

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda belirtilen sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 07.10.2026

Av. Mahmut TANAL
YENİ Parti Şanlıurfa Milletvekili

Siirt Havalimanı, kapsamlı yenileme çalışmalarının ardından 12 Eylül 2026 tarihinde yeniden tarifeli uçuşlara açılmıştır. Havalimanına yapılan yatırımın vatandaş açısından anlamı yalnızca terminalin yenilenmesi veya teorik yolcu kapasitesinin artırılması değil; Siirt halkının ülkenin farklı şehirlerine düzenli, yeterli, güvenilir ve öngörülebilir hava ulaşımına erişebilmesidir.

Buna karşın güncel tarifelerde Siirt'ten doğrudan hava ulaşımının sınırlı sayıda hat üzerinden yürütüldüğü; uçuş iptali veya aksama yaşanması hâlinde ise alternatif sefer imkânlarının son derece kısıtlı olduğu görülmektedir. Özellikle sağlık, eğitim, ticaret, kamu hizmetleri ve zorunlu seyahatler nedeniyle Ankara ve diğer büyük şehirlere ulaşmak zorunda olan vatandaşlar bakımından haftanın belirli günlerine sıkışan seferler ve yaşanan iptaller ciddi mağduriyet doğurabilmektedir.

DHMI tarafından Siirt Havalimanının günlük uçuş operasyon saatlerinin 08.00-16.00 olarak yayımlanması da yenilenmiş bir havalimanının günün yalnızca sınırlı bölümünde tarifeli uçuş operasyonuna açık olmasının nedenlerini gündeme getirmektedir.

Havalimanına yatırım yapılması tek başına hizmet değildir. Yapılan yatırımın düzenli uçuşa, yeni hatlara, yeterli sefer sayısına ve vatandaşın ulaşım sorununu fiilen çözen bir kamu hizmetine dönüşmesi gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. Siirt Havalimanından önergenin cevaplandığı tarih itibarıyla aktarmasız tarifeli yolcu seferi gerçekleştirilen şehirlerin tamamı hangileridir? Her bir hatta hangi havayolu tarafından haftada kaç karşılıklı sefer gerçekleştirilmektedir ve Siirt'in doğrudan tarifeli hava ulaşımının sınırlı sayıda şehirle kalmasının Bakanlığınızca tespit edilmiş nedenleri nelerdir?
2. Havalimanının yeniden açıldığı 12 Eylül 2026 tarihinden bugüne kadar hatlar itibarıyla kaç tarifeli sefer planlanmış; bunların kaç zamanında gerçekleştirilmiş, kaç iptal edilmiş, kaç 30 dakikadan fazla gecikmiş ve kaç başka bir havalimanına yönlendirilmiştir? İptal, gecikme ve yönlendirmelerin gerekçeleri ayrı ayrı nelerdir?
3. Bakanlığınızın yenileme sonrasında Siirt Havalimanının uçuş yapılabilirlik oranına ilişkin belirlediği bir performans hedefi bulunmakta mıdır? Bulunuyorsa hedef oran ile bugüne kadarki gerçekleşme oranı nedir; bulunmuyorsa gerçekleştirilen yatırımın hava ulaşım hizmetine etkisi hangi somut performans göstergeleriyle ölçülmektedir?

4. Siirt Havalimanında mevcut yaklaşma ve seyrüsefer sistemlerinin düşük görüş, olumsuz hava koşulları ve diğer meteorolojik şartlarda uçuş sürekliliğini sağlama kapasitesi nedir? Tam ILS veya yaklaşma limitlerini düşürebilecek daha ileri teknik sistemlerin kurulması değerlendirilmiş midir; değerlendirilmişse sonuç ve yatırım takvimi nedir?
5. DHMİ tarafından uçuş operasyon saatleri 08.00-16.00 olarak açıklanan Siirt Havalimanında operasyonun günün sekiz saatiyle sınırlandırılmasının nedeni teknik altyapı, personel, hava trafik hizmetleri veya başka hangi unsurdur? Operasyon saatlerinin uzatılması ve düzenli gece uçuşlarının yapılabilmesi için hangi eksikliklerin giderilmesi gerekmektedir?
6. Siirt'ten İzmir, Antalya, Çukurova başta olmak üzere nüfus, sağlık, eğitim, ticaret ve seyahat talebi bulunan diğer büyük şehirlere doğrudan sefer başlatılması konusunda Bakanlığınızca talep ve fizibilite çalışması yapılmış mıdır? Son üç yılda havayolu şirketleriyle Siirt'e yeni hat veya ek frekans verilmesi konusunda kaç görüşme yapılmış ve sonuçları ne olmuştur?
7. Siirt kalkışlı bir uçuşun iptal edilmesi hâlinde vatandaşın aynı gün başka bir tarifeli Siirt seferiyle seyahat edememesi durumunda, Batman, Diyarbakır, Şırnak veya diğer yakın havalimanlarına ücretsiz kara yolu transferi sağlanmasına yönelik zorunlu veya düzenli bir uygulama bulunmakta mıdır? Bulunmuyorsa iptal edilen uçuş nedeniyle vatandaşın çevre illere kendi imkânlarıyla ulaşmasının kamu hizmeti bakımından kabul edilebilir görülmesinin gerekçesi nedir?
8. 2024-2026 döneminde Siirt kalkışlı veya varışlı uçuşların iptal, uzun gecikme ve yolcu hizmetleri nedeniyle Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne kaç şikâyet yapılmış; bunların kaçında yolcu haklarının ihlal edildiği tespit edilmiş ve havayolu işletmeleri hakkında ne kadar idari yaptırım uygulanmıştır?
9. Uçuş iptallerinde yolcuların havalimanına geldikten sonra mağdur olmalarını önlemek amacıyla havayolu işletmelerinin erken bildirim performansı denetlenmekte midir? 12 Eylül 2026 tarihinden bu yana iptal edilen Siirt seferlerinde iptal kararı ile yolcuya yapılan ilk bildirim arasında geçen ortalama süre nedir?
10. Bakanlığınız tarafından yenilenen Siirt Havalimanının vatandaşın ulaşım ihtiyacını fiilen karşılayıp karşılamadığını değerlendirmek amacıyla; doğrudan uçuş yapılan şehir sayısı, haftalık sefer sayısı, iptal ve gecikme oranı, yolcu sayısı ve operasyon saatleri için 2027 yılına yönelik somut hedefler belirlenmiş midir? Belirlenmişse her bir hedef ve gerçekleştirme takvimi nedir?