

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda belirtilen sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 06.10.2026

Av. Mahmut TANAL
YENİ Parti Şanlıurfa Milletvekili

Ilısu Baraj Gölü nedeniyle doğrudan karayolu ulaşımı güçleşen Siirt'in Eruh ilçesine bağlı Bağgöze (Mişar) bölgesinde yurttaşlar ulaşımın bir bölümünü tekne ve benzeri su araçlarıyla sağlamaktadır.

Bölge sakinleri; geçiş için kişi başına 200 TL'ye kadar ücret talep edildiğini, düzenli sefer saatlerinin bulunmadığını, teknelerin yeterli yolcu oluşmadan hareket etmediğini ve bazı araçlarda yeterli can yeleği ile kurtarma ekipmanının bulunmadığını ifade etmektedir. Bu iddialar, ulaşım hizmetinin yalnızca maliyeti bakımından değil can güvenliği yönünden de incelenmesini zorunlu kılmaktadır.

İç Sularda Çalışan Gemi ve Su Araçları Yönetmeliği uyarınca baraj göllerinde ticari faaliyet gösteren gemi ve su araçlarının denetim, belgelendirme ve teknik yeterliliklerinin mevzuata uygun olması zorunludur. Anayasa'nın 5'inci maddesi uyarınca kamu makamlarının güvenli ulaşımı sağlayacak gerekli tedbirleri alması gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. Bağgöze ve Mişar bölgesinde Ilısu Baraj Gölü üzerinden ücret karşılığı yolcu veya araç taşıyan kaç gemi veya su aracı bulunmaktadır? Bunların kaç adet gerekli kayıt, uygunluk veya elverişlilik belgelerine sahiptir?
2. Söz konusu su araçları can yeleği, can kurtarma ekipmanı, yolcu kapasitesi, bakım ve teknik yeterlilik yönünden en son hangi tarihlerde denetlenmiştir? 2024, 2025 ve 2026 yıllarında kaç aykırılık tespit edilmiş ve hangi yaptırımlar uygulanmıştır?
3. Bölge sakinlerinin kişi başına 200 TL'ye kadar ücret alındığı yönündeki beyanları Bakanlığınızca incelenmiş midir? Yolcu ve araç taşıma ücretleri ile sefer şartlarını belirleyen veya denetleyen kamu idaresi hangisidir?
4. Baraj gölü üzerinden yapılan ulaşımın ilan edilmiş ve düzenli bir sefer tarifi bulunmakta mıdır? Yolcunun yeterli sayıya ulaşmasının beklenmesi nedeniyle sağlık, eğitim veya diğer zorunlu ulaşım ihtiyaçlarının aksadığına ilişkin Bakanlığınıza ulaşan şikâyet bulunmakta mıdır?
5. Kalıcı karayolu bağlantısı tamamlanıncaya kadar düzenli sefer, güvenli iskele, uygun ücret, acil hasta nakli ve yeterli can kurtarma ekipmanını güvence altına alacak bir ulaşım düzeninin kurulması amacıyla ilgili kamu kurumlarıyla hangi tedbirler alınacaktır?