

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasanın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddelerine göre yazılı olarak yanıtlandırılmasını arz ederim.01.10.2026

Elvan IŞIK GEZMİŞ
Giresun Milletvekili

Balıkçılarımızın en önemli sorunlarının başında artan yakıt ve işletme giderleri gelmektedir. Geçimini yalnızca balıkçılıkla sağlayan yurttaşlarımız, ÖTV'siz yakıt uygulamasından yararlanmalarına rağmen yüksek mazot maliyetleri nedeniyle denize açılmakta güçlük çekmektedir.

Balıkçılar, günlük yakıt giderlerinin yaklaşık 60 bin liraya ulaştığını, denize açıldıklarında elde edecekleri gelirin ise balık fiyatlarındaki değişkenlik nedeniyle belirsiz olduğunu ifade etmektedir. Artan maliyetler nedeniyle bazı balıkçıların birkaç günlük avlanmanın ardından limana dönmek zorunda kaldığı belirtilmektedir.

Bu bilgiler doğrultusunda;

- 1- 2026 yılı itibarıyla Türkiye genelinde aktif olarak ticari su ürünleri avcılığı yapan kaç balıkçı teknesi bulunmaktadır? Bunlardan kaç 2026-2027 av sezonunda fiilen avcılık faaliyetinde bulunmaktadır?
- 2- Artan akaryakıt ve işletme maliyetleri nedeniyle avcılık faaliyetini durduran veya sezon içerisinde limana dönmek zorunda kalan balıkçı teknelerinin sayısına ilişkin bakanlığınızca herhangi bir tespit yapılmış mıdır?
- 3- Bakanlığınızca balıkçıların desteklenmesi amacıyla yakıt giderlerini azaltmak için ÖTV'siz yakıtı ek olarak yeni bir destek verilmesi planlanmakta mıdır?