



A. SİBEL YANIKÖMEROĞLU
İstanbul Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Milli Savunma Bakanı Sayın Yaşar GÜLER tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.


A. Sibel YANIKÖMEROĞLU
İstanbul Milletvekili

Etimesgut Askeri Havalimanı'nın genişletilmesi ve modernizasyonu suretiyle hayata geçirilen "Ankara Havalimanı" (ANK) projesine ilişkin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına yönelmiş olduğumuz 7/46417 esas sayılı yazılı soru önergesine verilen yanıtta; söz konusu projenin finansmanının Milli Savunma Bakanlığı ile Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Genel Müdürlüğü arasında imzalanan protokol kapsamında Milli Savunma Bakanlığı tarafından karşılandığı ve havalimanının Milli Savunma Bakanlığı uhdesinde bulunduğu belirtilmiştir.

Aynı yanıtta projenin Esenboğa Havalimanı'nın kapasite yetersizliğinden değil; NATO Zirvesi ve benzeri uluslararası organizasyonlar ile devlet/protokol uçuşlarının ticari uçuş trafiğinden ayrıştırılması amacıyla yürütüldüğü ifade edilmiş, ancak projenin toplam maliyeti, işletme giderleri, arazi kullanımı ve gelecek vizyonuna ilişkin birçok husus yanıtsız bırakılarak yetkili makam olarak Milli Savunma Bakanlığı işaret edilmiştir.

Kamu kaynaklarının kullanımı, şeffaflık, bütçe disiplini ve kamu yararı ilkeleri doğrultusunda konunun tam olarak aydınlatılması gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. Ankara Havalimanı (ANK / Etimesgut Askeri Havalimanı) genişletme, PAT sahaları onarımı, Devlet Konukevi ve bağlantı yolları yapım işleri kapsamında Milli Savunma Bakanlığı bütçesinden ve/veya bağlı fonlarından bugüne kadar yapılan toplam harcama tutarı ne kadardır?

2. Projenin finansmanı için Bakanlığınız bütçesinden yapılan harcamalar hangi ödenek kalemlerinden karşılanmıştır? Bütçe planlamasında bu yatırım için öngörülen başlangıç maliyeti ile gerçekleşen nihai maliyet nedir?
3. Proje kapsamında Milli Savunma Bakanlığı veya ilgili kurumlarca yürütülen ihalelerin toplam bedeli nedir? Bu ihaleler hangi firmalara, hangi bedellerle verilmiştir?
4. Havalimanının modernizasyonu ve genişletilmesi sürecine ilişkin olarak Bakanlığınızca veya ilgili diğer kurumlarca yapılmış herhangi bir fizibilite, fayda-maliyet analizi veya ihtiyaç analizi raporu bulunmakta mıdır? Bulunuyorsa bu raporların temel bulguları nelerdir?
5. Ankara Havalimanı'nın NATO Zirvesi ve benzeri organizasyonlar sonrasındaki yıllık tahmini işletme, bakım-onarım ve personel giderleri ne kadar olacaktır? Bu giderler Bakanlığınız bütçesinden mi karşılanacaktır?
6. Mülkiyeti Bakanlığınızda bulunan söz konusu havalimanının işletmesi (kule, pist, güvenlik, apron vb. operasyonel hizmetler) Türk Silahlı Kuvvetleri veya Milli Savunma Bakanlığı tarafından mı yürütülecektir, yoksa işletme veya hizmet alımı hususunda DHMİ veya üçüncü taraf özel/kamusal şirketlerle bir iş birliği yapılacak mıdır?
7. Havalimanı tesisleri yalnızca devlet başkanları, diplomatik heyetler, askeri uçuşlar ve VIP/protokol uçuşları için mi kullanılacaktır? Tesisin veya pistin ilerleyen dönemlerde sivil, ticari ya da genel havacılık uçuşlarına açılması yönünde Bakanlığınızın bir planlaması bulunmakta mıdır?
8. Proje kapsamında kamulaştırılan yaklaşık 420.000 m²'lik alanda yer alan Maliye Hazinesi, Ankara Şeker Fabrikası, Ankara Büyükşehir Belediyesi ve şahıs mülkiyetindeki arazilerin kurumlar ve mülkiyet türleri bazında dağılımı metrekaresi ve oran olarak nedir? Bu kamulaştırmalar ve devirler için ödenen toplam bedel ne kadardır?
9. Etimesgut Şeker Fabrikası yerleşkesi sınırları içerisinde kalan ve genişletme çalışmaları kapsamında etkilenen binalardan kaç adedi yıkılmıştır? Yıkılan bu yapılar arasında kaç adet lojman, idari bina veya sosyal tesis (lokanta, sinema, çay bahçesi vb.) bulunmaktadır? Yıkılan veya tahliye edilen binalara ilişkin herhangi bir koruma/tescil kararı bulunmakta mıdır?