T.B.M.M.
YENİ PARTİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 19 Ekim 2026
Sayı : 1383

51668

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

İzzet AKBULUT
Burdur Milletvekili

Denizli–Apa–Karahöyük–Güney–Salda Gölü–Yeşilova–Burdur güzergâhı; bölge halkının günlük ulaşımı, yük ve yolcu taşımacılığı ile Salda Gölü başta olmak üzere bölgenin turizm hareketliliği açısından önemli bir ulaşım hattıdır. Ancak özellikle Denizli il sınırından Apa yönüne uzanan kesimde yolun dar, bakımsız ve trafik güvenliği açısından yetersiz olduğu yönünde uzun süredir şikâyetler bulunmaktadır. Son dönemde Denizli ve çevre illerde meydana gelen ölümlü ve yaralanmalı trafik kazaları da bölgedeki yol güvenliği sorunlarının yeniden değerlendirilmesini zorunlu hâle getirmektedir.

Vatandaşların can güvenliğinin sağlanması, turizm potansiyelinin korunması ve söz konusu güzergâhın daha güvenli hâle getirilmesi için gerekli yatırım ve bakım çalışmalarının gecikmeden yapılması gerekmektedir.

Bu bilgiler ışığında;

1. Denizli–Apa–Karahöyük–Güney–Salda Gölü–Yeşilova–Burdur güzergâhında son beş yılda meydana gelen trafik kazası, can kaybı ve yaralanma sayısı kaçtır?
2. Söz konusu güzergâhta, özellikle Denizli il sınırı ile Apa arasındaki kesimin mevcut yol genişliği ve fiziki durumu trafik güvenliği bakımından Bakanlığınızca yeterli görülmekte midir?
3. Bu güzergâhta yolun genişletilmesi, standardının yükseltilmesi veya yeniden yapılmasına ilişkin hazırlanmış bir proje bulunmakta mıdır? Bulunuyorsa projenin kapsamı, maliyeti ve mevcut aşaması nedir?
4. Yolun yenilenmesi ve genişletilmesi amacıyla 2026 veya 2027 yılı yatırım programlarında herhangi bir ödenek ayrılmış mıdır?
5. Kalıcı yol çalışmaları tamamlanıncaya kadar kaza riski yüksek noktaların tespiti, bakım-onarım, yol çizgileri, aydınlatma, bariyer, uyarı levhaları ve diğer trafik güvenliği önlemlerinin artırılması yönünde herhangi bir çalışma yapılacak mıdır?
6. Güzergâh üzerinde Karayolları Genel Müdürlüğünce "kaza kara noktası" olarak belirlenen kesimler bulunmakta mıdır? Bulunuyorsa bu noktalarda bugüne kadar hangi iyileştirmeler yapılmıştır?
7. Bölge halkının can güvenliğinin sağlanması ve Salda Gölü gibi önemli bir turizm merkezine güvenli ulaşımın temini amacıyla söz konusu güzergâhta yapılacak çalışmaların başlangıç ve tamamlanma takvimi nedir?