YENİ PARTİ
T.B.M.M.
YENİ PARTİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 27 Ekim 2026
Sayı: 1554

52211

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Tarım ve Orman Bakanı İbrahim YUMAKLI tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

İzzet AKBULUT
Burdur Milletvekili

Burdur Şeker Fabrikası'nın 2026-2027 kampanya dönemi başında kamuoyuna yapılan açıklamalarda, 3 bin 977 üretici ailesiyle yaklaşık 700 bin ton şeker pancarı üretimi için sözleşme yapıldığı, 13 pancar alım merkezinden teslim alınacak pancarın fabrikaya sevk edileceği ve Burdur Şeker Fabrikası'nda yaklaşık 645 bin ton net pancarın işleneceği belirtilmiştir. Ayrıca 2026-2027 kampanya dönemi için gerçekleştirilen pancar nakliye hizmet alımlarında Dinar, Esendere, Gölhisar, Çavdır ve Alagöz kantarlarından teslim alınacak pancarların Burdur Şeker Fabrikası'na taşınmasına yönelik planlamalar yapılmıştır. Ancak tarafımıza ulaşan son sevkiyat programında; Dinar Kantarından 15 bin ton, Esendere Kantarından 20 bin ton, Gölhisar Kantarından 25 bin ton, Çavdır Kantarından 7 bin ton ve Alagöz Kantarından 25 bin ton olmak üzere toplam 92 bin ton şeker pancarının Susurluk Şeker Fabrikası'na sevk edileceği görülmektedir. Söz konusu programda bu beş kantardan Susurluk Şeker Fabrikası'na günlük toplam 1.950 ton pancar taşınmasının planlandığı anlaşılmaktadır. Burdur Şeker Fabrikası'nda kampanya öncesinde tamamlanması gereken revizyon çalışmalarının gecikmesi, pancar işleme faaliyetlerine öngörülen tarihte başlanamaması, pancar alım ve randevu sisteminde yaşanan aksaklıkların ardından şimdi de Burdur Şeker Fabrikası'nın üretim sahasındaki 92 bin ton pancarın yüzlerce kilometre uzaktaki Susurluk Şeker Fabrikası'na gönderilecek olması ciddi soru işaretleri yaratmaktadır.

Burdur'da işlenmesi planlanan pancarın başka bir fabrikaya gönderilmesi; kamuya ilave nakliye maliyeti oluşturmasının yanında Burdur Şeker Fabrikası'nın üretim miktarı, şeker üretimi, melas ve küspe miktarı, fabrikanın kapasite kullanımı ile bölge üreticisinin hakları açısından da sonuçlar doğuracaktır.

Bu bağlamda;

1. Dinar, Esendere, Gölhisar, Çavdır ve Alagöz kantarlarından toplam 92 bin ton şeker pancarının Susurluk Şeker Fabrikası'na gönderilmesine hangi tarihte, hangi kurum veya makam tarafından ve hangi gerekçeyle karar verilmiştir?

2. Söz konusu kantarlardan alınacak pancarların 2026-2027 kampanya dönemi başlangıcındaki üretim ve nakliye planlamasında Burdur Şeker Fabrikası'nda işlenmesi öngörülmüş müdür? Öngörülmüşse kampanya başladıktan sonra bu plan neden değiştirilmiştir?

3. 92 bin ton pancarın Susurluk Şeker Fabrikası'na taşınması nedeniyle oluşacak toplam nakliye bedeli ne kadardır? Pancarın Burdur Şeker Fabrikası'nda işlenmesi durumuna göre ortaya çıkacak ilave kamu maliyeti kaç TL'dir ve bu maliyet hangi kurum tarafından karşılanacaktır?

4. Burdur Şeker Fabrikası'na bağlı üretim sahalarından başka fabrikalara gönderilmesi planlanan pancar miktarı yalnızca 92 bin ton mudur? 2026-2027 kampanya döneminde Burdur'a bağlı kantarlardan Susurluk veya diğer şeker fabrikalarına toplam kaç ton pancar gönderilmesi planlanmaktadır?

5. 92 bin ton pancarın Burdur yerine Susurluk'ta işlenmesi sonucunda Burdur Şeker Fabrikası'nın kampanya dönemi için açıklanan 645 bin tonluk net pancar işleme hedefi revize edilmiş midir? Fabrikanın yeni işleme hedefi nedir ve bu değişiklik sonucunda Burdur'da üretilecek şeker, melas ve yaş pancar posası miktarında ne kadar azalma meydana gelecektir?

6. Burdur'da yetiştirilen ve başlangıçta Burdur Şeker Fabrikası'nda işlenmesi planlanan pancarın yüzlerce kilometre uzaktaki başka bir fabrikaya gönderilmek zorunda kalmasının nedeni, Burdur Şeker Fabrikası'ndaki revizyon çalışmalarının zamanında tamamlanamaması veya fabrikanın öngörülen kapasitede üretime geçirilememesi midir? Bu durum nedeniyle oluşan kamu zararına ilişkin sorumlular hakkında idari inceleme başlatılacak mıdır?