T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 11.11.2026
Sayı: 7540

- 53257

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın, **Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU** tarafından Anayasa'nın **98'inci** ve İçtüzüğün **96'ncı** maddesi gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. **01.10.2026**

Rıdvan Uz
İYİ Parti Çanakkale Milletvekili

Çanakkale ile Çan ilçesi arasındaki devlet yolu, kent merkezi ile iç kesimler arasındaki ulaşım açısından önemli bir güzergah niteliğindedir. Karayolları Genel Müdürlüğünün güncel kayıtlarına göre Çanakkale-Çan Devlet Yolu'nun 18-25. kilometreleri arasında yol yapım çalışmaları nedeniyle trafik kontrollü olarak sağlanmakta, 25-29. kilometreleri arasında ise patlatmalı yol yapım çalışmaları yürütülmektedir. 14 Eylül 2026 tarihinde söz konusu kesimin 25-29. kilometreleri arasındaki çalışmalar nedeniyle yolun belirli saatlerde tamamen trafiğe kapatıldığı da Karayolları Genel Müdürlüğünce duyurulmuştur.

Güzergah üzerinde devam eden çalışmaların ulaşım süresine, trafik güvenliğine ve günlük ulaşımını bu yol üzerinden sağlayan vatandaşlara etkisi dikkate alındığında; projenin hangi aşamada olduğu, kalan kesimlerin ne zaman tamamlanacağı ve çalışmaların kesin bitiş takviminin kamuoyuna açıklanması önem taşımaktadır.

SORULAR

1. Çanakkale-Çan Devlet Yolu'nda 16 Eylül 2026 tarihi itibarıyla devam eden çalışmaların fiziki gerçekleşme oranı nedir; yapımı tamamlanan ve çalışması devam eden kesimler kilometre bazında hangileridir?

2. Güzergahın 18-29. kilometreleri arasında devam eden yol yapım ve patlatma çalışmalarının tamamlanması için belirlenen resmi tarih nedir? Projenin tamamının trafiğe eksiksiz şekilde açılması hangi tarihte öngörülmektedir?

3. Çalışmaların planlanan takvimden gecikmesi söz konusu olmuş mudur? Olduysa gecikmenin nedenleri nelerdir ve proje için 2026 yılında ayrılan ödenek ile yıl sonuna kadar kullanılması planlanan kaynak tutarı ne kadardır?

4. Devam eden çalışmalar süresince güzergah üzerindeki trafik güvenliğini sağlamak amacıyla geçici yol düzenlemeleri, aydınlatma, işaretleme, bariyer ve alternatif güzergah tedbirlerinin yeterliliğine ilişkin Karayolları Genel Müdürlüğünce yapılan denetimlerin sonucu nedir?