T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 09-11-2026
Sayı : 3557

52928

Ali KARAOBA
Uşak Milletvekili
Sağlık, Aile, Çalışma Ve Sosyal İşler Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **T.C. İçişleri Bakanı Sayın Mustafa Çiftçi** tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını Anayasa'nın 98. ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince talep ederim. **09/11/2026**

Saygılarımla,

Op. Dr. Ali KARAOBA
Uşak Milletvekili

Uşak'ın Sivaslı ilçesi Uzunoluk mevkisinde 4 Kasım 2026 tarihinde meydana gelen trafik kazasında, karşı şeride geçen bir panelvan ile çarpışan kamyonun sürücüsü bir vatandaşımız hayatını kaybetmiştir. Bir vatandaşımızın yaşamını yitirdiği bu olay, bölgede ağır vasıta trafiğinin güvenliği, trafik denetimlerinin yeterliliği ve taşımacılık faaliyetlerinden kaynaklanan risklerin önlenmesi konularını yeniden gündeme getirmiştir.

Tarafımıza ulaşan şikâyetlerde, Uşak ve çevresinde faaliyet gösterdiği belirtilen inşaat şirketinin kamyon sürücülerine günlük 4-5 sefer yapma hedefi koyduğu, bu hedeflere yetişmek isteyen şoförlerin hız sınırlarını zorladığı ve uzun süre direksiyon başında kalmaları nedeniyle dikkat kaybı yaşadığı iddia edilmektedir. Trafik güvenliği yalnızca sürücülerin bireysel sorumluluğuna bırakılamaz. Şoförleri hız yapmaya ve yorgun araç kullanmaya yönelten çalışma koşulları varsa bunların tespit edilmesi, denetlenmesi ve sorumlular hakkında gerekli işlemlerin yapılması gerekir. İnsan hayatını tehlikeye atan taşımacılık uygulamalarının önlenmesi ve benzer kazaların yaşanmaması için etkin denetim büyük önem taşımaktadır. Bu bağlamda;

1- Volkan Alpsan'ın hayatını kaybettiği 4 Kasım 2026 tarihli kazaya ilişkin trafik incelemesinde hangi bulgulara ulaşılmıştır? Kazaya karışan araçların hızları, teknik durumları ve sürücülerin kusur durumları belirlenmiş midir?

52928

2- Şirketin Uşak ve çevresindeki taşımacılık faaliyetleri kapsamında kullanılan ağır vasıta araçları hakkında 2024, 2025 ve 2026 yıllarında hız sınırı ihlali, takograf ve sürüş-dinlenme süresi ihlali nedeniyle kaç işlem yapılmıştır?
3- Sürücülere günlük yüksek sefer hedefleri konulduğu ve bu nedenle hız ihlallerinin yaşandığı iddiaları üzerine şirketin taşımacılık faaliyetlerinin ilgili kolluk birimlerince incelenmesi ve diğer yetkili kurumlarla ortak denetim yapılması planlanmakta mıdır?
4- Uşak-Sivaslı kara yolunda son üç yılda kaç trafik kazası meydana gelmiş, bu kazalarda kaç kişi hayatını kaybetmiş ve yaralanmıştır? Ağır vasıta kazalarının ve hız ihlallerinin önlenmesi amacıyla güzergâhta hangi ek trafik tedbirleri alınacaktır?