



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı **Abdulkadir URALOĞLU** tarafından Anayasa'nın 98'inci, TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Mehmet Rüştü TIRYAKI
Batman Milletvekili

Batman Siirt Çevre Yolu güzergahında 30 Eylül tarihinde gündüz saatlerinde bir kamyon ile otomobilin çarpışmasının ardından aynı akşam yolun karşısına geçmeye çalışan iki yurттаşa bir araç çarpmış yaralılarından birinin durumunun ağır olduğu belirtilmiştir.

Peşi sıra meydana gelen kazalar üzerine Batman halkı çevre yolunu bir süre trafiğe kapatarak yolun uygun şekilde aydınlatılması, güvenli yaya geçişinin sağlanması ve üst geçit yapılması taleplerini dile getirmiştir.

Ulaşım güzergahlarının salt olarak araç trafiğinin akışını sağlayacak biçimde değil bununla birlikte çevresindeki yerleşim alanları, hastaneler, iş yerleri ve yaya hareketliliği de dikkate alınarak planlanması gerekmektedir. Aynı yerde tekrarlanan bu kazalar Bakanlığınıza hız yönetimi, aydınlatma, kavşak düzenlemesi ve yaya güvenliğine ilişkin mevcut durumun ivedilikle incelenmesi ve önlem alınması sorumluluğunu yüklemektedir.

Bu bağlamda;

1. Batman Siirt Çevre Yolunda bugüne kadar yıllara göre kaç trafik kazası meydana gelmiştir? Bu kazalarda kaç kişi yaşamını yitirmiş, kaç kişi yaralanmıştır?
2. Söz konusu güzergahta meydana gelen kazaların hangi noktalarda yoğunlaştığına ilişkin Bakanlığınız veya Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından hazırlanmış bir kaza kara noktası/risk analizi bulunmakta mıdır? Bulunuyorsa sonuçları nelerdir?
3. Mevzubahis çevre yolunda herhangi bir teknik inceleme yapılmış mıdır? Kazaların yol geometrisi, kavşak düzenlemesi, görüş mesafesi, hız sınırı, aydınlatma veya trafik işaretlemeleriyle ilişkili olup olmadığı araştırılmış mıdır?
4. Kazaların meydana geldiği noktada yayaların güvenli biçimde karşıya geçebileceği kaç kontrollü yaya geçidi, alt geçit veya üst geçit bulunmaktadır?
5. Yeni can kayıpları ve yaralanmalar yaşanmadan önce söz konusu güzergahta aydınlatma, güvenli yaya geçişi, üst/alt geçit, sinyalizasyon, hız kontrolü ve kavşak düzenlemesi başta olmak üzere kalıcı trafik güvenliği önlemlerinin hayata geçirilmesi için belirlenmiş bir takvim var mıdır?