



TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Sayı : 20235
Tarih : 06.10.2026

50406

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki soruların Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM içtüzüğünün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Kamuran TANHAN

Mardin Milletvekili

Mardin'in Artuklu ilçesine bağlı Ortaköy Mahallesi'nde, mahalle içerisinden geçerek uluslararası İpekyolu'na bağlanan yaklaşık 3 kilometrelik yolun tamamlanması, bölge halkının yaklaşık 28 yıldır beklediği temel bir ulaşım sorunudur. Tarafıma iletilen ve kamuoyuna yansıyan bilgilere göre, söz konusu yol için yaklaşık 28 yıl önce ihale yapılmış, güzergahtaki köprüler dahi inşa edilmiş ancak ödenek yetersizliği gerekçesiyle ihale iptal edilmiştir. Yaklaşık 28 yıl önce inşa edilen köprülerin ve gerçekleştirilen diğer altyapı çalışmalarının uzun yıllardır kullanılmadan atıl durumda bırakılması, kamu kaynaklarının etkin ve verimli kullanımı açısından da değerlendirilmesi gereken bir husustur.

Ortaköy Muhtarı Abdurrahman Çimen'in Karayolları Bölge Müdürlüğüne yaptığı başvuruya verilen yanıtta, yolun 2025 yılı Haziran ayında yeniden ihaleye çıkarılacağı belirtilmiş; ancak aradan yaklaşık bir buçuk yıl geçmesine rağmen ihale gerçekleştirilmemiş ve yapım çalışmalarına başlanmamıştır. Yaklaşık 15 bin nüfuslu Ortaköy'de yolun mahalle içerisinden geçmesi nedeniyle sık sık trafik kazaları yaşanmakta, can ve mal kayıpları meydana gelmektedir. Özellikle yoğun araç trafiği nedeniyle mevcut güzergah yayalar ve çocuklar açısından ciddi bir güvenlik riski oluşturmaktadır.

Türkiye genelinde büyük ölçekli ulaşım projeleri yürütülürken, yalnızca 3 kilometrelik bu yolun 28 yıldır tamamlanmamış olması, kamu yatırımlarındaki önceliklendirmeye ilişkin soru işaretleri yaratmaktadır.

Bu bağlamda;

1. Mardin ili Artuklu ilçesi Ortaköy Mahallesi içerisinde geçerek uluslararası İpekyolu'na bağlanan yaklaşık 3 kilometrelik yolun yapımına ilişkin mevcut proje ve ihale sürecinin akıbeti nedir?
2. Söz konusu yol için yaklaşık 28 yıl önce gerçekleştirilen ihale hangi tarihte yapılmış, hangi gerekçeyle iptal edilmiştir? İhalenin iptal edildiği tarihte ve sonrasında proje için ne kadar ödenek ayrılmıştır?
3. Yolun 2025 yılı Haziran ayında yeniden ihaleye çıkarılacağı yönündeki resmi plan veya taahhüt neden hayata geçirilmemiştir? İhalenin gerçekleştirilmesinin önünde herhangi bir idari, teknik veya mali engel bulunmakta mıdır?
4. Söz konusu yolun yapımı için güncel olarak ayrılmış bir ödenek bulunmakta mıdır? Bulunuyorsa ayrılan ödeneğin miktarı nedir?
5. Ortaköy Mahallesi içerisinde geçen mevcut güzergah üzerinde son 10 yılda kaç trafik kazası meydana gelmiştir? Bu kazalarda kaç yurttaş yaşamını yitirmiş, kaç yurttaş yaralanmıştır?
6. Yaklaşık 28 yıldır tamamlanması beklenen bu yolun yapımının hangi tarihte ihaleye çıkarılması ve hangi tarihte tamamlanması planlanmaktadır?
7. Ortaköy halkının ulaşım ve can güvenliği açısından mağduriyet yaşanmaması amacıyla yolun tamamlanmasına ilişkin acil bir çalışma takvimi oluşturulacak mıdır?
8. Söz konusu 3 kilometrelik güzergahta 28 yıl önce inşa edildiği belirtilen sanat yapıları ve köprülerin mevcut teknik durumu nedir; aradan geçen sürede bu yapıların çürümesi veya atıl kalması nedeniyle oluşan kamu zararı tespit edilmiş midir?