TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI
Sayı : 21041
Tarih : 05.11.2026

52638

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın **Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Vedat Işıkhan** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğünün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Serhat EREN

Diyarbakır Milletvekili

Türkiye'de turizm, kent içi ulaşım ve rekreasyon amacıyla kullanılan teleferik, telesiyej ve teleski gibi kablolu taşıma sistemlerinin güvenliği, düzenli bakım ve periyodik muayene süreçlerinin etkin biçimde yürütülmesine bağlıdır. İnsan taşıyan bu sistemlerde meydana gelebilecek teknik arızalar, ciddi yaralanmalara ve can kayıplarına yol açabilecek niteliktedir.

12 Nisan 2024 tarihinde Antalya Tünektepe Teleferik Tesisi'nde meydana gelen, bir kişinin yaşamını yitirdiği ve yedi kişinin yaralandığı kaza, bu sistemlerde bakım ve denetimin önemini ortaya koymuştur. Kazaya ilişkin bilirkişi incelemelerinde bakım, teknik kontrol ve güvenlik önlemlerine ilişkin ciddi eksiklikler tespit edilmiştir.

TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası ve Makina Mühendisleri Odası tarafından yapılan ortak açıklamada, bazı kablolu taşıma tesislerinde zorunlu periyodik muayenelerin zamanında gerçekleştirilmediği belirtilerek ruhsatlandırma, bakım ve denetim süreçlerinin eksiksiz yürütülmesi gerektiği vurgulanmıştır.

25 Nisan 2013 tarihli İş Ekipmanlarının Kullanımında Sağlık ve Güvenlik Şartları Yönetmeliği kapsamında kablolu taşıma tesisatlarının periyodik kontrolleri düzenlenmektedir. Ayrıca 23 Aralık 2025 tarihli yönetmelik değişikliğiyle bu tesisatlar, ekipman muayene kuruluşlarına ilişkin düzenleme kapsamına alınmış ve ilgili hükümlerin uygulanması için 1 Ocak 2027 tarihi belirlenmiştir.

Bu bağlamda:

1. Türkiye genelinde faaliyet gösteren teleferik, telesiyej ve teleski tesislerinin sayısı kaçtır? Bu tesislerin illere ve işletmeci türlerine göre dağılımı nedir?
2. 2021-2026 yılları arasında söz konusu tesislerde gerçekleştirilen periyodik kontrol sayısı yıllara göre kaçtır? Kontrollerde mevzuata veya teknik standartlara aykırılık tespit edilen tesis sayısı kaçtır?
3. Aynı dönemde zorunlu periyodik kontrollerini süresi içerisinde yaptırmadığı tespit edilen işletme sayısı kaçtır? Bu işletmelere hangi idari yaptırımlar uygulanmıştır?
4. Periyodik kontrollerde yolcu güvenliğini tehlikeye düşürebilecek ağır kusur veya uygunsuzluk tespit edilen tesis sayısı kaçtır? Bu tespitler sonucunda kaç tesisin faaliyeti durdurulmuş, kaçının yeniden işletilmesine izin verilmiştir?

5. Kablolu taşıma tesislerinin periyodik kontrol raporlarının EKİPNET üzerinden kayıt altına alınması, izlenmesi ve denetlenmesine yönelik mevcut uygulamalar nelerdir? Bu sistemlerdeki kontrol yükümlülüklerinin yerine getirilip getirilmediği nasıl takip edilmektedir?
6. 1 Ocak 2027 tarihinde uygulanmaya başlanacak düzenleme kapsamında kablolu taşıma tesisatlarının periyodik kontrollerini gerçekleştirebilecek, ilgili kapsamda akredite muayene kuruluşu sayısı kaçtır? Bu kuruluşların ülke genelindeki ihtiyacı karşılayabilmesine yönelik bir kapasite değerlendirmesi yapılmış mıdır?
7. Yeni düzenlemeye geçiş sürecinde denetimlerin aksamaması, muayene kuruluşlarının bağımsızlığının korunması ve meslek odalarının teknik birikiminden yararlanılması amacıyla hangi çalışmalar yürütülmektedir?
8. Kablolu taşıma tesislerinin periyodik kontrol sonuçlarının, tespit edilen ağır kusurların ve uygulanan yaptırımların kamuoyuyla düzenli olarak paylaşılmasına yönelik bir çalışma bulunmakta mıdır?