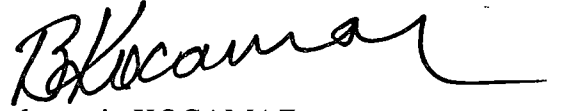




Burhanettin KOCAMAZ
Mersin Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, İçişleri Bakanı Sayın Mustafa ÇİFTÇİ tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Burhanettin KOCAMAZ
Mersin Milletvekili

2026 yılının Ocak-Ağustos dönemine ilişkin bütçe verileri, para cezalarında dikkat çekici bir artış yaşandığını ortaya koymaktadır. İlk sekiz ayda tahakkuk eden toplam para cezası tutarı 1 trilyon 369,1 milyar TL'ye ulaşmıştır. Aynı dönemde trafik cezalarının tutarı ise 135,18 milyar TL olarak gerçekleşmiş, bunun 61,5 milyar TL'si tahsil edilmiştir. 2026 yılı bütçesinde trafik cezalarından elde edilmesi öngörülen gelir ise yaklaşık 73,34 milyar TL olarak belirlenmiştir. Böylece yılın henüz sekiz ayında trafik cezalarında bütçe hedefinin yaklaşık yüzde 84 üzerine çıkılmıştır.

Trafik kurallarına uyulmasını sağlamak, kazaları ve can kayıplarını önlemek amacıyla denetim yapılması elbette kamu güvenliği açısından zorunludur. Ancak trafik denetimlerinin temel amacının vatandaşın güvenliğini sağlamak mı, yoksa kamu bütçesine gelir yaratmak mı olduğu konusunda kamuoyunda ciddi soru işaretleri oluşmaktadır.

Özellikle ekonomik kriz, yüksek enflasyon, akaryakıt, araç bakım ve sigorta maliyetleri nedeniyle yurttaşların ciddi bir mali yük altında bulunduğu bir dönemde, trafik cezalarındaki hızlı artışın gerekçelerinin şeffaf biçimde açıklanması gerekmektedir.

Bu bilgiler ışığında;

1. 2026 yılının Ocak-Ağustos döneminde Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı tarafından ayrı ayrı kaç adet trafik cezası düzenlenmiştir ve bu cezaların toplam tutarı ne kadardır?

2. Aynı dönemde düzenlenen trafik cezalarının kaç TL'si tahsil edilmiş, kaç TL'si tahsil edilememiştir? Tahsil edilemeyen tutarın toplamı ne kadardır?
3. 2026 yılı bütçesinde öngörülen trafik cezası gelir hedefi ne kadardır? İlk sekiz aylık gerçekleşmenin bu hedefi aşmasının nedenleri nelerdir?
4. Trafik cezalarında yılın ilk sekiz ayında bütçe hedefinin üzerine çıkılmasına ilişkin olarak İçişleri Bakanlığı tarafından herhangi bir ek gelir hedefi veya performans hedefi belirlenmiş midir?
5. Emniyet ve Jandarma teşkilatlarına trafik denetimleri bakımından aylık veya yıllık ceza sayısı ya da tahsilat tutarı üzerinden herhangi bir performans kriteri uygulanmakta mıdır?
6. Eğer böyle bir performans kriteri uygulanıyorsa, personelin trafik güvenliği açısından yaptığı denetimin başarısı neden kesilen ceza veya tahsil edilen para miktarıyla ilişkilendirilmektedir?
7. Kamuoyunda trafik cezalarının giderek bir gelir toplama aracına dönüştüğü yönündeki eleştiriler dikkate alınarak, trafik denetimlerinin temel amacının bütçe geliri oluşturmak değil, trafik güvenliğini sağlamak olduğunu güvence altına almak amacıyla herhangi bir düzenleme yapılması planlanmakta mıdır?