TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI
Sayı : 10925
Tarih : 30-10-2026

52331

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki soruların **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU** tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM içtüzüğünün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Kamuran TANHAN
Mardin Milletvekili

24 Ekim 2026 tarihinde Mardin'in Nusaybin ilçesine bağlı Tepealtı Mahallesi mevkiinde, Mardin-Şırnak kara yolu üzerinde seyreden bir otomobilin yol kenarında bulunan sulama kanalına devrilmesi sonucu dördü çocuk olmak üzere aynı aileden altı yurttaşımız feci şekilde yaşamını yitirmiştir. Bölgede kara yolu güzergâhında bulunan açık sulama kanallarının çevresinde koruyucu bariyer, çelik oto korkuluk, aydınlatma ve gerekli uyarı levhalarının yetersizliği ya da hiç bulunmayışı bu tür kazaların can pazarına dönüşmesine zemin hazırlamaktadır.

Bu bağlamda;

1. Mardin-Şırnak kara yolu üzerinde, özellikle sulama kanalları ve menfezlerin bulunduğu güzergâhlarda son 5 yılda kaç trafik kazası meydana gelmiş, bu kazalarda kaç yurttaşımız hayatını kaybetmiş ve kaç kişi yaralanmıştır?
2. Tepealtı Mahallesi mevkisindeki kaza mahallinde araçların kanala devrilmesini önleyecek nitelikte çelik veya beton oto korkuluk/bariyer bulunmakta mıdır? Şayet bulunmuyorsa, bu eksikliğin gerekçesi nedir?

52331

3. Kara yolları ile paralel veya kesişen açık sulama kanallarında can ve trafik emniyetini sağlamak adına Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) ile Devlet Su İşleri (DSİ) arasında yürütülen ortak bir güvenlik protokolü veya çalışma mevcut mudur?
4. Mardin ve ilçelerinde açık kanal güzergâhlarındaki yollarda fiziksel güvenlik eksikliklerinin (bariyer, yol aydınlatması, reflektif işaretleme) giderilmesine dönük Bakanlığınızca acil bir eylem planı başlatılacak mıdır?
5. Söz konusu yoldaki güvenlik zafiyetleri ve denetim ihmalleri hakkında Karayolları 9. Bölge Müdürlüğü veya ilgili birimler bünyesinde idari bir inceleme/soruşturma başlatılmış mıdır?