

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ve talep ederim.



Cevdet AKAY

Karabük Milletvekili

Plan ve Bütçe Komisyonu Üyesi

Dalaman Havalimanı'nda 2006 yılında hizmete açılan Terminal 1, hem iç hat hem de dış hat uçuşlarına hizmet vermekteydi. İkinci terminal ise yurt dışı uçuşlarına yönelik olarak inşa edilerek 2018 yılında hizmete açıldı. Ancak 4 Temmuz 2018 itibarıyla hem iç hat hem de dış hat uçuşlarının Terminal 2 üzerinden gerçekleştirilmeye başlanmasıyla Terminal 1 devre dışı kaldı.

Yap-İşlet-Devret modeli kapsamında gerçekleştirilen Dalaman Havalimanı ikinci terminal yatırımının ihale ve sözleşme koşullarının, kapasite planlamasının, varsa yolcu garantilerinin ve kamuya düşen mali yükümlülüklerin açıklığa kavuşturulması gerekmektedir.

Kamu yatırımlarında temel ölçüt, yalnızca yeni bir tesisin inşa edilmesi değil, yatırımın gerçek bir ihtiyaca dayanması, mevcut altyapının etkin kullanılması ve kamu yararının gözetilmesidir. Mevcut kapasitenin yeterince değerlendirilmeden yeni yatırımlara yönelinmesi, kamu kaynaklarının verimsiz kullanılmasına ve ekonomik kayıplara yol açabilir.

Bu çerçevede, Dalaman Havalimanı'nda ikinci terminal yatırımına hangi ihtiyaçlar doğrultusunda karar verildiğinin, ilk terminalin neden kullanım dışı bırakıldığının ve bu kararların mali ve ekonomik sonuçlarının ortaya konulması önem taşımaktadır. Varsa yolcu garantileri ve diğer mali yükümlülüklerin yanı sıra, atıl durumda kalan ilk terminalin yeniden değerlendirilmesine yönelik planların da açıklanması amacıyla aşağıdaki soruların yanıtlanması gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. Dalaman Havalimanı'nın 2006 yılında hizmete açılan ilk terminalinin yıllık yolcu kapasitesi kaçtır? İkinci terminalin yatırım kararının alındığı ve 2018 yılında hizmete girdiği dönemlerde havalimanının yıllık iç hat ve dış hat yolcu sayıları kaçtır?
2. İkinci terminalin inşasına hangi teknik, ekonomik ve operasyonel gerekçelerle karar verilmiştir? Yatırım öncesinde mevcut terminalin kapasitesinin yetersiz kalacağına ilişkin fizibilite raporu, kapasite analizi ve yolcu projeksiyonları hazırlanmış mıdır? Hazırlanmışsa bu çalışmaların sonuçları nelerdir?
3. İkinci terminal yatırımına ilişkin ihale hangi tarihte gerçekleştirilmiş, ihale bedeli ve toplam yatırım tutarı ne kadar olmuştur? İhale hangi kurum tarafından yürütülmüş,

yatırımın gerçekleştirilmesine ve terminalin işletilmesine ilişkin sözleşme hangi koşulları içermiştir?

4. Yurt dışı uçuşlarına yönelik olarak inşa edilen ikinci terminalin, 4 Temmuz 2018 itibarıyla hem iç hat hem de dış hat uçuşlarında kullanılmasına hangi gerekçelerle karar verilmiştir? İlk terminalin de hizmet vermeye devam etmesi veya iki terminalin farklı hatlara tahsis edilmesi seçenekleri değerlendirilmiş midir? Değerlendirilmişse neden tercih edilmemiştir?
5. İlk terminalin kullanım dışı bırakılmasına hangi kurum veya yetkili tarafından karar verilmiştir? Terminalin teknik açıdan kullanılamaz durumda olduğuna ya da yeniden hizmete alınmasının mümkün olmadığına ilişkin bir inceleme veya rapor bulunmakta mıdır? Varsa raporların sonuçları nelerdir?
6. Dalaman Havalimanı'nda 2006 yılından günümüze kadar yıllar itibarıyla gerçekleşen iç hat ve dış hat yolcu sayıları ile havalimanının toplam yolcu kapasitesi ve kapasite kullanım oranları nedir? İkinci terminal yatırımından önce hazırlanan yolcu tahminleri ile gerçekleşen yolcu sayıları arasında nasıl bir fark oluşmuştur?
7. Yap-İşlet-Devret modeli kapsamında gerçekleştirilen ikinci terminal yatırımının sözleşme süresi, işletmecinin yükümlülükleri ve kamuya karşı mali yükümlülükleri nelerdir? Sözleşme kapsamında yolcu garantisi veya başka bir gelir garantisi verilmiş midir? Verilmişse garanti koşulları, yıllık garanti miktarları ve gerçekleşen yolcu sayıları arasındaki farklar nelerdir?
8. İkinci terminalin işletmeye alınmasından günümüze kadar işletmeciye yolcu garantisi kapsamında ödeme, gelir desteği veya başka bir ad altında kamu kaynağı aktarılmış mıdır? Aktarılmışsa yıllar itibarıyla ödeme tutarları ve gerekçeleri nelerdir?
9. Kullanım dışı bırakılan ilk terminalin bakım, onarım, güvenlik ve muhafaza giderleri yıllar itibarıyla ne kadardır? Terminalin atıl kalması nedeniyle ortaya çıkan ekonomik kayıp veya kamu zararı hesaplanmış mıdır? Hesaplanmışsa tutarı ne kadardır? Bu konuda herhangi bir denetim veya inceleme yapılmış mıdır?
10. Dalaman Havalimanı'ndaki terminal yatırımları ve işletme süreci hakkında Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü veya Bakanlığınız tarafından bir performans değerlendirmesi yapılmış mıdır? Yapılmışsa yatırımın maliyet-etkinliği, kapasite kullanımı ve kamu yararı açısından ulaşılan sonuçlar nelerdir?
11. İlk terminalin yeniden hizmete alınması, modernize edilmesi veya farklı amaçlarla değerlendirilmesi konusunda bir çalışma yürütülmekte midir? Böyle bir çalışma bulunmuyorsa atıl durumda kalan terminalin geleceğine ilişkin herhangi bir planlama yapılması öngörülmekte midir?
12. Dalaman Havalimanı'nda benzer yatırımların ihtiyaç analizleri yapılmadan gerçekleştirilmesini ve mevcut altyapının atıl kalmasını önlemek amacıyla, Yap-İşlet-Devret modeliyle yürütülen havalimanı projelerinde kapasite planlaması, maliyet-fayda analizi ve yatırım sonrası performans denetimlerinin güçlendirilmesine yönelik bir çalışma yapılmakta mıdır?