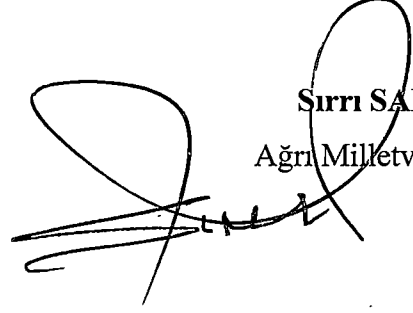




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

51270

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Sırrı SAKIK
Ağrı Milletvekili

2 Eylül 2026 tarihinde Marmara Denizi'nde, Silivri açıklarında iki ticari geminin çarpışması sonucu Tuğberk İmamoğlu isimli kuru yük gemisi batmıştır. Gemide bulunan 10 mürettebattan 1. Kaptan Yaşar Kayhan'ın naaşı, geminin batmasından 12 gün sonra, 14 Eylül 2026 tarihinde deniz yüzeyinde bulunmuştur. Diğer mürettebatın akıbeti ise belirsizliğini korumaktadır.

Kayıp mürettebatın ailelerine, geminin yaklaşık 720 metre derinlikte bulunduğu ve bu derinlikte müdahalenin mümkün olmadığı yönünde bilgi verildiği belirtilmektedir. Oysa geçmişte, daha derin sularda bulunan hava aracı enkazlarına yönelik çalışmalar yürütülmüş ve naaşlara ulaşılmıştır. 22 Haziran 2012 tarihinde Suriye açıklarında Akdeniz'e düşen Türkiye'ye ait keşif uçağındaki iki pilotun naaşları yaklaşık 1260 metre derinlikten çıkarılmıştı. Dünya örneklerine bakıldığında da denize düşen Fransa'ya ait Air France AF447 uçağında yaklaşık 4 bin metreye kadar derinlikten naaşların çıkartıldığı görülmektedir. Bu örnekler, söz konusu gemi enkazına müdahalenin teknik açıdan mümkün olup olmadığının bilimsel ve teknik veriler ışığında değerlendirilmesini gerekli kılmaktadır.

Kayıp yakınlarının belirsizlik içinde bırakılması, acılarını daha da ağırlaştırmaktadır. Mürettebatın akıbetinin aydınlatılması ve naaşlarına ulaşılması için hangi çalışmaların yürütüldüğünün, hangi teknik imkânların değerlendirildiğinin ve bundan sonra nasıl bir yol izleneceğinin kamuoyuna açıklanması gerekmektedir.

Bu çerçevede;

1. Tuğberk İmamoğlu isimli kuru yük gemisinin batmasının ardından arama-kurtarma ve enkaz tespit çalışmaları hangi kurumlar tarafından yürütülmüştür? Bu çalışmalar kapsamında bugüne kadar hangi işlemler yapılmıştır?
2. Geminin enkazının yaklaşık 720 metre derinlikte bulunduğu bilgisi hangi teknik inceleme ve ölçümlere dayanmaktadır? Enkazın mevcut durumu ve konumu kesin olarak tespit edilmiş midir?
3. Kayıp mürettebata ulaşılması amacıyla uzaktan kumandalı su altı araçları (ROV), insansız su altı sistemleri veya insanlı derin deniz araçlarının kullanılması değerlendirilmiş midir? Değerlendirilmişse sonuçları nelerdir?
4. Yaklaşık 720 metre derinlikte bulunan enkaza müdahalenin mümkün olmadığı yönündeki açıklama hangi teknik raporlara ve bilimsel değerlendirmelere dayanmaktadır? Bu konuda bağımsız uzmanlardan görüş alınmış mıdır?
5. Daha önce yaklaşık 1.260 metre derinlikte bulunan Türkiye'ye ait askerî keşif uçağının enkazından pilotların naaşlarına ulaşılması ve uluslararası örneklerde daha derin sularda yürütülen kurtarma çalışmaları dikkate alınarak, gemi enkazına müdahale seçenekleri değerlendirilmiş midir?
6. Kayıp mürettebatın naaşlarına ulaşılması için yurt içindeki veya yurt dışındaki uzman kuruluşlardan, derin deniz araştırma ekiplerinden ya da ilgili ülkelerin teknik imkânlarından destek alınması gündeme gelmiş midir? Böyle bir girişimde bulunulmuşsa sonuçları nelerdir?
7. Kayıp mürettebatın ailelerine arama-kurtarma çalışmalarının seyri, enkazın durumu ve olası kurtarma yöntemleri hakkında düzenli bilgi verilmekte midir? Ailelerle bugüne kadar kaç kez görüşülmüştür?
8. Kayıp mürettebatın akıbetinin aydınlatılması ve naaşlarına ulaşılması amacıyla Bakanlığınızın önümüzdeki dönemde uygulamayı planladığı somut bir çalışma takvimi bulunmakta mıdır? Varsa bu takvim nedir?