YENİ PARTİ
T.B.M.M.
YENİ PARTİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 2 Kasım 2026
Sayı: 1590

52499

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

**İzzet AKBULUT**
**Burdur Milletvekili**

Burdur'un Çavdır ilçesinden geçen Antalya–Denizli karayolunun yaklaşık 1 kilometrelik kesiminde, ana yol ile yan yollar arasındaki geçişlerin Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından kapatılmaya başlandığı bildirilmiştir. Çavdır Belediye Başkanı Ali Okan Yücel, 29 Ekim 2026 tarihinde yaptığı açıklamada, şikâyetler gerekçe gösterilerek başlatılan uygulamanın ilçe esnafının ticari faaliyetlerini olumsuz etkileyeceğini belirterek kapatılan geçişlerin yeniden düzenlenmesini ve daha önce projesi hazırlanan kapalı menfezin hayata geçirilmesini talep etmiştir.

İlçe ekonomisinin önemli bir bölümünün karayolu üzerindeki ticari faaliyetlere dayandığı dikkate alındığında, trafik güvenliğinin sağlanması kadar esnafın iş yerlerine erişiminin korunması ve ana yol ile ilçe arasındaki ulaşım bağlantılarının sürdürülebilir biçimde düzenlenmesi de önem taşımaktadır.

Bu bilgiler ışığında;

1. Çavdır ilçesinden geçen Antalya–Denizli karayolunun yaklaşık 1 kilometrelik kesiminde ana yol ile yan yollar arasındaki geçişlerin kapatılmasına hangi tarihte ve hangi gerekçelerle karar verilmiştir? Söz konusu kararın dayanağı olan trafik güvenliği raporları, teknik incelemeler veya şikâyetlerin içeriği nedir?
2. Bu güzergâhta kapatılması planlanan ve bugüne kadar kapatılan geçiş noktalarının sayısı kaçtır? Kapatma kararından önce Çavdır Belediyesi, ilgili meslek kuruluşları ve bölge esnafının görüşleri alınmış mıdır?
3. Geçişlerin kapatılmasının ana yol üzerindeki ticari işletmelere, akaryakıt istasyonlarına, dinlenme tesislerine ve diğer esnafın faaliyetlerine etkileri konusunda herhangi bir ekonomik ve sosyal etki analizi yapılmış mıdır? İşletmelere erişimin güçleşmesi nedeniyle oluşabilecek ticari kayıpların önlenmesi için hangi tedbirler alınmıştır?
4. Çavdır ilçesinde ana yol ile yan yollar arasındaki bağlantıyı sağlamak amacıyla daha önce hazırlandığı belirtilen kapalı menfez projesi hangi tarihte hazırlanmıştır? Projenin teknik kapsamı, tahmini yatırım bedeli ve mevcut durumu nedir? Proje tamamlanmış olmasına rağmen uygulamaya geçirilmemesinin gerekçesi nedir?
5. Söz konusu kapalı menfez projesinin 2026 veya 2027 yılı yatırım programına alınması ve uygulamaya geçirilmesi planlanmakta mıdır? Bu yatırım için ayrılan veya ayrılması öngörülen ödenek ne kadardır? Çalışmaların başlaması ve tamamlanması için belirlenmiş bir takvim bulunmakta mıdır?
6. Çavdır'da trafik güvenliğini tehlikeye atmadan ana yol ile yan yollar arasındaki ulaşımın ve yol üzerindeki ticari faaliyetlerin devamını sağlamak amacıyla kavşak düzenlemesi, kontrollü bağlantı, alternatif geçiş veya kapalı menfez gibi kalıcı çözümler değerlendirilecek midir? Mevcut kapatma kararlarının bu çalışmalar tamamlanıncaya kadar yeniden gözden geçirilmesi planlanmakta mıdır?