T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 21.10.2026
Sayı : 3392

51798

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı **Abdulkadir Uraloğlu** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlandırılmasını arz ederim. 21.10.2026

Gülcan KIŞ
Mersin Milletvekili

Mersin'in Tarsus ilçesinde bulunan Tarsus Ceza İnfaz Kurumları Kampüsü'ne ulaşımı sağlayan Alifakı–Tuzla güzergâhındaki yolun fiziki yetersizlikleri ve trafik güvenliği sorunları uzun yıllardır bölge halkının şikâyetlerine konu olmaktadır.

Ceza infaz kurumlarında görev yapan personelin, tutuklu ve hükümlü nakillerini gerçekleştiren araçların, mahkûm yakınlarının, avukatların ve bölge sakinlerinin yoğun biçimde kullandığı güzergâhta yolun dar olması, keskin virajlar, görüş mesafesinin yetersizliği ve tarım araçlarıyla diğer taşıtların aynı yolu kullanması trafik güvenliği açısından ciddi riskler oluşturmaktadır.

Söz konusu güzergahta geçmiş yıllarda çok sayıda yaralanmalı trafik kazası meydana gelmiştir. Basına yansıyan bilgilere göre 20 Kasım 2022 tarihinde cezaevi personelini taşıyan bir araç ile pikabın çarpışması sonucu 11 kişi, 16 Şubat 2023 tarihinde cezaevi midibüsü ile kamyonun çarpışması sonucu 23 kişi, 23 Eylül 2025 tarihinde ise cezaevi ring aracının şarampole devrilmesi sonucu 12 kişi yaralanmıştır. Bunların dışında da aynı bölgede çeşitli trafik kazaları yaşanmıştır.

Bölge sakinlerinin yolun genişletilmesi ve güvenli hâle getirilmesi yönündeki talepleri yıllardır devam etmektedir. Ayrıca mevcut güzergâha paralel uzanan Devlet Su İşlerine ait kanal yolunun alternatif ulaşım amacıyla değerlendirilmesi de kamuoyunda gündeme getirilmiştir.

Ceza infaz kurumlarının bulunduğu ve her gün çok sayıda insanın kullandığı bir güzergâhta trafik güvenliğine ilişkin sorunların uzun yıllardır çözülememesi, ilgili kurumların sorumluluklarının, yapılan çalışmaların ve planlanan yatırımların açıklığa kavuşturulmasını gerekli kılmaktadır.

Bu bağlamda;

1. Tarsus Ceza İnfaz Kurumları Kampüsü'ne ulaşımı sağlayan Alifakı–Tuzla güzergâhındaki yolun bakım, onarım, genişletme ve trafik güvenliğinden sorumlu kurum veya kurumlar hangileridir? Söz konusu yolun hangi kesimleri Bakanlığınızın görev ve sorumluluk alanındadır?
2. Söz konusu güzergâhta 2020 yılından 2026 yılı Ekim ayına kadar kaç trafik kazası meydana gelmiştir? Bu kazalarda kaç vatandaşımız yaşamını yitirmiş, kaç vatandaşımız yaralanmıştır? Verilerin yıllara göre dağılımı nedir?

3. Bu güzergâhta meydana gelen trafik kazalarının nedenlerine ilişkin Bakanlığınız veya ilgili kurumlar tarafından herhangi bir teknik inceleme yapılmış mıdır? Yapılmışsa yolun fiziki koşullarından kaynaklanan hangi eksiklikler tespit edilmiştir?
4. Tarsus Ceza İnfaz Kurumları Kampüsü'ne ulaşımı sağlayan yolun mevcut genişliği, günlük ortalama araç geçiş sayısı ve trafik kapasitesi nedir? Yolun mevcut fiziki koşullarının trafik yoğunluğunu güvenli biçimde karşılayıp karşılamadığına ilişkin bir değerlendirme yapılmış mıdır?
5. Söz konusu yolun genişletilmesi, virajların iyileştirilmesi, görüş mesafesinin artırılması ve trafik güvenliğinin sağlanması amacıyla hazırlanmış herhangi bir proje bulunmakta mıdır? Bulunuyorsa projenin kapsamı, yatırım bedeli ve öngörülen tamamlanma tarihi nedir?
6. Yolun fiziki koşullarının iyileştirilmesi amacıyla 2020–2026 yılları arasında herhangi bir yatırım ödeneği ayrılmış mıdır? Ayrılmışsa yıllar itibarıyla ödenek tutarları ve gerçekleştirilen çalışmalar nelerdir?
7. Mevcut güzergâha paralel uzanan Devlet Su İşlerine ait kanal yolunun alternatif ulaşım güzergâhı olarak değerlendirilmesi konusunda herhangi bir fizibilite veya teknik çalışma yapılmış mıdır? Yapılmışsa sonuçları nelerdir?
8. Söz konusu güzergâhtaki trafik güvenliği sorunlarına ilişkin son beş yıl içerisinde Bakanlığınıza, Karayolları Genel Müdürlüğüne veya ilgili diğer kurumlara kaç başvuru yapılmıştır? Bu başvurular sonucunda hangi somut işlemler gerçekleştirilmiştir?
9. Cezaevi personelini taşıyan servis araçları ile tutuklu ve hükümlü nakil araçlarının kullandığı güzergâhta trafik güvenliğinin artırılması amacıyla Adalet Bakanlığı ve ilgili yerel yönetimlerle ortak bir çalışma yürütülmekte midir?
10. Yıllardır trafik kazaları ve vatandaş şikâyetleriyle gündeme gelen Tarsus Cezaevi yolunun güvenli ve yeterli ulaşım standartlarına kavuşturulması amacıyla Bakanlığınızın 2026 yılı içerisinde başlatmayı veya tamamlamayı planladığı somut bir çalışma bulunmakta mıdır?