T.B.M.M.
YENİ PARTİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 27 Ekim 2026
Sayı: 1558

52236

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

İzzet AKBULUT
Burdur Milletvekili

Burdur'un Gölhisar ilçesi ile Denizli'nin Çameli ilçesini birbirine bağlayan karayolu, Burdur'un Denizli yönündeki ulaşımı açısından önemli güzergâhlardan biridir. Söz konusu yol aynı zamanda bölgedeki ticaret, tarım, turizm ve günlük ulaşım hareketliliği açısından da önem taşımaktadır. Karayolları Genel Müdürlüğü kayıtlarında 2026 yılı içerisinde Gölhisar–Çameli güzergâhında çeşitli kesimlerde yol yapım çalışmalarının sürdüğü, bazı bölümlerin geçici olarak trafiğe kapatıldığı ve ulaşımın alternatif güzergâhlardan sağlandığı görülmektedir. Yerel kamuoyuna yansıyan bilgilere göre de yolun bazı kesimlerinde asfalt ve üstyapı çalışmaları yapılmaktadır. Bununla birlikte vatandaşlar; yolun Çameli bağlantısı ile Burdur-Gölhisar yönündeki bağlantı noktalarında bulunan dar kesimlerin mevcut haliyle bırakılıp bırakılmayacağını, bu kesimlerin genişletilip genişletilmeyeceğini ve yolun bütüncül olarak hangi tarihte hizmete açılacağını sorgulamaktadır.

Bir güzergâhın yalnızca belirli bölümlerinin asfaltlanması veya iyileştirilmesi, bağlantı noktalarında dar ve düşük standartlı kesimlerin devam etmesi halinde ulaşım güvenliği ve yol standardı açısından kalıcı bir çözüm oluşturmayacaktır.

Bu bağlamda;

1. Gölhisar–Çameli yolunda 2026 yılı içerisinde yürütülen çalışmaların toplam uzunluğu, kapsamı ve mevcut fiziki gerçekleşme oranı nedir?
2. Güzergâh üzerinde yapılan çalışmalar yalnızca asfalt ve üstyapı yenilemesini mi kapsamaktadır, yoksa yol genişletme, platform düzenleme, sanat yapıları, drenaj ve geometrik standartların yükseltilmesi de proje kapsamında mıdır?
3. Yolun Çameli bağlantısında ve Burdur-Gölhisar yönündeki bağlantı kesimlerinde daralan bölümlerin mevcut proje kapsamında genişletilmesine yönelik bir çalışma bulunmakta mıdır? Bulunuyorsa bu kesimlerin uzunluğu ve yapılacak çalışmalar nelerdir?
4. Söz konusu dar kesimler mevcut proje kapsamı dışında bırakılmış ise, bu bölümler için ayrı bir proje veya ihale yapılması planlanmakta mıdır? Planlanıyorsa ihale ve yapım takvimi nedir?
5. Gölhisar–Çameli güzergâhının tamamının yol genişliği, kaplama kalitesi ve trafik güvenliği açısından kesintisiz ve aynı standartta hizmet vermesi ne zaman sağlanacaktır?
6. Kasım 2025 tarihinde yapılan açıklamalarda yolun 2026 yılında tamamlanmasının planlandığı belirtilmiştir. Projenin güncel bitiş tarihi nedir ve yolun tamamı hangi tarihte vatandaşların kullanımına açılacaktır?
7. Projenin güncel toplam maliyeti nedir? Bugüne kadar ne kadar harcama yapılmış ve 2026 ile 2027 yatırım programlarında kalan kesimler için ne kadar ödenek ayrılmıştır?