

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda belirtilen sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 12.10.2026

Av. Mahmut TANAL
YENİ Parti Şanlıurfa Milletvekili

Siirt-Pervari Yolu'nda devam eden çalışmalar; güzergâh üzerindeki köylerin ulaşımı, taşınmazların kamulaştırılması, tarım ve mera alanlarına erişim, su kaynakları ve şantiye faaliyetlerinin çevrede oluşturduğu etkiler bakımından da değerlendirilmelidir.

Anayasa'nın 23'üncü maddesi yerleşme ve seyahat hürriyetini, 35'inci maddesi mülkiyet hakkını, 46'ncı maddesi kamulaştırmayı, 56'ncı maddesi sağlıklı ve dengeli bir çevrede yaşama hakkını düzenlemektedir. 2942 sayılı Kamulaştırma Kanunu, 6001 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Hizmetleri Hakkında Kanun ve ilgili çevre mevzuatı uyarınca yol yapımının vatandaşların mülkiyet ve ulaşım hakları gözetilerek yürütülmesi gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. Siirt-Pervari Yolu projesinden doğrudan etkilenen köy ve mahalleler hangileridir; yeni güzergâh nedeniyle mevcut yol bağlantısı kesilecek veya yerleşim merkezine ulaşım mesafesi artacak yer bulunmakta mıdır; bu yerleşimler için yapılacak kavşak ve bağlantı yollarının tamamlanma tarihleri nedir?
2. Proje kapsamında kaç taşınmaz için kamulaştırma işlemi başlatılmış, toplam kaç metrekare alan kamulaştırılmış ve toplam kamulaştırma bedeli ne kadar olmuştur; kaç hak sahibine ödeme yapılmış ve kaç hak sahibinin işlemi veya ödemesi halen sonuçlanmamıştır?
3. Kamulaştırma bedeli ödenmeden veya mevzuatta öngörülen hukuki süreç tamamlanmadan taşınmazlara fiilen girildiği yönünde kaç başvuru alınmış; bu başvurular üzerine hangi işlemler yapılmış ve hak sahiplerinin zararları nasıl giderilmiştir?
4. Yol nedeniyle tarla, bahçe, mera veya hayvan geçişlerine erişimi kesilen alanlar bulunmakta mıdır; tarımsal ve hayvansal faaliyetlerin devamı için kaç alt geçit, üst geçit, menfez ve servis yolu planlanmış ve bunların kaç tamamlanmıştır?
5. Yol ve şantiye çalışmaları sırasında sulama kanalı, içme suyu hattı veya doğal su kaynağı zarar gören yerler bulunmakta mıdır; alınan şikâyet sayısı, tespit edilen zararlar ve yapılan onarım veya tazmin işlemleri nelerdir?
6. Hafriyat ve kazı malzemesinin döküldüğü alanlar hangi izinlere göre belirlenmiş; tarım arazisi, dere yatağı veya baraj havzasına izinsiz döküm tespit edilmiş midir; yol dolguları ve menfezlerin yerleşimlere veya tarım arazilerine taşkın suyu yönlendirmemesi için hangi tedbirler alınmıştır?

7. Patlatma, toz, gürültü ve ağır araç trafiğinin konutlara, tarımsal ürünlere ve hayvancılığa verdiği zararlar bakımından kaç şikâyet ve inceleme yapılmış; tespit edilen zararların ne kadarı karşılanmıştır?
8. Yeni güzergâhta köy bağlantıları, toplu taşıma durakları, güvenli yaya geçişleri ve engelli erişimi nasıl sağlanacak; güzergâhtan etkilenen köylerin ve muhtarların görüşleri hangi aşamada alınmış ve taleplerinden hangileri projeye yansıtılmıştır?
9. Yeni yolun hizmete girmesinden sonra mevcut güzergâhın bakım ve işletme sorumluluğu hangi kurumda olacaktır; eski yola bağlı yerleşimlerin ulaşımının kesintisiz sürdürülmesine ilişkin plan nedir; kamulaştırma, bağlantı yolu ve taşınmaz zararı konusunda bugüne kadar yapılan başvuruların kaçısı sonuçlandırılmış, kaçısı halen beklemektedir?