



A. SİBEL YANIKÖMEROĞLU
İstanbul Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdülkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.


A. Sibel YANIKÖMEROĞLU
İstanbul Milletvekili

2 Eylül 2026 tarihinde Silivri açıklarının yaklaşık 18 deniz mili güneyinde, Türk bayraklı ALSU isimli tanker ile Türk bayraklı TUĞBERK İMAMOĞLU isimli kuru yük gemisi çarpışmıştır. Çarpışmanın ardından TUĞBERK İMAMOĞLU isimli geminin 11 dakika içinde battığı değerlendirilmiş; gemide bulunan 10 denizciye ulaşılamamıştır.

Bakanlığınızın açıklamasına göre geminin acil durum sinyali saat 03.26'da alınmış, ALSU tankerin kaptanı kazayı saat 03.41'de Gemi Trafik Hizmetleri Merkezine bildirmiş ve ilk arama-kurtarma unsuru saat 04.10'da bölgeye hareket etmiştir. Kazanın, Marmara Denizi'ndeki trafik ayırım düzeni içerisinde meydana gelmesi; seyir güvenliğinin sağlanması, gemi trafiğinin izlenmesi ve denetimlerin yeterliliğine ilişkin ciddi soru işaretleri doğmuştur.

Ayrıca 1990 yılında inşa edilen geminin çarpışmanın ardından çok kısa sürede batması; geminin bakım durumu, gövde dayanıklılığı, taşıdığı yük ve denize elverişliliği konusunda kamuoyunun bilgilendirilmesini zorunlu kılmaktadır.

Bu bağlamda;

1. Kazanın nedeni ve sorumlularının belirlenmesi amacıyla Bakanlığınız tarafından inceleme başlatılmış mıdır?
2. İki geminin seyri kaza öncesinde Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi tarafından takip edilmiş midir? Çarpışma tehlikesi fark edilmişse gemilere zamanında uyarı yapılmış mıdır?
3. Kazaya karışan iki geminin son denetimleri ne zaman ve hangi kurum veya kuruluş tarafından yapılmıştır? Bu denetimlerde seyir güvenliğini tehlikeye düşürebilecek herhangi bir eksiklik tespit edilmiş midir?

4. TUĞBERK İMAMOĞLU isimli geminin kaza tarihinde geçerli Denize Elverişlilik Belgesi bulunmakta mıdır? Geminin son gövde ve sac kalınlığı ölçümlerinde aşınma, korozyon veya yapısal zayıflık tespit edilmiş midir?
5. Ön bilirkişi raporunda kusurlu olduğu belirtilen gemi personellerinin görevleri için gerekli yeterlilik belgeleri ve zorunlu eğitimleri bulunmakta mıdır? Bakanlığınızca bu personelin mesleki yeterliliği ve belgelerinin geçerliliği en son ne zaman denetlenmiştir?
6. Geminin yaklaşık 11 dakika içinde batmasında yaşı, bakım durumu ve taşıdığı yükün etkili olup olmadığı araştırılmakta mıdır? Kaza sırasında geminin taşıma sınırının aşıldığına ilişkin bir tespit bulunmakta mıdır?
7. Acil durum bildiriminden arama-kurtarma çalışmalarının başlamasına kadar geçen süreçte gecikme veya ihmal yaşanmış mıdır?