TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA 53061

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Saygılarımla. 10.11.2026

Haydar ALTINTAŞ
İzmir Milletvekili

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) tarafından iç hat ekonomi sınıfı tek yön uçak biletlerinde uygulanan tavan ücret, havayolu şirketlerinin talepleri doğrultusunda yapılan zamlarla 6 bin 990 TL seviyesine yükseltilmiştir. Gidiş-dönüş seyahat maliyetinin yalnızca bilet bedeli olarak 14 bin TL bandını aşması, havayolu ulaşımını dar ve sabit gelirli yurttaşlarımız, kamu görevlileri, öğrenciler ve hastalar için erişilemez bir lükse dönüştürmüştür. "Havayolu halkın yolu olacak" söylemiyle açılan hatlar, fahiş bilet fiyatları nedeniyle fiilen zenginlerin yoluna dönüşmüştür.

Bilet fiyatlarındaki bu kontrolsüz artışa ek olarak, havayolu şirketlerinin döviz getirisi yüksek olan dış hat uçuşlarına ağırlık vererek iç hat uçak ve sefer sayılarını tırpanlaması Anadolu kentlerini mağdur etmektedir. Özellikle Doğu, Güneydoğu, Karadeniz ve İç Anadolu bölgelerindeki bir çok ilimize (Kars, Ağrı, Van, Muş, Iğdır, Sinop, Kastamonu, Erzincan vb.) düzenlenen doğrudan uçuş sayıları yarı yarıya azaltılmış veya kış tarifesi bahanesiyle tamamen iptal edilmiştir.

Milyarlarca liralık kamu kaynağı harcanarak inşa edilen Anadolu havalimanlarının atıl kalması, vatandaşlarımızın cenaze, sağlık veya acil iş seyahatlerinde günlerce bilet bulamayarak 20-25 saati bulan otobüs yolculuklarına mahkûm edilmesi kamusal ulaşım hakkının açık bir ihlalidir.

Bu çerçevede;

1. İç hat tek yön bilet tavan fiyatının 6 bin 990 TL'ye çıkarılmasında hangi maliyet kriterleri esas alınmıştır? Tavan fiyat uygulamasının şirketler tarafından doğrudan taban fiyat haline getirilmesini önleyecek bir denetim mekanizması var mıdır?
2. 2026 yılı kış tarifesi itibarıyla iç hat uçuşlarında sefer sayısı azaltılan veya doğrudan uçuşları tamamen kaldırılan havalimanları hangileridir? Bu illerdeki toplam sefer iptali oranı yüzde kaçtır?
3. Havayolu şirketlerinin uçaklarını iç hatlardan çekip dış hatlara kaydırmasını önlemek ve Anadolu kentlerinin başkente ve büyükşehirlere bağlantısını güvenceye almak amacıyla şirketlere asgari iç hat sefer zorunluluğu getirilmesi düşünülmekte midir?

4. Milyarlarca lira kamu yatırımıyla yapılan ancak haftada sadece birkaç uçuşun gerçekleştiği atıl Anadolu havalimanlarının tam kapasiteyle çalıştırılması için THY ve AJet başta olmak üzere havayolu filolarına yeni uçak tahsis edilecek midir?
5. Öğrenciler, öğretmenler, sağlık amacıyla seyahat eden hastalar ve birinci derece şehit-gazi yakınları için iç hat uçak biletlerinde tavan fiyatın en az yüzde 50 oranında indirimli uygulanmasını sağlayacak bir "Kamusal Ulaşım Sübvansiyonu" modeli yürürlüğe konulacak mıdır?
6. Biletlerin satışa açıldığı anda tükenmesi ve acenteler üzerinden tavan fiyatın üzerinde ek paket/hizmet bedeli adı altında fahiş fiyatlarla satılması yönündeki tüketici şikâyetlerine ilişkin son bir yılda yapılan denetimlerin sonuçları nelerdir?