T.B.M.M.
YENİ PARTİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 19 Ekim 2026
Sayı: 1281

51580

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda belirtilen sorularımın, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Murat Kurum tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 16.10.2026

Av. Mahmut TANAL
YENİ Parti Şanlıurfa Milletvekili

Şanlıurfa ili Hilvan ilçesinde, halk arasında "eski feribot yolu" olarak bilinen güzergâhın ciddi biçimde bozulduğu, asfaltın parçalandığı ve çukurların suyla dolduğu tarafıma iletilen görüntü ve vatandaş şikâyetleriyle gündeme gelmiştir. Vatandaşların çukurları kendi imkânlarıyla taşlarla doldurmaya çalıştıkları; ulaşım süresinin uzadığı, araçların zarar gördüğü ve sağlık ile eğitim hizmetlerine erişimde güçlük yaşandığı belirtilmektedir.

Ayrıca yol için 24 Haziran tarihinde ihale yapıldığı ileri sürülmesine rağmen, ihale sonucunun ve çalışmaların akıbetinin bilinmediği ifade edilmektedir.

Anayasa'nın 5'inci, 17'nci, 23'üncü ve 127'nci maddeleri, 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu'nun 7'nci maddesi ve 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi'nin 100'üncü maddesi uyarınca güvenli ulaşımın sağlanması, görevli idarenin belirlenmesi ve yerel yönetim hizmetlerinin mevzuata uygun yürütülmesinin izlenmesi gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. Hilvan eski feribot yolunun resmî adı, başlangıç ve bitiş noktaları, uzunluğu ve hizmet verdiği mahalle ve mezralar nelerdir? Yapım, bakım ve onarımından Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi mi, Hilvan Belediyesi mi, yoksa başka bir idare mi sorumludur? Sorumluluğun dayandığı mevzuat veya devir kararı nedir?

2. Yolun bozukluğuna ilişkin 24 Mart tarihli paylaşım ve vatandaş şikâyetleri üzerine hangi tarihlerde yerinde inceleme yapılmıştır? Belediyelere ve CİMER'e ulaşan başvurulardan kaçı sonuçlandırılmıştır? İncelemelerde tespit edilen tehlikeler neden giderilmemiştir?

3. Son beş yılda bu güzergâhta hangi bakım, yama ve asfalt çalışmaları yapılmış, ne kadar kamu kaynağı kullanılmıştır? Bu işlerden hangilerinin geçici veya kesin kabulü gerçekleştirilmiştir? Onarım yapılan kesimlerin yeniden bozulmasının nedenleri araştırılmış mıdır?

4. Yoldaki çukur ve su birikintilerinin oluşmasında drenaj, menfez, yol eğimi veya altyapı yetersizliklerinin etkisi teknik olarak incelenmiş midir? Kalıcı onarım projesinde yalnızca yüzey kaplaması mı, yoksa temel, üstyapı ve su tahliye sistemlerinin birlikte yenilenmesi mi öngörülmektedir?

5. Hilvan eski feribot yolu için 24 Haziran tarihinde ihale yapıldığı iddiası doğru mudur? Doğruysa ihalenin yılı, kayıt numarası, ihale makamı, kapsamı, yaklaşık maliyeti, sözleşme bedeli ve yüklenicisi nedir? İhale yapılmamışsa kamuoyuna yansıyan bu bilginin kaynağı araştırılmış mıdır?

6. Söz konusu ihale sonuçlanmış ve sözleşme imzalanmış mıdır? Yer teslimi, işe başlama ve bitiş tarihleri nelerdir? İşin mevcut fiziki ve mali gerçekleşme oranları nedir? İhale iptal edilmiş, itiraza konu olmuş veya çalışma durdurulmuşsa somut gerekçeleri nelerdir?

7. Yol çalışması için ne kadar ödenek ayrılmış, kaç hakediş düzenlenmiş ve toplam ne kadar ödeme yapılmıştır? Fiilen gerçekleştirilmeyen veya teknik şartnameye aykırı imalat için ödeme yapıldığına ilişkin tespit bulunmakta mıdır? Bulunuyorsa kamu zararının tahsili için hangi işlemler yapılmış ve konu yetkili denetim mercilerine bildirilmiş midir?

8. İş programında gecikme bulunmakta mıdır? Yükleniciye süre uzatımı verilmişse hangi gerekçeyle ve kaç gün verilmiştir? Gecikmeler nedeniyle ihtar, ceza, hakediş kesintisi veya sözleşmenin feshi yönünde hangi işlemler uygulanmıştır? İşlem yapılmamışsa gerekçesi nedir?

9. Son beş yılda bu güzergâhın fiziki durumuyla ilişkilendirilen kaç trafik kazası ve araç hasarı başvurusu kayda geçmiştir? Ambulansların, öğrenci servislerinin ve diğer kamu hizmeti araçlarının geçişine ilişkin risk değerlendirmesi yapılmış mıdır? Tespit edilen riskler karşısında hangi tedbirler alınmıştır?

10. Kalıcı onarım tamamlanıncaya kadar tehlikeli kesimlerin işaretlenmesi, çukurların giderilmesi ve güvenli geçişin sağlanması için hangi acil çalışmalar planlanmıştır? Vatandaşların kendi imkânlarıyla taş doldurmak zorunda kaldığı belirtilen kesimlere yetkili ekiplerce müdahale edilmiş midir? Edilmemişse gerekçesi nedir?

11. Bakım ve onarım yükümlülüklerinin yerine getirilmemesi, ihale sürecindeki gecikmeler, şartnameye aykırı imalat veya kamu kaynağının usulsüz kullanılması iddiaları hakkında Bakanlığınızın görev alanı kapsamında hangi incelemeler yapılmıştır? İdari veya mali denetim gerektiren hususlar İçişleri Bakanlığına, Sayıştaya veya diğer yetkili mercilere iletilmiş midir? Sorumlu kamu görevlileri hakkında başlatılan işlemler ve sonuçları nelerdir?

12. Hilvan eski feribot yolunun güvenli ve kesintisiz ulaşıma açılması için belirlenen kesin iş programı nedir? Sorumlu idare, yüklenici, finansman kaynağı, işe başlama ve tamamlanma tarihleri ile çalışmaların gerçekleşme durumu kamuoyuna açıklanacak mıdır? Açıklanmayacaksa gerekçesi nedir?