

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda belirtilen sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 06.10.2026

Av. Mahmut TANAL
YENİ Parti Şanlıurfa Milletvekili

Ilısu Barajı'nın su tutmasıyla eski Siirt-Eruh yolu üzerindeki Botan/Billoris Köprüsü sular altında kalmış; Eruh'un Bağgöze (Mişar) bölgesindeki yerleşimlerin Siirt ile doğrudan ulaşımı güçleşmiştir. TBMM Genel Kurulunda da köprü'nün ortadan kalkmasının ardından bazı köylerde daha önce yaklaşık kırk dakika süren ulaşımın iki buçuk saate kadar uzadığı gündeme getirilmiştir.

Bakanlığınız Siirt-Eruh yolunun 57,2 kilometresinin 56,2 kilometresinin tamamlandığını ve güzergâhtaki Botan ile Zarova köprülerinin hizmete açıldığını açıklamıştır. Buna rağmen Bağgöze bölgesinin eski köprü'nün sağladığı doğrudan bağlantıya ilişkin talebi devam etmektedir. Anayasa'nın 5'inci ve 23'üncü maddeleri uyarınca ulaşım hizmetlerinin güvenli, kesintisiz ve erişilebilir biçimde sağlanması kamusal bir yükümlülüktür.

Bu bağlamda;

1. Mevcut Siirt-Eruh yolu ile Eruh-Fındık Yolu ve Bağgöze bağlantısı, eski Botan/Billoris Köprüsü üzerinden sağlanan Bağgöze-Siirt doğrudan ulaşımının yerini tamamen karşılamakta mıdır? Karşılamıyorsa eksik bağlantının hangi projeyle sağlanması öngörülmektedir?
2. Eruh-Fındık Yolu kapsamında daha önce çalışıldığı açıklanan Bağgöze bağlantı yolunun güncel fiziki gerçekleşme oranı nedir? Tamamlanan ve henüz tamamlanmayan kesimler kaç kilometredir ve yolun bütünüyle hizmete açılması için belirlenen tarih nedir?
3. Eski köprü'nün devre dışı kalmasından sonra Bağgöze bölgesindeki yerleşimlerin Siirt il merkezine karayoluyla ulaşım mesafesi ve süresi ne kadar artmıştır? Bu durumdan etkilenen yerleşim ve nüfus sayısı Bakanlığınızca tespit edilmiş midir?
4. Bağgöze bölgesinde baraj gölü üzerinden yolcu veya araç taşıyan tekne ve diğer su araçlarının yetkilendirilmesi ile teknik ve can güvenliği denetimleri hangi kamu idaresince yürütülmektedir? Hâlen kullanılan araçların son denetim tarihleri ve taşıma kapasiteleri nedir?
5. Bu geçişlerde uygulanan yolcu ve araç ücretlerinin belirlenmesi ve denetlenmesinden hangi kamu idaresi sorumludur? Öğrenci, hasta ve acil durum geçişlerinin kesintisiz ve karşılanabilir koşullarda sağlanması için herhangi bir kamu desteği veya özel düzenleme bulunmakta mıdır?
6. Olumsuz hava koşulları veya su ulaşımının durması hâlinde ambulans, hasta, öğrenci ve diğer zorunlu ulaşım ihtiyaçlarının karşılanması için ilgili kurumlarla oluşturulmuş bir alternatif ulaşım planı bulunmakta mıdır?