T.B.M.M.
YENİ PARTİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 22 Ekim 2026
Sayı: 1446

52022

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

A. Sibel YANIKÖMEROĞLU
İstanbul Milletvekili

Kınalı-Malkara Otoyolu Kesimi'nin, Malkara-Çanakkale Otoyolu ve 1915 Çanakkale Köprüsü'nü işleten ortak girişime "ek iş" olarak verildiği yönündeki iddialar, 7/46720 esas sayılı yazılı soru önergemde Bakanlığınıza sorulmuştur.

Bakanlığınızın cevabında, işlemlerin mevzuata ve uygulama sözleşmelerine uygun yürütüldüğü belirtilmiştir. Ancak ek işin kapsamı, sözleşmedeki dayanağı, işletme süresine etkisi ve finansman sorumluluğuna ilişkin sorularımız yanıtlanmamıştır.

İşlemlerin mevzuata uygun yürütüldüğüne ilişkin genel bir açıklama, projeye ilişkin somut bilgi taleplerini karşılamamaktadır. Kamu kaynaklarını ve gelecekteki bütçe yükümlülüklerini ilgilendiren bu hususların açıklığa kavuşturulması gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. Önceki önergemizde yer alan soruların her birine somut bilgi verilmemesinin gerekçesi nedir?
2. Kınalı-Malkara Otoyolu Kesimi mevcut görevli şirkete ek iş olarak verilmiş midir? Verilmişse karar tarihi, işin kapsamı ve onaylanan yatırım tutarı nedir?
3. Bu kesim için ayrı bir ihale yapılmış mıdır? Yapılmamışsa ayrı ihale yapılmaksızın mevcut şirkete verilmesinin hukuki dayanağı nedir?
4. İşletmeye açılmış bir projeye yeni bir otoyol kesiminin eklenmesine imkân veren uygulama sözleşmesi hükmü hangisidir? Bu hükmün ve varsa ek sözleşmenin ilgili maddeleri açıklanacak mıdır?
5. Malkara-Çanakkale Kesimi ile ek iş kapsamında yaptırılan Kınalı-Malkara Kesimi'nin bağlantı yolları dâhil ve hariç uzunlukları ayrı ayrı kaç kilometredir?
6. Ek iş nedeniyle Malkara-Çanakkale Otoyolu veya 1915 Çanakkale Köprüsü'nün işletme süresi değiştirilmiş midir? Değiştirilmişse önceki ve yeni işletme bitiş tarihleri nedir? Henüz değişiklik yapılmamışsa süre uzatımı öngörülmekte midir?
7. Ek iş kapsamında araç geçiş garantileri veya garanti ücretleri değiştirilmiş midir? Yeni bir garanti taahhüdü verilmiş midir? Bu düzenlemelerin kamuya getireceği ilave mali yük ne kadardır?

8. Kınalı-Malkara Kesimi'nin dış finansmanında borçlu ve kefil olan şirketler hangileridir?

9. Söz konusu finansman için kamu tarafından borç üstlenimi veya başka bir garanti taahhüdü verilmiş midir? Verilmişse kapsamı, tutarı ve hukuki dayanağı nedir?