İYİ PARTİ

T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 03.11.2026
Sayı: 7410

52603

YÜKSEL SELÇUK TÜRKOĞLU
BURSA MİLLETVEKİLİ

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Türkiye Cumhuriyeti Ticaret Bakanı Sn. Ömer Bolat** tarafından Anayasanın 98 ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü 'nün 96 ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını için gereğini saygılarımla arz ederim. **28/10/2026**

Yüksel Selçuk TÜRKOĞLU
Bursa Milletvekili

Türkiye ile Avrupa Birliği arasındaki dış ticarette karayolu taşımacılığı kritik öneme sahiptir. Ancak Türk TIR şoförlerinin Schengen Bölgesi'nde uygulanan 90/180 gün kuralı nedeniyle sınır kapılarından geri çevrilmesi, ihracat yüklerinin zamanında teslim edilmesini güçleştirmekte, taşıma sözleşmelerinin yerine getirilmesini riske atmakta ve ihracatçı firmaların maliyetlerini artırabilmektedir. Sektör temsilcilerinin açıklamalarına göre, 2025 yılında Avrupa Birliği'ne karayoluyla taşınan malların değeri 111 milyar dolara ulaşmıştır. Yaklaşık 50 bin uluslararası TIR şoförünün 25 bininin söz konusu kısıtlamadan etkilendiği yönündeki açıklamalar, sorunun ekonomik boyutunun resmî verilerle araştırılmasını gerekli kılmaktadır. Taşımaların gecikmesi; teslimat sürelerinin aşılması, sipariş iptalleri, sözleşmelerdeki gecikme cezaları, ürünlerin zamanında pazara ulaşamaması ve Türkiye'nin tedarik zincirindeki güvenilirliğinin zarar görmesi gibi sonuçlar doğurabilir. Bu nedenle Türk ihracatçısının ve uluslararası taşımacılık sektörünün karşı karşıya olduğu risklerin ölçülmesi, firmaların zararlarının tespit edilmesi ve sorunun çözümü için ticari diplomasi kanallarının etkin biçimde kullanılması gerekmektedir.

Buradan hareketle;

SORU 1- Bakanlığınızın, Schengen Bölgesi'nde 90/180 gün kuralı nedeniyle sınırdan geri çevrilen Türk TIR şoförlerinin ihracat taşımalarına etkisine ilişkin hazırladığı bir etki analizi bulunmakta mıdır?

SORU 2- Eylül ve Ekim 2026 döneminde vize ve kalış süresi sorunları nedeniyle geciken ihracat sevkiyatlarının sayısı ve parasal değeri tespit edilmiş midir? Tespit edilmişse sektör ve ülke bazında dağılımı nedir?

52603

SORU 3- Söz konusu uygulama nedeniyle siparişi iptal edilen, teslimatını gerçekleştiremeyen veya ek taşıma maliyetine katlanmak zorunda kalan ihracatçı firma sayısı kaçtır?

SORU 4- Taşıma sözleşmelerinde gecikme cezaları, ek depolama ve lojistik giderleri veya teslimat kayıpları nedeniyle zarar gören ihracatçı firmalar için bir destek ya da telafi mekanizması oluşturulması planlanmakta mıdır?

SORU 5- Türkiye'nin Avrupa Birliği'ne yönelik ihracatında karayolu taşımacılığının payı ve bu taşımacılıkta görev alan Türk sürücülerinin hareketliliği dikkate alınarak Avrupa Komisyonu ve ilgili ülkelerle ticari diplomasi girişimleri yürütülmekte midir?

SORU 6- Türk uluslararası taşımacılık sektörünün rekabet gücünün korunması amacıyla profesyonel sürücülere uzun süreli vize veya mesleğe özgü bir statü tanınması konusunda Bakanlığınızın somut bir önerisi bulunmakta mıdır?

SORU 7- Sorunun devam etmesi hâlinde ihracat teslimatlarında, sipariş hacminde ve firmaların uluslararası pazarlardaki rekabet gücünde oluşabilecek kayıpları önlemek amacıyla hazırlanan bir acil eylem planı var mıdır?

Tel: 4206582-4206583
e-posta: yukselselcuk.turkoglu@tbmm.gov.tr
Adres: Halkla İlişkiler Binası 6-kat No: E-611