



TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Sayı : 20510

Tarih : 13.10.2026

- 51271

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, *Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU* tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.15.10.2026

Mehmet ZekiİRMEZ
Şırnak Milletvekili

Şırnak'ın Cizre ve İdil (Hezex) ilçeleri ile Mardin'in Midyat ilçesini birbirine bağlayan karayolu güzergâh; ticari, sosyal ve lojistik hareketlilik açısından önem arz etmektedir. Şerafettin Elçi Havalimanı bağlantısını da içeren bu arterden her gün binlerce binek araç, toplu taşıma vasıtası ve ağır tonajlı ticari araç geçiş yapmaktadır.

Halihazırda Cizre'den Şerafettin Elçi Havalimanı mevkiine kadar olan kesim bölünmüş (duble) yol standardına kavuşturulmuş olmakla birlikte, güzergâhın devamı olan Havalimanı-İdil-Midyat hattı halen iki şeritli tek yol olarak hizmet vermektedir. Ağır vasıta trafiğinin yoğunluğu, yetersiz yol yapısı nedeniyle söz konusu kısımda sık sık "can ve mal" kaybıyla sonuçlanan trafik kazaları meydana gelmektedir.

Bölge halkı ve özellikle güzergâhı kullanan sürücüler yolun bir an önce Midyat'a kadar kesintisiz duble yol haline getirilmesini acilen talep etmektedir. Buna karşın, mevcut dar güzergâhta kalıcı ve standartları yüksek bir bölünmüş yol çalışması başlatılmak yerine eski asfalt üzerine geçici kaplama/yama çalışmaları yürütüldüğü tarafımızca bizzat gözlemlenmiştir. İhtiyacı karşılamaktan uzak bu tür geçici müdahaleler halkın vergisinin boş yere kullanılmasına neden olmakta, kalıcı çözüm beklentisini ise ötelenmektedir.

Yol güvenliğinin sağlanması, kaza risklerinin asgariye indirilmesi ve yurttaşların güvenli ulaşım hakkının tesisi amacıyla Cizre-İdil-Midyat hattının acilen bölünmüş yol standardına ulaştırılması gerekmektedir.

Bu bağlamda:

51271

- 1) Cizre-İdil-Midyat karayolu güzergâhında son 5 yıl içerisinde meydana gelen ölümlü, yaralanmalı ve maddi hasarlı trafik kazası sayısı kaçtır? Bu kazaların yol kusuru ve kapasite yetersizliğine bağlı oranları nedir?
- 2) Şerafettin Elçi Havalimanı kavşağından başlayarak İdil üzerinden Midyat'a bağlanan kesimin bölünmüş yol (duble yol) standardına dönüştürülmesi amacıyla Bakanlığınızca veya Karayolları Genel Müdürlüğü'nce hazırlanmış onaylı bir proje veya yatırım planı bulunmakta mıdır?
- 3) Şayet böyle bir proje mevcut ise; ihale süreci hangi aşamadadır, inşaat takvimi ne zaman başlatılacaktır ve yolun tamamlanarak trafiğe açılması hangi tarih için öngörülmektedir?
- 4) Bölünmüş yol ihtiyacı ortadayken, mevcut tek yol üzerine yapılan son asfaltlama ve bakım-onarım çalışmalarının gerekçesi nedir? Bu geçici asfaltlama çalışmaları için kamu bütçesinden ne kadar harcama yapılmıştır?
- 5) Güzergâhın günlük ortalama araç geçiş sayısı Karayolları Genel Müdürlüğü standartlarına göre çift şeritli bir yolun kapasite sınırını aşmakta mıdır? Kapasite aşımına rağmen bölünmüş yol yapımının gecikmesinin gerekçesi nedir?