T.B.M.M.
YENİ PARTİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 19 Ekim 2026
Sayı: 1283

51664

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda belirtilen sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 16.10.2026

Av. Mahmut TANAL
YENİ Parti Şanlıurfa Milletvekili

Şanlıurfa'nın Bozova ilçesi Çatak mevkiinde, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yaptırıldığı belirtilen feribotlardan birinin uzun süredir kullanılmadığı, bakım ve koruma eksiklikleri nedeniyle yıprandığı kamuoyuna yansımıştır. Kamu kaynağıyla edinilen bir deniz aracının neden atıl bırakıldığı, hangi idarenin sorumluluğunda bulunduğu ve yeniden kullanıma kazandırılmasının önündeki engeller açıklığa kavuşturulmalıdır.

Söz konusu feribotun gerekli bakım ve onarımlarının ardından Bozova'nın turizmine kazandırılması ve hukuka uygun bir işletme modeliyle Şanlıurfaspor'a düzenli gelir sağlaması talebinin de değerlendirilmesi gerekmektedir.

Anayasa'nın 2'nci, 5'inci ve 59'uncu maddeleri, 5018 sayılı Kamu Malî Yönetimi ve Kontrol Kanunu'nun 48'inci maddesi ile 7405 sayılı Spor Kulüpleri ve Spor Federasyonları Kanunu'nun 19'uncu maddesi uyarınca kamu mallarının korunması, kaynakların verimli kullanılması ve spor faaliyetlerinin desteklenmesi esastır.

Bu bağlamda;

1. Bozova Çatak mevkiinde atıl durumda bulunduğu belirtilen feribot, Bakanlığınız tarafından yaptırılan Göbeklitepe ve Karagül adlı feribotlardan hangisidir? Geminin kayıt bilgileri, ilk edinim bedeli, mevcut maliki ve kullanım hakkı sahibi kimdir? Bakanlığınızdan başka bir idareye devredilmiş veya teslim edilmişse işlemin tarihi, hukuki dayanağı ve protokol hükümleri nelerdir?

2. Geminin yapımı, taşınması, bakımı ve onarımı için bugüne kadar toplam ne kadar kamu kaynağı kullanılmıştır? Gemi hangi tarihten itibaren kullanılmamaktadır? Kullanımın durdurulmasına ilişkin kararın ve teknik raporun gerekçesi nedir?

3. Geminin muhafazası, bakımı ve işletilmesinden hangi idare sorumludur? Son teknik inceleme ve bakım hangi tarihte yapılmıştır? Geminin uzun süredir kullanılmamasına ve yıprandığı yönündeki şikâyetlere rağmen gerekli tedbirlerin alınmamasının nedeni nedir?

4. Geminin atıl kalması nedeniyle oluşan değer kaybı ve ilave onarım maliyeti tespit edilmiş midir? 5018 sayılı Kanun'un 48'inci maddesi kapsamında bakım ve koruma yükümlülüğünün ihlal edilip edilmediği incelenmiş midir? Kamu zararı tespit edilmişse sorumlular hakkında hangi işlemler yapılmıştır?

5. Geminin yeniden güvenli biçimde işletilmesi için gerekli bakım, onarım, teknik uygunluk, ruhsatlandırma, sigorta ve personel ihtiyaçları belirlenmiş midir? İşletmeye alınmasının tahmini maliyeti nedir? Bu ihtiyaçlar giderilerek geminin yeniden kullanıma açılması neden sağlanmamıştır?

6. Geminin Şanlıurfaspor'a gelir sağlayacak biçimde tahsisi veya işletilmesi için Bakanlığınızın doğrudan yetkisi bulunmakta mıdır? Bulunmuyorsa yetkili malik idareyle hangi hukuki ve idari işlemlerin yapılması gerekmektedir? Mevcut devir veya kullanım protokollerinin bu amaçla değiştirilmesinin önünde somut bir hukuki engel var mıdır?

7. Geminin gezi, turizm ve organizasyon faaliyetlerinde kullanılarak Şanlıurfaspor'a düzenli gelir sağlaması amacıyla, 7405 sayılı Kanun'un 19'uncu maddesi çerçevesinde hukuka uygun bir kiralama, işletme veya gelir paylaşımı modeli değerlendirilmiş midir? Değerlendirilmemişse gerekçesi nedir?

8. Böyle bir modelde geminin mülkiyetinin ve kamu yararının korunması, yolcu güvenliği, bakım yükümlülükleri, işletme gelirlerinin denetlenmesi ve Şanlıurfaspor'a aktarılacak tutarların güvence altına alınması için hangi sözleşme ve denetim koşulları öngörülmektedir?

9. Geminin daha fazla yıpranmasını önlemek ve yeniden ekonomiye kazandırılmasını sağlamak amacıyla Bakanlığınızın yetki alanında hangi işlemler, hangi tarihlerde tamamlanacaktır? Şanlıurfaspor'a gelir sağlayacak model hukuken mümkün görülmüyorsa bunun açık yasal gerekçesi nedir? Bozova Belediyesiyle iş birliği veya başka bir hukuka uygun işletme modeli için ilgili idarelerle çalışma yürütülecek midir?