T.B.M.M.
YENİ PARTİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 2 Kasım 2026
Sayı: 1568

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA 52496

Aşağıda belirtilen sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 30.10.2026

Av. Mahmut TANAL
YENİ Parti Şanlıurfa Milletvekili

Türkiye ile Abhazya arasında köklü tarihî, kültürel ve akrabalık bağları bulunmaktadır. Türkiye'de yaşayan Abhazların Abhazya'daki yakınlarıyla ilişkilerini sürdürebilmeleri ve Abhazya halkının aile ziyareti, sağlık, eğitim ve diğer insani ihtiyaçları için seyahat edebilmeleri bakımından doğrudan deniz ulaşımının sağlanması büyük önem taşımaktadır.

Özellikle Trabzon–Sohum arasında doğrudan yolcu taşımacılığının yeniden başlatılması yönünde talepler bulunmaktadır. Ancak düzenli deniz seferlerinin henüz hayata geçirilememesi nedeniyle ulaşım ihtiyacının karşılanmasına yönelik somut adımların ve mevcut engellerin açıklığa kavuşturulması gerekmektedir.

618 sayılı Limanlar Kanunu ile Gemilerle Yapılan Düzenli Seferler Hakkında Yönetmelik, deniz taşımacılığının yürütülmesi ve düzenli seferlere ilişkin izin ve denetim esaslarını düzenlemektedir. Yönetmeliğin 8'inci ve 9'uncu maddeleri çerçevesinde doğrudan deniz ulaşımının sağlanmasına yönelik başvuruların değerlendirilmesi ve gerekli teknik koşulların belirlenmesi Bakanlığınızın görev alanındadır.

Bu bağlamda;

1. Türkiye ile Abhazya arasında, özellikle Trabzon–Sohum hattında doğrudan yolcu taşımacılığının başlatılması amacıyla 2021–2025 döneminde ve 2026 yılında Bakanlığınıza kaç başvuru veya talep ulaşmıştır? Bu başvuruların kaçı olumlu sonuçlandırılmış, kaçı reddedilmiş veya sonuçlandırılmamıştır? Ret ve gecikmelerin somut gerekçeleri nelerdir?

2. Gemilerle Yapılan Düzenli Seferler Hakkında Yönetmelik'in 8'inci ve 9'uncu maddeleri kapsamında doğrudan yolcu seferleri için gerekli uygunluk yazısının düzenlenmesi bakımından hangi şartların karşılanması gerekmektedir? Trabzon–Sohum hattının açılmasını engelleyen somut mevzuat hükümleri, teknik eksiklikler veya sonuçlandırılmamış idari işlemler bulunmakta mıdır? Bunların giderilmesi için Bakanlığınızca hangi işlemler yapılmıştır?

3. Trabzon ve Samsun limanlarından Sohum'a doğrudan yolcu seferleri düzenlenmesine yönelik teknik ve ekonomik fizibilite çalışması yapılmış mıdır? Yapılmışsa hangi limanların uygun olduğu belirlenmiştir? Gerekli altyapı, yolcu terminali ve liman kabul koşulları bakımından tespit edilen eksiklikler nelerdir? Yapılmamışsa böyle bir çalışmanın başlatılmamasının gerekçesi nedir?

4. Doğrudan deniz hattının işletilmesi için gerekli gemi kapasitesi, sefer sıklığı, işletme maliyeti ve yolcu talebine ilişkin değerlendirmeler yapılmış mıdır? Bu hatta sefer düzenlemek isteyen işletmeciler bulunmakta mıdır? İşletmecilerin karşılaştığı idari ve teknik engellerin giderilmesi için hangi kolaylıklar sağlanmıştır?

5. Düzenli deniz seferleri başlatılıncaya kadar aile ziyareti, cenaze, acil tedavi, hasta refakati ve eğitim amacıyla seyahat etmek isteyen kişiler için dönemsel veya özel sefer düzenlenmesinin hukuki ve teknik koşulları nelerdir? Bu ihtiyaçların karşılanabilmesi amacıyla özel sefer taleplerinin değerlendirilmesine yönelik bir usul oluşturulması mümkün müdür? Mümkünse bu yönde neden somut bir uygulama başlatılmamıştır?

6. Türkiye ile Abhazya arasında doğrudan deniz seferlerinin başlatılması konusunda Bakanlığınızın yetkisinde bulunan hangi işlemler tamamlanmış, hangileri sonuçlandırılamamıştır? Gemi güvenliği, sigorta, liman kabulü ve yolcu işlemleri bakımından ilgili kurumlarla yürütülmesi gereken koordinasyonun hangi aşamalarında eksiklik bulunmaktadır? Bu eksikliklerin giderilmesinden sorumlu birimler hangileridir?

7. Türkiye ile Abhazya arasında, öncelikle Trabzon–Sohum hattında doğrudan ve düzenli yolcu taşımacılığının başlatılması için belirlenmiş somut bir çalışma programı ve uygulama takvimi bulunmakta mıdır? Bulunmuyorsa bugüne kadar takvim oluşturulmamasının gerekçeleri nelerdir? Doğrudan deniz ulaşımının sağlanması için Bakanlığınızın atacağı somut adımlar ve öngörülen tamamlanma tarihleri nelerdir?