

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA**

Aşağıda belirtilen sorularımın, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'nci ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 08.10.2026

**Av. Mahmut TANAL**  
**YENİ Parti Şanlıurfa Milletvekili**

Şanlıurfa'nın Karaköprü ilçesinde, fuar alanının arka kısmından vatandaşların "Aşuk TOKİ" olarak ifade ettiği TOKİ konutlarına uzanan güzergâhtaki aydınlatma yetersizliği hakkında bölge sakinlerince tarafımıza şikâyetler iletilmiştir.

Vatandaşların beyanlarına göre güzergâhta elektrik direkleri bulunmasına rağmen yolun bazı bölümleri akşam ve gece saatlerinde karanlık kalmaktadır. Yerleşim alanlarına ulaşım amacıyla kullanılan bir yolda mevcut elektrik direklerine rağmen yeterli aydınlatmanın sağlanamaması; yayaların, çocukların, kadınların, yaşlıların ve araç sürücülerinin güvenliği bakımından kabul edilebilir değildir.

Genel Aydınlatma Yönetmeliği uyarınca yerleşim yerlerinde kamunun genel kullanımına yönelik bulvar, cadde ve sokakların aydınlatılması ile gerekli aydınlatma sistemlerinin tesis edilmesi ve işletilmesi dağıtım şirketinin sorumluluğundadır. TEDAŞ ise genel aydınlatma yükümlülüğünün yerine getirilip getirilmediğini denetlemekle görevlidir.

Bu nedenle mevcut direklerin neden kullanılmadığının, güzergâhın genel aydınlatma kapsamındaki statüsünün, sorumlu kuruluşun ve sorunun giderilmesine ilişkin kesin takvimin açıklığa kavuşturulması gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. Fuar alanının arka kısmından "Aşuk TOKİ" konutlarına uzanan güzergâhın imar planındaki yol statüsü nedir ve güzergâh Genel Aydınlatma Yönetmeliği kapsamında Dicle Elektrik Dağıtım AŞ'nin genel aydınlatma sorumluluğunda mıdır? Değilse hangi bölümün hangi kurumun sorumluluğunda olduğu ve bunun hukuki gerekçesi nedir?
2. Söz konusu güzergâhın toplam uzunluğu, mevcut elektrik/aydınlatma direği sayısı, üzerinde çalışır durumda armatür bulunan direk sayısı ve fiilen aydınlatılmayan yol uzunluğu ne kadardır? Mevcut direklerin mülkiyeti ve işletme sorumluluğu hangi kuruma aittir?
3. Güzergâhta direkler mevcut olmasına rağmen yeterli aydınlatma sağlanamamasının somut nedeni nedir? Sorun; armatür eksikliği, enerji bağlantısı, arıza, proje veya bağlantı onayı, yatırım programına alınmama ya da başka hangi teknik veya idari nedenden kaynaklanmaktadır?
4. Mevcut direklerin yol aydınlatmasında kullanılabilirliğine ilişkin Dicle Elektrik, TEDAŞ veya ilgili kamu kurumlarınca yerinde teknik inceleme yapılmış mıdır? Yapılmışsa inceleme tarihi, tespit edilen eksiklikler ve bunların giderilmesi için sorumlu kuruluşa verilen süre nedir?

5. Son beş yılda bu güzergâhtaki aydınlatma eksikliği nedeniyle Dicle Elektrik, TEDAŞ, Bakanlığınız ve ilgili kamu kurumlarına kaç ihbar veya başvuru yapılmıştır? Bunların kaç giderilmiş, kaç halen sonuçlandırılmamıştır? Mevzuatta öngörülen sürede giderilmeyen başvurular Bakanlığınıza raporlanmış mıdır?
6. Güzergâhın aydınlatılması için Aydınlatma Komisyonunca alınmış bir karar veya Dicle Elektrik tarafından hazırlanmış ve EPDK yatırım planına dahil edilmiş bir proje bulunmakta mıdır? Varsa yatırımın kapsamı, direk ve armatür sayısı, proje bedeli, mevcut gerçekleştirme oranı ve kesin tamamlanma tarihi nedir?
7. Herhangi bir proje veya yatırım kararı bulunmuyorsa; konut alanlarına ulaşımında kullanılan ve mevcut direklerin bulunduğu bu güzergâhın bugüne kadar genel aydınlatma yatırımına alınmamasının gerekçesi nedir? Mevcut direklerden yararlanılarak sorunun giderilmesinin önünde teknik, idari veya hukuki hangi engel bulunmaktadır?
8. Yolun karanlık kalan bölümlerinin özellikle yaya geçişleri, toplu taşıma noktaları, konut bağlantıları ve yoğun kullanılan kesimleri bakımından güvenlik riski değerlendirilmiş midir? Kalıcı sistem kuruluncaya kadar geçici veya öncelikli aydınlatma yapılması için ilgili belediyeler ve dağıtım şirketiyle hangi tedbirler alınacaktır?
9. 2024, 2025 ve 2026 yıllarında Karaköprü ilçesinde genel aydınlatma eksikliği nedeniyle kaç vatandaş başvurusu yapılmış; kaç yeni aydınlatma direği ve armatürü tesis edilmiş ve halen aydınlatma eksikliği bulunduğu tespit edilen kaç yol veya sokak vardır? Bu yatırımlar için yıllar itibarıyla ne kadar kaynak kullanılmıştır?
10. Bakanlığınız söz konusu güzergâhta dağıtım şirketinin genel aydınlatma yükümlülüğünü yerine getirip getirmediğine ilişkin TEDAŞ eliyle özel bir denetim yaptırarak mıdır? Eksiklik tespit edilmesi halinde hangi işlem uygulanacak ve fuar alanı–Aşuk TOKİ güzergâhının kesintisiz biçimde aydınlatılması hangi kesin tarihe kadar sağlanacaktır?