T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 09.11.2026
Sayı: 3558

- 52974

Ali KARAOBA
Uşak Milletvekili
Sağlık, Aile, Çalışma Ve Sosyal İşler Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu** tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını Anayasa'nın 98. ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince talep ederim. **09/11/2026**

Saygılarımla,

Op. Dr. Ali KARAOBA
Uşak Milletvekili

Uşak'ın Sivaslı ilçesi Uzunoluk mevkisinde 4 Kasım 2026 tarihinde meydana gelen trafik kazasında, kamyon sürücüsü 48 yaşındaki bir vatandaş hayatını kaybetmiştir. Yaşanan bu acı olay, bölgede ağır vasıta taşımacılığı yapan işletmelerin faaliyetleri, sürücülerin çalışma ve dinlenme süreleri ile taşımacılık sektöründeki denetimlerin yeterliliğini yeniden gündeme getirmiştir.

Tarafımıza ulaşan şikâyetlerde, bölgede faaliyet gösterdiği belirtilen inşaat şirketinin kamyon şoförlerine günlük 4-5 sefere ulaşan taşıma hedefleri koyduğu, sürücülerin bu hedefleri yetiştirebilmek için hız yapmak zorunda kaldığı ve uzun çalışma saatleri nedeniyle dikkat ve refleks kaybı yaşadığı iddia edilmektedir. Söz konusu iddialar, yalnızca çalışanların değil, aynı güzergâhları kullanan bütün vatandaşlarımızın can güvenliği açısından araştırılması gereken ciddi bir risk oluşturmaktadır. Taşımacılık sektöründe daha fazla sefer ve daha yüksek kazanç hedefinin insan hayatının önüne geçmesine izin verilmemelidir. Sürücülerin hız sınırlarını aşmaya veya yasal dinlenme sürelerinden vazgeçmeye zorlandığı bir çalışma düzeni varsa bunun tespit edilmesi ve gerekli yaptırımların uygulanması kamu otoritesinin sorumluluğudur. Bu bağlamda;

1- İlgili şirketin Uşak ve çevresinde yürüttüğü ağır vasıta taşımacılığı faaliyetleri Bakanlığınızca denetlenmiş midir? Son üç yılda şirket ve bağlı taşımacılık faaliyetleri hakkında kaç denetim yapılmış, hangi ihlaller tespit edilmiş ve hangi yaptırımlar uygulanmıştır?

52974

2- Şirketin sürücülere günlük belirli sayıda sefer tamamlama zorunluluğu getirdiği ve bu uygulamanın hız sınırları ile sürüş ve dinlenme sürelerinin ihlal edilmesine neden olduğu iddiaları hakkında inceleme başlatılacak mıdır?
3- Uşak'ta ağır vasıta taşımacılığı yapan işletmelerin takograf kayıtları, günlük sefer sayıları, sürüş ve dinlenme süreleri hangi sıklıkla denetlenmektedir? 2024, 2025 ve 2026 yıllarında bu denetimler sonucunda kaç ihlal tespit edilmiştir?
4- Sürücülerin üzerindeki sefer baskısını azaltmak, taşımacılık şirketlerinin çalışma programlarını trafik güvenliğine uygun hale getirmek ve benzer can kayıplarını önlemek amacıyla hangi tedbirler alınacaktır?