T.B.M.M. - YENİ YOL
Grup Başkanlığı
Tarih : 20.10.26
Sayı : 1599

51790

Av. İdris ŞAHİN
Ankara Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 20/10/2026

Av. İdris ŞAHİN
Ankara Milletvekili

Ankara'nın Çubuk ilçesi ile Çankırı'nın Şabanözü ilçesini birbirine bağlayan karayolunun yapımı, aradan geçen yıllara ve açıklanan bitiş tarihlerine rağmen hâlen tamamlanamamıştır. Bölge halkının günlük ulaşımını ve Şabanözü Organize Sanayi Bölgesine erişimi doğrudan ilgilendiren bu yolun ne zaman bütünüyle hizmete açılacağı konusundaki belirsizlik devam etmektedir.

Çubuk–Şabanözü yolunda yaşanan gecikmeler, daha önce verdiğimiz yazılı soru önergelerine de konu olmuştur. 23.06.2023 tarihli ve 7/1117 esas sayılı önergemize Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından verilen 24.08.2023 tarihli cevapta, yol yapımının yanı sıra kamulaştırma ve altyapı deplase işlemlerinin sürdüğü bildirilmiştir.

Güzergâhın 9,7 kilometrelik bölümünde 14.10.2022 tarihinde başlatılan ve 148 günde tamamlanması öngörülen çalışmaların belirlenen sürede bitirilmemesi üzerine 09.08.2024 tarihinde 7/15527 esas sayılı ikinci soru önergemiz verilmiştir. Bakanlığın 22.10.2024 tarihli cevabında ise yaşanan gecikmeler kamulaştırma ve deplase işlemlerine bağlanmış, çalışmaların 2025 yılında tamamlanmasının hedeflendiği ifade edilmiştir.

Ancak 2026 yılına gelinmesine rağmen çalışmaların devam ettiği görülmektedir. Dahası, Çubuk–Şabanözü Yolu'nun bitiş yılı 2024 Yılı Kamu Yatırım Programı'nda 2027, 2025 Yılı Kamu Yatırım Programı'nda 2028, 2026 Yılı Kamu Yatırım Programı'nda ise 2029 olarak yer almıştır. Bakanlığın 2025 yılında tamamlanacağını bildirdiği yol kesiminin son yatırım programındaki takvimle ilişkisi ve gecikmenin nedenleri açıklığa kavuşturulmalıdır.

Projenin maliyetinde de önemli bir artış yaşanmıştır. 2024 Yılı Kamu Yatırım Programı'nda 478 milyon 632 bin TL olarak yer alan toplam proje tutarı, 2026 yılında 906 milyon 700 bin TL'ye yükselmiştir. 2025 yılı sonuna kadar 555 milyon 740 bin TL harcama yapıldığı belirtilirken 2026 yılı için ayrıca 350 milyon TL ödenek ayrılmıştır.

51790

Av. İdris ŞAHİN
Ankara Milletvekili

Çubuk Belediyesinin 08.01.2025 tarihli açıklamasında yolun yaklaşık 6 kilometrelik bölümünün trafiğe açıldığı duyurulmuş, ancak Karayolları Genel Müdürlüğünün 2026 yılı kayıtlarında güzergâhın çeşitli kesimlerinde çalışmaların sürdüğü görülmüştür.

Daha önce verilen soru önergelerine rağmen yolun tamamlanma takvimindeki belirsizliğin devam etmesi, bugüne kadar yapılan harcamaların, gecikme gerekçelerinin ve kalan çalışmaların güncel durumunun açıklanmasını gerekli kılmaktadır. Çubuk ve Şabanözü halkının yıllardır tamamlanmasını beklediği yolun hangi tarihte bütünüyle hizmete açılacağının somut bir takvimle ortaya konulması önem taşımaktadır.

Bu bağlamda,

1-Bakanlığınızın 22.10.2024 tarihli cevabında, 2025 yılında tamamlanacağı belirtilen Çubuk–Şabanözü yolundaki çalışmalar neden bitirilememiştir? Projenin bitiş tarihinin 2029 yılına uzatılmasının gerekçesi nedir?

2-Çubuk–Şabanözü yolunun fiziki gerçekleşme oranı nedir? Planlanan 9,7 kilometrelik bölümün ne kadarı tamamlanmış, ne kadarı yapım aşamasındadır?

3-Projenin 2024 yılında 478 milyon 632 bin TL olan toplam maliyeti, 2026 yılında neden 906 milyon 700 bin TL'ye yükselmiştir? Bugüne kadar ne kadar harcama yapılmıştır?

4-Bakanlığınızın önceki cevaplarında gecikmeye gerekçe gösterilen kamulaştırma ve altyapı deplase işlemleri tamamlanmış mıdır? Çalışmaların önünde hâlen herhangi bir engel bulunmakta mıdır?

5-Çubuk–Şabanözü yolunun tamamının hizmete açılması için belirlenen güncel tarih nedir? Kalan kesimlerin tamamlanmasına yönelik çalışma takvimi nasıl planlanmıştır?

TBMM Halkla İlişkiler Binası
1.Kat, Oda: F-109
Telefon: +90 (312) 420 59 64 – 65 Faks: +90 (312) 420 25 12