

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda belirtilen sorularımın, Tarım ve Orman Bakanı İbrahim Yumaklı tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'nı ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 06.10.2026

Av. Mahmut TANAL
YENİ Parti Şanlıurfa Milletvekili

Ilısu Barajı'nın su tutmasıyla eski Siirt-Eruh yolu üzerindeki Botan/Billoris Köprüsü sular altında kalmış, Erüh'un Bağgöze (Mişar) bölgesindeki yerleşimlerin Siirt ile doğrudan karayolu bağlantısı kesintiye uğramıştır.

Siirt Valiliğince 21 Ekim 2021 tarihinde yapılan açıklamada, Cumhurbaşkanlığı talimatıyla DSİ tarafından "Gökçebağ Köprüsü" için sondaj ve proje çalışmalarının yürütüldüğü; köprünün Bağgöze bölgesindeki 35 köy ile Şırnak'ın Güçlükönak ilçesine bağlı 15 köyün ulaşımına hizmet edeceği bildirilmiştir. Aradan yaklaşık beş yıl geçmesine rağmen bölge halkının aynı köprünün yapılması yönündeki talebi devam etmektedir.

Anayasa'nın 5'inci ve 23'üncü maddeleri uyarınca yurttaşların güvenli ve erişilebilir ulaşım imkânlarına kavuşması için gerekli kamu hizmetlerinin gecikmeksizin yürütülmesi devletin sorumluluğundadır. Resmî olarak proje çalışmasına başlandığı açıklanan köprünün hangi aşamada olduğunun ve neden hâlen tamamlanmadığının açıklığa kavuşturulması gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. DSİ tarafından 2021 yılında sondaj ve proje çalışmalarının sürdüğü açıklanan Gökçebağ Köprüsü projesinin mevcut durumu nedir? Proje tamamlanmış ve onaylanmış mıdır?
2. 2021 yılından bu yana köprü için hangi etüt, zemin araştırması, fizibilite ve proje çalışmaları yapılmıştır? Yapım ihalesi gerçekleştirilmemişse yaklaşık beş yıldır ihale aşamasına geçilememesinin gerekçesi nedir?
3. Projenin güncel güzergâhı, köprü uzunluğu, bağlantı yolları ve varsa tünel veya viyadükleri kapsayan teknik büyüklüğü ile güncel yaklaşık maliyeti nedir?
4. Gökçebağ Köprüsü 2026 yılı yatırım programında yer almakta mıdır? Projeye bugüne kadar ne kadar ödenek ayrılmış ve ne kadar harcama yapılmıştır?
5. Köprünün yapım ihalesi, inşaat başlanması ve hizmete açılması için Bakanlığınızca belirlenmiş somut takvim nedir? Herhangi bir takvim bulunmuyorsa bunun gerekçesi nedir?
6. Köprü tamamlanıncaya kadar Bağgöze bölgesindeki yerleşimlerin Siirt'e güvenli, kesintisiz ve ekonomik ulaşımının sağlanması amacıyla ilgili kurumlarla birlikte hangi geçici tedbirler alınmıştır?