YENİ PARTİ
T.B.M.M.
YENİ PARTİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 22 Ekim 2026
1479
Sayı:

52025

A. SİBEL YANIKÖMEROĞLU
İstanbul Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdülkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

A. Sibel YANIKÖMEROĞLU
İstanbul Milletvekili

Gümüşhane-Bayburt Ayrımı-Kelkit-Şiran Yolu Projesi'ne ilişkin 7/46723 esas numaralı yazılı soru önergeme verilen cevapta, 42 kilometrelik yolun 14,3 kilometresi ile iki adet çift tüp tünelin tamamlandığı belirtilmiştir. Çalışmaların "bütçe imkânları ve iş programı doğrultusunda" sürdüğü ifade edilmiş, ihale bilgileri için Elektronik Kamu Alım Platformu'na (EKAP) yönlendirme yapılmıştır.

İhalelerin temel bilgilerine EKAP üzerinden erişilebilse de bu yönlendirme; projenin gecikme nedenleri, yapılan toplam ödemeler, yüklenicinin sorumluluğu ve pazarlık usulünün tercih edilmesine ilişkin somut gerekçe hakkındaki soruları karşılamamaktadır.

Bu bağlamda;

1. İlk sözleşmede öngörülen bitiş tarihi nedir? Yükleniciye hangi tarihlerde, hangi gerekçelerle ve ne kadar süre uzatımı verilmiştir?
2. Proje neden tamamlanamamıştır? Gecikmede idarenin veya yüklenicinin kusuru tespit edilmiş midir? Edilmişse sorumlular hakkında hangi işlemler yapılmıştır?
3. Proje için bugüne kadar toplam ne kadar ödeme yapılmıştır? Bu tutarın ne kadarı fiyat farkı ve iş artışından kaynaklanmaktadır?
4. İkmal ihalesinde 21/b kapsamında pazarlık usulünün tercih edilmesine dayanak gösterilen somut gerekçe nedir? Bu gerekçe ihale onay belgesinde nasıl açıklanmıştır?
5. İkmal ihalesine hangi firmalar davet edilmiştir? Bu firmalar hangi ölçütlere göre belirlenmiştir? Teklif veren firmalar ve teklif bedelleri nelerdir?
6. İlk ihale ile ikmal ihalesinin yüklenicisi aynı firma mıdır? Aynıysa ilk sözleşme nasıl sonuçlandırılmıştır? Gecikmede yüklenicinin kusuru varsa bu durum yeni ihale sürecinde nasıl değerlendirilmiştir?
7. Projenin güncel fiziki gerçekleşme oranı nedir? Tamamlanması için ne kadar ilave kaynağa ihtiyaç vardır? Mevcut iş programına göre yolun tamamı hangi tarihte hizmete açılacaktır?