



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasanın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Onur DÜŞÜNMEZ
Hakkari Milletvekili

Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi Havalimanı, Hakkari ve çevresinde yaşayan yurttaşların ulaşım, sağlık, eğitim, ticaret ve istihdam olanaklarına erişimi açısından önemli bir kamu hizmetidir. Ancak havalimanında özellikle kış aylarında sis ve düşük görüş mesafesi nedeniyle uçuş iptalleri ve başka havalimanlarına yönlendirmeler yaşanmaktadır. Havalimanında uzun süredir gündemde olan ILS/LLZ sisteminin kurulmasına ilişkin çalışmaların devam ettiği daha önce Bakanlığınız tarafından açıklanmıştır. Buna rağmen sistemin mevcut durumu ve ne zaman hizmete alınacağı konusunda kamuoyuna açık ve net bir takvim bulunmamaktadır.

Havalimanı 1 Mart 2026 tarihinde pist, taksi yolları ve apron alanlarında yürütülen çalışmalar nedeniyle uçuşlara kapatılmıştır. Havalimanının halen kapalı olması nedeniyle Hakkari ve Yüksekova halkının hava ulaşımına erişimi ciddi biçimde kısıtlanmaktadır. Havalimanının kapalı olduğu bu dönemin, yalnızca fiziki altyapının yenilenmesi için değil, uzun süredir yaşanan uçuş iptallerinin azaltılması ve havalimanının teknik kapasitesinin geliştirilmesi için de değerlendirilmesi gerekmektedir.

Bu bağlamda:

1)Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi Havalimanı hangi tarihte yeniden uçuşlara açılacaktır? Bu tarih kesinleşmiş midir?

2)Havalimanının kapatılmasına neden olan pist, taksi yolları ve apron çalışmalarının toplam maliyeti ne kadardır? İhaleyi hangi firma almış ve sözleşme bedeli ne olmuştur?

3)Havalimanı kapalıyken yürütülen çalışmalar kapsamında ILS/LLZ sisteminin kurulması veya mevcut sistemin aktif hale getirilmesi planlanmakta mıdır? Sistem hangi tarihte hizmete alınacaktır?

- 4)Havalimanına ALS (yaklaşma ışık sistemi) kurulmasına yönelik bir proje veya yatırım programı bulunmakta mıdır? Varsa ne zaman tamamlanacaktır?
- 5)Havalimanının yeniden açılmasıyla birlikte ILS/LLZ, ALS, pist aydınlatması ve diğer seyrüsefer sistemlerinin çalışır durumda olması sağlanacak mıdır?
- 6)Son beş yılda sis ve düşük görüş mesafesi nedeniyle kaç uçuş iptal edilmiş veya başka havalimanlarına yönlendirilmiştir? Bu uçuşların yıllara göre dağılımı nedir?
- 7)Havalimanının kapalı olduğu dönemde Hakkari ve Yüksekova halkının hava ulaşımına erişimini sağlamak amacıyla Van başta olmak üzere alternatif havalimanlarına ulaşım için Bakanlığınız tarafından herhangi bir destek veya alternatif ulaşım planı uygulanmakta mıdır?
- 8)Havalimanının yeniden açılmasının ardından İstanbul, Ankara ve diğer büyükşehirlere düzenli ve yeterli sayıda uçuş sağlanması amacıyla havayolu şirketleriyle herhangi bir çalışma yürütülmekte midir?
- 9)Daha önce Bakanlığınız tarafından Yüksekova Havalimanı'na ILS/LLZ sistemi kurulmasına yönelik çalışmaların devam ettiği açıklanmış olmasına rağmen, bu sistem bugüne kadar neden hizmete alınamamıştır?
- 10)Havalimanının yeniden açılışında yapılacak çalışmalar, harcanan kamu kaynağı, kurulacak teknik sistemler ve yeni uçuş kapasitesini gösteren ayrıntılı bir yatırım ve işletme planı kamuoyuyla paylaşılacak mıdır?