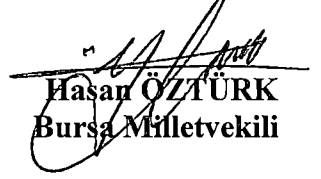


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Hazine ve Maliye Bakanı Mehmet Şimşek tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Hasan ÖZTÜRK
Bursa Milletvekili

Martı TAG uygulaması aracılığıyla özel araç sahipleri ile yolculuk yapmak isteyen vatandaşlar eşleştirilmekte ve yolculuk karşılığında sürücüye bir bedel ödenmektedir.

Martı'nın kullanıcı sözleşmesinde TAG hizmetinin kâr amacı gütmeyen bir yolculuk paylaşım modeli olduğu ve şirketin TAG platformu sağlama hizmeti nedeniyle kullanıcılardan ücret almadığı ifade edilmektedir. Buna karşılık şirketin uluslararası yatırımcı açıklamalarında ride-hailing faaliyetinin gelir yaratan bir iş koluna dönüştüğü, platform abonelik paketlerinin şirket gelirlerini artırdığı açıklanmaktadır.

Şirketin 2 Eylül 2026 tarihli açıklamasına göre ride-hailing sisteminde 584 bin kayıtlı sürücü ve 4,9 milyon yolcu bulunmaktadır. Bu ölçekte gerçekleştirilen yolculuklarda şirketin elde ettiği gelirlerin, sürücülerin yolculardan aldığı bedellerin, KDV ve gelir vergisi yükümlülüklerinin ve belge düzeninin açık biçimde belirlenmesi kayıt dışı ekonomiyle mücadele açısından önem taşımaktadır.

Bu bağlamda:

1. Martı TAG kapsamında sürücülerden tahsil edilen abonelik, platform erişim, üyelik veya benzeri bedeller vergisel açıdan hangi hizmetin karşılığı olarak değerlendirilmektedir? Bu bedeller hangi oranda KDV'ye tabidir?
2. Martı tarafından sürücülerden tahsil edilen abonelik veya platform kullanım bedelleri karşılığında sürücülere fatura veya e-Arşiv fatura düzenlenmesi zorunlu mudur? Bakanlığınızın bu işlemlere ilişkin gerçekleştirdiği bir denetim bulunmakta mıdır?
3. Vergi mahremiyetine ilişkin hükümler çerçevesinde açıklanabilecek kapsamda, Martı'nın TAG ve bağlantılı platform hizmetlerinden 2024, 2025 ve 2026 yıllarında elde ettiği gelirler dolayısıyla beyan edilen KDV ve kurumlar vergisine ilişkin Bakanlığınız kayıtlarında ne tür bilgiler bulunmaktadır?
4. TAG üzerinden yolculuk yapan bir vatandaşın sürücüye ödediği yolculuk bedelinin vergisel niteliği nedir? Bu ödeme karşılığında yolcuya fatura, serbest meslek makbuzu, perakende satış belgesi veya herhangi bir mali belge düzenlenmesi gerekmekte midir?

5. Aynı uygulama üzerinden düzenli ve sürekli şekilde yolculuk gerçekleştirerek gelir elde eden özel araç sahiplerinin kazançları Gelir Vergisi Kanunu bakımından nasıl değerlendirilmektedir? Hangi koşullarda ticari kazanç mükellefiyeti doğmaktadır?
6. Düzenli gelir elde ettiği halde vergi mükellefiyeti bulunmayan TAG sürücülerinin tespit edilmesi amacıyla Gelir İdaresi Başkanlığı tarafından herhangi bir çalışma veya veri analizi yürütülmekte midir?
7. Martı tarafından platform üzerinden gerçekleştirilen yolculuklara, sürücülerin aldığı taleplere ve elde edilen gelirlere ilişkin veriler Gelir İdaresi Başkanlığına aktarılmakta mıdır? Aktarılıyorsa hangi mevzuat kapsamında ve hangi periyotlarla aktarılmaktadır?
8. 2024, 2025 ve 2026 yıllarında uygulama tabanlı yolcu taşıma veya yolculuk paylaşım faaliyeti nedeniyle vergi incelemesine alınan, hakkında mükellefiyet tesis edilen veya vergi ve ceza tahakkuk ettirilen kişi sayısı kaçtır? Tahakkuk ettirilen toplam vergi ve ceza tutarı nedir?
9. Yolculuk bedelinin uygulama dışında veya doğrudan yolcu ile sürücü arasında ödenmesi halinde bu gelirin kayıt altına alınması ve vergilendirilmesi hangi yöntemle sağlanmaktadır?
10. Platformun kendisinin ticari gelir elde ettiği, sürücünün ise “masraf paylaşımı” veya “hatır taşımacılığı” kapsamında gelir elde ettiği yönündeki farklı nitelendirmeler Bakanlığınız tarafından vergisel açıdan incelenmiş midir?
11. Uygulama tabanlı yolculuk paylaşımı sistemlerinde şirketin, sürücünün ve yolcunun mali yükümlülüklerini açık biçimde belirleyen; fatura, KDV, gelir vergisi ve veri bildirim esaslarını düzenleyen özel bir mevzuat çalışması yapılmakta mıdır?