



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Serhat EREN

Diyarbakır Milletvekili

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, 13 Ekim 2026 tarihinde Dallıkavak Tüneli ve Bağlantı Yolları Projesi'ne ilişkin yaptığı açıklamada, Karadeniz Sahil Yolu'nun Rize kesiminden Erzurum ve Bingöl üzerinden Diyarbakır'a uzanan kuzey-güney aksında kesintisiz bölünmüş yol bağlantısı sağlanacağını belirtmiştir. Bakanlık açıklamasına göre Erzurum-Rize güzergâhında yürütülen çalışmaların tamamlanmasıyla mevcut 248 kilometrelik yolun 196 kilometreye düşürülmesi hedeflenmektedir.

Bakanlığın geçmiş dönem planlarında Rize-Erzurum-Diyarbakır-Habur Otoyolu ve Diyarbakır bağlantılı başka otoyol projelerine de yer verilmiştir. Bakanlık, Aralık 2023'te bir yazılı soru önergesine verdiği yanıtta Şanlıurfa-Ovaköy Otoyolu'nun 2035 yılı hedef projeleri arasında bulunduğunu ve Diyarbakır bağlantısının iptal edilmediğini açıklamıştır. Aradan yaklaşık üç yıl geçmesine rağmen Diyarbakır'ın otoyol ağına doğrudan bağlantısının hangi aşamada olduğu ve projenin ne zaman hayata geçirileceği konusunda somut bir takvim açıklanmamıştır.

Diyarbakır Valisi Murat Zorluoğlu da Ocak 2026'da yaptığı açıklamada, kentteki ulaşım sorunlarına dikkat çekerek Elazığ ve Şanlıurfa yollarındaki kavşakların düzenlenmesi için yaklaşık 3 milyar liralık ihale yapıldığını, bu çalışmalarla trafik akışında yaklaşık yüzde 30'luk iyileşme beklendiğini belirtmiştir. Vali Zorluoğlu ayrıca Ergani yönünden gelen yolun Silvan yoluna bağlanmasını sağlayacak yaklaşık 19 kilometrelik çevre yolu kesiminin yatırım programına alınması için girişimlerde bulunulduğunu, otoyol bağlantısı ve hafif raylı sistem konusunda çalışmaların sürdüğünü açıklamıştır.

Diyarbakır'ın ulaşım sorunları şehirler arası yollarla sınırlı kalmıyor. Kent merkezinde yaşanan trafik yoğunluğu, toplu taşıma altyapısının geliştirilmesi ve çevre yolu bağlantılarının tamamlanması da çözüm bekliyor. Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi'nin hazırladığı 14,1 kilometrelik ve 20 istasyonlu Dağkapı-Gazi Yaşargil Eğitim ve Araştırma Hastanesi Hafif Raylı Sistem Projesi'nin finansman ve uygulama süreçleri devam ediyor. Kentin mevcut raylı sistem projesinin yanı sıra metro, yeni çevre yolu ve otoyol yatırımlarına ilişkin Bakanlığın nasıl bir planlama yaptığı da açıklığa kavuşmuş değil.

Bu bağlamda:

1. Rize-Erzurum-Bingöl-Diyarbakır kuzey-güney ulaşım koridorunun toplam uzunluğu nedir? Güzergâhın hangi kesimleri tamamlanmış, hangi kesimlerinde çalışmalar devam etmektedir? Diyarbakır'a kadar kesintisiz bölünmüş yol bağlantısının tamamlanması için öngörülen tarih nedir?
2. Söz konusu koridorun Erzurum-Bingöl ve Bingöl-Diyarbakır kesimlerinde planlanan yol, tünel, köprü ve kavşak yatırımları nelerdir? Bu yatırımlar için bugüne kadar ne kadar harcama yapılmış, 2026 ve 2027 yıllarında ne kadar ödenek ayrılmıştır?
3. Bakanlığınızın Aralık 2023'te verdiği yazılı yanıtta Diyarbakır bağlantısının iptal edilmediği belirtilen Şanlıurfa-Ovaköy Otoyolu Projesi'nin güncel durumu nedir? Diyarbakır'ın mevcut otoyol ağına doğrudan bağlanması için 2023 yılından bu yana hangi somut adımlar atılmıştır? Projenin güzergâhı, yatırım tutarı ve yapım takvimi belirlenmiş midir?
4. Bakanlığınızın geçmiş dönem planlarında yer alan Rize-Erzurum-Diyarbakır-Habur Otoyolu Projesi'nin güncel durumu nedir? Projenin fizibilite ve güzergâh çalışmaları tamamlanmış mıdır? Bu proje ile Şanlıurfa-Ovaköy Otoyolu ve Rize-Erzurum-Bingöl-Diyarbakır bölünmüş yol koridoru arasında nasıl bir bağlantı öngörülmektedir?
5. Diyarbakır Valiliği tarafından Ocak 2026'da açıklandığı üzere Elazığ ve Şanlıurfa yollarındaki kavşakların düzenlenmesi amacıyla gerçekleştirilen yaklaşık 3 milyar liralık ihalenin kapsamı nedir? Hangi kavşaklarda çalışma yapılmış veya yapılması planlanmıştır? Çalışmaların fiziki gerçekleşme oranı ve tamamlanma takvimi nedir?
6. Diyarbakır Kuzeybatı Çevre Yolu'nda devam eden çalışmaların güncel durumu nedir? Ergani yönünden gelen yolun Silvan yoluna bağlanmasını sağlayacak yaklaşık 19 kilometrelik kesim 2026 yılı yatırım programına alınmış mıdır? Alınmışsa ayrılan ödenek, gerçekleşme oranı ve hedef tamamlanma tarihi nedir? Kentin diğer çevre yolu bağlantıları için hangi yatırımlar planlanmaktadır?
7. Diyarbakır Büyükşehir Belediyesinin Dağkapı-Gazi Yaşargil Eğitim ve Araştırma Hastanesi Hafif Raylı Sistem Projesi'nin güncel durumu nedir? Projenin finansmanı, kredi onayları, altyapı deplaseleri ve uygulama süreçlerine ilişkin Bakanlığınız ve ilgili kamu kurumları tarafından hangi işlemler gerçekleştirilmiştir? Projenin yapımına başlanması ve hizmete alınması için öngörülen tarihler nelerdir?
8. Diyarbakır'da mevcut hafif raylı sistem hattının genişletilmesi veya metro dâhil farklı raylı toplu taşıma sistemlerinin geliştirilmesi konusunda Bakanlığınızca hazırlanmış bir ulaşım etüdü, fizibilite çalışması veya yatırım planı bulunmakta mıdır? Bulunuyorsa hangi güzergâhları kapsamaktadır? Bu yatırımların merkezi yönetim tarafından desteklenmesine yönelik bir çalışma yürütülmekte midir?
9. Diyarbakır'ın kent içi ve şehirler arası ulaşım altyapısına yönelik Bakanlığınız ve bağlı kuruluşları tarafından 2021-2026 döneminde gerçekleştirilen yatırımların yıllar ve projeler itibarıyla tutarı nedir? 2027 yılı için planlanan yatırımlar, ayrılması öngörülen ödenekler ve hedef tamamlanma tarihleri nelerdir?