T.B.M.M.
YENİ PARTİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 19 Ekim 2026
Sayı: 1306

51667

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddelerine uygun olarak yazılı olarak yanıtlanması için gereğinin yapılmasını arz ederim.

Seyit Torun
Ordu Milletvekili

2 Eylül 2026 tarihinde Marmara Denizi'nde, Silivri açıklarında, Türk bayraklı "Tuğberk İmamoğlu" adlı kuru yük gemisi ile "Alsu" adlı tankerin çarpışmasının ardından Tuğberk İmamoğlu gemisi batmış, gemide bulunan 10 denizci kaybolmuştur. 15 Eylül'de geminin birinci kaptanı Yaşar Kayhan'ın cansız bedenine ulaşıldığı açıklanmış; diğer dokuz denizciye ise henüz ulaşılamamıştır.

Enkazın yaklaşık 720 metre derinlikte tespit edildiği açıklanmış olmasına rağmen, kayıp denizcilerin bulunmasına ve enkaza müdahale edilmesine ilişkin teknik değerlendirmeler, aramaların kapsamı ve sonraki aşamalara dair kamuoyuna yeterli ve düzenli bilgi sunulmadığı yönünde ailelerin ciddi yakınmaları bulunmaktadır. Ailelerden tarafımıza iletilen bilgiye göre, 17 Eylül 2026 tarihinden bu yana Bakanlığınız yetkilileriyle doğrudan bir görüşme gerçekleştirilememiş, çalışmaların seyri hakkında tatmin edici bir açıklama yapılmamıştır.

Öte yandan, kazaya ilişkin ön bilirkişi raporuna basına yansıyan bilgilerde gemilerin seyir ve vardiya emniyetine ilişkin bulgulara ve otomatik tanımlama sistemi (AIS) ile gemi trafik kayıtları arasındaki farklılıklara işaret edilmiştir. Kazanın sebeplerinin aydınlatılması kadar, kayıp denizcilerin bulunması için tüm makul teknik seçeneklerin değerlendirilmesi ve ailelerin doğrudan bilgilendirilmesi de kamu makamlarının açıklığa kavuşturması gereken hususlardır.

Bu çerçevede;

1. 17 Eylül–19 Ekim 2026 tarihleri arasında Bakanlığınız veya bağlı kuruluşlarınızın yetkilileri ile kayıp denizcilerin aileleri arasında hangi tarihlerde, hangi yetkililerin

katılımıyla görüşme veya bilgilendirme toplantısı yapılmıştır? Bu süre içinde bir görüşme yapılmadıysa gerekçesi nedir? Ailelerle sürekli iletişim kurmak üzere görevlendirilen bir sorumlu bulunmakta mıdır?

2. 19 Ekim 2026 itibarıyla kayıp dokuz denizcinin bulunmasına yönelik çalışmaların güncel durumu nedir? 17 Eylül'den bu yana gün gün hangi gemi, su altı aracı ve diğer ekipmanlarla, hangi alanlarda arama yapılmış; fiilen kaç gün su altı taraması ve enkaza müdahale faaliyeti yürütülmüştür?
3. Enkaza ilişkin sonar kayıtları, uzaktan kumandalı su altı aracı (ROV) görüntüleri, yapısal inceleme raporları ve varsa üç boyutlu modelleme çalışmaları tamamlanmış mıdır? Bu bilgi ve belgeler hangi tarihlerde ailelerle paylaşılmıştır? Paylaşılmayan belgeler varsa bunun hukuki veya teknik gerekçesi nedir?
4. Kayıp denizcilerin geminin kapalı bölümlerinde bulunma ihtimali hangi teknik yöntemlerle araştırılmıştır? Enkazın kapalı bölümlerinin incelenmesine veya bu bölümlerden çıkarma yapılmasına ilişkin yazılı bir uygulanabilirlik ve risk değerlendirme raporu hazırlanmış mıdır?
5. Enkazın derinliği ve deniz tabanındaki konumu gerekçe gösterilerek mürettebata ulaşmanın mümkün olmadığı yönünde ailelere bir değerlendirme iletilmiş midir? Böyle bir sonuca varılmışsa bunu destekleyen teknik raporu hangi kurum veya uzman heyeti, hangi tarihte hazırlamıştır?
6. Tam gemi kaldırma seçeneğinden bağımsız olarak uzaktan kumandalı araçla kapalı bölümlere erişim, kontrollü açıklık oluşturma, bölgesel çıkarma veya geminin belirli bir bölümünü kaldırma seçenekleri ayrı ayrı incelenmiş midir? Her seçenek için belirlenen teknik engeller ve öngörülen maliyetler nelerdir?
7. Türkiye'deki kamu kurumları ve özel kuruluşlar ile yurt dışındaki derin deniz kurtarma uzmanlarından yazılı teknik görüş ya da destek talep edilmiş midir? Edilmişse hangi kurum ve kuruluşlara hangi tarihte başvurulmuş, hangi yanıtlar alınmıştır? Bağımsız uzmanlardan oluşan bir teknik değerlendirme heyeti kurulması düşünülmekte midir?
8. Arama ve çıkarma faaliyetlerinin durdurulmasına, kapsamının daraltılmasına veya farklı bir aşamaya geçirilmesine yönelik bir karar alınmış mıdır? Alınmışsa kararın tarihi, karar veren kurum ve teknik gerekçeleri nelerdir? Bundan sonraki çalışmalar için belirlenmiş bir faaliyet takvimi mevcut mudur?
9. 2 Eylül 2026 tarihli kazada acil durum sinyalinin alınmasından itibaren ilgili kamu birimlerinin müdahale, koordinasyon ve arama kararlarının zaman çizelgesi nedir? Bakanlığınız ile Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü, Sahil Güvenlik Komutanlığı, AFAD ve Deniz Kuvvetleri Komutanlığı arasında görev ve koordinasyon nasıl yürütülmektedir?
10. Kazaya ilişkin Bakanlığınız bünyesinde idari veya deniz kazası emniyet incelemesi başlatılmış mıdır? Ön bilirkişi raporuna yansıyan AIS işleyişi, gemi trafik hizmetleri kayıtları ve köprüüstü vardiya düzenine ilişkin hususlar bakımından hangi kayıtlar temin edilmiş, hangi denetim işlemleri yapılmıştır? Nihai inceleme raporunun tamamlanması için öngörülen takvim nedir?

11. Tuğberk İmamoğlu ve Alsu gemilerinin kaza öncesindeki son denetimleri hangi tarihlerde yapılmıştır? Bu denetimlerde seyir emniyeti cihazları, gemiadamı donatımı, vardiya düzeni ve gemi yapısına ilişkin herhangi bir eksiklik tespit edilmiş midir; edilmişse bunların giderildiği nasıl doğrulanmıştır?
12. Kayıp denizcilerin ailelerine düzenli yazılı bilgilendirme, hukuki ve psikososyal destek ile sigorta ve tazminat haklarına erişim konularında Bakanlığınızın ilgili kurumlarla yürüttüğü bir koordinasyon bulunmakta mıdır? Ailelere bundan sonraki aşamalara ilişkin gerekçeli bir eylem planı ne zaman sunulacaktır?