T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 21.10.2026
Sayı: 7260

51750

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın, **Türkiye Cumhuriyeti Millî Eğitim Bakanı Sayın Yusuf TEKİN** tarafından Anayasa'nın **98'inci** ve İçtüzüğün **96'ncı** maddesi gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. **20.10.2026**

Rıdvan Uz
İYİ Parti Çanakkale Milletvekili

Millî Eğitim Bakanlığının 2025–2026 eğitim öğretim yılına ilişkin resmi verilerine göre Türkiye genelinde ilk ve ortaöğretimde 765.728 öğrenci, özel eğitimde ise 150.405 öğrenci ve kursiyer taşıma yoluyla eğitime erişim hizmetinden yararlanmıştır.

Özellikle kırsal bölgelerde yaşayan öğrencilerin eğitim kurumlarına güvenli ve kesintisiz ulaşımı, eğitimde fırsat eşitliğinin sağlanması bakımından önem taşımaktadır. Taşıma hizmeti ihalelerinin sonuçlandırılması, güzergahların belirlenmesi, taşıma bedellerinin hesaplanması, köy okullarının durumu ve alternatif eğitim imkanlarının yeterliliği konularının açıklığa kavuşturulması gerekmektedir.

2026–2027 eğitim öğretim yılı kapsamında Çanakkale'nin Biga ilçesinde 2026/1235764 ihale kayıt numarasıyla, Çan ilçesinde ise 2026/1278267, 2026/1278625 ve 2026/1277163 ihale kayıt numaralarıyla öğrenci taşıma hizmet alımları gerçekleştirilmek üzere ihale süreçleri başlatılmıştır.

SORULAR

1. Türkiye genelinde 2023–2024, 2024–2025, 2025–2026 ve 2026–2027 eğitim öğretim yıllarında taşımalı eğitim kapsamına alınan öğrenci sayısı kaçtır? Bu sayıların il, eğitim kademesi ve özel eğitim durumuna göre dağılımı nedir?
2. Çanakkale genelinde taşımalı eğitimden yararlanan öğrenci sayısı kaçtır? Son üç eğitim öğretim yılında öğrencilerin ilçe, köy ve eğitim kademesine göre dağılımı nasıl değişmiştir?
3. Çanakkale'de 2026–2027 eğitim öğretim yılında kaç köy ve kırsal yerleşim birimi taşımalı eğitim kapsamındadır? Bu yerleşimlerden kaç öğrenci, kaç araç ve kaç güzergahla hangi okullara taşınmaktadır?
4. Son üç eğitim öğretim yılında Türkiye genelinde ve Çanakkale özelinde taşımalı eğitim kapsamından çıkarılan yerleşim birimi ve öğrenci sayısı kaçtır? Kapsamdan çıkarılma gerekçeleri nelerdir?

5. Son üç yılda ülke genelinde kaç öğrenci taşıma ihalesi gerçekleştirilmiş, bunların kaçı iptal edilmiş, kaçı teklif veren istekli bulunmaması nedeniyle sonuçlandırılamamıştır? Bu sayıların illere göre dağılımı nedir?

6. Çanakkale'de son üç eğitim öğretim yılında kaç taşımalı eğitim ihalesine teklif verilmemiş, kaç ihale iptal edilmiş veya yeniden düzenlenmiştir? Bu ihalelerin kapsadığı ilçe, köy, güzergah ve öğrenci sayıları nelerdir?

7. Teklif verilmemesi veya ihalelerin sonuçlandırılamaması nedeniyle taşıma hizmeti sağlanamayan öğrenci sayısı kaçtır? Bu öğrencilerin eğitimlerine devam edebilmeleri için hangi alternatif hizmetler sağlanmıştır?

8. Biga İlçe Millî Eğitim Müdürlüğünün 2026/1235764 ihale kayıt numaralı öğrenci taşıma hizmeti kapsamında sözleşmeye bağlanan güzergahların tamamında fiili taşıma hizmeti başlatılmış mıdır? Sözleşme kapsamındaki araç sayısı, öğrenci sayısı, hizmet başlangıç tarihleri ve yapılan denetimlerin sonuçları nelerdir?

9. Çan İlçe Millî Eğitim Müdürlüğünün 2026/1278267, 2026/1278625 ve 2026/1277163 ihale kayıt numaralı ortaöğretim, özel eğitim ve ilköğretim taşıma hizmet alımlarının sonuçları nelerdir? Söz konusu ihalelerde planlanan güzergahların tamamı için hizmet sağlanabilmiş midir?

10. Öğrenci taşıma hizmetlerinin yaklaşık maliyetleri belirlenirken akaryakıt fiyatları, araç bakım giderleri, amortisman, sürücü ücretleri, sigorta giderleri ve coğrafi koşullar hangi esaslarla hesaplanmaktadır? Öğrenci veya güzergah başına belirlenen taşıma bedellerinin gerçek işletme maliyetlerini karşılayıp karşılamadığına ilişkin Bakanlığınızca yapılmış bir çalışma bulunmakta mıdır?

11. Son üç yılda taşıma hizmeti veren kooperatifler ve taşımacılar tarafından yetersiz taşıma bedeli, artan maliyetler veya ödeme gecikmeleri gerekçesiyle Bakanlığınıza kaç başvuru yapılmıştır? Bu başvurular sonucunda hangi düzenlemeler gerçekleştirilmiştir?

12. Taşıma ihalelerinin sonuçlandırılamadığı veya yüklenicilerin hizmeti yerine getiremediği durumlarda, Taşıma Yoluyla Eğitime Erişim Yönetmeliği kapsamında öngörülen alternatif eğitime erişim yöntemleri kaç kez uygulanmıştır? Bu uygulamaların il ve ilçe bazında kapsamı nedir?

13. 2025–2026 ve 2026–2027 eğitim öğretim yıllarında servis hizmeti okulun açıldığı tarihten sonra başlayan öğrenci sayısı kaçtır? Gecikmelerin il ve ilçe bazındaki süreleri ile gerekçeleri nelerdir?

14. Taşıma hizmetinin hiç sağlanamaması, geç başlaması veya kesintiye uğraması nedeniyle öğrencilerin okula devam edemediği gün sayısı kaçtır? Bu durumdan etkilenen öğrenci sayısı ve gerçekleştirilen telafi eğitimi uygulamaları nelerdir?

15. Taşımalı eğitim kapsamındaki öğrencilerin günlük ortalama gidiş-dönüş yolculuk süreleri ne kadardır? Bir öğrencinin günlük yolculuk süresi için uygulanan üst sınır veya denetim ölçütü bulunmakta mıdır?

16. Taşıma mesafesine ilişkin 30 kilometre sınırı nedeniyle taşımalı eğitim kapsamına alınmayan öğrenci sayısı kaçtır? Bu öğrencilerden kaçı yatılı eğitim kurumlarına yönlendirilmiş, kaçı için farklı ulaşım çözümleri uygulanmıştır?

17. Köylerde ve kırsal mahallelerde yaşayan lise çağındaki öğrencilerden ulaşım imkanlarının yetersizliği nedeniyle örgün eğitimden ayrılan, açık öğretime geçen veya okul nakli gerçekleştirenlerin sayısı kaçtır? Bakanlığınız bu nedenlere ilişkin ayrı bir istatistik tutmakta mıdır?

18. Kırsal yerleşimlerde yaşayan ve taşımalı eğitimden yararlanamayan lise öğrencileri için pansiyon veya yatılı okul imkanı yeterli midir? Çanakkale'de son üç yılda pansiyon başvurusu yapan, yerleştirilen ve kontenjan yetersizliği nedeniyle yerleştirilemeyen öğrenci sayıları nelerdir?

19. Çocuklarının eğitimini sürdürebilmek amacıyla il veya ilçe merkezlerinde barınma ve ulaşım giderlerini kendileri karşılamak zorunda kalan kırsal ailelere yönelik mali destek uygulamaları bulunmakta mıdır? Varsa son üç yılda kaç aileye, hangi tutarlarda destek sağlanmıştır?

20. Kırsal bölgelerde yaşayan kız ve erkek öğrencilerin devamsızlık, okul terk ve açık öğretime geçiş oranları arasında farklılık bulunmakta mıdır? Ulaşım imkanlarının bu oranlar üzerindeki etkisini belirlemek amacıyla yapılmış bir araştırma var mıdır?

21. Özel eğitim gereksinimi bulunan öğrencilerin taşınması için kullanılan araçlardan kaçı erişilebilirlik koşullarını karşılamaktadır? İhtiyaç duyulan rehber personel sayısı ile fiilen görevlendirilen personel sayısı kaçtır? Araç veya personel yetersizliği nedeniyle taşıma hizmetinden yararlanamayan öğrenci bulunmakta mıdır?

22. Taşımalı eğitim kapsamındaki öğrencilerden kaçına ücretsiz öğle yemeği sağlanmaktadır? Yemek hizmeti verilmeyen öğrencilerin sayısı, illere göre dağılımı ve bu durumun gerekçeleri nelerdir?

23. Taşımalı eğitimde kullanılan araçların model yılı, yolcu kapasitesi, zorunlu güvenlik donanımları ve sürücü yeterlilikleri hangi yöntemlerle denetlenmektedir? Son üç yılda şartları karşılamadığı belirlenen araç sayısı kaçtır?

24. Taşımalı eğitim araçlarında kullanılan dijital takip ve güzergah denetim sistemlerinin kapsamı nedir? Ülke genelinde ve Çanakkale özelinde kaç araç bu sistemlerle takip edilmektedir? Planlanan güzergah ve saatlere uyulmadığına ilişkin kaç ihlal tespit edilmiştir?

25. Son üç yılda taşımalı eğitim araçlarının karıştığı trafik kazalarının sayısı kaçtır? Bu kazalarda yaralanan ve hayatını kaybeden öğrenci sayıları nelerdir? Kazaların ardından hangi idari incelemeler ve güvenlik tedbirleri uygulanmıştır?

26. Taşımalı eğitim araçlarına yönelik son üç yılda kaç denetim yapılmış, kaçında mevzuata aykırılık tespit edilmiş ve kaç yükleniciye idari yaptırım uygulanmıştır? Çanakkale'ye ilişkin denetim sonuçları nelerdir?

27. Olumsuz hava koşulları, yolların kapanması veya ulaşım güvenliği nedeniyle son üç eğitim öğretim yılında kaç güzergahın taşıma hizmeti kesintiye uğramıştır? Bu nedenle eğitimine devam edemeyen öğrenci sayısı ve uygulanan telafi tedbirleri nelerdir?

28. Deniz yoluyla eğitime erişim uygulamasından yararlanan öğrenci sayısı kaçtır? Çanakkale'de ada, kıyı ve ulaşımı güç yerleşimlerde eğitim hizmetine erişim bakımından deniz taşımacılığına yönelik mevcut uygulamalar veya planlanan çalışmalar nelerdir?

29. Son beş yılda Türkiye genelinde ve Çanakkale'de kaç köy okulu kapatılmış, kaç köy okulu yeniden açılmıştır? Çanakkale'de kapalı durumdaki köy okullarının ilçe ve yerleşim yeri bazında dağılımı ile kapanma gerekçeleri nelerdir?

30. Çanakkale'de halen kapalı bulunan köy okullarından kaçı bina güvenliği, fiziki altyapı ve öğrenci sayısı bakımından yeniden eğitime açılabilecek durumdadır? Bu okulların yeniden açılmasına yönelik yapılmış fizibilite veya maliyet çalışması bulunmakta mıdır?

31. Öğrencilerin merkezi okullara taşınması yerine öğretmenlerin köy okullarına veya farklı eğitim merkezlerine yönlendirilmesini esas alan alternatif uygulamalara ilişkin Bakanlığınızca bir çalışma yürütülmekte midir? Pilot uygulama yapılmışsa hangi illerde, kaç okulda ve hangi sonuçlarla gerçekleştirilmiştir?

32. Taşımalı eğitim güzergahları belirlenirken köy muhtarları, veliler, okul aile birlikleri ve taşımacılık kooperatiflerinin görüşleri hangi yöntemlerle alınmaktadır? Çanakkale'deki planlama komisyonlarının son üç yıldaki toplantılarına bu gruplardan kaç temsilci katılmıştır?

33. Son üç mali yılda taşımalı eğitim hizmetlerine ve taşımalı öğrencilerin yemek hizmetlerine ayrılan bütçe ödenekleri ile fiilen gerçekleştirilen harcamalar ne kadardır? Çanakkale'ye aktarılan kaynakların yıllara ve hizmet türlerine göre dağılımı nedir?

34. 2024–2025 ve 2025–2026 eğitim öğretim yılları arasında taşıma hizmetinden yararlanan öğrenci sayısında meydana gelen değişimin nedenleri nelerdir? Değişimin ne kadarı öğrenci nüfusundan, ne kadarı okul ve güzergah planlamalarından, ne kadarı taşıma kapsamına ilişkin düzenlemelerden kaynaklanmaktadır?

35. Son üç eğitim öğretim yılında taşımalı eğitim hizmetlerinin yetersizliği, servis gecikmeleri, güvenlik, yemek veya barınma sorunları nedeniyle Bakanlığınıza ve il/ilçe millî eğitim müdürlüklerine kaç şikayet ulaşmıştır? Bu şikayetlerin kaçı çözüme kavuşturulmuş, kaçında idari inceleme başlatılmıştır?

36. Kırsal bölgelerde eğitim hizmetlerine kesintisiz erişimin sağlanması, yeniden açılabilecek köy okullarının değerlendirilmesi, ulaşım imkanlarının iyileştirilmesi ve ailelerin eğitim kaynaklı ekonomik yüklerinin azaltılması amacıyla Bakanlığınızın 2026–2027 eğitim öğretim yılı ve sonraki dönemler için belirlediği somut hedefler, bütçe ve uygulama takvimi nelerdir?