TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI
Sayı : 21065
Tarih : 05.11.2026

- 52724

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğünün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Serhat EREN

Diyarbakır Milletvekili

Diyarbakır'ın kent içi ulaşımı ve bölgesel karayolu bağlantıları açısından önemli güzergâhlarından biri olan Kuzeybatı Çevre Yolu'nun 13 kilometrelik kesiminin yenilenmesi amacıyla Karayolları 9. Bölge Müdürlüğü tarafından 30 Eylül 2025 tarihinde, 2025/1303531 ihale kayıt numarasıyla yapım ihalesi gerçekleştirilmiştir. Yaklaşık maliyeti 849 milyon 76 bin TL olarak belirlenen işin sözleşmesi, 5 Aralık 2025 tarihinde 530 milyon 92 bin TL bedelle imzalanmıştır. Uzun yıllardır trafiğe açık olan söz konusu yolun üstyapısında meydana gelen bozulmaların giderilmesi amacıyla gerçekleştirilen ihalenin kapsamı, öngörülen bazı imalatların teknik gerekliliği ve kamu kaynaklarının etkin kullanımı bakımından incelenmesi gereken hususlar içermektedir.

İhale dokümanlarında 290 bin metreküp yarma kazısı, 120 bin metreküp ocak ariyeti, 15 bin metreküp zayıf ve oynak zemin kazısı ile 20 bin metreküp taş dolgu olmak üzere toplam 445 bin metreküp toprak işi öngörülmektedir. Ayrıca 380 bin ton plentmiks temel ve alttemel ile geniş kapsamlı bitümlü sıcak karışım imalatları ihale kapsamında bulunmaktadır.

Yolun mevcut gövdesinin uzun yıllardır trafik yükü altında bulunduğu dikkate alındığında, bu ölçekteki toprak işlerinin hangi teknik incelemeler sonucunda belirlendiği, mevcut dolgu ve zemin koşullarının nasıl değerlendirildiği ve yenileme çalışmalarının hangi kesimlerde gerçekleştirileceği önem taşımaktadır.

Tarafımıza iletilen başvuruda, yolun ilk yapımında taş dolgu imalatlarının gerçekleştirildiği, mevcut yol gövdesinde önemli bir oturma veya deformasyon bulunmadığı ve yeni ihalede öngörülen bazı imalatların gerekliliğinin tartışmalı olduğu ileri sürülmektedir. Bu iddiaların açıklığa kavuşturulması, önceki yapım işine ait kayıtlarla yeni ihale dokümanlarının karşılaştırılması ve kamu kaynaklarının kullanımında şeffaflığın sağlanması gerekmektedir.

Bu bağlamda:

1. Diyarbakır Kuzeybatı Çevre Yolu'nun ilk yapım işinin ihale ve sözleşme bedeli ne kadardır? İlk yapım kapsamında gerçekleştirilen yarma, dolgu, taş dolgu ve zemin iyileştirme imalatlarının miktarları nelerdir?

52724

2. 2025/1303531 ihale kayıt numaralı yapım işi kapsamında 290 bin metreküp yarma kazısı, 120 bin metreküp ocak ariyeti, 15 bin metreküp zayıf zemin kazısı ve 20 bin metreküp taş dolgu öngörülmesinin teknik gerekçeleri nelerdir? Bu miktarlar hangi proje, zemin etüdü ve mühendislik hesaplarına dayanılarak belirlenmiştir?
3. İhale öncesinde mevcut yol gövdesinin taşıma kapasitesi, dolgu stabilitesi, oturma durumu ve üstyapı performansına ilişkin teknik inceleme yapılmış mıdır? Yapılmışsa incelemelerde hangi bulgulara ulaşılmıştır?
4. Yeni ihale kapsamında mevcut yol gövdesinin kaldırılması veya yeniden inşa edilmesi planlanan kesimler hangileridir? Bu kesimlerde yalnızca üstyapının yenilenmesi yerine toprak işleri ve dolgu imalatlarının tercih edilmesinin gerekçeleri nelerdir?
5. Yolun ilk yapımında gerçekleştirilen taş dolgu ve zemin iyileştirme imalatları, yeni yapım işinin projelendirilmesi sırasında dikkate alınmış mıdır? Aynı kesimlerde yeniden taş dolgu veya zemin iyileştirmesi yapılması öngörülüyorsa bunun teknik gerekçesi nedir?
6. İhale kapsamında öngörülen 445 bin metreküplük toprak işinin yaklaşık maliyet içerisindeki toplam tutarı ve oranı nedir? Bu imalatların sözleşme bedeli içerisindeki karşılığı ne kadardır?
7. Söz konusu yapım işinde bugüne kadar hangi imalatlar, hangi miktarlarda gerçekleştirilmiştir? Toprak işleri ve taş dolgu kapsamında yükleniciye yapılan hakediş ödemelerinin toplam tutarı ne kadardır? İhale sonrasında proje değişikliği, iş artışı veya yeni birim fiyat belirlenmesi işlemi yapılmış mıdır?
8. Mevcut yol gövdesinin yeniden kullanılabilirliği ve öngörülen imalat miktarlarının teknik gerekliliği konusunda Bakanlığınız veya Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından herhangi bir inceleme ya da denetim gerçekleştirilmiş midir? Gerçekleştirilmişse sonuçları nelerdir?