YENİ PARTİ

T.B.M.M.
YENİ PARTİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 10 Kasım 2026
1700
Sayı :

53254

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımı Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdülkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'nci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını arzederim.04/11/2026

Talat DİNÇER
Mersin Milletvekili

Son beş yıldır akaryakıt fiyatlarında yaşanan sürekli artışlar, ticari ulaşım ve nakliye sektörünü ciddi bir ekonomik çıkmaza sürüklemiştir. Kamyoncu, nakliyeci, servisçi, minibüsçü ve ticari araç sahibi esnafı, her geçen gün ağırlaşan maliyetler karşısında ayakta kalma mücadelesi vermektedir. Bugün direksiyon başına geçen esnaf, ne kadar kazanacağını değil, kazandığı paranın akaryakıt giderini karşılayıp karşılamayacağını hesaplamak zorunda kalmaktadır. Akaryakıt, bakım, sigorta, vergi, yedek parça ve araç finansmanı giderlerindeki artış, ticari taşımacılığı giderek sürdürülemez hâle getirmiştir.

Artan maliyetlere dayanamayan çok sayıda şoför mesleğini bırakmak, küçük taşımacılık işletmeleri faaliyetlerini sonlandırmak, birçok araç sahibi ise aracını çalıştırmak yerine garaja çekmek zorunda kalmıştır. Beş yıldır devam eden bu maliyet baskısı, yalnızca nakliye esnafını değil, ülkenin üretim ve ticaret zincirini de tehdit etmektedir. Çünkü nakliye maliyetlerinin artması doğrudan üretim maliyetlerine, oradan da vatandaşın tükettiği ürünlerin fiyatlarına yansımaktadır. Taşımacılık sektörünün zayıflaması, hayat pahalılığını daha da derinleştirmektedir.Bu nedenle ticari ulaşım ve nakliye sektörünün üzerindeki ekonomik yükün hafifletilmesi artık zorunluluk hâline gelmiştir. Ticari araçlarda kullanılmak üzere, gerçek ticari faaliyetle ilişkilendirilmiş ve denetlenebilir bir ÖTV'siz akaryakıt uygulaması hayata geçirilmelidir. Sektör üzerindeki vergi yükü azaltılmalı, ekonomik ömrünü tamamlamış ve yüksek yakıt tüketen araçların yenilenebilmesi için kapsamlı bir hurda araç desteği sağlanmalıdır. Ayrıca borç yükü altında ezilen nakliyeci esnafının kredi ve finansman borçları, ödeme gücüne uygun, uzun vadeli ve sürdürülebilir koşullarda yeniden yapılandırılmalıdır.
Ulaşım ve nakliye sektörü ayakta kalmadan üretimin, ticaretin ve ekonominin sağlıklı biçimde işlemesi mümkün değildir. Direksiyon başında alın teri döken şoförler yalnızca kendi geçimlerini sağlamamakta; sanayicinin ürününü, çiftçinin emeğini, esnafın malını ve vatandaşın temel ihtiyaçlarını taşımaktadır.

Bu nedenle sektörde yaşanan daralma, yalnızca bir meslek grubunun sorunu olarak değerlendirilemez; doğrudan ülke ekonomisini ve toplumsal refahı ilgilendiren ciddi bir sorundur. Esnafın emeğinin karşılığını alabilmesi, ticari araçların çalışmaya devam edebilmesi ve nakliye sektörünün ayakta kalabilmesi için acil, kalıcı ve somut desteklerin hayata geçirilmesi gerekmektedir. Aksi hâlde artan akaryakıt maliyetleri yalnızca araçları değil, ülkenin üretim ve ticaret damarlarını da durma noktasına getirecektir

KONTAK AÇILMIYOR ,TEKER DÖNMÜYOR....

Bu bilgiler doğrultusunda;

1. Son beş yılda artan akaryakıt fiyatları nedeniyle faaliyetini sonlandıran nakliyeci, kamyoncu ve ticari araç sahibi esnafının sayısı kaçtır?

2. Son beş yılda ticari taşımacılık sektöründeki işletme kapanış ve istihdam değişim oranları nedir?

3. Ticari araçlarda kullanılmak üzere ÖTV'siz akaryakıt uygulamasına geçilmesi konusunda Bakanlığınızın bir çalışması var mıdır?

4. Nakliyeci ve ticari araç esnafının akaryakıt maliyetlerini azaltmak için özel bir destek veya sübvansiyon planlanmakta mıdır?

5. Artan bakım, sigorta, vergi ve yedek parça maliyetleri karşısında zorlanan ticari araç sahiplerine yönelik bir destek paketi hazırlanacak mıdır?

6. Ekonomik ömrünü tamamlamış ticari araçların yenilenmesi için hurda araç teşviki uygulamaya konulacak mıdır?

7. Faaliyetini sürdüremediği için aracını garaja çekmek zorunda kalan esnafın yeniden sektöre dönebilmesi için düşük faizli kredi ve borç yapılandırması sağlanacak mıdır?

8. Nakliye maliyetlerinin artmasının üretim ve tüketici fiyatlarına etkisini azaltmak amacıyla Bakanlığınızın kısa ve uzun vadeli eylem planı nedir?

9. Nakliyeci esnafı kontak kapatırken, şoförler mesleğini bırakırken ve taşımacılık maliyetleri her geçen gün artarken Bakanlığınız bu sektörü ayakta tutmak için ne zaman somut adım atacaktır?