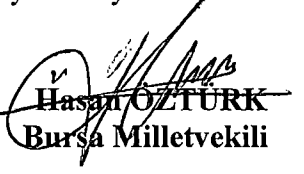


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, İçişleri Bakanı Mustafa Çiftçi tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Hasan ÖZTÜRK
Bursa Milletvekili

Martı TAG uygulaması üzerinden özel araç sahipleri ile yolculuk yapmak isteyen vatandaşlar mobil uygulama aracılığıyla eşleştirilmektedir. Şirketin 2 Eylül 2026 tarihli açıklamasına göre ride-hailing sisteminde 584 bin kayıtlı sürücü ve 4,9 milyon yolcu bulunmakta, hizmet 30 şehirde faaliyet göstermektedir.

Bu ölçekte yabancı kişilerin özel araçlarda bir araya getirildiği bir sistemde sürücünün ve yolcunun kimliğinin doğrulanması, sürücülerin güvenlik kontrollerinin hangi kriterlere göre gerçekleştirildiği, araç ve ehliyet bilgilerinin güncelliği, asayiş olaylarında tarafların hızlı şekilde tespiti ve kolluk birimleriyle veri paylaşımı doğrudan kamu güvenliğini ilgilendirmektedir.

Şirket tarafından sürücülerin sisteme kabul edilmeden önce güvenlik kontrolünden geçirildiği açıklanmaktadır. Ancak bu kontrollerin hangi kamu kayıtlarına dayanılarak yapıldığı, adli sicil ve sürücü belgesi bilgilerinin nasıl doğrulandığı ve hangi suçların sürücü olarak sisteme kabul edilmeye engel oluşturduğu kamuoyu tarafından bilinmemektedir.

Diğer taraftan uygulamanın hukuki statüsüne ilişkin tartışmaların devam etmesi, TAG sürücülerini ile taksi şoförlerini zaman zaman karşı karşıya getirmekte; vatandaşların da taraf olduğu tartışma, tehdit, darp ve benzeri asayiş olayları kamuoyuna yansımaktadır.

Bu bağlamda:

1. Martı TAG sürücüsü olarak sisteme kaydedilen kişilerin kimlik, sürücü belgesi ve araç ruhsatı bilgilerinin doğruluğu hangi yöntemle kontrol edilmektedir? Bu bilgilerin kamu veri tabanları üzerinden doğrulanmasını sağlayan bir sistem bulunmakta mıdır?
2. Şirket tarafından sürücülere uygulandığı belirtilen "güvenlik kontrolü" hangi kriterleri kapsamaktadır? Bu kontroller Bakanlığınızın veya Emniyet Genel Müdürlüğünün belirlediği herhangi bir standarda dayanmakta mıdır?
3. Martı veya benzeri özel platformların sürücü adaylarının adli sicil, aranan şahıs, sürücü belgesi, trafik cezası veya araç kayıtlarına doğrudan ya da dolaylı erişimi bulunmakta mıdır? Bulunuyorsa bunun hukuki dayanağı nedir?

4. Kasten yaralama, cinsel saldırı, cinsel taciz, uyuşturucu veya uyarıcı madde suçları, hırsızlık, yağma, dolandırıcılık, tehdit ve benzeri suçlardan mahkûmiyeti bulunan kişilerin TAG sürücüsü olarak sisteme kabul edilmesini engelleyen bağlayıcı bir mevzuat veya kamu standardı bulunmakta mıdır?
5. Sisteme kaydolurken doğrulanan sürücü belgesi ve araç bilgilerinin daha sonra iptal edilmesi, ehliyete el konulması, aracın el değiştirmesi veya trafikten men edilmesi durumunda platforma otomatik bildirim yapılmasını sağlayan bir mekanizma bulunmakta mıdır?
6. TAG yolculukları sırasında meydana gelen tehdit, darp, taciz, cinsel saldırı, gasp, hırsızlık, dolandırıcılık veya diğer asayiş olaylarına ilişkin 2024, 2025 ve 2026 yıllarında Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı kayıtlarına kaç olay yansımıştır? Bu olayların suç türlerine göre dağılımı nedir?
7. TAG sürücüleri ile taksi şoförleri arasında 2024, 2025 ve 2026 yıllarında meydana gelen tartışma, tehdit, darp, mala zarar verme veya diğer asayiş olaylarının sayısı kaçtır? Bu olaylarda kaç kişi yaralanmış ve kaç kişi hakkında adli veya idari işlem yapılmıştır?
8. TAG yolculuğu sırasında bir suç işlenmesi halinde sürücünün, yolcunun, kullanılan aracın, yolculuğun başlangıç ve bitiş noktalarının kolluk tarafından hızlı şekilde tespit edilebilmesi amacıyla şirket ile Bakanlığınız arasında oluşturulmuş bir veri paylaşım mekanizması bulunmakta mıdır?
9. Martı TAG tarafından tutulan yolculuk, konum, sürücü-yolcu eşleşmesi ve uygulama içi iletişim kayıtlarının bir adli olay halinde kolluk kuvvetlerine hangi usulle ve ne kadar sürede iletilmesi gerekmektedir?
10. Martı TAG ve benzeri sistemler üzerinden gerçekleştirilen yolculuklarda 2024, 2025 ve 2026 yıllarında kaç trafik kazası meydana gelmiş; bu kazalarda kaç kişi yaralanmış veya hayatını kaybetmiştir?
11. Hususi tescilli araçlarla mevzuata aykırı yolcu taşındığı gerekçesiyle Martı TAG sürücülerine 2024, 2025 ve 2026 yıllarında kaç idari para cezası uygulanmış, kaç araç trafikten men edilmiş ve bu işlemlerin kaç idari yargı tarafından iptal edilmiştir?
12. Mevzuattaki ve uygulamadaki belirsizliğin TAG sürücülerini, taksi şoförlerini ve vatandaşları karşı karşıya getirmesinin önlenmesi amacıyla Bakanlığınızın ilgili Bakanlıklar ve yerel yönetimlerle yürüttüğü ortak bir çalışma bulunmakta mıdır?
13. Uygulama tabanlı yolcu taşımacılığında sürücü güvenlik kriterleri, kimlik doğrulama, kollukla veri paylaşımı ve asayiş tedbirlerini ülke genelinde standart hale getirecek bir düzenleme yapılması planlanmakta mıdır?