



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda sıralamış bulunduğum sorularımın *Hazine ve Maliye Bakanı Mehmet Şimşek* tarafından Anayasanın 98 ve İç Tüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Zülküf Uçar

Van Milletvekili

4734 sayılı Kamu İhale Kanunu'nun 5'inci maddesi uyarınca idareler; ihalelerde saydamlığı, rekabeti, kamuoyu denetimini, ihtiyaçların uygun şartlarla ve zamanında karşılanmasını temin etmekle; Hizmet Alımı İhaleleri Uygulama Yönetmeliği'nin 16'ncı maddesi gereğince de işin teknik ayrıntılarını gösteren teknik şartname hükümlerinin eksiksiz ifasını denetlemekle mükelleftir.

Sayıştay Başkanlığı tarafından yayımlanan Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu (SEDDK) 2025 Yılı Sayıştay Düzenlilik Denetim Raporu'nun "Bulgu 1" başlıklı bölümünde; Kurum tarafından 02.01.2025-31.12.2025 dönemini kapsayan 251 iş gününde 13 ayrı güzergahta 13 araçla yürütülen 2024/1434828 ihale kayıt numaralı "Personel Servisi Hizmeti Alımı" kapsamında usulsüzlükler ve denetim zafiyetleri tespit edilmiştir. Sözleşme eki teknik şartnamede; servis araçlarının en az 2015 model, 16+1 kapasiteli ve motor gücünün asgari 110 kW olması; sürücülerin mevzuatta aranan koşullara haiz, en az 3 yıllık uygun sürücü belgesine, psikoteknik değerlendirme raporuna ve SRC belgesine sahip bulunması ve bu belgelerin idareye tevsik edilmesi açıkça emredilmiştir. Buna karşın Sayıştay

denetçilerince yapılan incelemelerde: Fiilen hizmet veren bazı servis araçlarının şartnamede aranan asgari model yılı şartını karşılamadığı, bazı araçların motor gücünün 110 kW eşiğinin altında kaldığı, bazı sürücülerin mevzuat gereği zorunlu olan psikoteknik değerlendirme raporları ile SRC mesleki yeterlilik belgelerinin dosyasında bulunmadığı, araç ve sürücülere ilişkin zorunlu tevsik edici evrakların idareye sunulmadığı belirlenmiştir.

Bu bağlamda;

1. SEDDK bünyesinde yürütülen personel servisi hizmetinde; teknik şartnamede öngörülen model yılı ve 110 kW motor gücü kriterlerini taşımayan araçların hizmet vermesine hangi gerekçeyle müsaade edilmiştir?
2. Servis sürücülerinin psikoteknik değerlendirme raporları ve SRC belgeleri gibi hayati önemdeki yeterlilik belgeleri bulunmaksızın direksiyon başına geçmesine göz yuman personel hakkında idari ve disiplin soruşturması başlatılmış mıdır?
3. Şartnameye açıkça aykırı araç ve sürücü çalıştıran yüklenici firmaya karşı herhangi bir yaptırım uygulanmış mıdır?
4. Sayıştay denetim raporu sonrasında, Kurumun personel servisi hizmetinde fiilen çalışan 13 güzergahtaki tüm araç ve sürücülerin evrakları yeniden incelenmiş midir; şartnameye aykırı araç ve sürücüler hakkında herhangi bir adım atılmış mıdır?