T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 03.11.2026
Sayı: 7408

52502

YÜKSEL SELÇUK TÜRKOĞLU
BURSA MİLLETVEKİLİ

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Abdülkadir Uraloğlu** tarafından Anayasanın 98 ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü 'nün 96 ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını için gereğini saygılarımla arz ederim. **28/10/2026**

**Yüksel Selçuk TÜRKOĞLU**
**Bursa Milletvekili**

Türkiye'nin uluslararası ticaretinde karayolu taşımacılığı önemli bir yere sahiptir. Türk TIR şoförlerinin Schengen Bölgesi'nde 90/180 gün kuralı nedeniyle sınır kapılarından geri çevrilmesi, araçların sefere çıkarılamaması, teslimatların gecikmesi ve taşıma planlarının bozulması gibi sonuçlar doğurmaktadır. UND temsilcileri, yaklaşık 50 bin uluslararası TIR şoförünün 25 bininin bu uygulamadan etkilendiğini açıklamıştır. Sürücülerin yalnızca fiilen yük taşıdıkları günler değil, yükleme-boşaltma süreçleri ve sınır kapılarındaki beklemeler sırasında geçen süreler de kalış hesabına dâhil olabilmektedir. Sürücü hareketliliğindeki kısıtlamalar, uluslararası taşımacılık kapasitesini, araçların verimli kullanımını, teslimat sürelerini ve Türkiye'nin lojistik koridorlarındaki rekabet gücünü etkileyebilecek niteliktedir. Bu nedenle sorunun yalnızca vize başvuruları üzerinden değil, uluslararası taşımacılığın yapısı, sürücü ihtiyacı, sınır geçiş süreleri ve lojistik planlama bakımından da ele alınması gerekmektedir.

**Bu kapsamda;**

**SORU 1-** Bakanlığınızın, 90/180 gün kuralı nedeniyle Avrupa ülkelerindeki sınır kapılarından geri çevrilen Türk TIR şoförlerinin sayısına ilişkin tuttuğu veya ilgili kurumlardan temin ettiği bir veri bulunmakta mıdır?

**SORU 2-** Eylül ve Ekim 2026 döneminde vize ve kalış süresi kısıtlamaları nedeniyle sefere çıkamayan, seferini tamamlayamayan veya güzergâh değiştirmek zorunda kalan Türk plakalı TIR sayısı tespit edilmiş midir?

**SORU 3-** Uluslararası taşımacılık sektöründe faaliyet gösteren firmaların sürücü yetersizliği, araç beklemesi ve teslimat gecikmeleri nedeniyle karşılaştığı operasyonel kayıpları belirlemek üzere bir çalışma yapılmış mıdır?

**SORU 4-** Türk TIR şoförlerinin mesleki faaliyetlerinin niteliği dikkate alınarak 90/180 gün kuralına ilişkin özel bir uygulama geliştirilmesi konusunda Avrupa Birliği kurumları ve ilgili ülkelerin ulaştırma makamlarıyla görüşmeler yürütülmekte midir?

**SORU 5-** Profesyonel TIR şoförlerine yönelik uzun süreli vize veya mesleki statü düzenlemesi yapılması için Bakanlığınızın Dışişleri Bakanlığı ve Ticaret Bakanlığıyla ortak bir çalışma grubu bulunmakta mıdır?

**SORU 6-** Schengen kalış süresi nedeniyle Avrupa'ya çıkamayan sürücülerin ve araçların Türkiye içindeki lojistik merkezlerinde beklemesinin önüne geçmek için sektör temsilcileriyle bir eylem planı hazırlanmış mıdır?

**SORU 7-** Uluslararası taşımacılıkta Türk sürücülerin hareketliliğini güvence altına alacak düzenlemelerin hayata geçirilmesi için Bakanlığınızın Avrupa Birliği nezdinde yürüttüğü girişimler ve bu girişimlerin takvimi nedir?

**Tel: 4206582-4206583**
**e-posta: yukselselcuk.turkoglu@tbmm.gov.tr**
**Adres: Halkla İlişkiler Binası 6-kat No: E-611**