T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 03.11.2026
Sayı: 7409

52422

YÜKSEL SELÇUK TÜRKOĞLU
BURSA MİLLETVEKİLİ

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Türkiye Cumhuriyeti Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Vedat Işıkhan** tarafından Anayasanın 98 ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü 'nün 96 ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını için gereğini saygılarımla arz ederim. **28/10/2026**

Yüksel Selçuk TÜRKOĞLU
Bursa Milletvekili

Uluslararası taşımacılık yapan Türk TIR şoförleri, yük taşıma faaliyetlerinin gerektirdiği güzergâhlar, yükleme ve boşaltma işlemleri, sınır kapılarındaki beklemeler ve zorunlu dinlenme süreleri nedeniyle sık sık yurt dışında bulunmak zorundadır. Schengen Bölgesi'nde uygulanan 90/180 gün kuralı ise bu mesleki faaliyetlerin devamlılığı bakımından ciddi bir engel oluşturmaktadır. Sektör temsilcilerinin açıklamalarında yaklaşık 50 bin Türk uluslararası TIR şoförünün 25 bininin bu sorundan etkilendiği belirtilmektedir. Sürücülerin sınırdan geri çevrilmesi, seferlerin iptal edilmesi veya ertelenmesi; gelir kaybı, işverenle yaşanan uyuşmazlıklar ve istihdam güvencesinin zayıflaması risklerini beraberinde getirebilir. Uluslararası taşımacılık yapan sürücülerin çalışma düzeni ile turistlerin kısa süreli seyahatleri birbirinden farklıdır. Bu farklılığın uluslararası mevzuat çerçevesinde değerlendirilmesi, sürücülerin çalışma haklarının korunması ve sektördeki istihdam kayıplarının önlenmesi önem taşımaktadır.

Bu doğrultuda;

SORU 1- Bakanlığınızın, Schengen Bölgesi'nde 90/180 gün kuralı nedeniyle sefer yapamayan veya sınırdan geri çevrilen Türk TIR şoförlerinin sayısı ve bu durumun istihdam üzerindeki etkileri hakkında bir çalışması bulunmakta mıdır?

SORU 2- Vize ve kalış süresi kısıtlamaları nedeniyle seferleri iptal edilen şoförlerin ücret, prim, çalışma süresi ve iş sözleşmelerinden doğan hakları bakımından karşılaşabilecekleri mağduriyetlere ilişkin Bakanlığınıza ulaşan başvuru veya şikâyet sayısı kaçtır?

SORU 3- Sefer iptalleri ve uzun süreli araç beklemeleri nedeniyle gelir kaybına uğrayan şoförlerin sosyal güvenlik primlerinin ve çalışma sürelerinin korunmasına yönelik mevcut mevzuat kapsamında hangi tedbirler uygulanabilmektedir?

SORU 4- Uluslararası taşımacılık yapan sürücülerin çalışma koşulları ile kısa süreli ziyaretçilerin seyahat koşullarının birbirinden farklı olduğu dikkate alınarak, mesleğe özgü vize veya çalışma hareketliliği düzenlemesi oluşturulması konusunda Bakanlığınızın bir girişimi bulunmakta mıdır?

SORU 5- Türk TIR şoförlerinin vize kısıtlamaları nedeniyle işlerini kaybetmesi veya mesleği bırakmak zorunda kalması riskine karşı sektör temsilcileri ve işçi örgütleriyle görüşmeler yapılmış mıdır?

SORU 6- Uluslararası taşımacılık sektöründe deneyimli sürücülerin istihdamda tutulması ve çalışma sürekliliğinin sağlanması amacıyla diğer ilgili bakanlıklarla ortak bir çalışma yürütülmekte midir?

SORU 7- Bu sorunun Türk şoförlerinin çalışma ve sosyal güvenlik hakları üzerindeki etkilerini azaltmak amacıyla Bakanlığınızın kısa ve orta vadede uygulamayı planladığı tedbirler nelerdir?

Tel: 4206582-4206583
e-posta: yukselselcuk.turkoglu@tbmm.gov.tr
Adres: Halkla İlişkiler Binası 6-kat No: E-611