TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

52494

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Saygılarımla. 02.11.2026

Haydar ALTINTAŞ
İzmir Milletvekili

Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları (TCDD) Taşımacılık A.Ş. tarafından işletilen Yüksek Hızlı Tren (YHT), ana hat ve bölgesel yolcu trenleri, ekonomik, güvenli ve çevreci bir ulaşım alternatifi olarak yurttaşlarımızın en çok tercih ettiği kamu hizmetlerinin başında gelmektedir. Ancak son bir yıl içerisinde bilet tarifelerine art arda yapılan zamlar neticesinde, örneğin Ankara-İstanbul YHT hattında tek yön standart ekonomi bilet fiyatı 990 TL seviyesine fırlamış; gidiş-dönüş seyahat masrafı 2 bin TL bandına yaklaşmıştır. Yapılan bu fahiş artışlar, demiryolu ulaşımını dar gelirli yurttaşlarımız, emekliler ve üniversite öğrencileri için karşılanamaz bir lükse dönüştürmüştür.

Bilet fiyatlarındaki artışın yanı sıra, tren bileti temininde yaşanan derin kriz kronikleşmiştir. YHT ve ana hat tren biletlerinin satışa açıldığı gece saatlerinde saniyeler içerisinde tükenmesi sebebiyle vatandaşlarımız günlerce seyahat planı yapamamakta; acil sağlık, eğitim ve iş seyahatleri için bilet bulamamaktadır. Kamuoyunda otomatik robot yazılımlarla biletlerin saniyeler içinde toplandığı ve karaborsaya düşürüldüğü iddiaları yaygınlık kazanmıştır.

Öte yandan, mevcut tren seti ve lokomotif filosunun yetersizliği nedeniyle yoğun yolcu talebi bulunan ana hatlarda ilave seferler ve ek vagonlar konulamamakta, vatandaşlarımız karayolu taşımacılığının yüksek bilet fiyatlarına ve kaza riskine mahkûm edilmektedir.

Bu çerçevede;

1. 2026 yılı içerisinde YHT, ana hat ve bölgesel tren bilet tarifelerine yapılan zamların toplam kümülatif oranı yüzde kaçtır? Bilet zamları belirlenirken hangi maliyet parametreleri esas alınmıştır?
2. Ankara-İstanbul, Ankara-Konya, Ankara-Sivas ve İstanbul-Karaman hatlarında YHT seferlerinin ortalama doluluk oranı nedir? Talebi karşılamak üzere yeni YHT tren seti alımı veya teslimatı planlanmakta mıdır?

3. Tren biletlerinin satışa sunulduğu anda saniyeler içinde tükenmesi şikâyetlerine yönelik TCDD Taşımacılık tarafından bir siber güvenlik ve bot/yazılım denetimi yapılmış mıdır? Bilet karaborsacılığı veya haksız toplu alım yaptığı tespit edilen kişi ve acenteler hakkında açılan soruşturma var mıdır?
4. Öğrenci, öğretmen, emekli ve 65 yaş üstü vatandaşlarımıza tanınan demiryolu indirim oranlarının daraltılması uygulamasına son verilerek, öğrencilere ve emeklilere yönelik bilet indirim oranlarının en az yüzde 50 seviyesine çıkarılması planlanmakta mıdır?
5. YHT hatlarında yoğun saatlerdeki talebi karşılamak amacıyla vagon ve sefer sayısını artıracak teknik altyapı ve sinyalizasyon yatırımları ne aşamadadır?
6. Kamusal bir hak olan ulaşım hizmetinin kâr odaklı bir şirket mantığıyla değil, sosyal devlet ilkesi gereğince sübvanse edilerek bilet fiyatlarının makul seviyelere çekilmesi yönünde bir çalışma yapılacak mıdır?