T.B.M.M.
YENİ PARTİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 2 Kasım 2026
Sayı: 1573

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA - 52602

Aşağıdaki sorularımın Ticaret Bakanı Ömer BOLAT tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

İzzet AKBULUT
Burdur Milletvekili

Türkiye'nin Avrupa'ya açılan kara sınır kapılarında uluslararası taşımacılık yapan araçların uzun süre beklemek zorunda kalması, şoförlerin çalışma koşullarını ağırlaştırırken ihracat ve ithalat faaliyetlerinde önemli aksamalara neden olmaktadır. Uluslararası Nakliyeciler Derneğinin 25 Ekim 2026 tarihli duyurusunda Kapıkule Sınır Kapısı'nda bekleme süresinin 97 saate, Hamzabeyli Sınır Kapısı'nda ise 30 saate ulaştığı bildirilmiştir. Sektör temsilcileri ayrıca gümrük ve sınır işlemlerindeki personel yetersizliğinden, araçların uzun süre kontrol alanlarında tutulmasından, doktor, veteriner ve analiz ücretlerinden, TIR parklarındaki beklemelerden ve randevu sistemlerinin etkinliğine ilişkin sorunlardan şikâyet etmektedir.

Sınır geçişlerinde yaşanan bu aksaklıkların nedenlerinin ortaya konulması, kamu hizmetlerinin etkinliğinin değerlendirilmesi ve ticari taşımacılığın hızlandırılması gerekmektedir.

Bu çerçevede;

1. Kapıkule, Hamzabeyli ve İpsala sınır kapılarında 2023, 2024, 2025 ve 2026 yıllarında uluslararası yük taşıyan araçların ortalama ve en uzun bekleme süreleri kaç saattir? Bu sürelerin Türkiye ve karşı ülke tarafındaki işlemlerden kaynaklanan bölümlerine ilişkin ölçüm yapılmakta mıdır?
2. 25 Ekim 2026 tarihinde Kapıkule'de bekleme süresinin 97 saate ulaşmasına neden olan unsurlar nelerdir? Bulgaristan tarafındaki sınır kapılarında yürütülen çalışmalar ve işlem kapasitesindeki yetersizliklerin giderilmesi amacıyla hangi girişimlerde bulunulmuştur?
3. Kapıkule, Hamzabeyli ve İpsala sınır kapılarında fiilen görev yapan gümrük personeli sayısı, kadro ihtiyacı ve günlük araç işleme kapasitesi nedir? İşlem sürelerini azaltmak amacıyla personel ve teknik altyapının güçlendirilmesine yönelik hangi çalışmalar yürütülmektedir?
4. Uluslararası taşımacılık yapan araçların gümrük sahalarında veya kontrol alanlarında uzun süre bekletilmesine neden olan fiziki denetim, tarama ve diğer kontrol işlemleri hangi ölçütlere göre yapılmaktadır? Gereksiz veya mükerrer kontrolleri önlemek amacıyla risk esaslı denetim sisteminin geliştirilmesine yönelik çalışmalar bulunmakta mıdır?

52602

5. Sınır kapılarında uluslararası taşımacılık işlemleri kapsamında alınan doktor, veteriner, laboratuvar ve analiz ücretleri ile diğer hizmet bedellerinin 2023-2026 yıllarındaki tarifeleri nelerdir? Bu bedellerin belirlenmesi, tahsil edilmesi ve denetlenmesi süreçlerinde Bakanlığınızın görev ve yetkileri nelerdir?
6. Kapıkule, Hamzabeyli ve İpsala başta olmak üzere kara sınır kapılarında TIR parklarındaki beklemeleri azaltmak, işlemleri şeffaflaştırmak ve araçların sınır kapılarına gelişlerini planlamak amacıyla bütünleşik bir dijital randevu ve sıra yönetim sistemi kurulması veya mevcut sistemlerin geliştirilmesi yönünde hangi çalışmalar yürütülmektedir?