T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 03.11.2026
Sayı: 7407

52427

YÜKSEL SELÇUK TÜRKOĞLU
BURSA MİLLETVEKİLİ

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Türkiye Cumhuriyeti Dışişleri Bakanı Sn. Hakan Fidan** tarafından Anayasanın 98 ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü 'nün 96 ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını için gereğini saygılarımla arz ederim. **28/10/2026**

Yüksel Selçuk TÜRKOĞLU
Bursa Milletvekili

Türkiye ile Avrupa Birliği arasındaki ticaretin önemli bir bölümü karayolu taşımacılığıyla gerçekleştirilmektedir. Ancak Schengen Bölgesi'nde uygulanan 180 günlük dönem içerisinde en fazla 90 gün kalış kuralı, uluslararası taşımacılık yapan Türk TIR şoförlerinin mesleki faaliyetlerini sürdürmelerini güçleştirmektedir. Yükleme ve boşaltma işlemleri, sınır kapılarındaki uzun beklemeler ve güzergâh süreleri nedeniyle şoförler kısa sürede 90 günlük kalış sınırına ulaşabilmekte; Bulgaristan'ın Kaptan Andreevo Sınır Kapısı ve İtalya'nın Trieste Limanı gibi noktalarda son günlerde yoğun olarak geri çevrilme vakaları gündeme gelmektedir. Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) temsilcilerinin açıklamalarına göre yaklaşık 50 bin Türk uluslararası TIR şoförünün 25 bini bu sorundan etkilenmektedir. Söz konusu rakamın resmî verilerle doğrulanması ve sorunun diplomatik girişimlerle çözülmesi gerekmektedir. Profesyonel sürücülerin turistlerle aynı kısa süreli kalış rejimine tabi tutulmasının doğurduğu sorunların giderilmesi amacıyla uzun süreli ve çok girişli vize, D tipi ulusal vize ve mesleğe özgü düzenleme seçeneklerinin Avrupa Birliği ve ilgili ülkeler nezdinde ele alınması önem taşımaktadır.

Bu kapsamda;

SORU 1- Türk TIR şoförlerinin 90/180 gün kuralı nedeniyle Avrupa ülkelerinin sınırlarından geri çevrilmesi ve sınır dışı edilmesi vakaları hakkında Bakanlığınıza ulaşan kaç resmî bildirim bulunmaktadır? Eylül ve Ekim 2026 döneminde ülke bazında sayı nedir?

SORU 2- Bulgaristan makamlarıyla Kaptan Andreevo Sınır Kapısı'nda yaşanan sorunlar hakkında hangi diplomatik temaslar gerçekleştirilmiştir? Bu görüşmelerde hangi sonuçlar elde edilmiştir?

SORU 3- Avrupa Birliği kurumları ve üye ülkeler nezdinde Türk uluslararası taşımacılık sürücülerine özel, mesleki faaliyetlerini sürdürebilecekleri uzun süreli ve çok girişli bir vize rejimi oluşturulması için resmî girişimde bulunulmuş mudur?

SORU 4- Türk TIR şoförlerinin 90/180 gün sınırlamasından mesleki faaliyetleri ölçüsünde etkilenmemesi amacıyla D tipi ulusal vize, ikili anlaşma veya özel mesleki statü oluşturulması konusunda Avrupa Birliği ile yürütülen müzakerelerin mevcut aşaması nedir?

SORU 5- Avrupa Komisyonunun profesyonel sürücüler gibi yüksek hareketlilik gerektiren mesleklerin 90 günü aşan kalış ihtiyacını kabul eden açıklamaları sonrasında, Türkiye tarafından somut bir çözüm önerisi sunulmuş mudur?

SORU 6- Schengen Bölgesi'nde sınır dışı edilme, para cezası veya giriş yasağı riskiyle karşılaşan Türk şoförlerine konsolosluklarımız aracılığıyla hukuki ve idari destek sağlanmakta mıdır? Bu kapsamda kaç şoföre destek verilmiştir?

SORU 7- Sorunun çözümü için Avrupa Birliği ile yapılması planlanan görüşmelerin takvimi nedir? Türk TIR şoförlerinin mesleki faaliyetlerini kesintisiz sürdürebilmeleri için Bakanlığımızın kısa ve orta vadeli eylem planı bulunmakta mıdır?

Tel: 4206582-4206583
e-posta: yukselselcuk.turkoglu@tbmm.gov.tr
Adres: Halkla İlişkiler Binası 6-kat No: E-611