



BİNALİ YILDIRIM TBMM GENEL KURUL KONUŞMALARI



3. CİLT
24, 26 ve 27. Dönem



EGEMENLİK KAYITSIZ ŞARTSIZ MİLLETİNDİR





BİNALİ YILDIRIM TBMM GENEL KURUL KONUŞMALARI

3. CİLT
24, 26 ve 27. Dönem



EGEMENLİK KAYITSIZ ŞARTSIZ MİLLETİNDİR

Tutanak Hizmetleri Başkanlığı Yayınları No: 10

BİNALİ YILDIRIM

TBMM GENEL KURUL KONUŞMALARI

Yayın Koordinatörü

Doğan AYTÖP
Tutanak Hizmetleri Başkanı

Yayın Kurulu

Musa KESKİN
Tutanak Hizmetleri Başkan Yardımcısı

Yunus ÖZDEMİR
Tutanak Hizmetleri Başkan Yardımcısı

Mahmut TOK
Müşavir

Arşiv Derleme

Sevda ŞAHİN
Şef

Orhan TAM

Baskı Koordinatörü

İlhami Giray ŞAHİN

Dizgi ve Kapak Tasarım

Ersan SANCAK

ISBN: 978-605-2089-10-1

Baskı

TBMM Basımevi - Mart 2019

Tutanak Hizmetleri Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi Bakanlıklar - ANKARA 06543

Telefon : +90 (312) 420 68 15 - 16

Faks : +90 (312) 420 68 17

e-posta : tutanakidariburo@tbmm.gov.tr



**TBMM BAŞKANI
BİNALİ YILDIRIM'IN
22, 23, 24, 26 ve 27. DÖNEM
TBMM GENEL KURUL
KONUŞMALARI**



3. CİLT

24, 26 ve 27. Dönem



EGEMENLİK KAYITSIZ ŞARTSIZ MİLLETİNDİR



ÖN SÖZ

Millet ve devlet olarak, 23 Aralık 1876 tarihinde açılan Meclis-i Mebusan'dan Türkiye Büyük Millet Meclisi'ne uzanan 142 yıllık Meclis tecrübesine sahibiz.

Ülkemizin medeniyet yarışında en önde yer alması için çalışan Türkiye Büyük Millet Meclisi, millî iradenin tecelli ettiği yerdir. TBMM'nin en üst organı Genel Kurul'dur.

Genel Kurul, milletin gür sesinin hür bir şekilde yükseldiği yerdir. Genel Kurul'da konuşulan her söz, alınan her karar, kabul edilen her kanun milletimizin iradesini yansıtır.

Genel Kurul'da yapılan her konuşmanın, alınan her kararın, kabul edilen her kanunun en yakın tanığı tutanaklardır.

Tutanaklar tarihin sessiz tanıklarındır. Genel Kurul atmosferini objektif, tarafsız bir şekilde yansıtır.

Genel Kurul'da yapılan her konuşma, milletin işlerini takip etmekle vazifelendirilmiş kişilere aittir. Her temsilci eşit söz söyleme hakkına sahiptir.

Genel Kurul'da meydana gelen tartışmaların, ortaya çıkan ihtilafların en yakın tanığı tutanaklardır. Tutanaklar bir nevi Genel Kurulun raporu niteliği taşımaktadır. Tutanakta ne yazıyorsa doğrudur. Çünkü tutanaklar resmî evraktır ve bağlayıcı tarafı vardır.

Tutanak tutulması, Genel Kurul faaliyetlerinin zorunlu işlemlerindendir. Tutanak hizmeti olmadan Genel Kurul faaliyetleri başlamaz. Çünkü millet adına konuşulan her sözün, alınan her kararın, kabul edilen her kanunun millet adına tanığı tutanaklardır.

Yapılan bu çalışma da, şahsımın Genel Kurul çalışmalarını yansıtmaktadır. 14 Kasım 2002 tarihinde ettiğimiz yeminden itibaren, Bakan, Başbakan, Meclis Başkanı olarak günümüze kadar geçen süreçte Genel Kurul'da yaptığımız çalışmaları ihtiva etmektedir. Kişisel tarihimizin yanı sıra, ülkemiz tarihi açısından da kıymeti büyük bir çalışmadır.

Meclis külliyatını zenginleştiren böylesine güzel bir çalışmada emeği geçen Tutanak Hizmetleri Başkanlığı ve personeline teşekkür ediyorum.

Binali YILDIRIM

Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanı



ÖZ GEÇMİŞ

Binali Yıldırım, 20 Aralık 1955 tarihinde Erzincan Refahiye’de dünyaya geldi. İstanbul Teknik Üniversitesi Gemi İnşa ve Deniz Bilimleri Fakültesi’nden mezun oldu ve aynı bölümde yüksek lisans yaptı. İstanbul Teknik Üniversitesi Gemi İnşa ve Deniz Bilimleri Fakültesi’nde asistan ve araştırma görevlisi olarak çalıştı.

1978-1993 yılları arasında Türkiye Gemi Sanayi Genel Müdürlüğü ve Camialtı Tersanesi’nde çeşitli kademelerde yöneticilik yaptı.

1990-1991 yılları arasında İsveç’te bulunan Uluslararası Denizcilik Örgütü’ne (IMO) bağlı Dünya Denizcilik Üniversitesinde (WMU) Denizde Can ve Mal Güvenliği Yönetimi konusunda ihtisas eğitimi aldı.

1994-2000 yılları arasında İstanbul Büyükşehir Belediyesi İstanbul Deniz Otobüsleri İşletmeleri’nde (İDO) Genel Müdürlük görevi yaptı.

1999 yılında deniz toplu taşımacılığı ve turizme katkılarından dolayı uluslararası “Skal Kulübü” tarafından verilen kalite ödülüne layık görüldü.

3 Kasım 2002 genel seçiminde AK Parti İstanbul Milletvekili olarak parlamentoya girerek, 58. ve 59. AK Parti hükümetlerinde Ulaştırma Bakanı olarak görev aldı.

22 Temmuz 2007 genel seçiminde AK Parti Erzincan milletvekili seçildi ve 60. AK Parti hükümetinde Ulaştırma Bakanı olarak kabinedeki görevine devam etti.

12 Haziran 2011 genel seçiminde AK Parti İzmir milletvekili seçildi ve 61. AK Parti hükümetinde Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı olarak kabinedeki görevini sürdürdü.

1 Kasım 2015’deki genel seçimlerde tekrar AK Parti İzmir Milletvekili seçildi ve 64. Hükümet’te yeniden Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı olarak yer aldı. 22 Mayıs 2016’da yapılan olağanüstü kongrede AK Parti Genel Başkanı seçildi. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından 65. Hükümeti kurmakla görevlendirildi ve Başbakanlık görevini üstlendi.

24 Haziran 2018 genel seçimlerinde AK Parti İzmir milletvekili seçildi. Seçimlerin ardından hayata geçen Cumhurbaşkanlığı Hükümet Sistemi ile birlikte Başbakanlığın yürürlükten kaldırılmasıyla Binali Yıldırım, Türkiye Cumhuriyeti’nin Son Başbakanı oldu.

12 Temmuz 2018 tarihinde 28. Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanı seçilen Binali Yıldırım, Cumhurbaşkanlığı Hükümet Sistemi’nde ilk Meclis Başkanı olarak görevini sürdürmektedir.

Devletin bekası, ülkenin ve milletin bölünmez bütünlüğü, toplumun huzuru, birlik ve beraberliğine yönelik üstün başarılarından dolayı 13 Temmuz 2018 tarihinde Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından kendilerine Devlet Şeref Madalyası tevdi edilmiştir.

Evli ve 3 çocuk babası olan Binali Yıldırım, İngilizce ve Fransızca bilmektedir.

3. CİLT

24. DÖNEM

(13 HAZİRAN 2011 - 8 HAZİRAN 2015)

ÖN SÖZ V

ÖZ GEÇMİŞ VII

BÖLÜM I

GÜNDEM DIŞI KONUŞMALAR

Kocaeli Milletvekili Mehmet Hilal Kaplan'ın, Ankara- İstanbul Yüksek Hızlı Tren Projesi Kapsamında Köseköy-Gebze Hattının Tren Ulaşımına Kapatılmasına İlişkin Gündem Dışı Konuşması Dolayısıyla..... 5

Elâzığ Milletvekili Enver Erdem'in, Taşeron İşçilerin Sorunlarına ve Karayolları Genel Müdürlüğünde Yargı Kararına Rağmen Kadroya Alınmayan Taşeron İşçilere İlişkin Gündem Dışı Konuşması Dolayısıyla 11

BÖLÜM II

AÇIKLAMALAR

Eskişehir Milletvekili Kazım Kurt'un, Eskişehir-İstanbul Tren Seferlerinin İptal Edilmesi Nedeniyle Eskişehirliilere Daha Ucuz Bir Alternatif Araç Önerilmesi Gerektiğine, Kocaeli Milletvekili Mehmet Hilal Kaplan'ın, 2004 Yılında Pamukova'da Meydana Gelen Tren Kazası Nedeniyle Açılan Davanın Zamanaşımına Uğramasına, Adana Milletvekili Seyfettin Yılmaz'ın, Başbakanın Adana Metrosunun Ulaştırma Bakanlığına Devri Konusundaki İfadesini Siyaseten Kullanıp Kullanmadığına, Osmaniye Milletvekili Hasan Hüseyin Türkoğlu'nun, Osmaniye İli ve İlçelerinde Kara Yollarında Yaşanan Sıkıntıların Giderilmesi Hususunda Yapılabileceklerle, Giresun Milletvekili Selahattin Karaahmetoğlu'nun, Altyapı Çalışmaları Yapılan Gümüşhane-Tirebolu, Gümüşhane-Trabzon Hızlı Tren Hattının Birlikte Gerçekleştirilip Gerçekleştirilemeyeceğine, İzmir Milletvekili Oktay Vural'ın, 57'nci Hükûmet Tarafından Konulmuş Birtakım Projelerin Bugün de Sürdürülmesini Olumlu Gördüklerine ve Pamukova'da Meydana Gelen Tren Kazası Davasının Zamanaşımına Uğramasına, Adana Milletvekili Ali Halaman'ın, Adana Bölgesinde Devlet Demiryollarının Hantal Olduğuna, Bu Bölgeye de Hızlı Tren Yapılıp Yapılmayacağına ve Tokat Milletvekili Reşat Doğru'nun, Tokat İlinde Hızlı Tren Hattı Olmadığına, Özellikle Yıldızeli'nde Bir İstasyon Kurulmasının Önemine İlişkin Açıklamaları Dolayısıyla 15

Şile’de Meydana Gelen Deniz Kazasıyla İlgili Arama ve Kurtarma Çalışmalarına İlişkin.....	17
İzmir’de Bir Toplantıda Kullanmış Olduğu Bazı İfadelere İlişkin.....	19

BÖLÜM III

MECLİS ARAŞTIRMASI ÖNERGELERİ ÜZERİNDE KONUŞMALAR

Haberleşme Özgürlüğüne ve Özel Hayatın Gizliliğine Yönelik İhlallerin Tespiti ve Önlenmesine İlişkin Tedbirlerin Belirlenmesi Amacıyla Bir Meclis Araştırması Açılmasına İlişkin Önergelerin Ön Görüşmeleri Münasebetiyle.....	23

BÖLÜM IV

KANUN TASARI VE TEKLİFLERİ ÜZERİNDE KONUŞMALAR

Katma Değer Vergisi Kanunu ile Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet- Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılması Hakkında Kanun ve Kamu İhale Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi Münasebetiyle.....	29
Katma Değer Vergisi Kanunu ile Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet- Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılması Hakkında Kanun ve Kamu İhale Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi Münasebetiyle.....	33
Katma Değer Vergisi Kanunu ile Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılması Hakkında Kanun ve Kamu İhale Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi Münasebetiyle.....	37
Katma Değer Vergisi Kanunu ile Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet- Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılması Hakkında Kanun ve Kamu İhale Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi Münasebetiyle.....	39
Katma Değer Vergisi Kanunu ile Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet- Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılması Hakkında Kanun ve Kamu İhale Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi Münasebetiyle.....	41
Katma Değer Vergisi Kanunu ile Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet- Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılması Hakkında Kanun ve Kamu İhale Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi Münasebetiyle.....	43

Katma Değer Vergisi Kanunu ile Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet- Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılması Hakkında Kanun ve Kamu İhale Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi Münasebetiyle.....	47
Katma Değer Vergisi Kanunu ile Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet- Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılması Hakkında Kanun ve Kamu İhale Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi Münasebetiyle.....	49
Katma Değer Vergisi Kanunu ile Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet- Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılması Hakkında Kanun ve Kamu İhale Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi Münasebetiyle.....	51
Katma Değer Vergisi Kanunu ile Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet- Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılması Hakkında Kanun ve Kamu İhale Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi Münasebetiyle.....	55
Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Teklifi Münasebetiyle.....	57
Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Teklifi Münasebetiyle.....	61
Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Teklifi Münasebetiyle.....	63
Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Teklifi Münasebetiyle.....	65
Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun Tasarısı Münasebetiyle.....	69
Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun Tasarısı Münasebetiyle.....	75
Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun Tasarısı Münasebetiyle.....	79
Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun Tasarısı Münasebetiyle.....	85
Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun Tasarısı Münasebetiyle.....	87
Posta Hizmetleri Kanunu Tasarısı Münasebetiyle.....	91
Posta Hizmetleri Kanunu Tasarısı Münasebetiyle.....	95
Posta Hizmetleri Kanunu Tasarısı Münasebetiyle.....	99

BÖLÜM V

BÜTÇE KANUNU TASARISI ÜZERİNDE KONUŞMALAR

2012 Yılı Merkezî Yönetim Bütçe Kanunu Tasarısı ve 2010 Yılı Merkezî Yönetim Kesin Hesap Kanunu Tasarısı Münasebetiyle.....	103
2012 Yılı Merkezî Yönetim Bütçe Kanunu Tasarısı ve 2010 Yılı Merkezî Yönetim Kesin Hesap Kanunu Tasarısı Münasebetiyle.....	109
2013 Yılı Merkezî Yönetim Bütçe Kanunu Tasarısı ve 2011 Yılı Merkezî Yönetim Kesin Hesap Kanunu Tasarısı Münasebetiyle.....	111
2013 Yılı Merkezî Yönetim Bütçe Kanunu Tasarısı ve 2011 Yılı Merkezî Yönetim Kesin Hesap Kanunu Tasarısı Münasebetiyle.....	119
2014 Yılı Merkezî Yönetim Bütçe Kanunu Tasarısı ve 2012 Yılı Merkezî Yönetim Kesin Hesap Kanunu Tasarısı Münasebetiyle.....	123
2014 Yılı Merkezî Yönetim Bütçe Kanunu Tasarısı ve 2012 Yılı Merkezî Yönetim Kesin Hesap Kanunu Tasarısı Münasebetiyle.....	135

BÖLÜM VI

SÖZLÜ SORU ÖNERGELERİ ÜZERİNDE KONUŞMALAR

Ardahan Milletvekili Ensar Öğüt'ün İçişleri Bakanından, Ulaştırma Bakanından, Tokat Milletvekili Reşat Doğru'nun, Ankara Milletvekili Nurdan Şanlı'nın, Bartın Milletvekili Yılmaz Tunç'un ve Bursa Milletvekili Hüseyin Şahin'in, Sözlü Soru Önergelerini Cevaplandırması Münasebetiyle.....	141
Ardahan Milletvekili Ensar Öğüt'ün İçişleri Bakanından Ankara Milletvekili Nurdan Şanlı'nın, Bartın Milletvekili Yılmaz Tunç'un, Bolu Milletvekili Ali Ercoşkun'un, Bursa Milletvekili Hüseyin Şahin'in, Eskişehir Milletvekili Salih Koca'nın, Giresun Milletvekili Adem Tatlı'nın, Isparta Milletvekili Recep Özel'in, İstanbul Milletvekili Mustafa Ataş'ın ve İstanbul Milletvekili Mehmet Doğan Kubat'ın Sözlü Soru Önergelerini Cevaplandırması Münasebetiyle.....	153
İzmir Milletvekili Hülya Güven'in Adalet Bakanından, Bolu Milletvekili Ali Ercoşkun'un, İstanbul Milletvekili Mehmet Doğan Kubat'ın, İstanbul Milletvekili Bülent Turan'ın, Kocaeli Milletvekili Haydar Akar'ın, İstanbul Milletvekili İhsan Özkes'in, Kütahya Milletvekili Alim Işık'ın, Adana Milletvekili Ali Halaman'ın, Eskişehir Milletvekili Kazım Kurt'un, Bingöl Milletvekili İdris Baluken'in, Giresun Milletvekili Selahattin Karaahmetoğlu'nun, İstanbul Milletvekili Ferit Mevlüt Aslanoğlu'nun, İstanbul Milletvekili Süleyman Çelebi'nin, Ardahan Milletvekili Ensar Öğüt'ün, Kahramanmaraş Milletvekili Mesut Dedeoğlu'nun, İstanbul Milletvekili Erdoğan Toprak'ın, Ankara	

Milletvekili Zühal Topcu'nun, Ankara Milletvekili Mustafa Erdem'in, Balıkesir Milletvekili Ayşe Nedret Akova'nın, Ankara Milletvekili Aylin Nazlıaka'nın ve Iğdır Milletvekili Sinan Oğan'ın, Sözlü Soru Önergelerine Cevabı Münasebetiyle.....	161

BÖLÜM VII

SATAŞMALARA İLİŞKİN KONUŞMALAR

İzmir Milletvekili Musa Çam'ın, Görüşülen Kanun Tasarısının Geçici 5'inci Maddesiyle İlgili Önerge Üzerinde Yaptığı Konuşma Sırasında Şahsına Sataşması Nedeniyle.....	179

26. DÖNEM

(2 KASIM 2015 - 25 HAZİRAN 2018)

BÖLÜM I

AÇIKLAMALAR

Mersin Milletvekili Ayтуğ Atıcı, Antalya Milletvekili Çetin Osman Budak, Aydın Milletvekili Deniz Depboylu ile Manisa Milletvekili Özgür Özel'in Yaptıkları Açıklamalarındaki Bazı İfadelerine İlişkin	185
Manisa Milletvekili Özgür Özel ile Mersin Milletvekili Baki Şimşek'in Yaptıkları Açıklamalarındaki Bazı İfadelerine İlişkin.....	187
Cumhuriyet Halk Partisi Genel Başkanı ve Meclis Grubu Başkanı Kemal Kılıçdaroğlu'nun Yaptığı Açıklamasındaki Bazı İfadelerine İlişkin.....	189
Manisa Milletvekili Özgür Özel'in Yaptığı Açıklamasındaki Bazı İfadelerine İlişkin.....	191

BÖLÜM II

BAŞBAKANLIK TEZKERESİ ÜZERİNDE KONUŞMALAR

Başbakanlığın, Anayasa'nın 120'nci Maddesi ile 2935 Sayılı Olağanüstü Hal Kanunu'nun 3'üncü Maddesinin Birinci Fıkrasının (b) Bendine Göre, Ülke Genelinde 21/7/2016 Perşembe Günü Saat 01.00'den İtibaren Doksan Gün Süreyle Olağanüstü Hâl İlan Edilmesine Dair 20/7/2016 Tarihli ve 2016/9064 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı'na İlişkin Tezkeresi (3/812) Münasebetiyle	195

BÖLÜM III

BAKANLAR KURULU PROGRAMI ÜZERİNDE KONUŞMALAR

Bakanlar Kurulu Programı'nın Okunması Münasebetiyle.....	199

BÖLÜM IV

KANUN TASARI VE TEKLİFLERİ ÜZERİNDE KONUŞMALAR

Türkiye Cumhuriyeti Anayasasında Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi Münasebetiyle	221
Türkiye Cumhuriyeti Anayasasında Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi Münasebetiyle	231

BÖLÜM V

BÜTÇE KANUNU TASARISI ÜZERİNDE KONUŞMALAR

2016 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu Tasarısı ve 2014 Yılı Merkezi Yönetim Kesin Hesap Kanunu Tasarısı Münasebetiyle.....	237
2016 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu Tasarısı ve 2014 Yılı Merkezi Yönetim Kesin Hesap Kanunu Tasarısı Münasebetiyle.....	249
2017 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu Tasarısı ve 2015 Yılı Merkezi Yönetim Kesin Hesap Kanunu Tasarısı Münasebetiyle.....	253
2018 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu Tasarısı ve 2016 Yılı Merkezi Yönetim Kesin Hesap Kanunu Tasarısı Münasebetiyle.....	269

BÖLÜM VI

SÖZLÜ SORU ÖNERGELERİ ÜZERİNDE KONUŞMALAR

Bolu Milletvekili Ali Ercoşkun'un Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanından, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanından, Trabzon Milletvekili Haluk Pekşen'in, Başbakan'dan, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanından, İstanbul Milletvekili Erkan Kandemir'in, Konya Milletvekili Mustafa Kalaycı'nın ve Niğde Milletvekili Ömer Fethi Gürer'in, Sözlü Soru Önergelerini Cevaplandırması Münasebetiyle.....	291
Bolu Milletvekili Ali Ercoşkun'un Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanından, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanından, Trabzon Milletvekili Haluk Pekşen'in, Başbakan'dan, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanından, İstanbul Milletvekili Erkan Kandemir'in, Konya Milletvekili Mustafa Kalaycı'nın ve Niğde Milletvekili Ömer Fethi Gürer'in, Sözlü Soru Önergelerini Cevaplandırması Münasebetiyle.....	295

BÖLÜM VII

TBMM KARARLARI ÜZERİNDE KONUŞMALAR

Adalet ve Kalkınma Partisi Grup Başkanı İzmir Milletvekili Binali Yıldırım ve Milliyetçi Hareket Partisi Grup Başkanı Osmaniye Milletvekili Devlet Bahçeli ile 7 Milletvekilinin Milletvekili Genel Seçiminin Yenilenmesi ve Seçimin 24 Haziran 2018 Tarihinde Yapılması Hakkındaki Önergesi ve Anayasa Komisyonu Raporu Münasebetiyle.....	309

BÖLÜM VIII

15 TEMMUZ DEMOKRASİ VE MİLLÎ BİRLİK GÜNÜ ÜZERİNDE KONUŞMALAR

Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığının, Askerî Darbe Girişimi Sebebiyle, Türkiye Büyük Millet Meclisini Olağanüstü Toplantıya Çağırdığına İlişkin Tezkeresi Münasebetiyle.....	317
15 Temmuz Demokrasi ve Millî Birlik Günü'nün Anlam ve Öneminin Belirtilmesi Görüşmeleri Münasebetiyle.....	321

BÖLÜM IX

23 NİSAN GÖRÜŞMELERİ

Türkiye Büyük Millet Meclisinin Kuruluşunun 97'nci Yıl Dönümünün ve Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı'nın Kutlanması, Günü'nün Anlam ve Öneminin Belirtilmesi Görüşmeleri Münasebetiyle.....	327

BÖLÜM X

TEBRİK, TEMENNİ, TEŞEKKÜR

Bakanlar Kurulunun Güvenoyu Alması Dolayısıyla.....	333
Bütçenin Kabulü Nedeniyle.....	335
Bütçenin Kabulü Nedeniyle.....	337

27. DÖNEM

(25 HAZİRAN 2018 -)

BÖLÜM I

OTURUM BAŞKANLARININ KONUŞMALARI

Yeni Dönemin Hayırlı Olmasına ve Çalışmalarında Meclise Başarılar Dilediğine İlişkin.....	345
Manisa Milletvekili Özgür Özel'in CHP Grup Önerisi Üzerinde CHP Grubu Adına Yaptığı Konuşmasına İlişkin.....	347
15 Temmuz Hain Darbe Girişiminin 2'nci Yıl Dönümüne İlişkin.....	349
Mecliste Çıkarılan Kanunları Cumhurbaşkanının Anayasa Mahkemesine Götürme Hakkı Olduğu Gibi Meclisin De Çıkan Cumhurbaşkanı Kararnamesini Anayasa'ya Aykırılık Gerekçesiyle Anayasa Mahkemesine Götürme Hakkı Olduğuna ve Anayasa'nın Bütün Bunları Ayrıntısıyla Düzenlemiş Olduğuna İlişkin.....	351
27'nci Dönem İkinci Yasama Yılı'nın Milletimiz, Ülkemiz ve Gönül Coğrafyamızda Yaşayan Bütün Kardeşlerimiz İçin Hayırlı Olmasını Dilediğine İlişkin.....	353
Meclis Başkan Vekillerinin Uygulamada Birlik Sağlanmasına Yönelik 7 Nisan 2016 Tarihli Kararına İlişkin.....	359
TBMM'nin Ülkenin Karşı Karşıya Kaldığı Meselelerin Yegâne Çözüm Yeri Olduğuna, Cumhurbaşkanlığı Hükûmet Sistemiyle TBMM'nin Parlamenter Diplomasi Konusundaki Etkinliğinin Artırılmasının Önemli Hâle Geldiğine, 27'nci Dönem İkinci Yasama Yılı'nda Antalya, İzmir ve İstanbul Olmak Üzere Üç Ayrı Uluslararası Toplantıya Ev Sahipliği Yapıldığına ve Hedefin Türkiye'yi Dünya Devletler Ailesinin İtibarlı Bir Üyesi Hâline Getirmek Olduğuna İlişkin.....	361
Turgut Özal'a Allah'tan Rahmet Dilediğine İlişkin.....	363
Hükûmet Sisteminden Kaynaklanan Anayasal Durumun Cumhurbaşkanı Yardımcıları ve Bakanlar ile Milletvekilleri Arasında Alt-Üstlük Gibi Yorumlanmasının Milletvekillerine de, Bakanlara da Haksızlık Olacağına İlişkin.....	365
Bütçenin Kabul Edilmesi Dolayısıyla.....	367

BÖLÜM II

TEBRİK, TEMENNİ, TEŞEKKÜRLER

Başkan Seçilmesi Dolayısıyla Teşekkür Konuşması.....	371

FOTOĞRAFLAR

22. Dönemden Günümüze Fotoğraflar.....	375

24. DÖNEM

(13 HAZİRAN 2011 - 8 HAZİRAN 2015)

24. DÖNEM

BÖLÜM I

GÜNDEM DIŞI KONUŞMALAR



Konu : *Kocaeli Milletvekili Mehmet Hilal Kaplan'ın, Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Projesi Kapsamında Köseköy-Gebze Hattının Tren Ulaşımına Kapatılmasına İlişkin Gündem Dışı Konuşması Dolayısıyla*

Yasama Yılı : 2

Birleşim : 64

Tarih : 09.02.2012

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Sayın Başkan, yüce Meclisimizin değerli üyeleri; Sayın Milletvekilinin, Sayın Kaplan'ın gündem dışı konuşmasına cevap vermek üzere söz almış bulunuyorum. Yüce heyetinizi saygıyla selamlıyorum.

Değerli milletvekilleri, ülkemizde demir yollarının cumhuriyetimizin kuruluşunun ilk yirmi yılından sonra ne kadar büyük ihmale, terk edilmişliğe uğradığını bilmeyenimiz yoktur. 1950-2002 yılları demir yollarımızın tarihinde kayıp yıllar olarak kayda geçmiştir. 2002'de AK PARTİ iktidarı olarak göreve geldiğimizde, demir yollarını tekrar devlet politikası hâline getirip "Demir yollarının bu durumu kader değildir. Demir yolları bu ülkenin yükünü taşımalıdır, bu ülke demir yollarının yükünü taşımamalıdır." düşüncesiyle Marmaray Projesi başta olmak üzere birçok yüksek hızlı tren projelerini başlattık. Bugün itibarıyla 3 bin kilometrelik hatta çalışma devam etmektedir.

Bitirilen demir yolu, yüksek hızlı tren uzunluğu 1.076 kilometredir, hâlen Ankara-İstanbul hattının Ankara-Eskişehir kısmı hizmete açılmıştır, Ankara-Konya yüksek hızlı tren hizmete açılmıştır ve bu iki hatta bugüne kadar 6 milyon vatandaşımız seyahat etmiştir konforlu, rahat, huzurlu bir şekilde.

Eskişehir-İstanbul hattında da çalışmalar yoğun bir şekilde devam etmektedir arazinin çok zor olmasına rağmen, 100 kilometrelik güzergâhtan Vezirhan-Köseköy arasında 52 kilometre tünel vardır, yarısı tüneldir. Diğer yandan, bu kesimin son kısmı Köseköy-İstanbul arası da, Gebze arası da çalışmalara başlamak üzere kapatılmıştır.

Hattın neden kapatıldığını Sayın Milletvekilimiz soruyor haklı olarak. Bildiğiniz gibi, İzmit, İstanbul, Sakarya'ya kadar fabrikalar, yoğun şehirleşme nedeniyle yeni bir demir yolu koridoru bulmak âdeta imkânsızdır, bulunabilse bile bunun istimlak maliyetleri yapım maliyetinin en az 3 katı mertebesinde, o yüzden de teknik elemanlarca, proje müşavirlerince yapılan çalışmalar

sonucunda yapılacak yüksek hızlı tren hattının mevcut hat üzerine oturması gerektiği konusunda tam bir mutabakat sağlanmıştır. Bu konular, teknik konulardır. Hattın nereden geçeceği, hangi standartlara sahip olacağı, yapım sırasında ne gibi tedbirler alınacağı konusu tamamen teknik bir konudur. Burada siyasi mülahazalarla karar verme imkânımız yoktur. Ancak hattın yapım süresinde kapatılacağını dikkate alarak alınması gereken tedbirler bizim işimizdir ve bu yönde de gerekli tedbirler hemen alınmış, İstanbul, Sakarya, Kocaeli valilikleri, belediye başkanlıklarıyla gerekli toplantılar yapılarak vatandaşlarımızın, özellikle o bölgede çalışan işçilerimizin, o bölgede okullarda okuyan öğrencilerimizin mağdur olmamaları bakımından yeni kara yolu hatları oluşturulmuştur. Mevcut toplu taşıma araç sayılarına ilaveten 100 adet yeni otobüs, minibüs, sefere konmuş ve günlük 12 bin ilave kapasite oluşturulmuştur. Bunun yıllık tutarı da 5 milyon yolcu demektir. Bu hatta günlük seyahat eden yolcu sayısı da 5 milyondur. Dolayısıyla, taşıma bakımından herhangi bir mağduriyet söz konusu değildir.

İkincisi de taşıma fiyatları da trenle aynı seviyede, hatta bazı hatlarda daha ucuz olarak gerçekleşmektedir. Özellikle D-100 kara yolu, TEM otoyolu ve E-5 gibi ana güzergâhlarda bu çalışma boyunca yani iki yıl süreyle hiçbir yol bakım çalışması yapılmayacaktır rutin bakımlar dışında. Böylece trafik akışkanlığı da sağlanmış olacaktır.

Tabii, demir yollarının eskiden faaliyeti olmadığı için kapanması ile kapanmaması arasında fazla bir şey fark edilmiyordu, demir yolu kapalı olmuş, açık olmuş hiç kimseyi ilgilendirmiyordu değil mi ki şimdi, artık demir yolları gittikçe yapılan çalışmalar nedeniyle milletimizin ilgisini çekmeye başladı. Bu yüzden de tabii, kapatılınca da fark ediliyor ve neden kapatıldığı sorusu gündeme geliyor, bu iyi bir şey, sevindirici bir şey. Demir yollarına artan bu ilginin devam etmesi bizi de demir yollarına daha fazla yatırım yapmaya teşvik ediyor.

Demir yolları Büyük Atatürk'ün dediği gibi refah ve ümran tevhit eder, bir ülkenin kalkınması ve refahı için olmazsa olmaz ulaşım altyapılarının başında gelir. O yüzden de demir yollarını bir millî politika olarak tekrar ele aldık ve yıllardır halkımızın, milletimizin özlemini duyduğu yüksek hızlı tren projesini adım adım hayata geçiriyoruz.

2003-2009 yılları arasında demir yollarına toplam yaptığımız yatırım miktarı 22 katrilyon liradır, devam eden projelerin toplam tutarı 40 katrilyonun üzerindedir. Önümüzdeki dönem içerisinde 2013'ün sonunda Ankara-İstanbul yüksek hızlı treni tamamen bitmiş, sefere girmiş olacaktır.

Ayrıca, 2013'te asrın projesi Marmaray da hizmet vermeye başlayacak, İstanbullulara, günlük 1,5 milyon İstanbulluya iki kıta arasında hizmet verecektir. Ayrıca, Uzak Doğu'dan Batı Avrupa'ya olan güzergâh boyunca da bu hatla tarihi İpek Yolu tekrar hayata geçirilmiş olacaktır.

Diğer yandan, Ankara-Yozgat-Sivas hattında inşaat çalışmaları süratle devam etmektedir.

Diğer bir projemiz de Bursa-Bilecik-Eskişehir-Konya bağlantısını, hatta İstanbul bağlantısını sağlayacak yüksek hızlı demir yolu projesidir. Bursa-Yenişehir etabı ihalesi tamamlanmış, çalışmalar başlama aşamasına gelmiştir.

Bugün daha buraya gelmeden Ankara metrolarının da sözleşmesini imzaladık. Sincan, Batıkent, Çayyolu, Kızılay ve Keçiören, Tandoğan metroları, toplam 44 kilometre iki yılda tamamlanacak ve Ankaralıların toplu taşımayla rahat, konforlu, huzurlu seyahat yapmaları sağlanmış olacaktır.

Bütün bunları yaparken gözden kaçırmadığımız ve önemle üzerinde durduğumuz bir konu da, değerli milletvekilleri, şudur: Sadece demir yolu altyapısını yenilemek, sinyal olmayan hatlara sinyal yapmak, emniyetsiz hemzemin geçitleri kapatmak değil, aynı zamanda yerli demir yolu sanayisini de oluşturmak için gereken adımları yaptık. 2003'te rayını yapamayan, makasını yapamayan, boji tekerlek takımını yapamayan, ray bağlantı elemanları dahi yapamayan bir Türkiye, bugün ray da yapıyor, hızlı trenini de yapıyor, traversini de yapıyor, ray bağlantı elemanlarını da yapıyor, Marmaray araçlarını da yapıyor, İzmir İZBAN Metrosuna tren setleri de yapıyor, İstanbul Belediyesinin metro araçlarını da yapıyor ve şimdi inşallah, Ankara Metrosunun 324 aracını da... İhaleye çıktık, tek şartımız var, yüzde 51 yerli olacak. Bu şu demektir: Artık gövde dâhil demir yolu çeken, çekilen araçlarının tamamı Türkiye'de yapılacak. Böylece, sadece unutilan, ihmal edilen demir yollarını ayağa kaldırmıyoruz aynı zamanda insanımıza iş, aş sağlayacak, ülkemize döviz tasarrufu sağlayacak demir yolu sanayisini de harekete geçirmiş oluyoruz.

Haydarpaşa Garı'yla ilgili Sayın Konuşmacının ifadesine de burada bir açıklama yapma ihtiyacı duydum.

Haydarpaşa Garı bir asırlık, Anadolu'ya açılan, demir yollarımızın sembolü olmuş bir yapıdır, bir tarihî yapımızdır.

Haydarpaşa Garı'nın ortadan kaldırılacağı, artık kullanılmayacağı, başka amaçlara yönelik bir hazırlık içinde olduğu gibi son zamanlarda kamuoyunda bazı dedikodular, bazı spekülasyonlar yapılmaktadır. İşin aslı şudur: Yapılan Marmaray Projesi'yle birlikte Ankara'dan, Sivas'tan, Konya'dan, Bursa'dan gelen demir yolu hatları Haydarpaşa'da son bulmayıp, denizle

kesintiye uğramayıp, Marmaray'la birlikte Üsküdar altından, denizin, boğazın 60 metre altından geçerek Yenikapı'ya, Yedikule'ye, Ayrılıkçeşme'ye doğru devam edecektir. Dolayısıyla Haydarpaşa, tren garı olarak muhafaza edilecek ve etrafı da bir yaşam alanına dönüştürülecektir.

Ayrıca buradan, mevcut hatlardan nostaljik tren seferleri de yapılmaya devam edecektir. Onun için, böyle aslı astarı olmayan spekülasyonlara, dedikodulara kimse itibar etmesin. Çünkü Haydarpaşa, biliyorsunuz ilk yapılırken, 1900'lü yılların başında İstanbul-Bağdat, İstanbul-Hicaz demir yolunun başlangıcını teşkil eden abidedir. Böyle bir abideyi tarihimizin, kültürümüzün bize emanet ettiği, ecdadımızın bize emanet ettiği böyle bir yapıtı ortadan kaldırmaya hiç kimsenin gücü yetmez; hakkı da yoktur, haddi de yoktur. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Biz geçmişin izlerini silmek için yarış yapan, Mekke İstasyonu, Bağdat İstasyonu ve Orta Doğu coğrafyasındaki Abdülhamit'in o mükemmel eserlerinden rahatsız olan bir millet değiliz. Onlar bizim gururumuzdur ve dolayısıyla bu eserlere gözümüz gibi bakmak, yaşatmak da en önemli görevlerimiz arasındadır.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; son olarak, sayın konuşmacı 2004 yılı 22 Temmuz da meydana gelen Pamukova tren kazasıyla ilgili bir değerlendirme yaptı. Ben bu konunun detayına girecek değilim. Bu kazayla ilgili her şey söylendi, her şey yazıldı, her türlü yasal ve idari işlemler de yerine getirildi. Kısaca şöyle hafızanızı tazelemek için şunu ifade etmek istiyorum: Kazadan hemen sonra genel müdür görevden alındı ve dokuz ay sekiz gün sonra mahkeme genel müdürü bu olayla ilgili suçsuz bularak göreve iade etti ve yargı süreci devam etti.

İZZET ÇETİN (Ankara) - Suçlu kim?

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Nihayet, 1 Şubat 2008 günü Sakarya Ağır Ceza Mahkemesi son kararını açıkladı. Bu karar 2 kez Yargıtayda bozuldu. Birinci bozulma tarihi 15 Ekim 2008, ikinci bozulma tarihi 12 Temmuz 2010 ve dolayısıyla o günden bu güne yargı sürecinin seyri de böyledir. Bu kazayla ilgili yapılan bilirkişi raporlarında olsun, kaza yerinde yapılan tespit çok açıktır ve konuda da herkes ittifak hâlinindedir. Kaza mahallindeki tanımlı hız 80 kilometredir, o anda ölçülen hız 132 kilometredir. Normal şartlarda bu trenin dray olması fiziken mümkün değildir. Çünkü merkez kaç kuvvet hesabına göre 126 kilometre/saate kadar rayda kalabiliyor, 126 kilometrenin üzerinde artık hiçbir şekilde treni rayda tutma şansı yok. 80 kilometrelik hattan

132 kilometreyle geçerseniz bu kazanın olmamasına imkân yok. Her şeye rağmen, bununla ilgili yargıya yardımcı olmak, her türlü araştırmaya, soruşturmaya yardımcı olmak bakımından bizim tarafımızdan her türlü işlem, her türlü tasarruf vakitlice yerine getirilmiş ama hepimizin şikâyet ettiği yargının ağır işlemesi, kararların gecikmesi; o olay burada da yaşanmıştır. Karar verilmesine rağmen, 2 kez bozulması ve kararın uygulanabilir hâle gelmemesi böyle bir sonucu ortaya çıkarmıştır.

Kısacası, sayın milletvekilleri, kalıcı rahatlık için geçici rahatsızlıklarımız vardır. Bunun için özür diliyoruz. İki sene sonra Ankara'dan İstanbul'a, İzmit'ten Köseköy'e yüksek hızlı trenle seyahat etmek üzere, oradan da Marmaray'la Boğaz'ın altından Asya'dan Avrupa'ya geçmek üzere hepinize teşekkür ediyorum, saygılar sunuyorum. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Konu : *Elâzığ Milletvekili Enver Erdem'in, Taşeron İşçilerin Sorunlarına ve Karayolları Genel Müdürlüğünde Yargı Kararına Rağmen Kadroya Alınmayan Taşeron İşçilere İlişkin Gündem Dışı Konuşması Dolayısıyla*

Yasama Yılı : 3

Birleşim : 69

Tarih : 21.02.2013

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Sayın Başkan, yüce Meclisimizin değerli milletvekilleri; Karayollarında hizmet alımı suretiyle çalışan işçilere yönelik, değerli milletvekilimizin gündem dışı konuşması için söz almış bulunuyorum. Yüce Meclisi saygıyla selamlıyorum.

Evet, Karayollarında olduğu gibi belediyelerde ve bütün bakanlıklarda, kısaca tüm kamu idarelerinde memur, sözleşme karşılığı çalışanlar KİT'lerde, kamu işçisi şeklinde istihdamlar mevcuttur. Ayrıca, zaman zaman ihtiyaçtan dolayı hizmet alımı şeklinde de bazı işler dışarıdan firmalara yaptırılmaktadır. Bu kapsamda, hizmet alımıyla gerçekleştirilen işlerde çalışan işçiler olmaktadır. Piyasada "taşeron işçiler" diye de anılan bu statüde çalışanların, konuşmacının da ifade ettiği gibi, Karayollarında ve diğer bazı kurumlarda mahkemeye müracaat ederek, aslında Karayollarıyla bir sözleşme dâhilinde çalışmalarına rağmen Karayollarının asli kadrolarındaki çalışanlarla aynı işi yaptıklarını ve İş Kanunu'na göre bir muvazaa söz konusu olduğunu dile getirerek dava açmışlar ve Karayollarında, TKİ'de, farklı birkaç kurumda bu davalar da lehlerine sonuçlanmış bulunmaktadır.

Aslında sorun sadece Karayollarıyla sınırlı değildir. Bu şekilde kamuda, belediyelerde, bakanlıklarda, bütün kamu idarelerinde 650-700 bin civarında çalışan mevcuttur. Bu gelişme karşısında, bu statüde olan bütün çalışanlara yönelik yeni bir düzenlemeye ihtiyaç hasıl olmaktadır.

Kamuda işe başlamanın, kamuda çalışmanın şartları, mevzuatı bellidir. KPSS'yle veya İŞKUR marifetiyle yarışma suretiyle kamuda istihdam öteden beri uygulanan bir yöntemdir. Ancak, bu yargı kararıyla meydana çıkan durumun çözüme kavuşturulması ve sayıları 700 bini bulan bu şekilde çalışanın durumunun hakkaniyete uygun bir şekilde çözümü için, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığımız ve ilgili bakanlıklar bir çalışma yürütüyoruz.

Buradaki amacımız, üretilecek çözümün hakkaniyet içerisinde, davaya konu bu çalışanlarımızla kamu arasında bir çözüm temelinde buluşturulmasıdır.

İddia; İş Kanunu'na göre muvazaalı bir durum var, mahkeme de bunun muvazaalı bir durum olduğuna hükmetmiş. E tabii, davayı kazananlar için bunu uygulamanız yetmiyor. Bu durumda olan -az önce ifade ettiğim gibi- büyük bir rakam var, bunun topyekûn ele alınması lazım, bunun kamudaki karşılığının, maliyetinin hesap edilmesi lazım, bu konuya da çözüm getirilmesi lazım. O yüzden, ben, fotoğrafın daha büyük olduğunu ifade etmek istiyorum.

ENVER ERDEM (Elâzığ) - Yargı kararı yerine getirilmek zorunda değil mi?

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Efendim, yargı kararı mutlaka yerine getirilecek ama az önce ifade ettim, 700 bin kişiyi ilgilendiren bir konudan bahsediyoruz yani büyük bir alım söz konusu. Buna bir çözüm üretilecekse hepsi için aynı çözümün üretilmesi lazım. İki hafta önce bu konuyu ele aldık, daha önce tabii girişimlerimiz var ama iki hafta önce, bu konuda, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanımızın koordinasyonunda bir çalışma başlatıldı. Bir çözüm mutlaka bulmamız gerekiyor, bunda şüphe yok ama bu çözümün hakkaniyet içerisinde olması da önemli. Yani aksi hâlde, kamuya KPSS'yle, sınavla giren ve birçok elemenden geçen insanlarla bu yollarla girmeyenlerin aynı şekilde değerlendirilmesinin de başka sakıncaları ortaya çıkaracağı aşîkârdır. Burada yapılması gereken, hem yargı kararının uygulanabilmesine imkân sağlamak hem de bundan sonra buna benzer olayların yaşanmaması için gerekli tedbirleri ortaya koymaktır.

Arz ederim. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

24. DÖNEM

BÖLÜM II

AÇIKLAMALAR

Konu : Eskişehir Milletvekili Kazım Kurt'un, Eskişehir-İstanbul Tren Seferlerinin İptal Edilmesi Nedeniyle Eskişehirli'lere Daha Ucuz Bir Alternatif Araç Önerilmesi Gerektiğine, Kocaeli Milletvekili Mehmet Hilal Kaplan'ın, 2004 Yılında Pamukova'da Meydana Gelen Tren Kazası Nedeniyle Açılan Davanın Zamanaşımına Uğramasına, Adana Milletvekili Seyfettin Yılmaz'ın, Başbakanın Adana Metrosunun Ulaştırma Bakanlığına Devri Konusundaki İfadesini Siyaseten Kullanıp Kullanmadığına, Osmaniye Milletvekili Hasan Hüseyin Türkoğlu'nun, Osmaniye İli ve İlçelerinde Kara Yollarında Yaşanan Sıkıntıların Giderilmesi Hususunda Yapılabileceklerle, Giresun Milletvekili Selahattin Karaahmetoğlu'nun, Altyapı Çalışmaları Yapılan Gümüşhane-Tirebolu, Gümüşhane-Trabzon Hızlı Tren Hattının Birlikte Gerçekleştirilip Gerçekleştirilemeyeceğine, İzmir Milletvekili Oktay Vural'ın, 57'nci Hükûmet Tarafından Konulmuş Birtakım Projelerin Bugün de Sürdürülmesini Olumlu Gördüklerine ve Pamukova'da Meydana Gelen Tren Kazası Davasının Zamanaşımına Uğramasına, Adana Milletvekili Ali Halaman'ın, Adana Bölgesinde Devlet Demiryollarının Hantal Olduğuna, Bu Bölgeye de Hızlı Tren Yapılıp Yapılmayacağına ve Tokat Milletvekili Reşat Doğru'nun, Tokat İlinde Hızlı Tren Hattı Olmadığına, Özellikle Yıldızeli'nde Bir İstasyon Kurulmasının Önemine İlişkin Açıklamaları Dolayısıyla

Yasama Yılı : 2

Birleşim : 64

Tarih : 09.02.2012

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Teşekkür ediyorum Sayın Başkan.

Hemen sonndan başlayayım, Sayın Doğru'nun sorusu: Yıldızeli'ne yüksek hızlı tren hattı üzerinde bir istasyon planlaması söz konusu, bunu yapacağız. Dolayısıyla Tokat'ın da bu hattan, Yozgat-Sivas hattından yararlanmasını sağlayacağız.

Tokat-Sivas arasında ayrıca bir hızlı tren çalışmamız söz konusu değildir. Kafkas bölgesinin Orta Asya'ya, hatta Çin'e kadar bağlantısını sağlayacak Bakü-Tiflis-Kars projesi de zaten devam ediyor, 2013 yılında tamamlanmış olacak. Böylece Anadolu'nun Türk dünyasına bağlantısı da gerçekleşmiş olacak.

Eskişehir, İstanbul seferleri de yapılamıyor, doğru. Aynı nedenle. Çünkü, hattın bir kısmının açık olması, diğer kısmının kapalı olması hattın kullanılmasına imkân vermiyor. Neden Eskişehir-Ankara'yı yaparken böyle bir ihtiyaç olmadı? Çünkü, hızlı tren hattı tamamen farklı bir güzergâhtan gidiyordu. Az önce söyledim, mecburen aynı koridoru kullandığımız için Köseköy-Gebze'de kapattık, o yüzden de Eskişehir hattını çalıştıramıyoruz, emniyet nedeniyle çalıştıramıyoruz, teknik nedenlerle çalıştıramıyoruz. Kısa süreli rahatsızlık yaşanacak ama kalıcı rahatlık için halkımızdan anlayış bekliyoruz.

Diğer şey, Sayın Başbakan'ın Adana metrosu için verdiği söz, taahhüttür. Biliyorsunuz, 25 Nisan 2010 tarihinde yaptığımız değişiklikle metroların büyükşehirlerde belediyelerin yanı sıra merkezî idare, yani Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca da yapılabilmesine imkân tanındı. Bu çerçevede biz işi sıraya koyduk, Ankara'da yarım kalan metrolardan başladık, İzmir'de yapıyoruz, İstanbul'da ve Adana'da da, ihtiyaç olan başka şehirlerde de planlama yapmak suretiyle gerçekleştireceğiz. Adana demir yolları ihmal edilmiyor.

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN - Sayın Bakan, bir dakika içerisinde toparlar mısınız, lütfen.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Tamam, toparlıyorum.

Örneğin Adana-Mersin arasındaki metro hattı yenilendi, hemzemin geçitler kapatıldı, 76 dakikalık seyahat süresi 40 dakikaya indi. Buna benzer çalışmalar devam edecek.

Sorular çok... Andırın-Kadirli, Kadirli-Osmaniye hatlarında kara yolları ihaleleri yapıldı, çalışmalar devam ediyor.

Tirebolu-Erzincan-Giresun üzerinden veya Trabzon-Erzincan demir yolları hâlâ etüt aşamasında. Dolayısıyla burada bir güzergâha henüz karar verilmiş değil, çalışmalar sonucu ortaya çıkacaktır.

Teşekkür ediyorum, Sayın Oktay Vural, yaptığınız hizmetlere teşekkür ediyoruz ancak önemli olan tabii o hizmetlerin devamıdır. Onu da artırarak, üçe, beşe katlayarak bu dönemde yapmaya devam ediyoruz.

Teşekkür ederim.

Konu : *Şile’de Meydana Gelen Deniz Kazasıyla İlgili Arama ve Kurtarma Çalışmalarına İlişkin*

Yasama Yılı : 3

Birleşim : 39

Tarih : 13.12.2012

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Teşekkür ederim.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; 4 Aralık tarihinde Boğaz’ın Karadeniz girişinin Şile tarafında ağır deniz şartlarından Ukrayna bayraklı bir gemi, nehir tipi gemi batmış, ikaz alınamamasına rağmen, radardan kaybolduğunu gören Kıyı Emniyeti Boğaz İstasyonu hemen harekete geçmiş, olay mahalline gelerek batan gemiden 4 tane Ukraynalı personeli sağ olarak kurtarmış, 1 tanesinin de cesedine ulaşmış, 7 personel de kayıp. Aynı özellikteki bot tekrar deniz üzerinde yeni kazazedelerin olabileceği ihbarını alınca bu sefer, daha kısa mesafede olan Şile’den aynı, eş botun çıkmasını istemiş. Oradaki personel, hava şartları iyi olmadığından, kaptan çıkamayacağını ifade etmiş, yedek vardiyayı göreve çağırmışlar, çağırılan kaptan da personeli alarak çıkmış ve bu olay meydana gelmiştir. Olayın kusurdan mı, eksiklikten mi, hatadan mı kaynaklandığı şüphesiz, yapılacak idari ve adli soruşturmalarda kesinlikle açığa çıkacaktır. Bir kere, bunu ifade etmemiz lazım.

Olayda hayatını kaybeden kaptanımıza, gemicimize Allah’tan rahmet diliyorum. Evlerine de ziyarete gittim, Ahmet Kasarcı, gemici sağ kurtuldu. Cemil Kaptan’ı kurtarmaya çalışan bir balıkçımız da maalesef dalgaların vurmasıyla onu da içeri aldı, o da kayıp.

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Aynı şekilde, diğer gemici de aranıyor. Arama aralıksız devam ediyor. Tabii ki, deniz şartlarına bağlı olarak buluncaya kadar gerekli çalışmalar yapılacaktır. Bunu ifade etmek istiyorum. Bir kez daha Allah’tan rahmet diliyorum.

BAŞKAN - Teşekkür ederiz Sayın Bakan.

Aleyhinde...

KAMER GENÇ (Tunceli) - Sayın Başkan, bir dakika, ben bir şey arz etmek istiyorum... Biraz önceki...

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Ben bir şey eklemek istiyorum. Hiçbir kaptan denizde, havada hiçbir göreve zorla gönderilemez. Son karar kaptanıdır. Eğer kaptan “Çıkıyorum.” derse ne uçaklarda ne de gemilerde genel, uluslararası kural kaptanın kararıdır. Dolayısıyla, bunun bilinmesinde yarar var. Bunlar, her hâlükârda adli ve idari soruşturma sonucu olay netlikle ortaya çıkacaktır.

Konu : İzmir’de Bir Toplantıda Kullanmış Olduğu Bazı İfadelere İlişkin

Yasama Yılı : 3

Birleşim : 96

Tarih : 24.04.2013

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Bu anlamsız tartışmayı sürdüreceğim değilim yalnız bir yanlış düzeltmek istiyorum. Ben o konuşmamda “İzmir Milletvekili olmaktan hicap duyuyorum” derken İzmir’in yerel yönetimlerde yıllardan beri ne kadar ihmal edildiğini, ne kadar sorunlarının arttığını ifade etmek istedim.

MUSA ÇAM (İzmir) - Keşif artışını sekiz ayda imzalamadınız, keşif artışını. Sekiz ayda, sekiz ayda.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Bunu İzmirliyle paylaşmak istedim. Bundan başka bir amacım yoktu.

Bu vesileyle bunu açıklama fırsatı verdiğiniz için teşekkür ederim. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

24. DÖNEM

BÖLÜM III

**MECLİS ARAŞTIRMASI ÖNERGELERİ
ÜZERİNDE KONUŞMALAR**

Konu : *Haberleşme Özgürlüğüne ve Özel Hayatın Gizliliğine Yönelik İhlallerin Tespiti ve Önlenmesine İlişkin Tedbirlerin Belirlenmesi Amacıyla Bir Meclis Araştırması Açılmasına İlişkin Önergelerin Ön Görüşmeleri Münasebetiyle*

Yasama Yılı : 3

Birleşim : 55

Tarih : 22.01.2013

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Sayın Başkan, yüce Meclisin değerli üyeleri; parti gruplarınca Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına verilen, yasa dışı dinlemelerin ve teknolojik araçlarla özel hayatın gizliliğine yönelik ihlallerin tespiti, önlenmesi ve gerekli tedbirlerin alınması hususunda bir Meclis araştırması komisyonu kurulması önergesi üzerinde söz almış bulunuyorum. Yüce Meclisi saygıyla selamlıyorum.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; dinlemelerin, özellikle yasa dışı dinlemelerin önlenmesine yönelik konunun yüce Meclisin gündemine gelmiş olması çok önemli ve takdire şayandır. Teknolojinin süratle gelişmesiyle birlikte, haberleşmenin sanal ortamda giderek sesli ve görüntülü veya yazılı şekilde yapılıyor olması toplumda dinlenme kuşkularını, endişelerini de beraberinde getirmektedir. Bu olgu sadece Türkiye için geçerli olmayıp teknolojinin ilerlediği gelişmiş Batı ülkelerinde bile aynı şekilde mevcuttur. Dolayısıyla, özellikle yasa dışı dinlemelerle mücadele edilmesi konusunda yüce Meclisin oluşturacağı bu araştırma komisyonu şüphesiz önemli bilgilere erişecektir ve bu bilgiler bu konuda alınması gereken her türlü tedbir için önemli bir referans oluşturacaktır.

Yasa dışı dinlemelere geçmeden önce, izninizle dinlemeler konusunda ülkemizde mevcut mevzuatın neler olduğunu ifade etmek istiyorum.

Türkiye’de iletişime müdahaleyle ilgili olarak ilk düzenleme 1999 yılında yapılmıştır. 99’da Terörle Mücadele Kanunu, 4422 sayılı Kanun’da yapılan değişiklikle iletişimin dinlenmesine imkân sağlanmıştır. Ancak yeni Ceza Muhakemesi Kanunu (CMK) yürürlüğe girdikten sonra 5320 sayılı Kanun’la 4422 sayılı Terörle Mücadele Kanunu geçersiz hâle gelmiş ve Türkiye’de iletişimin dinlenmesi konusu tekrar mevzuat dışına çıkmıştır.

5397 sayılı Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun ile dinleme faaliyetlerinin tek bir merkezî, idari yapı tarafından gerçekleştirilmesi amacıyla Telekomünikasyon İletişim Başkanlığı kurulmuş ve TİB adı altında idari bir birim ihdas edilmiş ve bu birim de Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumuna bağlanmıştır.

5397 sayılı TİB'in kuruluşu dışında, 2559 sayılı Polis Vazife ve Salahiyet Kanunu, 2803 sayılı Jandarma Teşkilat, Görev ve Yetkileri Kanunu ile 2937 sayılı Devlet İstihbarat Hizmetleri ve Millî İstihbarat Teşkilatı Kanunu'nun bazı maddelerinde değişiklik yapılmış, kolluk ve istihbarat kurumlarına iletişimin TİB üzerinden dinlenmesi konusunda yetkiler verilmiştir. Telekomünikasyon yoluyla yapılan iletişimin tespiti, dinlenmesi, sinyal bilgilerinin değerlendirilmesi ve kayda alınmasına dair usul ve esaslarla Telekomünikasyon İletişim Başkanlığının kuruluş, görev ve yetkileri hakkındaki ikincil mevzuat düzenlenerek bu başkanlık 2006 yılı içerisinde faaliyete geçmiştir.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; vatandaşların haberleşme hürriyeti Anayasa'nın 22'nci maddesi ile güvence altına alınmıştır. Ayrıca, Avrupa İnsan Hakları Sözleşmesi'nin 8'inci maddesi de bu yönde düzenleme yapmış ve yasa dışı dinlemenin önüne geçmek için hükümler koymuştur. Bu düzenlemelerin her ikisinde de “kişilerin özel hayatının, iletişim bilgilerinin güvence altında olması” hükmüne yer verilmiş, bunun ihlali hâlinde cezalar öngörülmüştür. Türk Ceza Kanunu'nda da bu yönde hükümler mevcuttur. Ancak buna rağmen toplumda “dinleniyorum” endişesi sona ermiş değildir. Bugün ülkemizde hemen hemen herkes bu endişeyi yaşamaktadır. Bunun ortadan kaldırılması ve haberleşme hürriyetinin önündeki bütün engellerin yok edilmesi hukuk devletinin en önde gelen görevlerinden biridir.

Peki, bu noktaya neden geldik, oraya biraz bakmak lazım. Az önce ifade ettim, Türkiye'de 2006'dan önce, TİB'in kurulmasından önce, dinlemelerde tamamen bir keyfilik hâkimdi. Yasal dinlemeler bile, istihbarat kuruluşları veya herhangi bir kurum tarafından rahatlıkla yapılabiliyor, dinlemeye esas konuların dışına dahi çıkılarak bu dinlemeler insanların mağduriyetine sebep olabiliyordu. İşte 2006'da yapılan düzenleme çok net bir sınır getirdi. Bu sınır nedir? Üç kuruluş: Polis, jandarma ve istihbarat. Bütün ülkelerde de böyledir.

İstihbarat kurumları yabancı ülkelerde istihbarat faaliyetleri yapmak için dinleme gerçekleştirirler, ülkenin güvenliği için, ülkeyle ilgili herhangi bir yasa dışı oluşumun veya faaliyetin varlığını takip etmek ve bunu idareyle, icrayla paylaşmak istihbarat kuruluşlarının en önde gelen görevidir. Aynı şekilde, polis ve jandarma da asayişle ilgili olarak veya suçu önlemeye yönelik veya terörle mücadeleyle yönelik dinleme faaliyetlerini yasalar çerçevesinde yerine getirebilmektedir.

TİB'in kurulmasından önceki döneme baktığımızda burada ciddi suistimallerin olduğuna, dinlemelerin amacı dışına çoğu kere çıktığına şahit olduk. İşte bu yüzden bu dinlemelerin izin verme mekanizmasında bir değişikliğe gidildi, bu değişiklik şudur: Dinlemeye yetkili olan kurumların talepleri Telekomünikasyon İletişim Başkanlığına gelecek, Telekomünikasyon İletişim Başkanlığı da bu taleplerin hukuka uygun olup olmadığını tespit edecek, eğer uygun bulursa dinlenmesine izin verecek yani uç verecek. Bu şekilde uygulamalara baktığımızda, kanunun yürürlüğe girdiği tarihten bu tarafa geçen süre içerisinde Telekomünikasyon İletişim Başkanlığına gelen dinleme taleplerinin 25.000 kadarı geri çevrilmiştir; talepler yerinde görülmemiş, reddedilmiş ve iade edilmiştir. Bu önemli bir gelişmedir.

Yine bu Kanun'la birlikte yaptığımız önemli bir değişiklik de şudur: Burada, yasa dışı dinlemelerle elde edilen bilgiler, belgeler, veriler asla ve asla delil olarak kullanılamaz, kullanılması hâlinde de ağır cezaları var Türk Ceza Kanunu'na göre.

Yine, Türk Ceza Kanunu'nda yapılan en son değişiklikle, bu Parlamentoda yapılan değişiklikle, buradaki dinlemelerin cezası yüzde 50 oranında artırılmıştır. En son 2012'de yapılan değişiklikle, bu şekilde, yasa dışı dinlemelerin cezası da Türk Ceza Kanunu'nda artırılmıştır. 6352 sayılı, 2 Temmuz 2012'de çıkarılan Kanun, İnternet ortamında bu dinlemelerin yayılmasıyla ilgili cezalarda artırıma gitmiştir.

Sonuç olarak, 5271 sayılı Ceza Muhakemesi Kanunu, 5397 sayılı Kanun'la telekomünikasyon yoluyla iletişimin denetlenmesi yasal bir güvenceye kavuşturulmuş ve bu faaliyetlerin tek merkezden yürütülmesi, dağınık istihbarat veya delil araştırma nedenleriyle veya gerekçeleriyle yapılan münferit dinlemelerin önüne geçilmiştir.

Özellikle ortam dinlemesi, İnternet üzerinde kişilerin özel hayatına yönelik bilgilerin veya görüntülerin yayınlanması veya farklı elektronik araçlar kullanarak dinleme toplumda en fazla endişe kaynağı olan yasa dışı dinlemelerdir. Bu dinlemelere yönelik alınacak tedbirler, mutlaka bu araştırma komisyonunun konusunu teşkil edecektir.

Bilinmesi gereken bir şey var: Türkiye bu amaca yönelik bir başka adımı da atmıştır. Geçen yıl Avrupa Komisyonu Siber Suçlar Sözleşmesi'ni ülkemiz imzalamak suretiyle İnternet ortamında işlenebilecek suçlara karşı ortak hareket etme mekanizmasına dâhil olmuştur. Bunun anlamı şudur: 49 ülke bu anlaşmayı imzalanmıştır. Bu anlaşmanın imzalanmasıyla birlikte de dolayısıyla 49 ülkeyle Türkiye "adli yardım anlaşması" imzalamış oluyor ve bu şekilde yapılanmayla yedi gün yirmi dört saat bilişim merkezlerinde haberleşme oluyor. Bu haberleşmeyle anında buna müdahale ediliyor.

İnternet'te yasa dışı bir faaliyet, kişilik haklarına yönelik, özel hayata yönelik bir faaliyetle yasal mücadelenin zaman bakımından zorluğu aşîkârdır. Bir anda bir görüntünün veya bir haberin binlerce, yüz binlerce, milyonlarca insana ulaşması gayet kolaydır birkaç dakika içerisinde. Dolayısıyla, burada alacağınız tedbirlerin, yasal tedbirlerin, hâkim kararının, savcı kararının en iyi şartlarda, bir günde yerine getirilmesinin mümkün olduğunu düşünürsek bu mücadelede daha farklı yöntemlerin geliştirilmesi kaçınılmazdır. İşte o yüzden Avrupa Konseyi Siber Suçlar Sözleşmesi bir araçtır. Burası, TİB'le ve bilişimle ilgili uygulayıcı birimlerle sürekli temas hâlinde olacak, bu ve buna benzer olaylara müdahale etme imkânı bulacaktır.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; bu konuda düzenlemeler yapılırken esas aldığımız ilke şudur: Dinlemek istisna, haberleşme esastır. Yani gerek suçla mücadele gerekse suçla ilgili başkaca elde imkân yoksa, delil bulmak gerekiyorsa veya terörle mücadele konusunda bir çalışmamız varsa, burada, dinleme, izleme, sinyal takip etme en önce akla gelen bir konu olmamalıdır. Haberleşme özgürlüğü anayasal teminat altındadır, kişilerin özel hayatı anayasal teminat altındadır. Dolayısıyla, buna aykırı hareket edenler mevcut mevzuat çerçevesinde gerekli cezalandırmayı mutlaka görmelidir, görecektir. Bu konuda kanunlarımız açıktır. Uygulamada yaşadığımız sorunlar olduğu bir gerçektir. Dinlemeden şikâyet edenlerin bir üst mahkemeye de müracaat etmediği maalesef bilinen bir gerçektir. Bütün bu konular...

ALİ ÖZGÜNDÜZ (İstanbul) - Haberi olmuyor ki Sayın Bakan, haberi olmuyor dinlendiğinden.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Haberi olduktan sonra da şikâyetçi olan yok, burası enteresan. Bu da tabii anlaşılabilir bir şey çünkü uzun bir süre alıyor, sonuç almak uzun bir süre alıyor ve tekrar vatandaş davacı olduğu zaman, bu konular tekrar aleni hâle geliyor, tekrar, bir daha bir mağduriyet yaşanıyor.

O bakımdan, bu araştırma komisyonunun yapacağı çalışmaların bundan sonraki düzenlemeler için de önemli bir fırsat olacağını düşünüyorum ve bu önergeye Hükûmet olarak biz de gereken desteği veriyoruz. Bütün parti gruplarına; AK PARTİ, Cumhuriyet Halk Partisi, Milliyetçi Hareket Partisi ve Barış ve Demokrasi Partisi gruplarına, toplumun önemle üzerinde durduğu bu konuda gösterdikleri hassasiyete ayrıca teşekkür ediyorum.

Çalışmanın ülkemize, milletimize, insanımızın endişelerini gidermeye katkı sağlaması dileklerimle yüce Meclisi saygılarımla selamlıyorum. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

24. DÖNEM

BÖLÜM IV

**KANUN TASARI VE TEKLİFLERİ
ÜZERİNDE KONUŞMALAR**



Konu : *Katma Değer Vergisi Kanunu ile Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet- Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılması Hakkında Kanun ve Kamu İhale Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi Münasebetiyle*

Yasama Yılı : 2

Birleşim : 81

Tarih : 21.03.2012

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Sayın Başkan, yüce Meclisin değerli üyeleri; hepinizi saygıyla selamlıyorum.

Sözlerimin başında, dün ve bugün terörle mücadelede hayatını kaybeden güvenlik güçlerimize, polislerimize Allah'tan rahmet diliyorum.

Ne yazık ki baharın geldiğini müjdeleyen 21 Mart Bahar Bayramı'nın barış içerisinde, huzur içerisinde kutlanması gerekirken bu bayramı da kana bulayan bölücü terör örgütüyle mücadele amansız bir şekilde devam etmektedir. Bu ülkenin geleceği, milletimizin bekası, ülkemizin, milletimizin huzuru için bu mücadele kararlılıkla sürdürülecek. Hiç ama hiçbir örgüt, hiçbir organizasyon 75 milyon Türk milletinin birlik ve beraberliğinin, bağımsız bir ülke olmasının önüne geçemeyecektir, bunun bilinmesini istiyoruz.

Sayın Başkan, değerli üyeler; bugün Katma Değer Vergisi Kanunu ile Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılması Hakkında Kanun ve Kamu İhale Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi hakkında kısaca yüce Meclisimizi, üyelerimizi bilgilendirmek istiyorum.

Bugün, görüşülmekte olan Katma Değer Vergisi Kanunu, yap-işlet-devret projelerine dair Kanun ve Kamu İhale Kanunu'nda bazı ufak değişiklikler yapılmaktadır. Katma Değer Vergisi Kanunu'nda yapılan değişiklikle yap-işlet-devret modeline konu kamu-özel sektör ortaklığıyla yapılacak altyapı projelerine yapım esnasında KDV istisnası getirilmektedir. Bunun anlamı nedir? Aslında yap-işlet-devret projeleri iki bölümden oluşmaktadır. Birinci bölümü projenin yapım süresidir, ikinci bölümü de işletme süresidir. Mevcut uygulamada yapım süresindeki dönemde de KDV alınmakta, daha sonra bu KDV işletme sırasında mahsup edilmektedir.

Burada yapılan değişiklikle, bu KDV alınmasından vazgeçilmiştir, yani daha sonra mahsupla geri ödenmesi icap eden KDV baştan alınmamak cihetiyle projenin gerçekleşmesinin daha da hızlandırılması, finans maliyetlerinin de bu anlamda aşağıya çekilmesi hedeflenmiştir. Yapılan hesaplamalara göre, bu şekilde yapılan projelerde KDV'nin finansmanı için yüzde 12 artı bir maliyet yaklaşık olarak gelmektedir; bunun sonucu olarak da tabii, eğer yap-işlet-devret projesi süreye bağlı bir projeyse süreye ilave edilmekte, eğer kiralama şeklinde bir projeyse bu da ödenecek kira miktarına yansımaktadır.

Bu düzenlemeyle, kanunun yürürlüğe girdiği tarihten sonra yapılacak ihaleler ile daha önce ihalesi yapılmış olanlara yüklenicinin istemesi durumunda ve idarenin şartları kabul etmesi hâlinde bu istisnadan yararlanma imkânı getirilmektedir. Düzenlemenin 2023 yılına kadar yapılacak projelere uygulanması öngörülmektedir.

Yine, bu düzenlemeyle paralel olarak takip eden maddelerde de bir iki zorunlu teknik düzenlemeye yer verilmiştir; o da şudur: Eğer bu projeler, yapımı esnasında belirli bir safhadan sonra bir şekilde yürümmezse, ihtilaf olursa, proje yarım kalırsa şu andaki Yap-İşlet-Devret Kanunu'nda bu durumun ne olacağı açıklıkla ifade edilmemiştir. Yani proje kaderine mi terk edilecek? Hukuki yollarla ihtilaflar mı çözülecek? Projenin sahibi kim olacak? Bu hususlarda ciddi belirsizlikler olmakta ve bunun sonucu olarak da bir an önce bitip işletmeye geçmesi ve vatandaşa hizmet olarak geri dönmesi icap eden işler bir çözümsüzlüğe uğramaktadır. Bunu da tanımlayan, yapılmış işlerin Hazine'nin belirleyeceği şartlar dâhilinde devralınması, yapılmamış olan işlerle ilgili de hangi tasarrufun olacağını düzenleyen devamı bir madde daha vardır.

Bir de 5018'de düzenlemeyle genel bütçeli idareler ve merkezî bütçeli idareler arasındaki farklılığı gidermeye yönelik bir açıklık getirilmektedir, şöyle ki: 5018'e göre merkezî idare bütçeleri aslında bakanlıkların, bağlı kuruluşların, yerel yönetimlerin tamamını kapsamaktadır. Bundan önceki tanım "Katma bütçeli idareler" yerine "Özel bütçeli idareler" olmuştur, "Genel bütçeli idareler" de 5018'de "Merkezî bütçeli idareler" adını almıştır. Bu merkezî bütçeli idarelerde de yap-işlet-devlet modeliyle yapılan işlerin yine Hazineyle muhatap olması, herhangi bir temerrüt hâlinde, anlaşmazlık hâlinde, kredi üstleniminde bu tanım 5018'le uyumlu hâle getirilmekte. Ayrıca da burada yap-işlet projelerindeki bazı kısıtlamalardan dolayı yaşanan sorunlara da çözüm üretilmektedir.

Diğer bir değişiklik Kamu İhale Kanunu'nda gerçekleştirilmektedir. Burada da iki değişiklik söz konusudur. Bunların bir tanesi kamu kuruluşlarının bağlı ortaklıklarına doğrudan iş verebilmenin önünü açmaktadır.

Bir örnek vermek gerekirse, Devlet Demiryolları, yüzde 100'üne sahip olduğu TÜVASAŞ TÜLOMSAŞ, TÜDEMSAŞ gibi fabrikalarına doğrudan iş verememektedir; vermektedir aslında, 6,7 milyon tutarında iş verebilmektedir ama yapılan lokomotiflerin, vagonların bedelleri bunun çok üstünde olduğu için bu işlem gerçekleştirilememektedir. Buna bir istisna getirilmektedir.

Diğer bir konu da: Özellikle müşavirlik, proje, etüt gibi işlerde eşik değer artırılmaktadır. Açık ihaleyle yapılması sınırı yaklaşık 200 bin liradır, 172 bin liradır. Bu bedeli 4 katına çıkarmak suretiyle, gerek mahalli idarelerde gerek merkezî yönetimlerde açık ihaleyle daha kısa sürede müşavirlik hizmetleri, etüt, proje çalışmaları yapmanın önü açılmış olmaktadır.

Diğer iki madde de yürürlük ve yürütme maddesinden oluşmaktadır. Toplam 8 maddeden oluşan bu teklifin Genel Kurulumuzda kabul görmesiyle birlikte, yap-işlet-devret projelerinde oldukça bir rahatlama sağlanacak, yapımı daha da hızlanmış olacak; kamu kuruluşlarının, KİT'lerin, özellikle de Demiryollarının kendi bağlı ortaklıklarıyla iş yapması. Ayrıca, yol, baraj, kanalizasyon gibi estetik ve sanat gerektirmeyen projelerdeki ihale süresinde yaşanan kayıplar da, zaman kayıpları da ortadan kaldırılmış olacaktır. Bir olumlu tarafı da tabii, buradaki ihalenin belirli istekliler arasında değil, açık ihale şeklinde yapılması daha fazla rekabeti de beraberinde getirecektir.

Gerek alt komisyon çalışmasında gerek Komisyon çalışmalarında teklifin olgunlaştırılmasında çok önemli katkılar sağlayan bütün milletvekili arkadaşlarıma ben bu vesileyle bir kez daha teşekkür ediyorum.

Kanunumuzun kabulü yönünde oy kullanmanızı, destek vermenizi takdirlerinize arz ediyor, hepinizi saygıyla selamlıyorum. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Konu : *Katma Değer Vergisi Kanunu ile Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet- Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılması Hakkında Kanun ve Kamu İhale Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi Münasebetiyle*

Yasama Yılı : 2

Birleşim : 81

Tarih : 21.03.2012

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Teşekkür ediyorum Sayın Başkan.

Değerli üyeler, sorulara cevap vermeye çalışacağım.

Sayın Genç'in bu KDV düzenlemesiyle ilgili sorularında... Esas itibarıyla bir KDV kaybı söz konusu değildir çünkü yapım esnasında alınan KDV, işletmede işletmeciyi lehine oluşan KDV'den mahsup edilmektedir.

KAMER GENÇ (Tunceli) - Maliye Bakanı nerede? Bu, Maliye Bakanının konusu.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Burada yapılan düzenleme, sadece önce verip sonra uzun vadede geri aldığı KDV'nin baştan alınmamasıdır. Olay bundan ibarettir. Esasen, daha önce havaalanı ve deniz limanları için 2005 yılında yine Mecliste yapılan bir düzenlemeyle kabul edilen bu istisna, şu anda yap-işlet-devret projeleri için de uygulanacaktır. Dolayısıyla, bir gelir kaybı yok. Bu istisnadan dolayı oluşacak, işletme lehine oluşacak bir durum, işletme süresinden tenkis edilecek veya ödenecek, kiradan indirilecektir ve böylece herhangi bir kayıp olmadığı gibi, kamu yararı sağlanmış olacaktır.

Sayın Akçay'ın sorusu: Şu anda, bu, tespit edebildiğim kadarıyla beş adet projeyi etkiliyor. İki tane Sağlık Bakanlığından üç tane de Ulaştırma, Denizcilik, Haberleşme Bakanlığından. Sağlık Bakanlığı Kayseri Hastane Projesi, Etlik Kampus Projesi, Gebze-İzmir Otoyol Projesi, Sabuncubeli Tünel Projesi ve İstanbul Avrasya Geçiş Projesi. Bedelleri de yaklaşık olarak ifade etmek gerekirse 14 milyar TL civarındadır.

Sorunun devamı: “Hazine borçlanmakta mıdır?” Borçlanma yok. Bu projelerin hiçbirinde doğrudan hazine garantisi yok. Hazine garantisi ancak işin tamamlanmaması hâlinde borcun hazine tarafından üstlenilmesi

esnasında ortaya çıkmaktadır. İşi devraldığınızda yapılan işin miktarı, yapılan görüşmelerle tespit edilecek, ona göre bir sonuç elde edilecektir.

Sayın Akar'ın sorusu: Ankara-Eskişehir Projesi... Doğrusu, bu proje 2009'da bitti. Başlangıcı 2001 yanılmıyorsa, 2000 veya 2001 -Oktay Bey daha iyi bilir- o dönemde başladı, ihalesi yapılmış, değerlendirme aşamasındaydı; daha sonra bu -bir ara beklemişti- faaliyete sokuldu ve yapımı gerçekleştirildi.

Ayaş Tüneli maalesef, hakikaten yürekler acısı bir projedir; 1971'de başlayan ama maalesef çok doğru olmayan bir proje olması nedeniyle devam ettirilememiş, ne zaman biteceği, kaç biteceği öngörülemeyen bir projedir. Biz, Eskişehir-Ankara ve Eskişehir-İstanbul güzergâhında yüksek hızlı tren yapıyoruz. İleriki yıllarda bu projeye ilgili değerlendirme cihetine yap-işlet-devretle gitmeyi planlıyoruz.

Adıyaman-Gölbaşı Göksu Köprüsü'yle ilgili bilgi benim için çok yeni. Bakacağım, eğer herhangi bir sıkıntı varsa gerekli tedbirleri alacağız. Adıyaman-Gölbaşı'nda demir yolu çalışmasıyla ilgili yine size yazılı bilgi, cevap vereceğim.

Sayın Aslanoğlu, KİK'le ilgili biliyorsunuz, geçtiğimiz günlerde bir operasyon düzenlendi savcılık tarafından.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (İstanbul) - İddia...

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Doğrusu, bu operasyonla ilgili dosya içeriğini biz bilmiyoruz ve bizim kurumumuza da bu yönde şu ana kadar intikal etmiş bir bilgi, belge veya herhangi bir birimi yahut kişiyi ilzam eden, ilgilendiren bir durum da söz konusu değildir. Takdir edersiniz ki elimizde hiçbir bilgi olmadan bir tasarrufta bulunmak, bir tedbir almak, idari bir işlem yapmak mümkün değildir. Olayın seyrini göreceğiz ve bizim müdahale etmemiz gerektiği anda da gereken her türlü müdahaleyi yapar, tedbiri alırız, ondan endişeniz olmasın. Tabii, henüz dosya -yani iddianame de- hazırlanmamış, dosya aleni hâle gelmemiştir, mahkeme devreye girmemiştir, o bakımdan...

Sayın Şeker'in de buna benzer bir sorusu var: KİK'i kapatma konusu. Yani bütün kurumlarda birtakım yanlış işler oluyorsa o kurumları kapatmakla biz bir yere varamayız. Bence, onun yerine, sorunları, kurumlardaki sorunları çözmemiz lazım. Aksi hâlde, kamunun, devletin, vatandaşın işlerini yapacak insanlar kalmaz, kurumlar kalmaz.

Bağlı ortaklıklar KDV'den muaf değil. Bağlı ortaklıklardaki düzenleme: Sadece ana kuruluş Demiryolları bağlı ortaklıklardan doğrudan alım

yapabiliyor ama bağlı ortaklıklar kendi alımlarını Kamu İhale Kanunu'na tabi olarak yapıyor. Buradaki ayrıntıyı özellikle ifade etmek istiyorum.

Sayın Işık, Kütahya'yla ilgili... Yollarla ilgili biliyorsunuz, geçen yıl çok yoğun bir çalışma yaptık, bu yıl da, yine Kütahya'da çok yoğun çalışmalar yaptık. Geçen yılki çalışmalarla Kütahya-Bozüyük, Kütahya-Afyon arasındaki yol tamamen bölünmüş yol hâline geldi ama bunları da bu sene sıcak asfalt yapacağız yani Bozüyük'ten başlayıp Kütahya'ya kadarki kısmı sıcak kaplama, BSK yapmayı hedefliyoruz.

ALİM İŞİK (Kütahya) - İhalesi yapıldı mı Sayın Bakan?

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Evet, ihalesi yapıldı; ihalesi yapıldı, mevsim şartları elverdiğinde çalışma başlayacak, geçen yıl yapılmıştı esasen.

Sayın Özel'in sorusu: Yüksek hızlı tren zaten tabiatı icabı hemzemin geçitlere imkân vermeyen, trafik emniyeti bakımından hemzemin geçitleri olmaması gereken bir işletmeciliktir. Salihli'deki durumla ilgili gerekli araştırmayı yapıp size yazılı olarak cevap vereceğim.

Diğer bir soru: Bu Cengiz Topel Havaalanı'yla ilgili Sayın Akar'ın sorusuna değinmek istiyorum. Özellikle bu Cengiz Topel Havaalanı Deniz Kuvvetlerimizin envanterinde olan bir havaalanıdır ve yıllardan beri de Deniz Kuvvetleri bunu kullanıyor. Yani burada emniyet yoksa, altyapı yoksa Deniz Kuvvetlerinin de kullanmaması icap eder. Bizim yaptığımız, bunun sivil tesislerini elden geçirip oradan sivil uçuşları başlatmak olmuştur. Yani şu anda orada seyrüsefer cihazlarıyla ilgili ciddi bir sorun olduğunu ben bilmiyorum ama tekrar bakacağım. Asgari cihazlar olmadan havaalanı zaten ulaşım açmaz, hizmete verilemez. Bunun gerekli izinleri verilmiştir, geçici ruhsatı verilmiştir, nihai ruhsatı da mutlaka verilecektir bu süre içerisinde. Eksikleri varsa mutlaka tamamlanır ama önemli olan, Sakarya'nın, İzmit'in, o ovanın bir havaalanına kavuşmuş olması bence çok ciddi bir adımdır, bunu önemsemek lazım. Havaalanının terminali de yeni yapılacaktır, bununla ilgili de bir planlama vardır, belediyeler, il özel idaresiyle müşterek bir çalışma yürütülmektedir.

Sayın Genç'in sorusu: Yüzde 51'in üzerinde ortaklıklar "bağlı ortaklıklar" olarak adlandırılıyor. Demiryollarının bağlı ortaklıkları da yüzde 99,90 mertebesinde. AŞ olduğu için öyle küsuratlı, "...001" gibi, küçük, anlam ifade etmeyen paylar da mevcuttur ama yüzde 100'ü Demiryollarına ait kuruluşlardır.

Arz ederim Sayın Başkan.

Konu : *Katma Değer Vergisi Kanunu ile Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılması Hakkında Kanun ve Kamu İhale Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi Münasebetiyle*

Yasama Yılı : 2

Birleşim : 81

Tarih : 21.03.2012

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Teşekkür ediyorum Sayın Başkan.

Evet, Eskişehir-Ankara etabı, Sakarya-Köseköy-İzmit arası zorunlu olarak kapatılmıştır çünkü yeni yapılan yüksek hızlı tren hattı mevcut hattın üzerine oturmaktadır, altyapı çalışmaları süresince kapalı kalacaktır; bu, teknik bir zorunluluktur. Daha önce bunun cevabını vermiştim. Burada hem çalışma yapılıp hem de işletmecilik yapılması çok ciddi bir risktir, emniyet zaafi oluşturmaktadır, kaza olma riskini artırmaktadır.

Diğer bir konu, Ayaş Tüneli'nin yıllık 500 bin TL yıllık bir bakım maliyeti var, izolasyon ve su tahliye maliyeti var; bu da ihalenin yapılış şeklinden kaynaklanan bir zorunluluk. Tasfiye süreci devam ediyor. Tasfiye edilince bu masraftan kurtulacağız ama bunu yapmayınca yapılan 8,5 metre tünelin çökme riski vardır. Bu kadar yapılmış işin heba olmaması için böyle bir çalışma zorunlu olarak yapılmaktadır.

Sayın Işık'ın sorusu: Gazetelerin birinde yer alan "İDO'nun satışıyla değeri 2'ye katladı... Bunun sebebi de Ulaştırma Bakanlığının çıkardığı bir genelgedir."

Bunlar, gerçekten hiçbir alakası olmayan konulardır. Bu konuda söz konusu gazeteyle zaten hukuki yollardan mücadele devam etmektedir ve Basın Konseyi de bu yazılardan dolayı kınama kararı vermiştir söz konusu gazete hakkında.

Ulaştırma Bakanlığı 2003 yılından beri kara ulaştırmasıyla ilgili, kombine taşımacılıkla ilgili genelgeler yapmaktadır. Bahsedilen bu genelgelerdir. Genelge, yani deniz yoluyla kara yolunun birlikte veya demir yoluyla kara yolunun, hava yoluyla kara yolunun birlikte kullanıldığı taşıma türleri için düzenleme yapmaktadır. İDO özelleştirildikten sonra bu genelgede bir değişiklik yapılmamıştır. Ta başından beri tek bilet, tek taşıyıcı sorumluluğunda

bir uygulama 2003'ten beri devam etmektedir. Dolayısıyla, bu haberlerin gerçekte alakası yoktur.

Adıyaman Borajet... Yani Türk Hava Yolları, biliyorsunuz halka arz edilmiş özel bir şirkettir. Bütün şirketler kendi uçaklarını kullandığı gibi kiralık uçak da kullanabilirler. “Weet leasing” denilen bir yöntemle bunu yapıyorlar, bu da onlardan bir tanesidir. Dolayısıyla, yolcu ihtiyacına ve talebe uygun olarak uçaklar, büyüklükleri değiştirilebilmektedir. Bir kiralama olduğunu biliyorum ama detaylarla ilgili bir bilğim şu anda yok. Yazılı olarak bunu da bilahare cevaplandıracağız.

Bir önceki soru da Sayın Işık'ın. Zafer Havaalanı 29 Ekim 2013'tü ama 29 Ekim 2012'de bitmesi öngörülüyor yani bir sene önce biteceği ifade ediliyor. İnşallah, Çukurova...

MEHMET ŞANDIR (Mersin) - Kütahya'ya sahip çıkmak lazım.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Evet, evet...

ALİM IŞIK (Kütahya) - Bekliyoruz Sayın Bakan bu sözlerinizi...

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Sayın Genç, bu bağlı kuruluşlara verilen muafiyet, sadece Demiryollarıyla bağlı kuruluşlar arasında geçerlidir. Bağlı kuruluşlar bu işi esasen kendileri yapacak ama dışarıdan, bu işi yapmak için bir parça malzeme, hizmet alacaklarsa, bunlar Kamu İhale Kanunu'na tabidir, Kamu İhale Kanunu çerçevesinde alımlarını gerçekleştireceklerdir. Bu konu böyledir.

Tunceli'nin projelerine bakıyoruz, merak etmeyin. Şimdi de Tunceli'den Mazgirt'e bir köprü ve 15 kilometre yol yapıyoruz ve diğer projeler de planlandığı gibi devam ediyor.

Sabuncubeli Tüneli başladı. Bir proje değişikliği yapıldı, tünel boyu biraz uzadı, o yüzden biraz ağır gidiyor. Buradaki hedefimiz, tabii, her şey yolunda giderse iki buçuk yıl, bilemediniz üç yıl içerisinde bu projeyi tamamlamayı hedefliyoruz.

Teşekkür ediyorum Sayın Başkan.

Konu : *Katma Değer Vergisi Kanunu ile Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet- Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılması Hakkında Kanun ve Kamu İhale Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi Münasebetiyle*

Yasama Yılı : 2

Birleşim : 81

Tarih : 21.03.2012

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Teşekkür ederim Sayın Başkan.

Sayın Demir'in sorusu Denizli-Acıpayam-Dalaman yolu, Fethiye-Dalaman arasında Göcek Tüneli'yle ilgili. Bu projelerin detaylarıyla ilgili yazılı olarak cevap vereceğim. Göcek Tüneli biliyorsunuz yap-işlet-devret modeliyle yapılmış bir projedir. Bu konuda yap-işlet-devret sözleşmesinde belirtilen şartlar dâhilinde işletme devam etmektedir. Ancak buradaki ücretlerin pahalı olduğu yönünde bizlere de şikâyetler gelmektedir. Burada yapacağımız şey alternatif gidişin genişletilmesidir, bölünmüş yol hâline getirilmesidir, o konuda da çalışmalarımız devam ediyor.

Sayın Akar, 2023 demir yolu hedefleriyle ilgili hesaplarımız çok detaylı bir şekilde yapılmıştır, 4 bin kilometre konvansiyonel, 10 bin kilometreye ulaşacak yüksek hızlı tren projeleri mevcuttur, gerek zaman planlaması gerekse mali planlaması yapılmıştır, bu konuda herhangi bir sıkıntı söz konusu değildir.

Sayın Genç, Pertek Köprüsü... Malum, orada baraj altında yol kaldığı için oldukça büyük bir projedir ve yakın vadede programımızda yer almamaktadır. Ancak Nazımiye-Karakoçan yolunda geçmiş yıllarda bir iyileştirme yapılmış olup, bu yıl da iyileştirme çalışmalarına devam edilecektir.

Sayın Halaman, özetle bu KDV uygulamasının sağlık sisteminin iyileşmesine katkısı olacak mı? Tabii ki bu şehir hastaneleri sağlık komplekslerinin yapımını hızlandıracak, bu anlamda fiziki mekân ihtiyacının daha da iyiye götürülmesi bağlamında faydası olacaktır.

Sayın Doğru, Tokat-Turhal yolu programdadır, bu sene burada çalışmaları başlatıyoruz.

Bakü-Tiflis-Kars Projesi'nin de 2013 yılı itibarıyla bitirilmesi hedefleniyor. Şu anda Gürcistan tarafında tünel yapım çalışmaları devam ediyor,

4 kilometrelik tüneller inşaatı devam ediyor. Bir kısmı Türkiye sınırları içerisinde, bizim taraf bitti, şimdi Gürcistan tarafını yapıyoruz.

Bu çalışmalara Kars istasyon çalışmaları da dâhil edilmiştir, proje ikmal inşaatı da 26 Martta gerçekleşecektir. Dediğim gibi, 2013 yılı itibarıyla, burada, eğer Gürcistan tarafı da aynı şekilde ve Tiflis-Bakü tarafı da paralel olarak tamamlanırsa işletmeye açmamız mümkün olacaktır. Doğrusu, tabii bu, üç ülkeyi ilgilendiren bir proje olduğu için burada koordinasyonda zaman zaman sıkıntılar yaşanmakla beraber proje şu anda iyi gidiyor ama beklediğimiz süreden biraz uzadı; o da arazi şartlarında beklenmedik durumların ortaya çıkmasından dolayı.

Sayın Başkan, bu vesileyle, ben sayın konuşmacıların özellikle üzerinde durduğu bir hususu da genel olarak değerlendirmek istiyorum, o da şudur: Bu yatırımlar bütçe imkânlarıyla yapılamıyor, yapılsa da çok zaman alıyor, ihtiyaçlar değiştiği hâlde projeler bir türlü gerçekleştirilemiyor. O yüzden, bu yap-işlet-devret projeleri genel bütçenin yetersiz olduğu yerde geliştirilen bir modeldir, dünyada uygulanıyor, Türkiye’de de başarıyla uygulandı. Bizim 123 milyarlık dokuz yıllık yatırım içerisindeki payı yüzde 16’ya ulaşmıştır ve çok önemli bir... Havaalanları, deniz limanları ve şimdi otoyollarda olmak üzere başarılı uygulamalar da mevcuttur.

Teşekkür ediyorum.

Konu : *Katma Değer Vergisi Kanunu ile Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet- Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılması Hakkında Kanun ve Kamu İhale Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi Münasebetiyle*

Yasama Yılı : 2

Birleşim : 81

Tarih : 21.03.2012

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Teşekkür ediyorum Sayın Başkan.

“Devlet Demiryolları özelleştirilecek mi?” şeklinde bir soru yönelttiniz. Devlet Demiryollarının yeniden yapılanmasıyla ilgili çalışmalar tamamlanmıştır. Burada yapılan şey şudur: Altyapıyla işletmecilik birbirinden ayrılıyor ve altyapı devlette kalmaya devam ediyor, üstyapı da herkesin bedeli mukabilinde kullanılması esası getiriyor, yani kara yolları gibi, kara yollarını nasıl devlet yapıyor üzerinden herkes kullanabiliyorsa demir yollarında da böyle bir serbestleştirme düşüncesi var. Avrupa’da da, birçok ülkede de uygulanan model budur.

Dalaman-Fethiye kara yolu yapım çalışmaları devam ediyor, 2012 sonuna kadar bitirilmesi öngörülüyor.

Aydın-Çine-Yatağan tren yolu: Bununla ilgili bir çalışma, proje çalışması yapıldı ve bu çalışma uygulama projesiyle de takviye edildi. Bu hattı esasında biz, yap-işlet-devret modeliyle yapmayı planlıyoruz ancak Demiryolları mevzuatında bu konuda bir tereddüt var, o yüzden bu yeniden yapılandırmadan sonra bu projeyi tekrar hayata geçireceğiz.

Havaalanı projesi: Bu bölge Fethiye, Dalaman bölgesi. Dalaman’da malum havaalanımız var, Milas’ta var, dolayısıyla bu bölgede ayrı bir havaalanı projesi söz konusu değil.

Sayın Özel’in “Manisa Ovası’nda DSİ tarım arazileri ortasından su borusu geçiriyor...” Yani tabii, yollarla ilgili, demir yollarıyla ilgili, havaalanlarıyla ilgili, denizle ilgili konu bizim, sulamayla ilgili konu Orman ve Su İşleri Bakanlığının uhdesindedir ancak tabii bu konuyu Sayın Bakana ileticeğiz ve size yazılı olarak cevap vermesini sağlayacağız.

Sayın Işık'ın İDO özelleştirmesi konusu: Bakın, İDO şirketinin ben Genel Müdürlüğünü yaptım, onu sıfırdan aldım -ayrıldığımda- dünyanın bir numaralı şirketi olarak gelmiş idi ve bu şirket 862 milyon dolara satıldı yani "Bu genelgeyle 2 katına çıktı..." Akıldan, izandan yoksun bir şeydir; genelgeyle ilgili hiçbir uygulama da olmamıştır. Genelge genel bir düzenlemedir. Kombine taşımacılık yapacaksanız mutlaka şu, şu, şu kurallara uyacaksınız. Esasen bu genelge olmadan bile ben, İDO'da Genel Müdürken Bandırma-İzmir arasında otobüs ve feribot seferleriyle kombine taşımacılık yapıyor idim ancak 2003'te çıkan 4925 sayılı Kara Ulaştırma Kanunu'na göre bu genelgeler yayımlanmıştır, her sene de bu yenilenir. Olay bundan ibaret. Bu genelgeye istinaden verilmiş herhangi bir imtiyaz söz konusu değildir, bir uygulama da yapılması söz konusu değildir. Kaldı ki bu yapılacaksa bile, bu uygulamalar, Büyükşehir Belediyesinin UKOME kararları çerçevesinde yapılması icap eder. Durum budur. İzah etmiş oluyoruz.

Sayın Türkkan baz istasyonlarıyla ilgili bir soru sordu. Baz istasyonlarıyla ilgili, doğrusu sürekli saha ölçümleri yapılmaktadır. Baz istasyonlarındaki elektromanyetik alan yayma oranları Avrupa'nın dörtte 1'i seviyesindedir Türkiye'de, 4 kat emniyetlidir. Orada 40 miliampermetre iken bizde 10 olarak izin verilmektedir.

LÜTFÜ TÜRKKAN (Kocaeli) - Sebebi ne bizde az olmasının?

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Hayır, daha emniyetli olsun diye. Yani, onlar 40'a kadar müsaade ediyorlar, biz 10'a kadar müsaade ediyoruz. Sebep odur. Bu konuda, toplumda çok ciddi bir hassasiyet olduğunu biliyoruz. Her ne kadar, bilimsel olarak, baz istasyonlarının sağlığa doğrudan bir zarar getirdiği konusunda bir bulgu bugüne kadar olmamasına rağmen, yine de bunların tesisinde mutlaka BTK gerekli ölçümleri yapıyor ve bunu ilgililere aktarıyor.

Sayın Akar, "Fiyatlar arttı, borçlar arttı..." Yani, tabii, bir değerlendirme yaptınız, çok kapsamlı bir değerlendirme. Teşekkür ediyorum. Kısa sürede başarılı olup olmadığımız milletin vereceği bir karardır. Millet de 12 Haziranda başarıyı, başarısızlığı en iyi şekilde ölçüp kararını vermiştir.

Teşekkür ederim.

Konu : *Katma Değer Vergisi Kanunu ile Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet- Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılması Hakkında Kanun ve Kamu İhale Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi Münasebetiyle*

Yasama Yılı : 2

Birleşim : 82

Tarih : 22.03.2012

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Teşekkür ediyorum Sayın Başkan.

Değerli milletvekilleri, Sayın Yozgat Milletvekili Durmaz'ın sorusunu cevaplandırmak istiyorum. Yozgat doğu-batı istikametinde bölünmüş yol tamamen bitirilmiş ve Sivas-Yozgat-Delice-Kırıkkale-Ankara güzergâhı bölünmüş yolda hizmet vermektedir. Delice-Yozgat arasında bu yıl itibarıyla o bölgede sadece sıcak asfalt çalışması kaldığı için onu bu yıl yapacağız. O bölgede yolda kış şartlarıyla bir bozulma var. Onun dışında Yozgat'ta ciddi bir sorun yok. Dolayısıyla, ben Yozgat'a kara yoluyla her zaman gidiyorum. O Yozgat programında, Yozgat yüksek hızlı tren güzergâhını incelemek için helikopterle gitme ihtiyacı oldu, onun için gittim. Yani Yozgat'a yüksek hızlı treni yapan da bizim Hükümetimiz, onu da bu arada hatırlatmak isterim. Yozgat'ın...

NECATİ ÖZENSOY (Bursa) - Hızlı tren bitti mi?

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Yapılıyor, eğer giderseniz güzergâhı, oradaki tünelleri, viyadükleri, çalışmaları görürsünüz.

NECATİ ÖZENSOY (Bursa) - “Yapan” dediniz de Sayın Bakanım.

ALİM IŞIK (Kütahya) - Yapıyor olan, yapıyor olan Sayın Bakanım.

NECATİ ÖZENSOY (Bursa) - Yapacak olan...

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Efendim, biraz sabrederseniz bitecek. Türkiye elli yıl yüksek hızlı treni konuştu, elli yıl konuştu ama elli yıl sonra yapan Hükümeti de gördü. Bunu da artık cümle âlem biliyor, millet biliyor.

Şimdi, tabii ki Yozgat'a, Yozgat-Sorgun arasına bir havaalanı ihtiyacı var, bunu da planlıyoruz. Önümüzdeki yıllarda bunun da yapımına başlayacağız.

Sayın Işık'ın Kütahya'yla ilgili sorusu: Kütahya-Tavşanlı arası bölünmüş yol olarak biliyorsunuz tamamlandı. Tavşanlı-Dursunbey-Balıkesir oldukça zor bir güzergâh olmasına rağmen çalışmalar devam ediyor, 2012'de bu yolu da tamamlamış olacağız.

Balıkesir'den itibaren bölünmüş yol çalışmalarına da başladık. Gediz-Simav-Kütahya güzergâhı da bölünmüş yol kapsamına alınmış ve çalışmaları devam etmektedir. Önümüzdeki birkaç yıl içerisinde Kütahya'ya yapılacak yol çalışmalarının devam eden projelerinin toplam tutarı 2 milyar lirayı bulmaktadır.

Diğer bir soru Osmaniye Milletvekili Sayın Türkoğlu'nun: Bir havalimanı, ortak bir havalimanı planlaması yoktur. Bildiğiniz gibi, Mersin-Adana arasına Çukurova Havaalanı yapımına başlıyoruz, ihalesini gerçekleştirdik ve bu havaalanının devreye girmesiyle bölgede Kahramanmaraş, Çukurova, Adıyaman havaalanları bölgenin hizmetinde gerekli açığı, eksikliği gidermiş olacaktır.

Kastamonu Tüneli'yle ilgili, Ilgaz yolunda, tünelle Çankırı arasında BSK çalışmaları yapılıyor ve tünelin de projesi şu anda yapılıyor, yıl içinde tamamlanması öngörülüyor, tamamlanınca da ihalesine çıkacağız.

Kastamonu yolu böylece... Kış aylarında, özellikle Ilgaz'da yaşanan olumsuzluklar... Hem yol kısalmış olacak, yaz-kış hizmet verir hâle gelecek. Dolayısıyla kuzey-güney bölünmüş yolunun da önemli bir darboğazı giderilmiş olacaktır.

Evet, Derince bağlantı yolu, Sayın Türkkan'ın sorusu var. Liman içerisinde bazı kiralamalar keyfi veriliyor veya tanıdıklara veriliyor gibi bir şey anladım. Böyle bir şey söz konusu olmaz. Limanda yer kiralamalarının usulü belli. Onlar, kim daha fazla kira teklif ederse onlara verilmektedir, uygulama yıllardan beri aynı şekilde devam etmektedir.

Sayın Öğüt'ün günün önemine yönelik ifadeleri var.

Sayın Akar, kara yolu, demir yolu, hava yolu ve deniz yolu taşımalarındaki oranların değişmediğini ifade etti, bazılarında düştüğünü de ifade etti, bazılarında da artma var ama bu istatistikler doğru değil, onu ifade edeyim. Daha doğrusu, daha ilk defa bu taşıma istatistikleriyle ilgili bilimsel bir çalışma yapılmaya başladı. Bakarsanız, her değerlendirmede farklıdır. Dolayısıyla, bizim tespitlerimize göre, fiilî tespitlerimize göre, kara yoluyla taşımalar yüzde 89'a gerilemiştir, diğer 11'ini de diğer taşıma türleri oluşturmaktadır.

Burada şu unutulmamalı: Taşımaların miktarı 3 kat arttı, yani oranların değişmesinden ziyade, taşıma miktarlarındaki artmaya dikkatinizi çekmek isterim. Bölünmüş yolların yapılmasının bu taşımalarındaki rahatlatmada çok büyük katkısı olduğunu söylemekte yarar var.

Konu : *Katma Değer Vergisi Kanunu ile Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet- Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılması Hakkında Kanun ve Kamu İhale Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi Münasebetiyle*

Yasama Yılı : 2

Birleşim : 82

Tarih : 22.03.2012

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Teşekkür ediyorum Sayın Başkan.

Sayın Akar yük taşımalarıyla ilgili, geçmiş yıllardan bu güne kadar değişimlerle ilgili bazı oranlar verdi. Tabii, şunu ifade etmek gerekir: Türkiye’de gerek yolcu gerek yük taşımalarında kara yolunun ağırlığı bir gerçektir. Bunun sebebi de, 1950 yıllarından itibaren kara yolu ağırlıklı politikalara öncelik verilmesi ve demir yollarının âdeta ihmal edilmesidir. Ancak, son yıllarda demir yollarında bir yandan yenileme, bir yandan da yeni hatlar yapılmak suretiyle demir yolları taşımasını 2 katına çıkardık, 13 milyon tondan 24 milyon tona çıkardık. Bu, yüz elli yıllık demir yolu tarihinde bir rekordur.

Bir başka konu, havacılıkta toplam taşımaları 8,5 milyondan iç hatlarda 58,5 milyona, toplamda 118 milyona çıkardık. Bütün bunları dikkate aldığımızda ve Türkiye’nin yük taşımalarındaki artışların da 3 kat arttığını düşündüğümüzde katedilen mesafe, iyileştirme ortadadır. Şüphesiz kara yolu hâlâ ağırlıklıdır, bunda tamamen size katılıyorum ama kara yolu, demir yolu, deniz yolu, hava yolu dengesi sağlanması için en az on beş yıl daha yatırım yapmamız lazım. Demir yollarına yatırımı kesintisiz devam ettirmemiz lazım. Denizcilikte artış olmakla beraber istediğimiz hızda değildir.

Sayın Işık yıllar itibarıyla Kütahya’ya yapılan yatırımları sordu. 2003, 15 milyon -küsuratlarını söylemiyorum- 2004, 42 milyon; 2005, 55 milyon; 2006, 49 milyon; 2007, 37 milyon; 2008, 38 milyon; 2009, 40 milyon; 2010, 53 milyon; 2011, 77 milyon; toplam 405 milyon. Bunlar gerçekleşen yatırımlardır. Yani öyle Sayın Işık’ın bahsettiği gibi toplam 70 milyon...

ALİM İŞİK (Kütahya) - Bunlar ulaştırma mı toplam mı Sayın Bakan?

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Bunlar resmen kara yollarına yapılan yatırımlardır,

tamamını söylemiyorum. Tamamı, Ulaştırma Bakanlığının yatırımlarının tamamı şüphesiz bunun daha üzerindedir, onları da söyleyebilirim.

NECATİ ÖZENSOY (Bursa) - Çevre iller de dâhil olmasın Sayın Bakan?

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Hayır efendim, bu sadece Kütahya'ya yapılan yatırımlardır. Yani bu kanun, Kütahya-Manisa rekabetine dönüştü. Biz burada farklı bir konu konuşuyoruz, anlamadım yani.

ALİM IŞIK (Kütahya) - Erzincan'a bir şey kalmadı Sayın Bakanım!

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Evet, Sayın Eryılmaz Hatay Samandağı'nda çevre yoluyla ilgili bir konuyu gündeme getirdi.

Sayın Milletvekilimiz, değerli arkadaşlar; çevre yollarıyla ilgili çalışmaları yaparken genellikle belediyelerden yardım almak mecburiyetindeyiz çünkü kamulaştırma veya 18 uygulamaları söz konusu olduğunda kamulaştırma meskûn mahallerde çok pahalıya mal oluyor, o bakımdan bu konuda belediyelerden yardım aldığımız müddetçe işler daha da kolaylaştırılmış oluyor. Antakya-Samandağ yolunun 17 kilometresinin 15 kilometresi bitti, 2 kilometresinde çalışma devam ediyor. Kamulaştırmada destek aldığımızda sorun çözülecek.

Kanal İstanbul, üçüncü köprü çalışmaları devam ediyor.

Konu : *Katma Değer Vergisi Kanunu ile Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet- Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılması Hakkında Kanun ve Kamu İhale Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi Münasebetiyle*

Yasama Yılı : 2

Birleşim : 82

Tarih : 22.03.2012

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; Sayın Genç'in sorusundan başlayayım. Tunceli-Ovacık, oradan İliç'e inen İliç-Ovacık arası yolun bir kısmı Karayolları ağına değil. Diğer kısmıyla ilgili Tunceli-Karaağaçlılar kısmında 5 kilometrelik kısmı tamamlandı, diğer kısmını da 2012 sonunda tamamlamış olacağız. Nazımiye-Dallıbahçe yolunun da 2011 yılı içerisinde bakımı bildiğiniz gibi yapıldı.

KAMER GENÇ (Tunceli) - Bakımı yapılmadı.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Bu yolun standardını yükseltmek ve yolu A1 standardına getirmek için de proje çalışmalarını bu yıl başlatacağız.

Pertek Köprüsü değil de ona alternatif bir köprüyle bir güzergâh üzerinde de çalışmalarımız devam ediyor.

Sayın Şeker, şunu ifade etmek istiyorum: Doğrusu taşımalarda oransal olarak azalma olduğundan bahsediyorsunuz; bunlar kısmen doğru, kısmen doğru değil. Ama şunu söyleyeyim: Taşıma oranlarında azalmaya rağmen taşıma miktarlarında artma var. Az önce de söyledim, demir yollarında 13 milyondur, 24 milyona çıktı. Kara yollarında da artma var, havacılıkta zaten artma var. Neden yatırımlar taşımaya yansımadı? Yatırımlar sırasında özellikle demir yollarında yol kapatılmak mecburiyetinde, dolayısıyla, ondan dolayı yolcu taşımacılığında özellikle azalma oldu ama bunu da yüksek hızlı trenle telafi ettik. Sadece Eskişehir-Ankara ve Konya-Ankara hattında bugüne kadar 6 milyon yolcu taşındı, sadece iki hatta. Bu hatların sayısı arttığında... Tabii ki, demir yollarında son on yıldaki kamu zararı 7,23 milyar TL'dir. Bir önceki on yılla kıyasladığımızda yüzde 45 civarında bir azalma söz konusudur bugünkü fiyatlarla. Tabii, bu zararların bir kısmı, yatırımlar yapıldığı için, zararlar da zarar hanesinde gözükmektedir.

Diğer sorumuz, Sayın Serindağ, Gaziantep-Halep Demiryolu Projesi hazırlandı...

ALİ SERİNDAG (Gaziantep) - Gaziantep-Adana demir yolu.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - ...ancak Suriye’de yaşanan karışıklıklar nedeniyle tabiatıyla başlanamadı.

Şunu ifade etmek istiyorum: Kanunları Türkiye Büyük Millet Meclisi yapıyor, uygulamada yaşanan aksaklıklar, ihtiyaçlara göre de tabii ki kanunlar revize ediliyor, düzeltiliyor. Kamu İhale Kurumunu kapatmak hiçbir çözüm üretmez. Mutlaka, hangi kurumda olursa olsun yanlış yapanlar, Türkiye bir hukuk devleti, hesabını da vermek durumundadır, biz de hesap vermek durumundayız, bürokratlar da aynı şekilde yaptığı işlerden dolayı hesap vermek durumundadır.

İskenderun Limanı... Tabii ki yük taşımaları artacak. O bölgedeki sıkışıklığı biliyoruz, bilhassa liman arkasındaki üretim merkezlerinde sıkışıklık had safhaya vardı, onun için de Hassa bölgesine Toroslardan bir geçiş projesi üzerinde çalışmalarımızı başlaştık, böylece lojistik alanını daha kuzeye oluşturmayı hedefliyoruz.

Sayın Akar’ın Köseköy Lojistik Merkeziyle ilgili sorusu... Bu Köseköy eskiden beri fiilen lojistik merkezi olarak zaten kullanılıyor. Burada yaptığımız iş, bölgede gelişen ticaret ve sanayinin ihtiyaçlarını karşılayacak ve taşımada verimliliği, hızı artıracak bir düzenleme yapmaktır. Siz de ifade ettiniz, buralar OSB’lere yakın olan en uygun bölgedir. Bütün uzmanlar da Köseköy lojistik merkezinin en uygun çözüm olacağını ifade etmektedir.

Sayın Türkoğlu...

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Kalan sorulara yazılı cevap vereceğim.

Konu : *Katma Değer Vergisi Kanunu ile Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet- Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılması Hakkında Kanun ve Kamu İhale Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi Münasebetiyle*

Yasama Yılı : 2

Birleşim : 87

Tarih : 31.03.2012

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; görüşmekte olduğumuz kanun teklifinin son maddesinde görüşleri dinledik.

Bu düzenleme, Katma Değer Vergisi Kanunu'nda, Yap- İşlet-Devret Kanunu'nda ve Kamu İhale Kanunu'nda küçük birer değişiklik getiriyor. Katma Değer Vergisi Kanunu'nda yapılan değişiklikle birlikte, büyük ölçekli yap-işlet-devret projelerinin katma değer vergisinden yapım sırasında istisna olmasını öngörüyor. Bu projelerin bir yapım bir süresi var, bir de işletme süresi var. Eğer bu değişikliği yapmasaydık ne olacaktı? Yapım süresinde KDV ödeyecekti, işletme süresinde de o KDV'yi geri alacaktı. Yapım süresi işletmeden çok daha kısa olduğu için üç yıl, dört yıla varan sürede 10 katrilyonluk projede örneğin 1,5 katrilyon KDV için bir finansman bulup bunu devlete ödemesi gerekiyor. Bunun da bir maliyeti var. Bu maliyet de yine bu projenin üzerine biniyor. Dolayısıyla, bundan kamu bir şey kazanamadığı gibi, daha fazla yükümlülüğe girmiş oluyor. Yapılan düzenlemeyle bu KDV'den vazgeçiliyor ama işletme sırasındaki KDV tahsil edilmeye devam ediliyor. Olay budur. Herhangi bir KDV gelirinden vazgeçme diye bir şey söz konusu değil.

İkinci düzenlemede ise, bu proje yapım esnasında diyelim ki akamete uğradı, bir şekilde durdu. Yapılan işlerin boşa gitmemesi için, projenin tamamlanıp hizmete alınabilmesi için bu borcun üstlenilmesi lazım. Bunu da Hazine belirleyeceği şartlar altında üstlenecek. Peki, buna niye ihtiyaç duyduk? Sözleşmelerinde var ama bizim Kamu Borç Yönetimi Kanunu'nda bu konuda açık bir düzenleme yok. Dolayısıyla, bunu sözleşmedeki hükümlere uygun hâlde bir değişiklikle düzeltmiş oluyoruz.

Bir başka konu: Devlet Demiryollarının iştiraklerine doğrudan iş vermesini öngören Kamu İhale Kurumu Kanunu'nda değişiklik yapıyoruz. Zaten şu anda veriyor. Yaklaşık 6,6 milyon mertebesinde işleri doğrudan veriyor. Ne

yapıyor Demiryolları? Parça parça veriyor. Bunun da bir anlamı yok. Bugün lokomotiflerin bedelleri, trenlerin bedelleri bunun üzerinde olduğu için burada bir tıkanıklık yaşanıyor. Son yıllarda demir yollarında yapılan atılımlar dolayısıyla bu demir yolu araçlarına çok büyük ihtiyaç var. Burada da zaman kaybını önlemek için... İştirak de yüzde 100 kendinin, şirket de kendinin, bir cebinden bir cebine, yapılan düzenleme bu.

Ama burada bir ayrıntıyı gözden kaçırmayalım, o da şudur: İştirakler, Demiryollarından aldıkları işi dışarı verirken ihaleyle verecek, orada bir muafiyet yok, üçüncü kişilerde ihale şartı devam ediyor. Bir de fizibilite, danışmanlık, proje işlerinin açık ihaleyle yapılan sınırının 172.927 liradan 4 kat artışla 691.708 liraya çıkarılması. Bu, esasında, kamu yararı bakımından çok daha faydalı bir düzenleme. Önce, 172 bin altındakiler, açık rekabete dayalı ihale yapıyordu, üstündekiler istekliler arasında yani ön yeterlilikle yapıyordu; şimdi bu sınırı artırdık. Bu sınırın altında yani yaklaşık 691 binin altındaki bütün bu işleri açık ihaleye tabi tutuyoruz, dolayısıyla daha fazla rekabet olacak. Peki, niye böyle yapıyoruz? Belirli istekliler arasında yaptığınız zaman, burada itirazlarla bir proje yaptıracaksınız. 10 kilometrelik yol projesi, itirazlar araya giriyor, süreçler altı ay, yedi aya kadar uzuyor. Yapacağınız yol bile o kadar tutmadığı hâlde projede tıkanıyorsunuz. Bunun önünü açmak, projeleri daha rahat gerçekleştirmek için...

Değerli milletvekilleri, sayın konuşmacıların değerlendirmeleriyle ilgili iki hususa değinmek istiyorum: Bir tanesi, Kazım Kurt, Eskişehir Milletvekilimiz; Eskişehir Hızlı Tren Projesi'nin Eskişehir'deki kısmıyla ilgili burada birtakım konuları dile getirdi. Bu proje, malum, şehir içinden geçiyor, şehir içinden geçen kısmın da yer altına alınma kararını biz yıllar önce verdik, inşaatına da başladık. Ancak, tabii orada Büyükşehir Belediyesiyle beraber çalışma mecburiyeti var, şu anda arkadaşlar da Büyükşehir Belediyesiyle çalışıyorlar; o, yer altına alınınca nereye kadar yer altında olacak, yer üstünde kalan kısmın nasıl düzenlemesi yapılacak, oradaki trafik nasıl olacak, oranın mülkiyeti ne olacak, bu konuları görüşüyorlar. Umarım, Büyükşehir Belediye Başkanı da gerekli esnekliği gösterir, bir an önce anlaşılmaya varılır.

Biz "Hizmet olunca siyaset ikinci plandadır." diyoruz. Görevimiz hizmet etmek; bunun örneğini İzmir'de, İzmir Büyükşehir Belediyesiyle Demiryolları gerçekleştiriyor. Eskişehir'de benzer şeyi mutlaka yapabiliriz. Önemli olan, orada yaşayan insanlara hizmet etmektir; bunun böyle bilinmesini arzu ediyorum, bunun için bu açıklamaya ihtiyaç duydum.

Tabii, Sayın BDP Sözcüsünün yaptığı açıklamalar aslında doğru olabilir ama tabii onun tarihine bakmak lazım. Belki Grup Başkan Vekilimiz bu konuda

daha detay verecektir. Her kötü örneği ele alarak, kötü örnekten yola çıkarak “yap-işlet-devret projelerinin tamamı kamuya yüküdür, kamuya zarardır” gibi bir kanaate ulaşmak çok adil ve insaflı bir yaklaşım değil. Bizim havaalanlarında çok başarılı örneklerimiz var, Ankara Esenboğa Havaalanı, İstanbul, Antalya, İzmir, Dalaman, Milas, şimdi Zafer Havaalanı, Çukurova Havaalanı, bunlar hep yap-işlet-devret modeliyle gerçekleştirilmiş, garantiyi karşılamak, kısmen karşılamak bir yana, garanti üzeri de ilave para aldığımız projeler hâline gelmiştir; hem projeler kısa sürede yapılmış hem de kamuya ilave kaynak temin edilmiştir. O bakımdan, tabii ki yanlış uygulamaları konuşacağız, ona da gerekli tedbirleri alacağız ama topyekûn bu modeli terk etmek doğru bir şey değil çünkü artık dünya bu modele gidiyor. Genel bütçeden projelere yeteri kadar kaynak ayıramıyor, ayrılıyordu yetmiş dokuz yılda, 2002 yılına kadar 6 bin kilometre bölünmüş yol değil, 20 bin kilometre yapıldı; ayıramadı. Ne yaptık? Ülkenin ihtiyacı var, onun üzerine geldik 16 bin kilometre bölünmüş yol yaptık. Fena mı oldu? Gayet güzel oldu. Şimdi, araç sayısı 4 kat arttı, insanlar daha fazla seyahat ediyor, güzel güzel yollar açıldı, millet emniyetle, rahat, huzur içerisinde memleketine gidiyor, sevdikleriyle buluşuyor, ticaret yapıyor. Hava yolu ülkenin her tarafına yayıldı, her tarafa uçakla gitmek mümkün hâle geldi, ekonomik fiyatlarla uçmak mümkün hâle geldi.

Dolayısıyla, değerli milletvekilleri, yaptığımız bu düzenlemeler ülkemize, milletimize hizmet olarak geri dönecektir, bundan emin olabilirsiniz.

Desteyiniz için şimdiden teşekkür ediyorum, saygılar sunuyorum. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Konu : *Katma Değer Vergisi Kanunu ile Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet- Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılması Hakkında Kanun ve Kamu İhale Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi Münasebetiyle*

Yasama Yılı : 2

Birleşim : 87

Tarih : 31.03.2012

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Teşekkür ediyorum Sayın Başkan.

Değerli milletvekilleri, Sayın Akçay'ın sorusunu cevaplandırıyorum, gerçi daha önce cevaplandırmıştım ama bir kısmını.

TCDD'nin özelleştirilmesiyle ilgili sorunun cevabı: TCDD'nin yeniden yapılandırılmasına yönelik bir çalışmamız var. Bu çalışmanın esası şu: Nasıl yolları Ulaştırma Bakanlığı Karayolları yapıp kullanımını herkese açıyor ise, demir yollarında da aynı şekilde tekel hakkını kaldıracacağız. Yük taşımacılığı öncelikli olarak demir yollarında, yol bedeli ödemek şartıyla isteyen taşımacılık yapacak. İşin özü budur. Bir özelleştirme söz konusu değildir. İşletmeyle altyapının birbirinden ayrılması ve serbestleştirmedir. Tekelin kaldırılmasıdır. Havaalanlarındaki örnek gibidir aslında.

Haydarpaşa'yla ilgili 5 ve 6 Numaralı Tarihî ve Kültür Varlıklarını Koruma Kurulu iki yıldır bir plan hazırladı. Bu plan, İstanbul Büyükşehir Belediyesince onaylandı. Bu onaylanan plan çerçevesinde o alan Marmaray devreye girince artık kullanılmayacak, 1 milyon metrekarelik bu alan değerlendirilecek.

Burada ne var? Burada kültür alanları var, turizm alanları var, konaklama ve ticaret alanları var. Emsaller, oradaki Selimiye'yi esas alıyor ve ona göre yapılıyor. Haydarpaşa'nın olduğu gibi muhafazası, kültür ve turizm alanı olarak, altının gar, üstünün de kültür, turizm amaçlı kullanılması öngörülüyor koruma kurulları tarafından.

Demir yollarında 11.940 kilometrelik şu anda ağımız var. 32.642 çalışanımız var. Şu anda üzerinde çalıştığımız demir yolu hattı 3.500 kilometredir, yapımı devam eden.

ALİ SERİNDAG (Gaziantep) - Biten ne kadar?

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Konya-Ankara, Konya-Eskişehir ve Tekirdağ-Muratlı hatları tamamen bitmiş, Turgutlu-Kemalpaşa bu sene içerisinde devreye alınacak, Kars-Tiflis-Bakü 2013 sonunda devreye alınacak, İstanbul-Ankara 2013'ün sonunda devreye alınacak, Marmaray 2013'ün sonunda devreye alınacak.

Sabuncubeli Tüneli başladı, yapılıyor. Proje tadilatı yapıldı, tünel boyu uzadı ve bununla ilgili de tabii yapım süresi de dolayısıyla biraz uzamış oldu. Dört yıl içerisinde bu tüneli tamamlamayı hedefliyoruz. Çift tüp, 4 bin metre her biri. Çift tüpten oluşuyor. Bu yapıldıktan sonra tabii burada artık İzmir ile Manisa âdeta bir şehir hâline gelecek.

Sayın Serindağ, Çayyolu, Sincan, Keçiören hatlarının... Çayyolu'nu, Sincan'ı 2013 sonunda, Keçiören-Tandoğan hattını da 2014'ün ortalarında bitirmeyi hedefliyoruz, eğer bir aksilik yaşamazsak. Şu anda planlamamız bu yöndedir.

Gaziantep'le ilgili bir planlamamız yok. Biliyorsunuz, belediyelerin müracaatları üzerine bunlar, etütler değerlendiriliyor, trafik değerleri dikkate alınıyor ve ona göre bir planlama yapılıyor. Şu anda planlama Ankara'yla ilgili var, onun dışındaki illerde yok. İzmir'de müşterek çalışmamız var, belediye devam eden. Torbalı-Gaziemir hattının yapımı devam ediyor, daha sonra da Torbalı-Selçuk hattını yapacağız.

Sayın Erdoğan " Fakir ülkelerin kullandığı bir model." dedi. Bu doğru değil. Bildiğiniz gibi, Danimarka ile İsveç arasını bağlayan 15 kilometrelik Öresund Köprüsü yap-işlet-devret modeliyle yapılmış bir projedir, 20 milyar dolarlık bir projedir. Bunun için sayısız örnekler var. Fransa'da çok yaygın kullanılan bir modeldir. İngiltere'de, bırakın büyük projeleri, okullar, hapishaneler, hastanelerin tamamı yap-işlet-devret modeliyle gerçekleştirilmektedir. Bu model eğer doğru kullanılırsa çok...

BAŞKAN - Sayın Bakanım, lütfen sözlerinizi tamamlayınız.

Buyurun.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Tamam.

Diğerlerine maalesef süre kalmadı. Sayın Özer, Sayın Önder, Sayın Erdemir, Sayın Tanal, Sayın Özkan ve Öz'ün sorularını da yazılı cevaplayacağız.

Yap-işlet-devret projeleri hurda olarak geri alınmıyor, o bir yanlış bilgidir. Tam işler vaziyette teslim edildiği gibi geri verilmek durumunda, havaalanlarında yaşadığımız örnekteki gibi.

Arz ederim.

Teşekkür ederim.

Konu : Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Teklifi Münasebetiyle

Yasama Yılı : 2

Birleşim : 113

Tarih : 30.05.2012

ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Teşekkür ederim Sayın Başkan.

Değerli milletvekili arkadaşlarım, Sayın Akar üçüncü köprü ihalesiyle ilgili soru sordu. Üçüncü köprü ihalesi 29 Mayıs itibarıyla sonuçlandı. On yıl iki ay yirmi gün, en düşük teklifi veren Türk-İtalyan konsorsiyumu ihaleyi kazanmış oldu. Bu süre, olabilecek en kısa süredir. Şartlar değiştirilmiştir, doğrudur. Eğer şartlar değiştirilmeseydi otuz sene gelecekti. Otuz sene sonra kamuya geri döneceğine, şimdi yapım dâhil on yıl iki ay yirmi gün süreyle geri dönecek. Üç yıl da yapımı çıkarırsak ortalama yedi yıl, bilemediniz sekiz yıl, ilave iş yaptırılırsa o da süreye ilave olunur, bu şekilde geri dönecektir. Bundan daha fizibil, daha kârlı bir yatırım yoktur, bunun bilinmesinde yarar var. Buradan, kamu kaynağı kullanmadan gerçekleştirilen yaklaşık 4,5 milyar TL'lik bir yatırım böylece ülkemize kazandırılmış olacaktır.

Benzer proje İzmit geçiştir, İstanbul-İzmir otoyoludur, yirmi iki buçuk yıldır. Orada şartlar biraz daha gevşek tutulduğu için orada da süre 2 katına çıkmıştır. Yani sürenin artması kamu yararına değildir, aksine kısılması kamu yararınadır çünkü o süre sonunda tekrar ihale edilecek, en iyi teklifi veren projeyi almış olacak. Oradaki trafiklerin gerçekleştirilecek bir trafik olduğunu düşünüyoruz. Onların hesapları yapılmıştır, herhangi bir sorun yoktur.

Dolmuş seferleriyle ilgili, doğrusu, bu minibüslerin, biliyorsunuz, il trafik komisyonu, valinin başkanlığında ruhsatlandırılan seferler olduğunu düşünüyorum, sizin ifadenizden. Dolayısıyla bunların standartlarının değiştirilmesi, klimalı, modern araçlara geçilmesi için bir yasal düzenlemeye ihtiyaç yok. Yine alınacak, büyükşehirlerde UKOME, diğer şehirlerde de il trafik komisyonu kararlarıyla pekâla yapılabilir. Doğrusu, bunu birçok il yapıyor. Bu Gaziantep'te Urfada da yapılabilir diye düşünüyorum.

Sayın Çelebi, şunu sizlerle paylaşmak istiyorum: İsviçre hava yolunun birim maliyeti personel açısından 2,66 euro sent, İngiliz hava yolu 2,66 euro sent, Türk Hava Yolları 3,05 euro senttir. Yani, İngiltere'den de...

SÜLEYMAN ÇELEBİ (İstanbul) - Kıdem tazminatları da hesaplanarak söylüyorsunuz. Kıdem tazminatları ödediniz, o hesaba onları da koyarak söylüyorsunuz Sayın Bakan.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Efendim, şimdi bu...

SÜLEYMAN ÇELEBİ (İstanbul) - Hayır, 3 bin kişi işten çıkarıldı, kıdem tazminatı ödediğiniz zaman o rakam. O doğru değil, ben vereceğim biraz sonra Sayın Bakanım.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Evet, neyse... Bende resmi bilgiler böyle, yazılı gönderilen bilgiler.

SÜLEYMAN ÇELEBİ (İstanbul) - Doğru değil, yanlış. Çıplak ücret değil o, başka ücretlerde oraya...

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Doğrusu, tabii Türkiye'de eğer çalışanların ücretleri düşük olsa Avrupa hava yollarından pilotlar, birinci ve kaptan pilotlar, birinci, first officerler gelip Türk Hava Yollarında çalışmaz. Bugün 700 civarında, ülkelerinde işlerini bırakıp Türk Hava Yollarında çalışan pilot var. Ne kadar alıyor? 17.100 Türk lirası alıyor. 2003'te ne alıyormuş pilot? 8.500 lira alıyormuş. Kabin memuru 2003'te 2.400 lira alıyormuş, şu anda 6.200 lira alıyor. Öyle ücretler çok düşük değil. Ha, buna rağmen ücret nerede düşük? Ben size söyleyeyim, özel sektör hava yollarında ücret düşük; aynı kabin memuru özel hava yolu şirketlerinde 1.200 lira alıyor. Türk Hava Yollarında 6.200, diğerlerinde 1.200 lira alıyor, bunun bilinmesinde yarar var.

ALİ SERİNDAG (Gaziantep) - Yani, o daha mı iyi sizce Sayın Bakan? Yani, ücretin o kadar düşük olması daha mı iyi?

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Hayır, iyi değil diyorum. Niye orada sendikal örgütlenme yok, ben de bu soruyu soruyorum. Özel hava yolu şirketlerinde...

SÜLEYMAN ÇELEBİ (İstanbul) - İşten atıyorlar da onun için Sayın Bakan.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Yani bu herhâlde bir sendikacı, eski sendikacı olarak tatmin edici bir cevap değil.

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

SÜLEYMAN ÇELEBİ (İstanbul) - İşten atmayı engelleyin, bak, nasıl...

BAŞKAN - Sayın Bakan, süremiz doldu, bir dakika da hatta bir buçuk dakika da üzerine koyduk, artık yazılı verirsiniz.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Evet, özür dilerim.

Kadıköy-Kartal hattı belediyenin projesidir. Bu konuda detayla ilgili bilgiyi yazılı olarak vereceğim.

Konu : Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Teklifi Münasebetiyle

Yasama Yılı : 2

Birleşim : 113

Tarih : 30.05.2012

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Teşekkür ederim Sayın Başkan.

Sayın Akar'ın sorusu: Köseköy-Gebze arasında, malum Ankara-İstanbul yüksek hızlı trenin devamı olan yeni bir yol yapımı var. Bunun yapımına geçtiğimiz ay başlandı. Mevcut hattı hızlı trenlerin geçeceği şekilde yeniliyoruz. Menfezler ve diğer altyapının tamamen yenilenmesini öngören bir projedir. Ancak gelecek yıllarda burada, trafik artışını da dikkate alarak, üçüncü bir hat çalışması da yapma ihtiyacı doğdu. Aynı koridor içerisinde kalmak şartıyla üçüncü hattı da ilave ediyoruz. Yakın vadede bu hattın dışında alternatif bir hat yoktur. Kuzey hattı çok uzun vadede düşünülebilecek bir hattır. Dolayısıyla, burada teknik bir zorunluluk var. Eğer hatta emniyet yönünden, gerek binalar bakımından gerekse hattın emniyeti bakımından bir sıkıntı olursa bunun da tedbiri alınacaktır, kamulaştırma icap ederse kamulaştırma yapılacaktır.

Üçüncü havaalanıyla ilgili, Sayın Özgündüz'ün sorusu: Üçüncü havaalanının yapımına yönelik proje çalışmaları devam ediyor. Takdir edersiniz ki bu çalışmalar neticelenmeden havaalanının yerinin açıklanması birtakım spekülasyonlara ve haksız bazı rantların oluşmasına sebep olabilir.

ALİ ÖZGÜNDÜZ (İstanbul) - Sayın Bakanım, herkes biliyor Kemerburgaz olduğunu, 1 milyon metrekareler yer değiştiriyor. Yani...

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Efendim, tabii, herkes tahmin yaparak yer alabilir ama bizim açıklayabileceğimiz konuma geldiğinde mutlaka açıklayacağız. Yani gizli tutmak diye bir şey söz konusu değil. Neticede, açıkladığımızda kamulaştırma yapacağız, onunla ilgili çalışmalar başlamış olacak. Doğrusu o safahata gelmediği için, diyelim bu hazırlıklar bitmeden yer açıkladık, değiştirmek zorunda kaldık jeolojik etütlerden dolayı, o daha büyük sıkıntı oluşturabilir. Tamamen işlerle ilgili bir konu olduğu için açıklanmıyor, bunu ifade etmek istiyorum.

İğdır havaalanını bu yıl içerisinde, yılın son çeyreğinde açmayı hedefliyoruz.

Sayın Işık'ın sorusunu doğrusu cevaplandıramayacağım, bu bilgi elimde yok. Yani "Türk Hava Yolları hangi şirketlerle çalışıyor, ne kadar ödeme yaptı?", bunları daha sonra yazılı cevaplandıracağız. Finansal kiralamayla zaten Türk Hava Yollarının uçak aldığı, daha doğrusu dünyada herkesin uçak aldığı iki tane ana büyük tedarikçi var, bunlardan alacak, başka bir yerden alma şansları pek yok.

Sayın Serindağ, Adana yolu da bölünmüş yol, her taraf bölünmüş yol. Yalnız, sıcak asfaltlama programı var, peyderpey yapılıyor. Aksaray civarında, Konya Makas'tan itibaren o bölgede geçen yıl başladı asfaltlama, şimdi de devam ediyor. Biliyorsunuz Ereğli'den sonra Ulukışla-Pozantı arasını tamamen otoyol standardında bitirip açmıştık. Bu sene içerisinde de hızla, arada kalan Kulu'dan Ereğli'ye kadar olan bölgede de sıcak asfalt çalışmalarını yapıyoruz. Bunu yaparken, tabii, trafik altında çalışıldığı için yolun mecburen bir şeridini, gidiş şeridini, gidiş-gelişe çalıştırmak gibi bir mecburiyet hasıl oluyor. Asfaltlamanın da yazın yapılması, trafiğin de yazın yoğunlaşması biraz işimizi doğrusu zorlaştırıyor, sürücüler de bu konuda zorluyor.

Sayın Sarıbaş, Çanakkale aslında ulaşım bakımından dönemimize kadar çok iyi değildi, bunu ifade etmek istiyorum özellikle. Deniz taşımacılığında, adalara erişimde ciddi sıkıntılar vardı; bunlar çözüldü. Havaalanı vardı, çalışmıyordu; bunlar çözüldü. Çanakkale'den Bandırma'ya kadar bölünmüş yol hâline getirildi. Tabii, burada da iyileştirme çalışmalarımız bundan sonra olacak, asfaltlama. Çan-Çanakkale yolu biraz uzadı, doğru. Yani bu yolu da büyük oranda tamamladık, herhâlde önümüzdeki sene tamamen bitmiş olur. Çanakkale'de, bilhassa Gelibolu tarafında ta Edirne'ye kadar yol yapımı tamamlandı.

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

ALİ SARIBAŞ (Çanakkale) - Trakya'da sorun yok.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Gelibolu'dan Lapseki'ye kadar çalışmalar devam ediyor.

ALİ SARIBAŞ (Çanakkale) - Devlet Demiryolları efendim.

BAŞKAN - Sayın Bakan, bitirebilerseniz... Zamanı bitirdik.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Teşekkür ederim.

Konu : Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Teklifi Münasebetiyle

Yasama Yılı : 2

Birleşim : 113

Tarih : 30.05.2012

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Evet, Erdoğan'dan başlayayım, en son sorudan.

Bu konu, Cumhuriyet Halk Partisinin verdiği bir gensoruyla bu Mecliste enine boyuna görüşüldü geçen dönem ve bu konuda bütün belgeler, bilgiler Genel Kurulla da kamuoyuyla da paylaşıldı ve böyle bir şeyin varit olmadığı ortaya çıktı. Bunun bilinmesinde fayda var.

AYKUT ERDOĞDU (İstanbul) - O zaman ben getireyim tutanakları Sayın Bakanım.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Bütün kurumlara yazıldı, resmî yollardan her türlü soruşturma yapıldı ve böyle bir şeyin varit olmadığı ortaya çıkmıştır.

AYKUT ERDOĞDU (İstanbul) - Sayıştaya da sorunuz lütfen.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - İDO'nun kurulduğu günden beri kara kombine taşıma hakkı vardır. Ben orada beş buçuk sene genel müdürlük yaptım.

ALİ ÖZGÜNDÜZ (İstanbul) - Kara taşıma hakkı var mıydı Sayın Bakan?

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Vardır. Hatta Bandırma'dan İzmir'e, Mudanya'dan Bursa'ya kombine taşımacılık yapabilmektedir. Bütün firmalara tanınan bir haktır. Aynı şekilde diğer deniz-kara, deniz-demir yolu kombine taşımacılık bütün firmalara tanınan bir haktır, bir imtiyaz değildir, onun bilinmesinde yarar var. O yüzden İDO özelleştirmesinden sonra verilen bir ilave imtiyaz yoktur. Örneğin, yüksek hızlı tren Eskişehir'e gidiyor, Eskişehir'den de otobüsle Bursa'ya kombine taşımacılık yapılıyor. Aynı şekilde, Bandırma'dan İzmir'e hem tren bileti kesilebiliyor hem de otobüs bileti kesilebiliyor.

Sayın Tanal, Marmaray'ın ikinci "CR 1" diye tabir ettiğimiz Gebze, Söğütöçeşme, Halkalı ve Yedikule arasındaki yüzeysel metroyla ilgili yüklenici

taahhüdünü yerine getirememiş ve sözleşme feshedilmiştir. Şu anda yargıdadır, ikinci kısmı Marmaray'ın yargı süreci devam ediyor. Yeni ihale yapılmış ve başka bir işletme şu anda projeyi yapmaktadır, yürütmektedir.

Sayın Özel grev hakları ellerinden alınan Türk Hava Yollarındaki işçilerle ilgili... Tabii yasaların ne zaman çıktığı, kim tarafından çıkarıldığı, bunlar konuşulabilir, tartışılabilir ama yasa yürürlükteyse yasalara uymak herkesin görevidir. Mevcut 2822 sayılı Toplu İş Sözleşmesi Grev ve Lokavt Kanunu'nun ilgili maddeleri yasadışı iş yavaşlatma, işi bırakmanın müeyyidelerini zikretmiştir, bu müeyyidelerin gereğini de işveren yapmıştır, olay bundan ibarettir. Benim bu konuda söyleyeceğim bu kadar.

Sayın Kaleli kara yolu taşımacılığında bu yasayla ilgili hava yollarına, onların araçlarına getirilen leasing yoluyla elde edilmeye yönelik bir teşvikin kara yolu taşımacılığında olmadığını söylüyor. Doğrudur, geçmiş dönemlerde kara yolunda da buna benzer düzenlemeler vardı ama daha sonra bu düzenlemeler kaldırıldı. İleride böyle bir ihtiyaç doğarsa bunlar için de bu düzenleme pekâlâ yapılabilir.

Üçüncü havaalanı, Sayın Akar “Üçüncü havalimanı yapılırsa Atatürk Havaalanı'ndaki sözleşme yüzünden kamu zararı doğar veya kamunun ilave bir tazminat ödemesi söz konusu olur mu?” diye, yanlış anlamadıysam... Bir kere, Atatürk Havalimanı yap-işlet-devret modeli süresi bitmiş yeniden kiralanmıştır yani her yılbaşında yıl bazında kira ödenmektedir. Atatürk Havaalanı, diyelim üçüncü havalimanı yapıldığında Atatürk Havaalanı'nda yine trafik devam edecek sözleşme süresince ancak Atatürk Havaalanı'ndaki fazla trafik oraya kaydırılacaktır, bu bir yöntemdir. Bir başka yöntem de oradan trafiği tamamen çekersek bu sefer kıst usulü, kullanılamayan süreler için kira alınmasından vazgeçilecektir. Bu, o gün karar verilecek bir konudur yani üçüncü havalimanının yapılması zaruret hâline gelmiştir, Atatürk Havaalanı'nda kapasite 2 katın üzerine çıkmıştır.

Konu : Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Teklifi Münasebetiyle

Yasama Yılı : 2

Birleşim : 113

Tarih : 30.05.2012

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Teşekkür ediyorum Sayın Başkan.

Sayın Akar, İzmit-Sapanca D-100 yolunun, yani eski Ankara yolunun bölünmüş yol hâline getirilmesi için çalışmalar devam ediyor. Bu yolda kamulaştırma epeyce var. Bunları Kocaeli Büyükşehir Belediyesi yapıyor, yol yapımını da biz yapıyoruz, böyle bir anlaşmamız var. Aynı zamanda, yolda da çok ciddi anlamda deplasmanlar var. Yani TEDAŞ'ın, doğal gazın...

HAYDAR AKAR (Kocaeli) - Ne zaman bitireceksiniz? Temel atarken “yüz elli gün” dediniz, sonra genel seçim geçirdik, hızlandırdınız, ne zaman bitireceksiniz?

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Şimdi, tabii, ben günlerini, tarihlerini hatırlamıyorum ama fiilen biz çalışıyoruz orada. Doğrusu, ne zaman biter onu şu anda söyleyemem ama yolda çalışma devam ediyor, en kısa zamanda bitireceğiz. Yani tarihi daha sonra vereyim. 3.900 tane projemiz var Türkiye çapında, hepsini aklımda tutamam, kusura bakmayın ama bilahare bunun tam tarihini size ben iletirim Sayın Akar.

Sayın Özel, tabii “Yalan söylüyorsun.” lafını iade ediyorum. Ben, hayatımda yalan söylemedim.

ÖZGÜR ÖZEL (Manisa) - Hayır, şahsınızla ilgili demedim.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Öyle dedin.

ÖZGÜR ÖZEL (Manisa) - Ama yapılan işin bir hak gaspı olmadığını iddia ediyorsunuz.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Şimdi, yok, ben öyle anladım. Eğer öyleyse bunu...

ÖZGÜR ÖZEL (Manisa) - Öyle anladıysanız geri alıyorum. Siz soruya cevap verin yeter Sayın Bakan.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Şimdi, şunu söyleyeyim: Yani burada yapılan düzenlemeyle, doğru, grev yasağı getiriliyor. Şimdi, bakalım uygulamalara. Sendikacılık, bir hak arama yoludur ve etkin de bir hak arama yoludur. Vaktiyle bu işi de yapan birisiyim ben, sendikacılık da yaptım. 80 öncesi sendikacılık ücret sendikacılığıydı. Ücret sendikacılığı artık geçerliliğini yitirdi. Ücret sendikacılığının dünyanın hiçbir yerinde başarılı olma şansı yok. Şimdi, sendika, işveren, iş yeri, çalışan, bu üçlüyle üretim oluyor, refah oluyor ve iş yeri devamlılığı sağlanıyor. Bunun içinde en önemli unsur çalışandır ama iş yeri olmazsa, işveren olmazsa çalışanın da tek başına yapacağı bir şey yok. Dolayısıyla, o iş yeri herkesin ortak sorumluluğundadır. Yapacağımız her işi bu sorumluluğu bilerek yapmamız lazım. Yerine göre işverenin yerine de kendimizi koymamız lazım.

Ben size bir şey söyleyeyim: 2010 3 Eylül, Hava-İş'te toplu sözleşme için sürecin başladığı tarih. Sendikanın normalde müracaat edip aralığın sonuna kadar sözleşmeyi tamamlaması lazım. Yetki istemesi lazım, istemiyor. İşveren bu sefer yetki talebinde, görüşme talebinde bulunuyor ve ondan sonra olay yargıya taşınıyor ve hâlâ devam ediyor. Şimdi, bu, çalışanı mağdur etmek değil mi? Bunun esprisi ne?

MUHARREM İNCE (Yalova) - Sayın Bakan, siz grev yaptınız mı geçmişte?

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Hayır, hayır; bir dakika, bir dakika; ben tamamlayayım, kusura bakmayın.

MUHARREM İNCE (Yalova) - Ama soruya cevap vermiyorsunuz ki...

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Şimdi soruya cevap vereceğim.

MUHARREM İNCE (Yalova) - Siz anıları anlatıyorsunuz.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Yok, anıları anlatmıyorum, bir gerçeği ortaya koyuyorum.

ÖZGÜR ÖZEL (Manisa) - Bence süreyi bitiriyorsunuz yalnız bu konuda.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Şimdi, normal şartlarda bu sözleşme eylülde başlayıp aralığın sonunda biterse hiç kimse mağdur olmayacak. Neden sendika bunu

başlatmıyor? Çünkü yaz sezonuna gelip, yaz sezonuna bunu taşıyabilirse, o zaman belki daha fazla hak alırım... Bunu da anlayabilirim ama mağdur olan insanların hakkı ne olacak?

MUHARREM İNCE (Yalova) - Çıkarırsınız bir kanun, grevi yasaklarsınız, ne olacak!

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Milyonlarca insanın durumu ne olacak? 200'ün üzerinde sefer iptal edildi, 100 bin insan mağdur oldu. Bunun, burada sendikanın hiç sorumluluğu yok mu? Bütün sorumluluk işverende mi?

ÖZGÜR ÖZEL (Manisa) - Velez ki doğru dediğiniz, grevi mi yasaklamak lazım?

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Şimdi, bakın, bu yüzden...

ÖZGÜR ÖZEL (Manisa) - “Siz olsaydınız ne yapardınız?” dedim, bak, o soruya cevap vermemek için...

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Bu yüzden, bakın, Avrupa’da, İspanya’da, Almanya’da ve Portekiz’de, bazı ülkelerde mahkeme yoluyla, bazılarında da yasal düzenlemelerle kısıtlama getirilmiştir. Millî hava yolunu korumak bizim görevimizdir.

ÖZGÜR ÖZEL (Manisa) - Pegasus’u koruyorsun bir de Sayın Bakan yani bırak THY’yi!

MAHMUT TANAL (İstanbul) - Diğer özel şirketlerdeki grevlerde siz grevi korumuyorsunuz. O göreviniz değil de bu mu görev?

ÖZGÜR ÖZEL (Manisa) - O alandaki hiçbir şirkette grev hakkı yok artık.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Bunlar...

ÖZGÜR ÖZEL (Manisa) - Altın buldu Ali Sabancı bu gece burada, altın buldu adam.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Kaldı ki grev yasağı kalıcı bir yasak değildir.

ÖZGÜR ÖZEL (Manisa) - “Uslu çocuklara tekrar verilebilir.” diyorsunuz.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Bu, geçmişte grev yasağı getirilen iş kollarında daha sonra kaldırılmış, bazı iş kollarında yokken de ilave edilmiştir.

ÖZGÜR ÖZEL (Manisa) - “Yandaş bir sendika olursa veririm o hakkı” diyorsunuz öyle mi?

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Eğer yasaya bakarsanız 83’te çıkan yasaya 88’de bir sürü iş kolu daha ilave edilmiş, 29’uncu maddeye.

ÖZGÜR ÖZEL (Manisa) - Buradan işçilere: “Yandaş bir sendikaya üye olup örgütlenin, vereyim bu hakkı.” mı diyorsunuz?

AYŞE NUR BAHÇEKAPILI (İstanbul) - Sayın Başkan, soru-cevaptayız, sohbette değiliz.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Evet, teşekkür ediyorum Sayın Başkan.

**Konu : Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi
Hakkında Kanun Tasarısı Münasebetiyle**

Yasama Yılı : 3

Birleşim : 94

Tarih : 18.04.2013

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Sayın Başkan, yüce Meclisin değerli üyeleri, değerli milletvekilleri; bugün, Genel Kurulumuzda demir yollarıyla ilgili çok önemli bir kanun tasarısını görüşüyoruz.

Bu kanun tasarısı demir yolu ulaşımının serbestleşmesiyle ilgilidir. Yani yüz elli yedi yıllık geçmiş tarihi bulunan, Osmanlı'ya hizmet etmiş, cumhuriyetimizin kurulması öncesinde Kurtuluş Savaşı'mızın en önemli altyapısını, lojistiğini temin etmiş ve cumhuriyetin kurulmasıyla birlikte, Büyük Atatürk'ün "Demir yolları ümran ve refah tevhit eder." dediği gibi, Türkiye'nin o zor yıllarda kalkınmasına, gelişmesine fedakârca hizmet etmiş, bir buçuk asırlık kuruluşumuzdan bahsediyoruz.

Demir yolları Türkiye'de sadece bir taşıma altyapısı sektörü değildir, demir yolları aynı zamanda bu ülkenin kültürüdür, bu ülkenin folklorudur, bu ülkenin bağımsızlığının da timsalidir. Osmanlıda 14 bin kilometrenin üzerinde demir yolumuz vardı, Osmanlı topraklarında. Misakımillî sınırlarımıza çekildiğimizde, bir de baktık elimizde 4.136 kilometre yol kalmış. Evet, savaştan çıkmış, insan kaynağını, parasal kaynaklarını tüketmiş genç Türkiye Cumhuriyeti. Büyük Atatürk, kalkınmanın, refahın demir yollarıyla ancak mümkün olacağını ve demir yollarının bu ülkenin kalkınmasında en büyük lokomotif olacağını beyan ederek demir yolu seferberliğini başlatmış, vefatına kadar devam etmiş, hatta ondan sonra da devam etmiş, 1946 yılına kadar, başlanan projelerin birçoğu tamamlanmış. Bu süre içerisinde yapılan toplam yol miktarı 3.764 kilometreye ulaşmış yani 4.136 kilometre üzerine yirmi yılda, yirmi beş yılda 3.764 kilometre demir yolu yapılmış.

1950'de demir yolu sektöründe bir makas değişikliğini görüyoruz. Buradaki değişiklik: Dünyada otomotiv rüzgârları esiyor, otomotiv sektörü kasırga gibi bütün dünyayı kasıp kavuruyor ve dolayısıyla, kara yolu taşımacılığı ön plana çıkıyor. Bu arada da demir yolları unutuluyor, resmen unutuluyor.

Otomotiv sektörü, 1950’de sadece Türkiye’de değil, dünyada da var ama dünyanın gelişmiş ülkeleri bir yandan kara yolu altyapısına yatırım yaparken bir yandan da dengeyi sağlamak için demir yollarına da yatırıma devam ediyor. Bizdeki fark şudur: Cumhuriyetin kuruluşundan 1950’ye kadar, 1946’ya kadar devam eden seferberlik, 1950’den sonra devam ettirilememiştir; olayın özü, gerçeği budur. Bunu nereden anlıyoruz? 1950 yılı ile 2000 yılı arasındaki toplam yapılan yol miktarı 975 kilometredir.

MUSA ÇAM (İzmir) - 1950 ila 2012?

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - 1950 ile 2002 arasında yapılan.

Şimdi, bunları eğer karşılaştırsak; 1923-1950 her yıl için 134 kilometre yol yapılmış, 1950 ile 2002 arasında da her yıl için yapılan yol miktarı 18 kilometre. İşte, yapılan, aradaki farkı söyleyeceğim. Yani, burada bir ihmal var, burada bir unutulmuşluk var, burada demir yollarının kaderine terk edilmişliği var.

MUSA ÇAM (İzmir) - İhmal mi, tercih mi?

HALUK EYİDOĞAN (İstanbul) - Bilinçli, Sayın Bakan.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Şimdi, efendim, tabii, yani “Geçmişi -hani- kötülüyorsunuz, geçmişi eleştiriyorsunuz.” dediniz de, onun için söylüyorum, ben o tarafına girmiyorum, bilinçli tercih midir. Ama her zaman suizan değil de hüsnüzan üzeri olmak lazım, ama ben sonucu söylüyorum. Sonuç şu: Demir yolları gerilemiş, gerilemeye devam etmiş, kan kaybetmiş, ülkenin yükünü taşıması gereken demir yolu, daha doğrusu taşıyan demir yollarımız ülke bu tarihî kuruluşun yükünü taşır hâle gelmiş, işin özü budur. Bu sonuçtur, bunu hepimiz biliyoruz, görüyoruz.

Peki, böyle devam etmesi mi lazım? Şüphesiz, böyle devam etmemeli. Çünkü, demir yolları hem ekonomik hem çevreci hem de birçok yönden daha fazla yükü bir seferinde taşımaya müsait, en emniyetli taşıma yolu; denizcilikten sonra, deniz taşımasından sonra. Dolayısıyla, demir yollarını geliştirmek lazım. Bu salonda bulunan veya Türkiye’nin neresinde yaşarsa yaşasın hiçbir Türk vatandaşının “Demir yollarına niye yatırım yapıyorsunuz?” dediğini ben görmedim, görmemiz de mümkün değil. Bunun aksini söylemek akla ziyandır.

Biz, geçen sene bir istatistik yaptırarak, hızlı trenlerle ilgili. Dedik ki vatandaşa: “Bunun hakkında ne düşünüyorsunuz?” Birçok şey söylendi, memnuniyet oranları, hızlı trenin ülkemizin prestijini, dış ülkelere karşı pozisyonunu güçlendirdiğini falan söylediler ama bana çok ilginç gelen bir

sonuç var. Vatandaş diyor ki: “Bedeli ne olursa olsun, Türkiye’nin her tarafına demir yolu ve hızlı demir yolu yapılması lazım.” Bu, çok önemli bir şey. Bu tespit, vatandaşın tespitidir ve yüzde 76 oranındadır. Bu, bizim için çok gurur verici bir şey, insanımız demir yolu istiyor.

HALUK EYİDOĞAN (İstanbul) - Biz de bunu söylüyorduk öğrenciyken ama “komünist” dediler Sayın Bakan.

LÜTFÜ TÜRKKAN (Kocaeli) - O zaman siz de komünisttiniz ama ya. Sonradan AKP’ye girmediniz ama komünisttiniz yani.

ÜNAL KACIR (İstanbul) - Sadece o değil, yanında başka şeyler de söylemiştiniz ama.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Şimdi, efendim, tabii...

AYŞE NUR BAHÇEKAPILI (İstanbul) - Komünistler hiç böyle bir şey söylemedi, yapmayın ya.

LÜTFÜ TÜRKKAN (Kocaeli) - O zaman siz harbî komünisttiniz ama.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Müsaade edin de şunu toparlayayım. Siz muhabbetinizi her zaman yaparsınız, benim o kadar sürem yok.

MEHMET ŞANDIR (Mersin) - Sayın Bakanım, nutuk kısımlarını kısaltalım da kanunu bitirelim.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Hemen kısaltalım. Nutuk değil de bir hatırlatma yaptım, kanuna geliyorum.

Efendim, kanun şöyle: Demiryolları, şu anda tekel hakkı olan, yüzde 100’ü devlete ait, hazineye ait bir kuruluş. Getirilen bu kanunla ne yapıyoruz? Demiryollarını altyapı ve üstyapı olarak ikiye ayırıyoruz. Altyapı, TCDD yani bugünkü adıyla devam ediyor. Üstyapı için AŞ statüsünde yine bir KİT olarak “TCDD Taşımacılık AŞ” diye bir şirket kuruluyor. Bunun da statüsü yine KİT. Bu yeni kurulan şirketin görevi sadece taşımacılık yapmak, yolcu taşımacılığı ve yük taşımacılığı. İstasyon yapmak, yolları tamir etmek, sinyalizasyona bakmak, hastane işletmek, postane işletmek, eğitim tesisleri kurmak, bunlar olmayacak, sadece taşımacılık yapacak.

TCDD olarak mevcut kurum, sinyal işini Türkiye’nin her tarafında tekel olarak yapacak. Emniyetle ilgili bir konu olduğu için burayı hiçbir yere açmıyoruz, tekel hakkı devam ediyor ve devletin kontrolünde. Bir de altyapının

her zaman kullanılır hâlde tutulmasını sağlayacak. Bunun yanı sıra, TCDD Taşımacılık yanında kurulacak yeterli şartlara sahip şirketler de mevcut demir yolu hatlarında taşımacılık yapabilecek yani burada bir serbestleştirme geliyor. Bu nasıl olacak? Bunun esas ve usulleri var, bununla ilgili hususları da Ulaştırma Bakanlığı Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü belirleyecek. Hatları kullanırken, hatlarda taşımacılık yaparken belirlenen belirli bir tarife üzerinden para ödeyecekler kilometre başına. Bunlar da Demiryollarına, TCDD'ye gidecek, onlar da yol bakım, yol yapımları için kaynak oluşturacak, işin; özü bu.

Peki, bunu yaparken TCDD, bugün birçok yerde yaptığı işlerde zarar ediyor, bu hizmetler kaldırılacak mı? Soru bu olabilir. Bu kaldırılmayacak, bununla ilgili kamu hizmeti yükümlülüğü getiriliyor ve bu işi yapanlardan geliri maliyetinden düşük olanlar, aradaki farkı yine Ulaştırma Bakanlığının bütçesine konan kaynaktan alacaklar. Dolayısıyla, kamu hizmeti, maliyeti ne olursa olsun, yapılmaya devam edecek. Esas itibarıyla getirilen budur.

Bir ilave şey de: Birisi, demir yolu yapmak istiyor; mesela, diyelim ki Güllük'le Çine arasında demir yolu yapmak istiyor, oradan maden taşıyacak Güllük Limanı'na, orada demir yolunu yapabilecek. Bu demir yolunu yapacak ama onun sinyal işini vesairesini yine TCDD yapacak, ulusal sisteme dâhil olacak. Altyapı işletmeciliği yapmak istiyorsa, kendi yapıyorsa taşımacılık, başkalarına da açmak zorunda yani sadece devletin hatları açılmıyor, özel sektör olarak yapılan hatlar da aynı şekilde açılmak durumunda. Ana hatlarıyla, getirilen şey budur.

Personelin statüsünde hiçbir değişiklik yok, hiçbir hak kaybı söz konusu değil. Branşlarına göre, bir kısmı TCDD'de kalacak, bir kısmı da bugün yaptıkları taşımacılığı yeni şirkette yapmaya devam edecekler. Ayrıca, emekliliğine belirli bir süre kalan personele de istemeleri hâlinde, emekliye ayrılırsa, gönüllülük bazında, tamamen isteğe bağlı, yüzde 15 ile yüzde 40 arasında -yıllarına göre- emekli ikramiyesinde ilave bir ödeme yapılacak. Bunların yerine de yeni, daha genç arkadaşlar alınıp istihdam edilecek, sektöre insan kaynağı hazırlanmış olacak.

Bu kanunun hazırlanmasında, hakikaten çok uzun bir mesai harcandı. Onlarca uzman, paydaşlar, Demiryolları Genel Müdürlüğünden arkadaşlarımız, Bakanlığımızdan arkadaşlarımız, çok titiz bir çalışma yaptılar, başka ülke örneklerini tek tek incelediler, başarılı örnekleri, başarısız örnekleri, bunlardan çıkarılan dersleri, hepsini gözden geçirilerek bugün Komisyonumuza geldi. Komisyonumuzda da, alt komisyonda da bu konu epeyce konuşuldu. Orada

katkıları da oldu, eleştiriler de oldu. Orada da gerekli bilgilendirmeler yapıldı ve bugün sizlerin huzuruna, Genel Kurula geldi, sizin onayınıza hazır hâle geldi.

Her safhada, özellikle Komisyon çalışmalarında katkı koyan, eleştiri yapan tüm Komisyon üyelerine, Değerli Başkanımıza ben huzurlarınızda teşekkür ediyorum.

Ayrıca, Genel Kurulda yapacağınız her türlü öneri ve eleştirileri, bütün detaylarıyla, samimiyetle cevaplandıracağımızı da ifade ediyorum.

Bu ne sağlayacak? Bu kanun, özetle, demir yollarının daha etkin kullanılmasını sağlayacak. Mevcut hattı daha etkin kullanacağız, bir kere bunu bilelim. Bu ne demektir? Taşıma maliyetlerimiz daha aşağı düşecek, rekabet gücümüz artacak, kalkınan, ticareti büyüyen ülkenin rekabetinde maliyeti oluşturan kalemlerde en azından ulaşım maliyeti bir ölçüde aşağı çekilmiş olacak.

Burada şunlar söylendi: “Yani, demir yollarında bir şey değişmedi son on yılda.” Doğrusu, bunu, siyaseten söylenmiş olduğunu kabul ediyorum. Demir yollarında neyin değiştiğini; Ankara’dan Eskişehir’e, Ankara’dan Konya’ya, Eskişehir’den Konya’ya giden vatandaşlarımız görüyor, şükranlarını ve takdirlerini iletiyorlar, tenkitlerini de iletiyorlar. 7.300 kilometre el atılmayan yüz yıllık yollar dâhil yol yenilendi. Şu anda muazzam bir elektrifikasyon projesi devam ediyor. Aynı zamanda, sinyalizasyon işlerine çok hız verdik. Son on yılda sadece demir yolu yenilemiyoruz, yeni demir yolu yapmıyoruz, aynı zamanda Türkiye’de yerli demir yolu sanayisini kuruyoruz. Türkiye, artık, daha iki gün önce Ankara’da metro araçlarını yapacak bir fabrikanın temelini attı.

Hızlı tren rayı yapıyoruz, normal tren rayı yapıyoruz, makaslar yapıyoruz, bağlama elemanlarını yapıyoruz, traversleri yapıyoruz, tren setleri yapıyoruz. Bulgaristan’a ihraç ettik, Tayland’a ihraç ettik, Almanya’ya ihraç ettik. Amerikalılarla en son model lokomotif imalatlarını yapıyoruz; Avrupa’da en iyi ürün seçildi bu sene.

Demiryolları, bu şekilde, eldeki imkânlarla çalışmaya devam ediyor. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Bu yasa çıkarsa desteklerinizle, eminim ki Demiryolları bundan sonra ülkemizin, milletimizin yüzünü güldürmeye devam edecek, diğer paydaşlarıyla çok daha etkin hizmet yapma imkânı bulacak diyor, hepinize saygılar sunuyorum. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

ÖZGÜR ÖZEL (Manisa) - Sayın Bakanım, bir dakikanız daha var. Türk Hava Yollarındaki şu çocuklar için bir şey söyleyin. O kadar ocak söndü.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Demiryollarını bugün konuşalım da onu da...

ÖZGÜR ÖZEL (Manisa) - Elli saniyeniz var. Onlara bir umut verin, güzel bir şey yapın. 500 tane ocak söndü.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Teşekkür ediyorum. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

**Konu : Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi
Hakkında Kanun Tasarısı Münasebetiyle**

Yasama Yılı : 3

Birleşim : 94

Tarih : 18.04.2013

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Teşekkür ediyorum.

Sayın Acar Antalya Hızlı Tren Projesi'ni sordu, güzergâhı sordu. Antalya'ya iki güzergâh var: Bir tanesi Isparta-Burdur arasından, Afyon üzerinden gelen güzergâh; diğeri de Antalya'dan Konya'ya çıkan ve oradan Nevşehir-Kayseri'ye giden bir güzergâh. Bunlar, 2023 hedefleri içerisinde yer alan projeler. Şu anda proje çalışmaları, güzergâh etütleri devam ediyor.

Alanya-Antalya arasında da yine 2023 hedeflerinde bir demir yolu, ağırlıklı yolcu taşımaya yönelik planlanmaktadır. Antalya çevre yolunda batı çevre yolunun yapımına başladık, biliniyor. Yalnız, kamulaştırmayla ilgili bazı sorunlarımız çıktı, bu yüzden bir yavaşlama söz konusu, bunu çözmeye çalışıyoruz.

Sayın Doğru Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Projesi'ndeki çalışmaların ne durumda olduğunu sordu. Burası, malum, üç ülkenin ortak projesi. Projenin Gürcistan tarafında, Azerbaycan tarafında ve Türkiye tarafında farklı ilerleme yüzdeleri var. Esas itibarıyla, ortalama ilerleme yüzdesi olarak yüzde 60 civarındadır. Hedefimiz, her şey yolunda giderse bu yılsonunda hattı bitirmek, önümüzdeki senenin ilk yarısında deneme seferlerine geçmektir.

Kelkit Vadisi'nde yolların yüzde 95'ini tamamladık. Şu anda ağırlıklı olarak yaptığımız çalışma sıcak asfalt çalışmasıdır, orada da büyük oranda çalışmalarımız tamamlanmıştır.

Sayın Çam, İzmir metrosu keşif artışı, bizzat yüzde 40 keşif artışı Bakanlar Kurulu onayına tabi bildiğiniz gibi. Bu konu İzmir Büyükşehir Belediyesinden bize intikal ettiği günden beri takibimizde ve şu anda Cumhurbaşkanlığımızın onayındadır; evvelsi gün itibarıyla gitmiştir, herhâlde bugün veya yarın onaylanmış olacak.

Yedisu-Erzincan yolu, bildiğim bir yoldur. Burası güvenlik bakımından sıkıntılı bir bölge olmasına rağmen biz orada, bir 10 kilometrelik kısımda

iyileştirme yaptık. Diğer kısımlarının da iyileştirmesini önümüzdeki yıllarda yapacağız, planımız dâhilindedir.

Sayın Can, Türk Hava Yolları ve demir yollarıyla ilgili projelerden bahsettiniz, teşekkür ediyoruz. Türk Hava Yollarının on yılda geldiği nokta bellidir, Avrupa'nın 3'üncü, dünyanın 7'nci en fazla dışarıya uçuş noktası olan hava yolu şirketi. Daha iki gün önce 137 uçaklık yeni bir alım anlaşması imzalandı.

Efendim, doğrusu, demir yollarında da bugüne kadar, on yıl içerisinde 25 milyar TL'lik yatırım yapıldı. Kaynaklar aynı kaynaklar, milletin vergilerinden. Ülkemizin ürettiği katma değerler faize değil, yatırıma gidiyor. Türkiye'de güven ve istikrar var. Dolayısıyla buraya verdiğimiz kaynakları şimdi daha fazla yatırıma ayırabiliyoruz.

Sayın Canalıoğlu, Kanuni Bulvarı'nın ihalesini yaptık. Zor bir yol, 18 kilometre. Biliyorsunuz, çok ciddi kamulaştırmalar var ama güney çevre yolu biraz daha sonra, şu anda hemen... Kanuni Bulvarı, tek başına 500 milyon TL tutuyor. Dolayısıyla, onu öncelikli olarak yapacağız.

MEHMET VOLKAN CANALİOĞLU (Trabzon) - Karadenize yakışır Sayın Bakanım.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Ondan sonra da orta ve uzun vadede güney çevre yolu planlarımız arasında.

Sayın Eyidoğan, Marmaray CR1 yüklenicisi, Fransız-Türk ortaklığı vebibelerini yerine getiremediği için sözleşmesi iptal edildi ve şu anda mahkemesi uluslararası tahkimde devam ediyor. FIDIC sözleşmesidir. Yani, parasal oranlar, ilerleme oranlarıyla ilgili, takdir edersiniz, şu anda elimde bilgiler yok, onu bilahare size aktaracağım. Onun yerine, tabii, tekrar ihale yapıldı. Bu sefer bir İspanyol yüklenici, Avrupa Yatırım Bankası kredisıyla yapılan bir projedir. Bunlarla ilgili detayları da size vereceğim. Buralarda fiyat artışlarıyla ilgili sözleşme tamamen FIDIC kurallarına bağlı. O çerçevede, idare kusuru olduğunda veya fiyat artışlarıyla ilgili fiyat güncellemesi yapılabilir. Konu böyle.

Sayın Şandır, şimdi, bu serbestleştirme yani bizim söylediğimiz bu, özelleştirme değil ama adına ne dersiniz deyin, çalışanların haklarını koruyoruz. Taşeron var mı? Var, her yerde var. Bu, Türkiye'nin gerçeği. Yalnız, demir yollarında ihtisas gerektiği için sadece güvenlik ve temizlik işlerinde böyle bir hizmet alımı söz konusu, diğer teknik konularda mutlaka kadrolu personel çalışmaktadır. Tabii, bu şekilde rekabete açılınca fiyatlarda biz

gerektiği zaman sadece üst sınır koyabileceğiz, onun dışında karışmayacağız, üst sınır koyabileceğiz. Ayrıca, kamu görevi gerektiği durumda yani bir yere seferlerin devam etmesini maliyetten bağımsız olarak istediğimiz durumda aradaki farkı da sübvansedeceğiz. Sistem, yasa buna göre kurgulanıyor.

Arz ederim.

Sayın Yılmaz, Adana hızlı treni 2023 programımızda olan bir projedir. Bu sene Mersin-Adana arası iyileştirildi biliyorsunuz ve orada sefer sayıları arttı, sefer süreleri kısaldı. Adanadan Gaziantep istikametinde, Kahramanmaraş Narlı civarında bir Fevzipaşa Geçidi var, oraya da bu sene başlıyoruz, yapıyoruz. Orada, o hattı iyileştirmeye başlıyoruz ve ileriki yıllarda da devamını hem Adana tarafından hem Antep tarafından yapacağız, böylece bu proje gerçekleştirilecek.

Diğer yollarla ilgili isterseniz yazılı bilgi vereyim, şu anda aklımda yok, Aladağ-Akören.

Adana-Karataş yolu önemli bir yol. Orada da maalesef çok ciddi kamulaştırma sorunları yaşadık. Uzamasının sebebi budur ama bitireceğiz orayı da, eli kulağında.

Sayın Gümüş, demir yolu cazip değil... Tam not alamamışım da...

HALUK AHMET GÜMÜŞ (Balıkesir) - Şu anda cazip değil.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Anladım.

Demir yollarıyla ilgili, şöyle: Bunların yapımında, esas itibarıyla, buradaki yasayla öncelikli olarak yük taşımacılığı serbestleştirilecek yani yük taşınacak hatlar ister özel sektörçe yapıp işletilebilir veya mevcut hatlar kullanılabilir. Yolcu taşımacılığıyla ilgili uygulama daha zaman alacaktır, bunu özellikle vurgulamak istiyorum ve Eskişehir-Ankara, Ankara-Konya, söylediğiniz gibi, bir istisnadır. Hiçbir kimse bu fiyat marjında bu yatırımı yapmaz. Bu, kamunun elinde olduğu için, bizim bir anlamda yatırım maliyetini işletme giderlerine dâhil etmediğimizden dolayı yaptığımız bir işletme şekli. O bakımdan haklısınız. Hatları seçerken, “yatırım artı işletme,” bir bütün olarak kârlılık fizibilite hesapları dikkate alınacak. Bu noktada, eğer bir hattın yapılmasında zaruret varsa, bunu yaptırmak istiyorsak, burada gerekirse yolcu garantisi gerekirse yük garantisi verilmek suretiyle finansmanı sağlanabilecektir köprüde olduğu gibi, havaalanlarında olduğu gibi.

Üçüncü köprü ihalesi yapıldı, temelini mayısta atıyoruz, finansmanıyla ilgili de bir sorun gözüküyor.

HALUK AHMET GÜMÜŞ (Balıkesir) - Üçüncü köprü'nün ihalesi sorunsuz bir şekilde yapıldı mı yani şimdi, kesin mi?

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Köprü için mi?

HALUK AHMET GÜMÜŞ (Balıkesir) - Evet.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Yapıldı, devam ediyor, kesin. On bir yıl süreli, yap-işlet-devret olarak yapıldı, yani iş yeri teslimi yapıldı, çalışmalar başladı.

Sayın Acar... Hızlı treni söyledik, pardon.

Sayın Oğan, Iğdır-Nahçıvan işi, bildiğiniz gibi, Azerbaycan'la aramızda müşterek bir projedir. Bu projenin yapılması için her iki tarafta da istek var ama takdir edersiniz ki her iki ülkenin de eş zamanlı olarak buna karar vermesi lazım. Azerbaycan'ın kararını bekliyoruz.

Iğdır'la ilgili, yol işine bakacağız; doğrusu, yani nedir orada yaşanan sorun trafik kazalarını artıran, ona göre de bir tedbir alacağız. Notumu aldım.

Sayın Akar, İstanbul...

Haydar Bey, dinliyor musun? Kulağını buraya ver.

HAYDAR AKAR (Kocaeli) - Kulağım sizde.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Tamam.

Şimdi, İstanbul-Eskişehir hızlı tren çalışmaları çok hızlı bir şekilde Köseköy-Gebze arasında devam ediyor. Orada ne kadar sıkışık bir güzergâhta çalıştığımızı siz çok iyi biliyorsunuz. Bir de zamanla yarışıyoruz, öyle de bir sıkıntımız var. O yüzden bazı sorunlar yaşıyoruz ama yerel yönetimler, sağ olsun, bizimle ciddi bir iş birliği içerisinde. Özel bir, tıkanan konu varsa onu ayrıca değerlendirelim.

HAYDAR AKAR (Kocaeli) - Bu konu çok önemli Sayın Bakan.

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Tamam.

Efendim, teşekkür ediyorum.

**Konu : Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi
Hakkında Kanun Tasarısı Münasebetiyle**

Yasama Yılı : 3

Birleşim : 94

Tarih : 18.04.2013

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Teşekkür ederim Sayın Başkan.

Sayın Ramazan Can, projeler, demir yolu, kara yolu projeleriyle ilgili...

MEHMET ŞANDIR (Mersin) - Sayın Bakanım, affedersiniz efendim, özür diliyorum.

Kanunların müzakeresinde, İç Tüzük'ün amir hükmü, soru-cevap denetim görevidir. Dolayısıyla denetimi muhalefetin yapması lazım, yaşamayı birlikte yapmamız lazım. Şimdi, iktidar grubu milletvekilleri denetimin önünü kesebilmek için soru soruyorlar; bu, yeni bir moda oldu.

HAYDAR AKAR (Kocaeli) - Sizin buna ihtiyacınız yok Sayın Bakan.

MEHMET ŞANDIR (Mersin) - Benim sizden istirhamım şu: Bunlara cevap vererek buna katkı vermemeniz lazım. Yani, iktidar milletvekilleri sorularına cevabı her zaman alırlar. Arkadaşlarınızın buna sizi alet etmelerine lütfen müsaade etmeyin.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Efendim, teşekkür ediyorum. Tabii sorulan her soru... Genel Kurulda, ben, muhalefet veya iktidar milletvekili diye bakmıyorum, her milletvekilimizin sorusuna cevap vermek bizim görevimiz diye düşünüyorum.

MEHMET ŞANDIR (Mersin) - Efendim, bu İç Tüzük'ün ruhu denetimin muhalefet tarafından yapılmasıdır.

MALİK ECDER ÖZDEMİR (Sivas) - İktidar partisi milletvekillerine cevap vermenize gerek yok.

MEHMET ŞANDIR (Mersin) - Yani eğer böyle olursa...

BAŞKAN - Sayın Şandır, bir saniyenizi alabilir miyim efendim.

Denetim görevi bütün milletvekillerinin görevidir, takdiriniz ama arkadaşlarımız anlayış gösterebilirler, ayrı konu.

MEHMET ŞANDIR (Mersin) - Sayın Başkan, bunun böyle olmadığını...

BAŞKAN - Bir saniye efendim.

Hiçbir milletvekiline “Sizin denetim göreviniz yoktur.” diyemeyiz, takdir edersiniz. Dolayısıyla, ona göre cevaplandırılacaktır. (CHP ve MHP sıralarından gürültüler)

Buyurun.

MALİK ECDER ÖZDEMİR (Sivas) - Sayın Başkan, soru-cevap yirmi dakikayken on beş dakikaya niye indirdiniz?

AYŞE NUR BAHÇEKAPILI (İstanbul) - Sayın Başkan, iktidarın sorusu üç tane!

MEHMET ŞANDIR (Mersin) - Yani, eğer bu görev kapma yarışına girersek bundan iktidar zararlı çıkar. Yani, burada suhuletle kanunlar müzakere edilecekse bu teamüle iktidarın uyması lazım. Bu doğru değil.

BAŞKAN - Anladım. Arkadaşlarımız işittiler söylediklerinizi.

Buyurun Sayın Bakan.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Efendim, teşekkür ediyoruz...

AYŞE NUR BAHÇEKAPILI (İstanbul) - Sayın Başkan, üç tane soru için değmez

MEHMET ŞANDIR (Mersin) - Ama buna sizin itiraz etmeniz lazım. Ayşe Hanım, sizin itiraz etmeniz lazım.

AYŞE NUR BAHÇEKAPILI (İstanbul) - Üç tane soru...

MEHMET ŞANDIR (Mersin) - Muhalefete soru sordurmamak için arkadaşlarınız böyle girerse muhalefet partileri de başka yolu dener yani.

AYŞE NUR BAHÇEKAPILI (İstanbul) - Sayın Şandır, öyle düşünüyor olsaydık Meclis açıldığı tarihten...

MEHMET ŞANDIR (Mersin) - Bugüne kadar yapmadığınızı bugün niye yapıyorsunuz?

AYŞE NUR BAHÇEKAPILI (İstanbul) - ...itibaren yapılan bütün soru ve cevaplarda onu uygulardık.

MEHMET ŞANDIR (Mersin) - Anladım. Bugüne kadar yapmadığınızı bugün niye yapıyorsunuz?

HAYDAR AKAR (Kocaeli) - Ancak öğrendiler, ancak! Ama Bakanın ihtiyacı yok, yanlış yapıyorsunuz.

İDRİS BALUKEN (Bingöl) - Milletvekilleri bakana ulaşamıyorlar herhâlde!

MEHMET ŞANDIR (Mersin) - Burada iyi niyet yok!

BAŞKAN - Evet efendim, lütfen...

Sayın Bakan, buyurun

AYŞE NUR BAHÇEKAPILI (İstanbul) - Bizim iyi niyetimiz olup olmadığını biz çok iyi biliyoruz.

MEHMET ŞANDIR (Mersin) - Hayır, burada iyi niyet yok Ayşe Hanım. Yani, bu yolu açmayın. Bu yolu açarsanız yani muhalefet de başka yolu dener o zaman.

BAŞKAN - Arkadaşlar, lütfen...

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; tabii..

AYŞE NUR BAHÇEKAPILI (İstanbul) - Buyurun.

MEHMET ŞANDIR (Mersin) - Olur mu ya öyle şey?

AYŞE NUR BAHÇEKAPILI (İstanbul) - İç Tüzük neyi emrediyorsa onu yapın.

MEHMET ŞANDIR (Mersin) - Olur mu öyle şey?

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - ...yani zaten sorulara, burada, ister muhalefetten ister iktidardan olsun, takdir edersiniz ki tam kapsamlı cevap veremiyoruz çünkü çok detay içeren sorular var.

MEHMET ŞANDIR (Mersin) - O, maksat değil. Bilgi almak için sormuyorlar zaten.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Doğrusu, burada kanun iyi gidiyor, iyi de başladık. Teşekkür ediyoruz, herkes olumlu yaklaşıyor. Bu havanın devam etmesini ben arzu ediyorum doğrusu. Anlayışınıza teşekkür ediyorum.

Sivas, daha doğrusu, Kırıkkale-Sivas hattı...

TURGAY DEVELİ (Adana) - Yazılı cevap verin Sayın Bakan, yazılı! Zamandan tasarruf edelim.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - ...yüzde 60 oranında tamamlandı, 2017'ye kadar tamamlamayı hedefliyoruz her şey yolunda giderse.

Efendim, Gümüşhane'de de yollar planlandığı şekilde devam ediyor, detayları yazılı olarak verebiliriz.

Sayın Şuay Alpay, Kömürhan Köprüsü ihalesi şu sıralar yapılacak.

Sayın Şimşek, Samsun'la ilgili demir yolu planlaması yakın vadede yok. 2023 planlarında yapılacak, bununla ilgili detayı da yazılı olarak vereceğiz.

Sayın Şahin, Zonguldak-Irmak yolunun ihalesi yapıldı, yapımlar devam ediyor. İki yıl süremiz var, iki yıl içerisinde yapacağız. Makas Fabrikasının kaynak ihtiyacını da gidereceğiz.

Sayın Gümüş, esas itibarıyla iki şeyimiz var: Bir tanesi, devlet yapacak, doğru, bedeli karşılığında herkes kullanacak, mevcutlar ve yeni yapılacaklar. Ama ikinci şık da, yapmak isteyen de bu yol açılıyor, yapacak. Kırk dokuz yıllığına işletecek, sonra bütün altyapısıyla, üstyapısıyla devlete terk edecek, hazineye terk edecek.

Sayın Ramazan Kerim Özkan, Burdur-Antalya yoluyla ilgili... Ya, bunu daha önceki sorularda cevaplamıştım. Bu da, yine, Afyonkarahisar güzergâhından gelen ve Burdur-Isparta arası Antalya'ya inen demir yolu proje çalışmaları bitti. 2023 programında bu da planlanan bir hattımız.

Sayın Ali Uzunırmak, Türkiye'nin 780 bin kilometrekare toprağı, yani her karış toprağı bu ülkenin her vatandaşına açıktır. Yani, ben gidiyorum, her yere gidiyorum, herkesin de gitmesi gerekir diye düşünüyorum. Böyle bir sıkıntıya... Eğer biz gidemezsek, bazı yerlere biz gidemezsek vatandaşlarımıza "Siz gidin, orada oturun..."

ALİ UZUNIRMAK (Aydın) - Bana değil, Ramazan Can'a verin o cevabı Sayın Bakan!

CEMALETTİN ŞİMŞEK (Samsun) - Başbakan öyle demiyor. Başbakanın açıklamalarını siz bilmiyor musunuz?

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - ...siz gidin, orada bir ocak yakın ve burada bayrağımızı dalgalandırın." diyemeyiz.

ALİ UZUNIRMAK (Aydın) - Bana değil, milletvekiline ver o cevabı!

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Gitmek zorundayız. En önce biz gideceğiz, vatandaş da bize bakacak, onlar da gidecek.

ALİ UZUNIRMAK (Aydın) - Ramazan Can o iddiasından vazgeçsin, Sayın Başbakan da vazgeçsin o iddiasından, “her yer güvenli” desin.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Teşekkür ediyorum Sayın Başkan.

**Konu : Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi
Hakkında Kanun Tasarısı Münasebetiyle**

Yasama Yılı : 3

Birleşim : 94

Tarih : 18.04.2013

**ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ
YILDIRIM (İzmir) - Teşekkür ediyorum Sayın Başkan.**

Değerli konuşmacı, tabii, Bingöl'le ilgili bazı konulara değindi. O yüzden bu açıklamayı yapma ihtiyacı doğmuştur.

Bingöl'de yol çalışmalarımız devam ediyor; bilindiği gibi Bingöl'den kuzey ve doğu-batı, kuzey-güney ve doğu-batı istikametinde bölünmüş yol çalışmalarımız son on yıl içerisinde devam ediyor. Bir karşılaştırma yapacak olursak: 2002'ye kadar on yıl içerisinde bölgeye, sadece Bingöl'e 50 milyon civarında bir yatırım yapılmış, 2003-2012 arasında 503 milyon yatırım yapılmış ve 5 kilometrede aldığımız bölünmüş yol miktarını 125 kilometre daha ilave ederek 130 kilometreye çıkardık.

Çapakçur Köprüsü bildiğimiz bir konudur, bunun için arkadaşlarımızı gönderdik, ona bir çözüm üreteceğiz ama konu şu: Şimdi, şehrin tek bağlantısıdır o köprü. Diğer, Muş-Bingöl güzergâhındaki köprüyü bitirmeden onu yapmamız şehrin iki yakasını birbirinden koparmamız anlamına geliyor. O yüzden uzamıştır. Bunun da bilinmesini istiyorum.

Havaalanımız bitmek üzere. İnşallah bu yaz Bingöl'e havaalanı da açacağız.

Taşeron işçileri Karayollarının sadece sorunu değil, genel bir sorundur. Kamuda 650 bin civarında böyle bir çalışan olduğu biliniyor. Bu konuda Çalışma Bakanlığımıza Hükümetimiz görev verdi. Bir formül arayışı içerisindeyiz.

Teşekkür ederim.

**Konu : Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi
Hakkında Kanun Tasarısı Münasebetiyle**

Yasama Yılı : 3

Birleşim : 96

Tarih : 24.04.2013

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; soruları cevaplandırmak istiyorum.

Sayın Halaman “Devlet Demiryolları varını yoğunu satıyor, geleceği satıyor, bu durum ne olacak?” diye sormuştu anladığım kadarıyla. Devlet Demiryolları bütün altyapısıyla, gayrimenkulleriyle, envanterindeki araçlarıyla 100 milyar Türk lirasının üzerinde bir varlığa sahip. Devlet Demiryolları mecbur kalmadan hiçbir arazisini satmıyor. Sadece şehirlerde belediyelerle, yerel yönetimlerle veya bazı kamu kurumlarıyla ortak projeler yapıyor; buraları şehre kazandırmak, şehrin akciğeri hâline getirmek için projeler üretiyor. Bu yapılan kanunla da herhangi bir satış söz konusu değil, demir yollarının altyapısının özel sektöre açılması hedefleniyor.

Sayın Yılmaz, Türk Silahlı Kuvvetlerinin sınırlardan çekilmesi söz konusu değildir. Ülkemizin güvenliği her zaman vazgeçilmez, en önemli önceliklerimizdendir. O bakımdan, şartlar ne olursa, olsun ülkemizin birliği ve beraberliği ve topyekûn güvenliği için silahlı kuvvetler dâhil bütün güvenlik unsurlarımız her zaman, yirmi dört saat bu sınırlarımızı geçmişte de korumuştur, bundan sonra da korumaya devam edecektir. Bu konuda kimsenin endişesi ve tereddüdü olmasın.

Sayın Şafak, Çamardı-Niğde yoluyla ilgili bir soru yöneltti. Niğde-Çamardı kısmı arasındaki çalışmalar tamamlandı. Çamardı-Kamışlı arasındaki 22 kilometrelik bölümün de bu sene tamamlanması hedefleniyor. Her şey yolunda giderse bunu da tamamlayacağız.

Sayın Çetin “Genel müdür kaç lojman kullanıyor? Lojmanlar birleştirilip büyütüldü mü?” ve genel müdürün oğlunun, efendim, Ankara Demirspor’a bağış topladığı yolunda bir soru yöneltti. Genel müdür şu anda tek bir dairede oturuyor, benim bildiğim bu, gelen bilgi de bunu doğruluyor. Genel müdür yardımcılarının da oturduğu lojmanlarda, bir tanesinde su baskını olduğu için tahliye edilmiş. Bildiğiniz gibi, yapılan yasal düzenlemelerle kurumların

bünyeleriyle ilişkili spor kuruluşlarına yardım yapmaları hukuken mümkün değildir. Dolayısıyla Ankara Demirspor'un herhangi bir şekilde, doğrudan ve dolaylı, demir yollarıyla ilgili kuruluşlardan bağış alması söz konusu değildir.

İZZET ÇETİN (Ankara) - Bir araştırın Sayın Bakan.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Mamafih, bunları tekrar araştırıp size daha kapsamlı bilgi vereceğiz.

Sayın Demiröz, soru önergeleriniz için kusura bakmayın. Cevap vermekte hakikaten geç kaldık. En kısa zamanda telafi ederiz. Bu, biliyorsunuz, İstanbul-İzmir otoyolu için...

KAMER GENÇ (Tunceli) - Sayın Bakan, hiç cevap vermenize gerek yok, bu AKP'liler her şeyin üstünü örtüyor.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - İstanbul-İzmir otoyolu için Uluabat Gölü geçişi konusunda size bilgi verme sözüm de vardı ama bir türlü gerçekleştiremedik, haklısınız. Ama, yapılan çalışmalar sonucunda geçişin kuzeyden yapılmasına karar verildi. İki güzergâhta çalışıldı. Burada da temel gerekçe, güneydeki sulak alanların korunması gerektiği yönünde; Orman ve Su İşleri Bakanlığının ve uluslararası Ramsar Sözleşmesi'nin getirdiği bir zorunluluktan kaynaklanıyor.

NECATİ ÖZENSOY (Bursa) - Kuzeyde de var Ramsar Sayın Bakan.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - O sınırların dışından geçiyor, sınırların dışından geçiyor.

NECATİ ÖZENSOY (Bursa) - Orası tamamen ova zaten, ova orası.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Evet, Sayın Özensoy, bildiğiniz gibi Bursa-Bilecik demir yolunun Yenişehir-Bursa kısmının altyapısının ihalesi yapıldı; diğer kısmın, Yenişehir-Bilecik bağlantısının da projesi...

Tamamlandı mı arkadaşlar proje?

NECATİ ÖZENSOY (Bursa) - Tamamlanmadı.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Henüz bitmedi, haziranda bitecek ve bu sene içerisinde o bölümü de ihale edeceğiz.

Bildiğiniz gibi, burası oldukça zor bir arazi, bilhassa Yenişehir-Bilecik arası. Dolayısıyla, buradaki çalışmalar en az üç buçuk dört sene devam edecek. Her şey yolunda giderse demek ki 2016, 2017 gibi açmayı hedefliyoruz.

NECATİ ÖZENSOY (Bursa) - Sizin Bakanlığınızda göremeyeceğiz yani.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Nasip, elbet birisi bitirir. Devlette işlerde devamlılık esastır; önemli olan başlamaktır, başlanan her iş eninde sonunda bitirilir. Geçtiğimiz on yıl bunun ispatıdır, birçok proje bitirildi, birçok yenisine de başlandı.

Sayın Serindağ, bunu, daha önce, aslında bir önceki oturumda cevaplamıştım. 2023 hedeflerimizde Konya-Karaman üzerinden Adana'ya, Mersin'e ve Adana-Antep üzerinden Halep'e kadar uzanan bir demir yolu...

ALİ SERİNDAG (Gaziantep) - Sayın Bakan, o zaman Türkiye'yi dolaştırın Antep'e öyle gitsin.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Hayır, yok en uygun güzergâh o.

ALİ SERİNDAG (Gaziantep) - Efendim, sizin dediğiniz yüksek hızlı tren değil.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Onu söyleyeceğim şimdi, izin verirseniz.

ALİ SERİNDAG (Gaziantep) - Lütfen.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Şimdi, o hat üzerinde... Bütün hatlarda böyle. Hızlı tren ne, yüksek hızlı tren ne; önce onun ayrımını yapalım. 250 kilometre ve üzerinde hıza sahip olanlara "yüksek hızlı tren", 250'ye kadar olan yani 160 ila 250'ye kadar olana "hızlı tren", 160'tan aşağı olanlara da "konvansiyonel tren" deniliyor. Bu hatta, bölge bölge 160 ilâ 250 arasında değişen hızlar var, dolayısıyla burası hem hızlı tren hem yüksek hızlı tren güzergâhı olarak adlandırılıyor.

NECATİ ÖZENSOY (Bursa) - 250'yi geçen yok ki nerede var?

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - 250'yi geçen yok, doğru, geçen de olabilir ama şu anda 250. Biz 50'den aldık, 250'ye çıkardık bundan sonra alanlar da çıkarsın 350'ye, itirazımız yok.

NECATİ ÖZENSOY (Bursa) - YHT değil o, hızlı tren.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Hayır efendim, 250 kilometre/saat yüksek hızlı trenin başlangıcıdır.

NECATİ ÖZENSOY (Bursa) - Başlangıcıdır...

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Ama dâhil. Yani tanım böyle.

NECATİ ÖZENSOY (Bursa) - Dâhil değil, dâhil değil.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Efendim, dâhil. Tanım böyle.

NECATİ ÖZENSOY (Bursa) - Siz söylediniz “160’la 250...”

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - O zaman uluslararası tanımı değiştirelim. UIC, Uluslararası Demiryolları... 250 kilometre dâhil, 250 kilometreden...

NECATİ ÖZENSOY (Bursa) - Ortalama hızdır o Sayın Bakan.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Neyse... Yani bunu konuşalım.

100 kilometreyi bile Türkiye’de konuşmazken bugün 250 kilometreyi konuşuyorsak bu iyi bir gelişme ülkemiz açısından.

ALİ SERİNDAG (Gaziantep) - Şimdi, efendim, Gaziantep’e yüksek hızlı tren olacak mı, olmayacak mı?

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Yüksek hızlı tren ve hızlı tren, ikisi beraber olacak.

ALİ SERİNDAG (Gaziantep) - Yüksek hızlı tren olacak mı, olmayacak mı?

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Hızlı tren olacak.

ALİ SERİNDAG (Gaziantep) - Yüksek hızlı tren...

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Hayır, hızlı tren olacak.

BAŞKAN - Sayın Bakan, süreniz doldu. Ek süremiz de iki dakika oldu.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Evet, teşekkür ederiz.

Diğerlerini yazılı olarak cevaplandıracağız. Süremiz kalmadı kusura bakmayın. Ali Bey zamanımızı çok aldı, cevaplayamadık ne yapalım.

Konu : Posta Hizmetleri Kanunu Tasarısı Münasebetiyle
Yasama Yılı : 3
Birleşim : 99
Tarih : 02.05.2013

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Teşekkür ederim Sayın Başkan.

Değerli milletvekili arkadaşlarım, sorulara cevap vermeye çalışacağım.

Sayın Köse geçici işçiler ve taşeron işçilerle ilgili konuyu dile getirdi. Tabii, geçici işçiler ve taşeron işçiler, gerçekten hem kamuda hem özelde bir sorun, çalışma hayatının önemli sorunlarından bir tanesi. Kamuda hizmet alımıyla çalıştırılanların sayısı 600 binin üzerinde, özellikle Sağlık Bakanlığı, Eğitim Bakanlığı başta olmak üzere. Bu konuya bir çözüm üretilmesi için Hükûmetimiz Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığına görev vermiştir, hâlen Bakanlığımız çalışmalarını sürdürmektedir.

Sayın Türkkan, doğru söylüyorsunuz, yani PTT, az personelle çok iş yapmaya çalışıyor, 7 kalemden 200 kaleme kadar iş yapıyor. Bir ayda 2.400 işlem yaparken 26 milyon işleme çıktı yani biraz verimliliğini artırdı. O yüzden de personelde biraz fedakârlık yaptığı doğrudur. Geçmiş dönemlerde personel sayısı fazla, hizmet miktarı ve hizmet kalitesi de daha düşüktü. Dolayısıyla, personelin fazla olması fazla hizmet anlamına gelmiyor. Siz bir iş adamı olarak bunu çok daha iyi iş hayatından bilirsiniz.

Sayın Özensoy, posta işleme merkezleri faaliyetlerine devam ediyor, herhangi bir geriye dönüş yok. İş yoğunluğu bölgesel dağılımdan dolayı bölge müdürlüklerini özellikle İstanbul'da ayırma bir zaruret hâline geldi. İstanbul'daki ulaşım imkânları ve hitap edilen hizmet alanları dikkate alınarak bu mecburi olarak yapıldı. O yüzden burada herhangi bir uygulamadan vazgeçilip eski modele gelme diye bir şey söz konusu değil.

Hadımköy Posta İşleme Merkezi, posta teşkilatımızın en büyük işleme merkezidir ve bu merkez çok verimli ve başarılı şekilde çalışmaktadır. Burasını TOKİ, PTT'ye yapmıştır. TOKİ'yle yapılan protokol çerçevesinde gelir paylaşımı esasına göre gerçekleştirilen bir projedir. Bu konuda daha fazla detayı da size yazılı olarak verebiliriz.

Sayın Sakine Öz'ün sorusu da yine taşeron işçilerle ilgili. Bu hizmet alımı konusu yani işletmeler belirli, muayyen bir süre için bu hizmeti alıyorlar, daha sonra sözleşme süresi bitince başka bir firma kazandığı zaman maalesef bazen aynı çalışanlarla devam etmiyor, etmek istemiyor. Biz, mümkün mertebe devreye girerek “Bu arkadaşlarımız hazır tecrübe kazanmış, bunlarla devam edin.” diye telkinde bulunuyoruz ama buna rağmen zaman zaman bazı yıkıcı rekabetten dolayı da ya işlerini kaybediyorlar ya da haklarında maalesef olumsuzluk yaşıyor.

Sayın Durmuş Ali Torlak Vekilimiz, tabii, o Adana-Konya arasında tayin edilen 2 personelin usulsüz ve haksız lojman kullandığı konusunda bir konuyu dile getirdi. Buna özellikle baktıracağım, nedir, konuyu -takdir edersiniz- şu anda bilmiyorum. Eğer yanlış bir uygulama varsa da bunun gereğini yaparız, bundan endişeniz olmasın.

Türk TELEKOM'un yüzde 55'i evet, blok satışla Oger TELEKOM'da, yüzde 31,6'sı kamuda, yüzde 13 küsuru da borsada işlem görüyor. Yüzde 6,5'un bu sene içerisinde tekrar borsaya, halka arz edilmesi yönünde bir kararımız var. Piyasanın şartlarına göre hareket edeceğiz. Yakın vadede geri kalan yüzde 25'in özelleştirilmesi gündemimizde değil.

TCDD'de, PTT'de TELEKOM'dakine benzer bir işlem, bir yapılanma düşünmüyoruz.

Sayın Bayraktutan, tabii, ülkemizdeki birlik, beraberlik, terörün sona erdirilmesiyle ilgili konudaki daha önce söylediğim, muhtelif yerlerde de tekrarladığım konularla ilgili sözlerimi dile getirdi. Biz, söylediğimiz sözün her zaman arkasındayız. Aynı şeyleri şimdi de söylüyorum. Bu ülkenin huzura ihtiyacı var; bu ülkenin kalkınmaya, birliğe, beraberliğe ihtiyacı var. Terörden Türkiye hiçbir şey kazanmadı; hem insan kaynağını kaybetti hem de büyük mali kaynaklarını tüketti. Bunu, ülkemiz adına bir fırsat görmemiz lazım ve terörün bir daha bu ülkeye gelmeyecek şekilde Türkiye'nin gündeminden kalkması lazım. Biz bunu söylüyoruz.

UĞUR BAYRAKTUTAN (Artvin) - Sayın Bakan, PKK havlu attı mı? Onu duyalım.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Gelişmeleri görüyorsunuz, işte çekiliyorlar. Bunun adı ne?

UĞUR BAYRAKTUTAN (Artvin) - Ama sizden duyalım diyorum.

LÜTFÜ TÜRKKAN (Kocaeli) - Havlu mu attı Sayın Bakan?

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Evet, havlu attı.

LÜTFÜ TÜRKKAN (Kocaeli) - Hadi!

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Evet.

OKTAY VURAL (İzmir) - Silahlarıyla birlikte atıyorlar, öyle mi? Hani silahsız gideceklerdi!

BAŞKAN - Söyledi, söyledi. Ben duydum.

Evet, devam edin.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Evet.

Sayın Öz, SGK primlerinin PTT'yle yatırılması konusunda şu anda bir anlaşma arifesindeler. Dolayısıyla bu dediğiniz de yerine gelmiş olacak.

Sayın Gümüş, taşeronlaşma konusunda yaşadığımız gerçeği dile getirdiniz, yani bu, bu ülkenin genel bir sorunudur. Hem özel sektör hem de kamuda hizmet alımı suretiyle böyle bir olgu var. Bunun, bir müşterek çalışmayla, bir ortak anlayışla, çalışma hayatında sivil toplum örgütleri, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığımız ve bütün paydaşlarla kapsamlı bir şekilde ele alınmasının doğru olacağını düşünüyorum.

Sayın Köse, Türk Hava Yollarının yüzde 49'u kamuya aittir, doğrudur. Dolayısıyla bu bilinerek yapılmıştır, doğru. Eğer, Türk Hava Yolları kamunun kontrolünde bir şirket olsaydı bugün kan kaybetmeye devam edecekti, dünyanın en hızlı büyüyen şirketi olamayacaktı. Neden? Şunu söyleyeyim: Şu anda dünyada 204 noktaya uçan başka uçak şirketi yok, sadece Türk Hava Yolları var. Avrupa'nın 3'üncü, dünyanın 7'nci büyük şirketi ve 235 tane yeni uçak aldı. Biz, Türk Hava Yollarını 55 uçakla devraldık, şu andaki uçak sayısı 337, önümüzdeki beş sene içerisinde 500'e yaklaşacak. Türk Hava Yolları 160 ülkeye uçuyor, Afrika'da 36 noktaya uçuyor. Türk Hava Yollarının direkt uçuşlarından sonra Afrika'yla aramızdaki ticaret 7 ile 23 kat arasında artmıştır. Dünyanın birçok ülkesine doğrudan uçuş yapan, hizmet kalitesiyle günden güne gelişmesini sürdüren Türk Hava Yolları, kendisine verilen bu serbestlikle bunu başarmıştır, bunu ifade etmek istiyorum.

Arz ederim Sayın Başkan.

TURGUT DİBEK (Kırklareli) - Sayın Bakanım, bir şey daha sormuştum ama bu havale ücreti alıyorsunuz dedikimiz...

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Airbus 321 Çorum uçağı mevcuttur.

BAŞKAN - Sayın Bakan, bir saniye. Biraz ekledik biz size ama süreniz doldu, kalanını herhâlde yazılı olarak vereceksiniz.

Buyurun tamamlayın.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Efendim, bir son soru da: İsimler -Çorum uçağı- nelere göre konuluyor? İl, ilçe isimleri, deniz isimleri konuluyor, şahıs isimleri konulmuyor, ülkemizin muhtelif yerlerinin isimleri konuluyor. Milletvekilimizin sorduğı Airbus 321 tipi uçaklardan birinin ismi de “Çorum” yani “Çorum” isimli bir uçağıımız mevcuttur.

Burada bahsetmediğim konuların da detaylarını yazılı olarak arz edeceğim.

Teşekkür ederim.

Konu : *Posta Hizmetleri Kanunu Tasarısı Münasebetiyle*
Yasama Yılı : 3
Birleşim : 99
Tarih : 02.05.2013

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Teşekkür ederim Sayın Başkan.

Sayın Genç “Elâzığ Bölge Müdürlüğündeki hizmetlerden Tunceli az pay alıyor.” diyor.

KAMER GENÇ (Tunceli) - Karayollarına hiç gitmiyor.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Gitmez olur mu canım, gidiyor.

KAMER GENÇ (Tunceli) - Fuzuli gidiyor.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Eldeki projeler, planlanan projeler... Bölgenin sınırları dâhilinde adil bir şekilde dağıtılıyor devam eden projelere. Bunların dökümü şu anda elimde yok, gerekirse onları da size iletiriz.

Kanal İstanbul’la Trakya’nın Yunanistan’a verileceği arasında bir ilişki kurmanız, doğrusu...

KAMER GENÇ (Tunceli) - Hayır, nasıl savunma yapacaksınız, 145 metre genişliğinde bir yer.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Doğrusu, benim hayal gücümün dışına taşan bir şey, onun için çok fazla cevap veremiyorum.

KAMER GENÇ (Tunceli) - Sizde hayal gücü yok. Orada köprüler yıkıldığı zaman oraya kuvvetler nasıl gidecek?

AYKUT ERDOĞDU (İstanbul) - “Sevkiyat yapılamaz.” diyor, “Tanklar nasıl geçecek?” diyor.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Eğer Boğaz’da da köprülere bir şey olursa tabii Anadolu yakasından Avrupa yakasına geçiş olmaz. Neyse, denizden, kanaldan da geçiş

var. Bir sıkıntı olmaz, merak etmeyin. Türkiye'nin savunmasında bir sıkıntı çıkmaz.

KAMER GENÇ (Tunceli) - Neyse, biz söyleyelim de.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Üstelik emniyetli. Gemiler, tankerler, petrol taşıyan gemiler, doğal gaz gemileri Boğaz'a çok daha büyük risk içeriyor, onu önlemiş olacağız. Proje onunla ilgili.

Sayın Yılmaz 2013 Şubatında yapılan bir ihaleden söz etti. Doğru. Bu, komisyonda da gündeme geldi. Bazı hizmetleri PTT hizmet alımıyla dört firmaya ihale etmiş ancak firmalar beklenen performansı gösteremediği için sonra bütün bunların sözleşmeleri feshedilmiş. Dolayısıyla, orada herhangi bir hizmet aksaması da olmamıştır. PTT kendi imkânlarıyla bunu yürütmeye devam etmektedir.

Sayın Işık, PTT sandığıyla ilgili sorunuz: Bu PTT sandığıyla ilgili bir yasa çıktı. Bu yasaya göre alacakları personele bir kısmı verildi.

NECATİ ÖZENSOY (Bursa) - 17 trilyon, 237 trilyonu...

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Çıkan yasayı söylüyorum. Yani burada bir yasa çıktı, bu Parlamentodan çıktı ve alacakları, tüm ödedikleri her türlü para faiziyle birlikte geri ödendi. Ayrıca, sandıkta kalan diğer para da PTT iş yerlerinin iyileştirilmesi için harcanmıştır. Bu konu aslında Anayasa Mahkemesine de götürülmüştü vaktiyle, Anayasa Mahkemesi de işlemin Anayasa'ya uygun olduğuna hükmetti.

NECATİ ÖZENSOY (Bursa) - Şimdi, AİHM'de Sayın Bakan, AİHM'de şimdi.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Sayın Özensoy, bu az önce sorduğunuz soruyla ilgili, burada sadece unvanlar değiştirilmiş, binalar, tefrişatı üzerinde bir değişiklik yapılmamış fakat faydası olmadığı görüldüğünden tekrar eski sisteme geçilmiştir, olay budur.

NECATİ ÖZENSOY (Bursa) - Tefrişat yapıldı Sayın Bakan.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Tekrar soruşturalım, bana verilen bilgi böyle, eğer sizde ilave bir bilgi varsa bakarız.

NECATİ ÖZENSOY (Bursa) - Tamam, soruşturalım. Tefrişat var, Sayın Genel Müdüre sorun.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - İhtiyaç olan demirbaş her zaman alınabilir ama köklü bir tadilat, değişiklik binalarda yapılmadığı konusu...

NECATİ ÖZENSOY (Bursa) - O zaman, ne kadar olduğunu söylesin Sayın Genel Müdür.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Bunu da size yazılı olarak bildirelim.

Sayın Öz, bu metruk vagonlar konusuna bakacağız. Hakikaten böyle bir durum söz konusuysa gereğini yaparız, bunu ifade etmek istiyorum.

Ray kaynak işleriyle ilgili de konu şu: Demir yollarında bugüne kadar 7.600 kilometre yol yenilemesi yapıldı, bunların içinde ray kaynağı da var, traverslerin yenilenmesi de var, bağlantıların yenilenmesi var. Dolayısıyla, bu işlerin bir kısmını Demiryolları yapıyor, Demiryollarının yetişemediği yerde de bunlar ihaleyle yaptırılıyor ama buradaki iş ne şekilde yapılıyor, onu bilahare bakıp sizi bilgilendiririm.

SAKİNE ÖZ (Manisa) - Sayın Bakan, araçlar sürekli kullanılmıyor mu?

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Demiryollarının elinde çok fazla araç yok. Demiryollarının yeni yeni araçlarını almaya başlıyoruz. Dolayısıyla, araçları atıl bırakıp işi dışarı yaptırmak diye bir düşünce söz konusu değil, onu bilmenizi isterim.

Sayın Türkoğlu bütün PTT'lerde yaşadığımız sıkıntıyı ifade etti. Personel sıkıntımız var, doğrudur. Şu anda PTT'de, açıkçası, personel sayısı da soruldu, onu da söyleyeyim: Kadrolu 1.061, sözleşmeli 26.600, hizmet alımı şeklinde 8.200 ve toplam 36.634 çalışan mevcuttur. Buradaki sıkışıklığı gidermek üzere arkadaşlarımız imkânlar dâhilinde gereğini yapacaktır.

Osmaniye'deki bölünmüş yol çalışmalarıyla ilgili, Nur Dağı yolundaki Dereli, Çardak köylerine bağlantılarla ilgili sorunları dile getirmiştiniz. Arkadaşlarımız bu konuda talimatlandırıldılar, hat üzerinde çalışmalarını yapıyorlar, gereğini yapacaklar.

Sayın Aksünger, bu, Phorm diye bir şirketin kullanıcıların bilgilerine eriştiği yönünde şikâyetleri siz de dile getirmiştiniz. Bunun üzerine BTK TTNET'te bir inceleme başlattı ve bu inceleme henüz tamamlanmış değildir. İncelemenin tamamlanmasını müteakip bir rapor çıkacak, muhtemelen firmaya bir ceza kesilecek; zaten işlem durduruldu, onu bilmenizi isterim. Bu ve buna benzer şeyler çıkabilir; yine müdahale edilecek, bundan başka yolu yok. Bilişimde her şeyi her an kontrol etme şansımız yok, gelişmelere göre adım atacağız. Yani, böyle bir girişimin tekrar çıkma ihtimali olabilir.

Konu : *Posta Hizmetleri Kanunu Tasarısı Münasebetiyle*
Yasama Yılı : 3
Birleşim : 101
Tarih : 08.05.2013

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Teşekkür ederim Sayın Başkan.

Değerli milletvekilleri, kusura bakmayın, biraz sesimde arıza var, bir rahatsızlık geçiriyorum.

Sayın Akar, Kocaeli'yle ilgili "Vergide Kocaeli ilk sıralarda geliyor. Buraya ne gibi hizmetler yapılıyor?" diye bir soru sordu. Kocaeli'ye yapılan hizmetleri doğrusu siz de yakından biliyorsunuz. Yüksek Hızlı Tren Projesi Kocaeli'den geçiyor. Mevcut iki hat, üç hatta çıkarılıyor ve hat tamamen yenileniyor. Bildiğiniz gibi E-5 yolunu 2x2 olarak yeniden, tamamen yaptık. TEM'de var olan sıkışıklığı gidermek için burada genişletme yaptık. Ayrıca, İstanbul-İzmit-İzmir otoyolu da yine Kocaeli-İstanbul arasındaki en yoğun trafiğin olduğu bölgeye hizmet edecek bir yoldur, 3'üncü köprü ve daha sonraki yıllarda devam edecek. İzmit'in kuzeyinden geçecek yol da İzmit ve Kocaeli'deki trafik sıkışıklığını asgari düzeye indirmiş olacaktır.

Sayın Öz, posta çalışanlarıyla ilgili geri ödemelere ilişkin bir soru sordunuz. Kefalet Sandığı'yla ilgili personelden kesilen miktarın tamamı o güne kadar birikmiş faizleriyle birlikte ödenmiştir. Bu miktarın yüzde 30'u hazineye, geri kalan kısmı da tamamen PTT çalışanlarına ödenmiştir.

Sayın Serindağ, daha önce de bu soruya cevap verdim, 2023 hedeflerimiz arasında Ankara-Tarsus-Mersin-Gaziantep-Adana güzergâhı Yüksek Hızlı Tren Programı'nda mevcuttur. Bu çerçevede proje ve etüt çalışmaları devam etmektedir.

Ereğli-Kulu arasındaki yol maalesef geçmiş yıllarda yapıldı ancak malzemede yaşanan sıkıntılardan dolayı tekrar yapmak zorunda kaldık. Bu konuda yüklenici firmaya yönelik de gerekli çalışmalar... Yani yüklenici firmanın garantisinde değiştirilme işlemleri yapılmaktadır.

Sayın Uzunırmak, tebligat muhtarlara bırakılıyor, muhtarlar tarafından yapılıyor, doğru. Ücreti de PTT alıyor, bu da doğrudur. Bu konuda tabii, muhtarların bu hizmetten ayrı bir ücret alması için bir düzenleme ihtiyacı

var. Muhtarlarla ilgili Hükûmetimiz bir çalışma içerisinde. Bu kapsamda dikkate alınabilir.

ALİ UZUNIRMAK (Aydın) - Sayın Bakan, burada bir düzenleme yapalım, bir önerge verelim, halledelim, ne olacak.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Şimdi, aslında, PTT götürüyor muhtara toptan bırakıyor, muhtar tebligat görevini üstleniyor. Orada muhtarların asıl talebi para değil, bu tebligatla ilgili yaşanan hukuki sorunlarda muhtarlar sıkıntı yaşıyorlar. Bunun düzeltilmesini yani devlet memuruna uygulanan usullerin muhtarlar kendilerine de uygulanmasını istiyorlar cezai yönden. Bu konu muhtarlarla ilgili kanunda ele alınacak.

“4T” konusu, Sayın Uzunırmak, benim söylediğim açıktır. O konuşmanın ön tarafına arka tarafına bakarsanız orada çok net görülecektir. “Biz hiçbir pazarlık hiç kimseyle yapmadık. İlla bir pazarlık yaptık diye düşünülüyorsa 4T pazarlığı yaptık.” dedim. Bugün de aynı şeyi söylüyorum. Tek devlet, tek millet, tek bayrak ve tek vatan. Bunlar hepimizin vazgeçemeyeceği en önemli ilkelerimizdir. Bunlar pazarlık konusu olmaz, hiçbir şekilde de olmamıştır. Benim söylediğim budur. Basit bir cinastır. Yani edebiyatta “cinas” diye bir sanat var, ona bakılırsa söylediğim ne anlama geleceği dahi iyi anlaşılabilir.

Sayın Eyidoğan, PTT şubelerindeki soygunlarla ilgili istatistiklerde değişim şu şekildedir: Özellikle 2005 ve 2007 yıllarında artış olmuş ancak alınan önlemlerle -mesela 2013’te 10 olarak gerçekleşmiş, 2012’de 16’yımsı- gittikçe azalan bir seyir var. Bu da soygun olaylarındaki para miktarları: 2012 yılında 135 bin lira, en yüksek 2006’da 956 bin lira olarak tahakkuk etmiş ama bunlar sigortalı olduğu için kurumun burada bir kaybı söz konusu olmamış.

Sayın Işık, PTT çalışanlarıyla ilgili “Kayıpları olacak mı?” diye bir soru sordunuz. Bu yasal düzenlemeyle PTT çalışanlarının herhangi bir maddi kaybı veya kadrolarında, çalışma şartlarında veya terfilerinde herhangi bir değişiklik yok. Personel hakları aynı şekilde korunacaktır, onun bilinmesini istiyorum.

Sayın Işık’ın diğer bir sorusu da... Bu yeni düzenlemede 399 sayılı KHK doğrultusunda sözleşmeli çalışan personelin ücreti YPK tarafından brüt olarak belirlendiğinden vergiler de belirlenen oranlarda brüt olarak kesilmektedir.

Sayın Genç... Açıkçası Sayın Genç’in sorusu biraz daha uzun, ben buna en iyisi yazılı cevap vereyim. Birtakım iddialarda bulundunuz, bunların cevabını yazılı olarak vermek istiyorum.

24. DÖNEM
BÖLÜM V
BÜTÇE KANUNU TASARISI ÜZERİNDE KONUŞMALAR



Konu : 2012 Yılı Merkezî Yönetim Bütçe Kanunu Tasarısı ve
2010 Yılı Merkezî Yönetim Kesin Hesap Kanunu Tasarısı
Münasebetiyle
Yasama Yılı : 2
Birleşim : 37
Tarih : 14.12.2011

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Sayın Başkan, yüce Meclisin değerli üyeleri; Bakanlığımızın 2012 yılı bütçe görüşmeleri münasebetiyle söz almış bulunuyorum. Hepinizi sevgiyle, saygıyla selamlıyorum.

Gerek Plan ve Bütçe Komisyonundaki görüşmeler esnasında gerekse Genel Kurulda söz alan, bütçemizle ilgili katkı sağlayan, olumlu olumsuz eleştirilerde bulunan tüm milletvekillerimize bu vesileyle teşekkür ediyorum.

Ulaştırma Bakanlığı kurulduğu günden bugüne Türkiye'nin her tarafına ulaşmak için yatırım yapan, gayret gösteren, başta daha önce görev yapmış tüm bakan arkadaşlar olmak üzere, ulaştırma camiasında emeği geçen herkese bir kez daha teşekkür ediyorum, hayatta olmayanlara da Allah'tan rahmet diliyorum.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; ulaşım ve erişim her şeyin başıdır. Öyle ki ulaşım ve iletişim altyapısı ve hizmetleri, yani bölünmüş yollar, viyadükler, köprüler, tüneller, demir yolları, havaalanları, limanlar, tersaneler, telli-telsiz iletişim altyapıları ve araçları ülkelerin kalkınması ve milletlerin refahı için olmazsa olmazdır, hayati öneme sahiptir. Bu, insanlık tarihi kadar eskidir, dün de böyleydi, bugün de aynı, gelecekte de böyle olacak. Medeniyetler hep yollar üzerinde kurulmuş ve gelişmiştir çünkü ulaşılamayan, erişilemeyen yerde ne kalkınma olur ne refah olur ne de hayat olur. Türkiye'nin son dokuz yılda yaşadığı değişim de bu düşünceyle yapılan yatırımların bir sonucudur.

Sayın Başkan, değerli üyeler; Avrupa'yla Asya arasında bir köprü görevi gören ve çağlar boyunca önemli medeniyetlere ev sahipliği yapan ülkemiz, dünyanın önemli üretim ve tüketim merkezlerinin geçişi üzerindedir. Bu konumuyla Türkiye, Avrupa, Asya, Kafkasya, Kuzey Afrika, Orta Doğu ve Rusya Federasyonu'nun da içinde yer aldığı 1,5 milyar nüfus, 25 trilyona varan bir gayrisafi hasıla içeren bir bölgeye hitap etmektedir.

Ulaştırma sektöründe son dokuz yıl içerisinde 112 milyar yatırım gerçekleştirdik. Eski parayla 112 katrilyon bu yatırımın yüzde 87'si, yani 98 milyarı bütçe imkânlarıyla, 14 milyarı ise kamu-özel sektör ortaklığıyla gerçekleştirilmiştir.

Ulaştırma yatırımlarının toplam kamu yatırımları içerisindeki payı da 2003 yılında yüzde 17 iken bugün yüzde 46'ya yükselmiştir. Merkezî idarenin yaptığı yatırımların hemen hemen yarısı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından gerçekleştirilmektedir. İşte, bütçede sağlanan bu imkânlar ve alternatif finans yöntemlerinin getirdiği imkânlar dolayısıyla devam eden projelerin tamamlanma yılı ortalama on bir, on iki seneyi bulurken bugün bu süre dört yıla inmiştir. Dolayısıyla, vatandaşlarımızın yol, havaalanı, demir yolu, iletişim otobanları özlemi kısa sürede giderilebilmiştir. Bu ülkemiz adına, milletimiz adına önemli bir kazanımdır. Bilgi artık yegâne güç hâline gelmiştir. Artık, top, tüfek, tank değil, bilgiye sahip olan, bilgiyi üreten ve bilgiyi toplum yararına kullanan ülkeler bir adım öne geçmekte, bundan mahrum olanlar da geri kalmış ülkeler olarak adlandırılmaktadır. “Bilim ve fen neredeyse oradan alacağız.” diyen büyük Atatürk'ün bu düsturu, bu düşüncesi, ülkemizin bilgi toplumu olma hedefleriyle de aynen örtüşmektedir.

İnternete erişim kolaylığıyla birlikte, yaşlısı, köylüsü, şehirlisi, herkesin İnternet'i kullanmasını sağladık. E-devlet kapısını hizmete sokmak suretiyle, vatandaşın devletle olan işinde, gücünde devletin kapısında sıkıntı çekmesinin, çile çekmesinin önüne geçtik ve bugün bir tuş mesabesinde birçok kamu hizmeti İnternet üzerinden, bilgisayar üzerinden yapılabilir hâle geldi. 10 milyon kullanıcıya eriştik. İlginç bir şey vereyim: Altmış beş yaşın üzerinde olan vatandaşlarımızın e-devlet kapısında hizmet alanların sayısı 320 bini geçti. Bu, şunu gösteriyor: Türk toplumu değişime ve gelişime açıktır. Ahmet Hamdi Tanpınar'ın dediği gibi: “Gelenek, gelişerek, değişerek devam etmektir.” İşte, tam da böyle, bu e-devlet uygulamaları toplumda bu değişimi sağlamış gözüküyor.

Değerli milletvekilleri, bilgi toplumu hedefimizde yapılan çok önemli işler vardır. Türkiye geniş bant İnternet erişimi, İnternet otobanlarıyla İktidarımız döneminde tanışmıştır. Sıfır kullanıcıdan bugün 13 milyon aboneye eve ve 45 milyon kullanıcıya ulaşmış durumdayız. Avrupa Birliği'nin 10 üyesi arasında yer alır duruma geldik. Bir anlamda iletişimde Afrika seviyesinden Avrupa seviyesine Türkiye yükselmiştir.

Yıllık ses trafiğinde Türkiye, Avrupa'nın 1 numarasıdır; yıllık 163 milyar dakika, aylık 261 dakikayla 1'inci. 2'nci sırada İngiltere ve Fransa gelmektedir. Mesajda da aynıdır. Bilindiği gibi sosyal paylaşım sitelerinde Türkiye ilk 4 sırayı

işgal etmektedir. İnternet’i en yoğun kullanan ülkeler arasında ve İnternet kullanım oranı en hızlı artan ülkelerin başında Türkiye gelmektedir. Kamu İnternet erişim merkezlerinin kurulması, sosyal sorumluluk projelerinin yerine getirilmesi de bu anlamda yaptığımız önemli hizmetlerden bazılarıdır.

Sayın Başkan, değerli üyeler; takdir edersiniz ki, ulaştırma, denizcilik, haberleşme gibi günlük hayatımızın ve ömrümüzün büyük bir kısmında iç içe olduğumuz bu Bakanlığın faaliyet alanlarını yirmi dakikaya sığdırmak pek mümkün değildir.

Burada, konuşmacılar, aslında yapılanları ve daha güzel yapılması icap edenleri, hatta eksik olanları, kendilerine göre yanlış olanları da gayet bir açık yüreklilikle ifade ettiler. Bu sorulara imkân bulduğum nispette cevap vereceğim soru-cevap faslında ve zamanı etkin kullanmak adına kısa kısa sektörlere değinmek istiyorum.

Bilişim sektöründen sonra PTT’ye de birkaç cümle bir şey söylemenin önemli olduğunu düşünüyorum. PTT, bilgi iletişim teknolojilerinin gelişimiyle birlikte, maalesef kan kaybeden bir kurumken, bugün tekrar kâr eden ve hizmet üreten, insanımızın hayatını kolaylaştıran bir kurum hâline gelmiştir.

Bunu nereden anlıyoruz? Bir yılda, 2003 yılında aylık işlem sayısı PTT şubelerinde 2,2 milyon, bugün 24 milyona çıkmışız, 10 kattan fazla artış demek. Yani daha çok vatandaşımız PTT’ye gidiyor, PTT’den hizmet alıyor. 1.425 yerde sadece PTT hizmet veriyor, hiçbir banka yok, hiçbir finansal hizmet yapan birim yok. PTT kargo, PTT lojistik, PTT iş yerlerinin yenilenmesi, PTT matikve birçok hizmetten vatandaşlarımız yararlanmaya devam ediyor.

Birkaç cümle havacılıktan bahsetmek isterim. Doğrusu havacılık sektörü Türkiye’de dünyaya parmak ısırtan şekilde gelişmiş bir sektördür.

Bunu nereden anlıyoruz? Dünyadaki krizlerden anlıyoruz, dünyadaki ortalama havacılığın gelişmesinden anlıyoruz. Yüzde 3 ila 5 arasında dünya havacılığı büyürken, bu yıl bile Türk havacılığı dış hatlarda yüzde 9, iç hatlarda yüzde 15 büyümeye devam etti, ortalama toplam büyüme rakamını şöyle verirsem, herhâlde daha iyi fikir edinilecektir: 2003 yılı başında 8,5 milyon insanımız uçakla seyahat ederken bugün, şu tarih itibarıyla 57 milyona çıktı sadece iç hatlar. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) İç ve dış hatlarda 34 milyon insanımız uçakla seyahat ederken, bu rakam bu sene sonu itibarıyla 110 milyonu aşıyor. Şimdi “Hava yolu halkın yolu oldu.” demek kuru bir söylemin değil, yaşanan bir gerçeğin ta kendisidir. 15 milyon vatandaşımız uçakla tanıştı. Eskiden uçakla seyahat eden herkes birbirini tanırdı, selamlaşırdı. Şimdi uçağa

binmek Vezneciler-Beşyüzevler minibüsüne binmekten daha kolay. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Şimdi, zaman sıkıntısı var, demir yolundan da birkaç cümle söylemem lazım.

Demir yolları Türkiye Cumhuriyeti'nin istiklalî kadar önemlidir. O yüzden, Büyük Atatürk diyor ki: "Demir yolları refah ve ümran tevhit eder." Demir yollarıyla...

NECATİ ÖZENSOY (Bursa) - Bursa'ya hızlı tren projesi ne oldu Sayın Bakan? Niye yapmadınız?

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Bursa'ya hızlı tren ihalesi yapıldı. Bursa -Yenişehir etabı ihalesi yapıldı, yer teslimi de yapıldı. Yenişehir-Bilecik arasının da ihalesi yapılıyor.

NECATİ ÖZENSOY (Bursa) - 2010'da temel atacaktınız, 2010'da.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Evet, kırk yıldır, elli yıldır yüksek hızlı tren özlemini dindiren; 12 hükûmet, 21 bakan eskiten ama bir türlü gerçekleşmeyen yüksek hızlı treni de yapan bu iktidardır. (AK PARTİ sıralarından "Bravo" sesleri, alkışlar)

NECATİ ÖZENSOY (Bursa) - Bursa kaç senede bitecek?

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Ankara-Eskişehir, Ankara-Konya, 2013 sonunda Marmaray, Ankara-İstanbul, 2016'da Ankara-Sivas, 2017'de Ankara-İzmir yüksek hızlı treniyle de ülkemizi buluşturacağız, milletimizi buluşturacağız. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

NECATİ ÖZENSOY (Bursa) - Bursa ne zaman bitecek?

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Evet, şimdi, demir yolları unutulmuştu. 1950'den bu tarafa demir yolları bu ülkenin gündeminden çıkmıştı. 2003'te hem bölünmüş yollarla kara yolu altyapımızı güçlendirdik ve ülkeyi doğudan batıya bölünmüş yollarla donattık; yolları böldük, hayatları birleştirdik hem de demir yollarını tekrar ülkenin gündemine getirdik ve demir yollarının gelişmesi için bir yandan yüksek hızlı tren projelerine hız verirken 6.500 kilometre de mevcut demir yolu hattını yeniledik. Bununla da kalmadık; demir yollarında yerli demir yolu sanayisi de kurduk. Hızlı tren fabrikası kuruldu. Ray üreten fabrika kuruldu. Makas üreten fabrika kuruldu. Travers üreten fabrika kuruldu ve

artık, yabancılara muhtaç değiliz. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Rayımızı da kendimiz yapıyoruz, trenimizi de kendimiz yapıyoruz; ülkemize istihdam sağlıyoruz, teknolojiyi kazandırıyoruz. Söylenecek çok şey var ama maalesef zaman bize müsaade etmiyor.

Diğer bir alan da denizcilik. Denizcilikte söylenecek çok şey var. 2,5 milyar bugüne kadar denizciliğimize nakit destek verdik; 2,5 katrilyon. ÖTV'yi kaldırdık ve bunun sonucu kabotaj hattımızda yükte yüzde 92, yolcуда yüzde 59 artış meydana geldi. Bir şey söyleyeyim: Türkiye bugün, dünya ticaret filosunu oluşturan, yüzde 89'unu oluşturan otuz ülke arasında Türkiye 15'inci sırada. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) İşte, Türkiye'de denizcilik buraya geldi.

Gemi inşaatında 23'üncü sıradan 6'ncı sıraya yükseldik. Yat inşaatında Türkiye marka oldu, mega yatlarda dünya 3'üncüsü, normal yatlarda dünya 5'incisi hâline geldik. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Denizciliği, genel müdürlük değil, denizciliği bakanlığa terfi ettirdik. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Artık, Türkiye'nin Denizcilik Bakanlığı var ve bundan sonra denizlik daha farklı olarak ele alınacak ve Türkiye, 8.450 kilometrelik sahil şeridiyle, denizci ülke, denizci millet olmanın gereğini de yapacaktır.

Değerli milletvekilleri, tabii -zaman dolmak üzere- hemen kara yollarına birkaç şey söylemek istiyorum. Kara yollarını anlatmama lüzum yok. Cümle âlem kara yollarıyla ilgili yapılanları biliyor, görüyor. Sağ olsun muhalefet milletvekillerimiz de bunu takdir ediyor, söyledikleri şeylerde bizi de uyarıcı bilgiler var. Bunu da biz dikkatlice not ediyoruz. Mesela, bir hatibimizin söylediği, "Yollarda kamulaştırma yüzünden virajlar, laseler fazla yapılıyor." Bu eskidendi. Şimdi, arkadaşlara dedik ki: Bırakın bunu kardeşim. Bedeli ne olursa olsun, viyadükse viyadük, tünelse tünel, hiç sakınmayacağız; yol bir sefer yapılır, olabildiğince dümdüz yapacağız, dağları deleceğiz, ovaları viyadükle geçeceğiz, yolları böleceğiz, milleti birleştireceğiz. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Bu anlayışla yol yapmaya devam ediyoruz.

Evet, konuşmanın sonuna geldim. Çok şey söyleyeceğim. Bölünmüş yollarda güvenle seyahat eden, hava yoluyla dünyanın her tarafına giden, yüksek hızlı tren hızını ve konforunu yaşayan, İnternet'te hızlı erişimin keyfini süren vatandaşlarımız, istiklal şairimiz Mehmet Akif Ersoy'un "Hayal ile yoktur alışveriğim, inanın ki her ne demişsem görüp de söylemişim." dediği gibi hayalleri değil, gördüklerini ve yaşadıklarını vatandaşlarımız her yerde anlatıyorlar. Ne dedik? Hayaldi gerçek oldu.

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Bu vesileyle hedeflerimize ulaşmak için canla başla çalışan ve 2003 yılından bu tarafa özveriyle çalışan 100 bin kişilik ulaştırma ailesine ve sizlere katkılarınızdan dolayı teşekkür ediyor, saygılar sunuyorum. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Konu : 2012 Yılı Merkezî Yönetim Bütçe Kanunu Tasarısı ve
2010 Yılı Merkezî Yönetim Kesin Hesap Kanunu Tasarısı
Münasebetiyle

Yasama Yılı : 2

Birleşim : 37

Tarih : 14.12.2011

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Sayın Başkan, değerli üyeler; tabii zaman çok kısa, sorulara hemen kısa kısa cevap vereceğim.

Sayın Enver Erdem Elâzığ Milletvekili. Elâzığ Havaalanı yeni terminali, bir kere bahsettiği terminallerden daha büyük. Ben daha yakın zamanda inşaatı gezdim, mayıs ayında da açacağız. 32 bin metrekare alana oturuyor, Erzincan'dan da büyük, diğer bahsettiği illerinkinden de daha büyük bir terminal oluyor.

Elâzığ Havaalanı'nın elli yıllık hikâyesini kendisi bilir. Kullanılamayan, uçakların yarım dolulukla kalktığı bir havaalanıydı, oraya yeni pist yaptık, şu anda sefer sayısı da çok yoğun bir şekilde yapılıyor. Başka illere çapraz uçuşlar var ama yeterli değil, zaman içerisinde şirketler yapacak. Ağın Köprüsü'nün ihalesi yapıldı, iş başlıyor. Kömürhan Köprüsü'nün de projesi yapıldı, 2012'de bunun da ihalesi yapılmış olacak.

Sayın Alim Işık'ın sorusu: Kütahya-Simav-Demirci ayrımı... 156 kilometrelik bu yolun 13 kilometresi bölünmüş olarak tamamlandı, geri kalan 98 kilometresi de tek yol olarak yapılarak açıldı. Kalan 1 kilometre de sathi kaplamalı olarak yapılıyor. 44,5 kilometrelik kesimde de yapım çalışmaları devam ediyor. Özeti, 2013 yılında bu yol tamamen trafiğe açılmış olacak.

Kütahya-Çavdarhisar-Gediz-Simav yolu, bunu az önce söyledim.

Diğer, Sayın Işık'ın sorduğu, yüksek hızlı tren güzergâhı ve otoyol güzergâhıyla ilgili. Daha önce de bunu birkaç sefer tekrar etmiştim. Bu yolların güzergâhını coğrafya belirler. Hiçbir şekilde... Biz yolları istediğimiz güzergâhtan götürmeye çalıştığımız zaman, o zaman o otoyol veya yüksek hızlı tren olmaktan çıkar, isteğe bağlı bir yol hâline dönüşür, yerel yola dönüşür. O bakımdan, coğrafya neyi müsaade ediyorsa o şekilde bu yollar yapılmaktadır.

ALİM IŞIK (Kütahya) - Kütahya'yı işaret ediyor.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Sayın Ecder Özdemir'in, travers fabrikası... Doğrusu, burada bir travers fabrikasını özel sektör Demiryollarıyla kurdu. 2012'nin ilk yarısı bitince burada imalat başlayacak. Demiryolları B-58 tipi raylarda kullanılan traversleri yapabilmektedir. Bu kurulan travers fabrikası B-70 tipi travers üretmektedir. Bugüne kadar 6.500 kilometre yol yeniledik. 3.500 kilometre yüksek hızlı tren hattında çalışıyoruz, dolayısıyla sadece Sivas değil, daha üç, dört tane ilde de travers fabrikası özel sektörce kuruldu ve onların hepsinden alıyoruz, yine de ihtiyacı karşılayamıyoruz. Özel sektörün bir fabrika kurması, orada istihdam oluşması gayet tabii ki memnuniyet verici bir iştir, bunun bir olumsuzluk olarak algılanmaması gerekir diye düşünüyorum.

Kahramanmaraş yollarıyla ilgili Sayın Dedeoğlu'nun soruları biraz uzun, bunu kendisine yazılı cevaplandırmak istiyorum.

Erkan Akçay'ın Salihli-Gölmarmara-Akhisar yoluyla ilgili sorusu... Bu 59 kilometrelik yol, 27 kilometresinde çalışmalar devam ediyor, 2014'te de tamamen yol bitmiş olacak.

Bilgilerinize arz ederim.

Konu : 2013 Yılı Merkezî Yönetim Bütçe Kanunu Tasarısı ve
2011 Yılı Merkezî Yönetim Kesin Hesap Kanunu Tasarısı
Münasebetiyle

Yasama Yılı : 3

Birleşim : 39

Tarih : 13.12.2012

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Sayın Başkan, yüce Meclisimizin değerli üyeleri; Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ile bağlı, ilişkili kuruluşların 2013 yılı bütçe teklifinin görüşülmesi vesilesiyle huzurunuzdayım. Hepinizi saygıyla selamlıyorum.

Sözlerimin başında, Türkiye'nin kalkınması için, büyümesi için, Türk milletinin refahı için yollar yapan, tren yolları yapan, deniz limanları yapan, hava limanları yapan, akıl yolları, iletişim yolları yapan ve bu ülke insanına, az veya çok, hizmeti, emeği geçmiş bütün ulaştırma, denizcilik, haberleşme camiasını burada şükranla anıyorum, hayatta olmayanlara Allah'tan rahmet diliyorum.

Değerli milletvekilleri, ulaştırma ve haberleşme çok önemli bir sektördür. Bunu söylemek bile gereksiz. Örneğin, eğer ulaşım olmazsa, eğer iletişim olmazsa insanlar açlıktan ölürlər. Yine, ulaşım olmazsa, iletişim olmazsa insanlar soğuktan ölürlər. Yani insanların yaşamını, temel yaşamını geçirmek için bile ulaşım, iletişime ihtiyaç var. Bu sektör üretimi artırır, ekonomiyi hareketlendirir, iş alanları oluşturur, üretim verimliliğini artırır, bölgeler arası kalkınma dengesizliğini ortadan kaldırır, bölgesel servet dağılımına yardımcı olur. Ayrıca, küresel ve yurt içi rekabeti geliştirir. Neden az gelişmiş ülkeler daha çok iletişim ve ulaşım maliyetine katlanıyorlar? Çünkü yolları yok, erişemiyorlar, ulaşamıyorlar. İşte, Türkiye'nin dünya rekabetinden, dünyadaki acımasız yarıştan geri kalmaması için, cumhuriyetimizin kuruluşundan bugüne, bütün hükümetler ellerinden geldiğince çalışmış, çabalamış, bu ülkenin imarı için hizmet etmişlerdir. Ancak hizmetlerin kalıcı olması, sonuç alınması için de güven ve istikrar çok önemlidir. Türkiye güven ve istikrarı yakaladığı dönemlerde sıçramasını gerçekleştirmiş, ara dönemlerde, zayıf siyasi iradelerin hakim olduğu yönetimlerde de maalesef kazanımlarını tekrar kaybetmek mecburiyetinde bırakılmıştır. Bu bakımdan, yollara yatırım

geleceğe yatırımdır. Akıl yollarına, iletişime yatırım geleceğe yatırımdır. Geleceğe yatırım, Türkiye'ye, Türk insanına yatırımdır. Geleceğe yatırım, büyük Atatürk'ün bize işaret ettiği çağdaş uygarlık seviyesine ulaşmak için yapılan yatırımdır.

Çok değerli milletvekilleri, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı çok geniş görev alanı olan bir bakanlıktır. Yirmi beş dakikada bakanlığımızın son on yılda yapmış olduğu hizmetleri bütün detaylarıyla anlatma imkânı yoktur.

Burada bütün partilerden konuşmacılar değerlendirme yaptılar; yapılanları, yapılmayanları söylediler. Biz bunların hepsini not ettik, bunların hepsinin de cevabı var ancak, burada, bunlara tek tek cevap vermeye, maalesef zaman olarak imkânım yok. Ancak, bazı konular, toplumda yanlış algılamayı ve haksız, gerçek olmayan değerlendirmeleri de içerdiği için, onlara mutlaka cevap vermem gerekiyor.

Bu fasla geçmeden önce, kısaca Türkiye'nin son on yılında, insanlarımızın hayatında ne değişti, neler daha farklı hâle geldi, bunları sizlerle paylaşmak istiyorum.

11'inci bütçeyi huzurlarınızda sunuyorum. 19 Kasım 2002'de atandığım bu görevde, 4 hükûmette de aynı görevi devam ettiren 2 bakandan biriyim. Dolayısıyla, bakanlığın kurumsal hafızası bakımından herhangi bir problemimiz yok. Buradaki değerlendirmelerde, bazen 2002 ile bulunduğumuz anı değerlendirirken bazı arkadaşlarımız alınganlık gösteriyor. Onun için, ben bu sefer kendi dönemimizi kendi içinde kıyaslamaya karar verdim. Yani, 2003 sonu itibarıyla alacağım. 2012 sonu itibarıyla nereden nereye geldik, bunun cevabını sizlerle paylaşmak istiyorum.

2003 yılından bugüne kadar ulaştırmaya, haberleşmeye yaptığımız yatırımların tutarı 140 milyar Türk lirasıdır. Bu 140 milyarın yüzde 64'ü kara yoluna, diğeri de diğer bölümlere gitmiştir, detayına girmiyorum. Bunun içinde 21 milyar yap-işlet-devret yani bütçe dışı kaynaklarla yapılan işler, 119 milyar da bütçe kaynaklarıyla yapılan işler vardır. Toplam 3.668 projede çalıştık ve hâlâ da çalışıyoruz. Devam eden projelerimizin tutarı 168 milyar Türk lirasıdır. Bunun 82 milyar lirası bugün itibarıyla tamamlanmış, 86 milyarlık kısmıda hâlen devam etmektedir.

Bir yılda, ortalama, bakanlığımızın bütün birimlerinin kullandığı bütçe miktarı 17,5 milyardır. Bu kalan miktarı buna böldüğümüzde, artırma da yapmadan, beş yılın biraz üzerinde bir süreye tekabül eder. Bunu niye söylüyorum? Biz göreve geldiğimizde bütçe rakamlarına baktık, yatırıma

konan projelere baktık, bunların bitirilme sürelerine baktık, maalesef otuz-otuz beş yıl arasında ortalama bitirilme sürelerini gördük, bu ortalama değildir. Size samimiyetle söylüyorum, ikiz yüz otuz yılda bitecek projeler var, insanların ömrü bile bu kadar değil; otuz beş yıl bile insan hayatında uzun bir süre. İnsan, yapılan bir işin semeresini dünya gözüyle görmek ister. Onun için, değerli arkadaşlarım, işe öncelikleri belirlemeden başladık. Türkiye'nin ihtiyacı ne? Türkiye büyüyecekse, Türkiye kalkınacaksa, millî gelirini 3 kat artıracaksa, ihracatını, ithalatını, toplam ticaretini 300 milyarın üzerine çıkaracaksa mutlaka ulaşımında ana arterleri geliştirmesi lazım. Doğudan batıya, kuzeyden güneye bu arterleri geliştiremezse, bu büyüme, bu ihracat olamaz.

Nitekim, son on yılın büyüme rakamlarına bakıyoruz: Türkiye 1 birim büyümüşse, ulaştırma 2 birim büyümüş, iletişim 3 birim büyümüş yani ulaşımındaki, iletişimdeki büyüme Türkiye'nin ortalama büyümesini hep yukarıya çeken bir rol oynamış. Bunun sonuçlarını da görüyoruz. Eğer yolunuz olmasaydı bu ihracatı yapamazdınız, eğer yolunuz olmasaydı bu millî geliri 270 milyardan 774 milyara çıkaramazdınız. Kişi başına millî geliri 10 bin doların üzerine taşıyamazdınız.

Tabii, buradaki konuşmacılarımız, sağ olsunlar, değerlendirmeleri yaptılar. Her değerlendirmenin bizim için çok büyük anlamı vardır. Ama bazı konuşmacılar maalesef son on yılda ne kara yollarında, ne hava yollarında, ne bilgi iletişim teknolojilerinde hiçbir iyi iş yapılmadığını ifade ettiler. Ben bunu büyük bir haksızlık olarak görüyorum. Ne söylenirse söylensin, siz bir şey söylersiniz insanlar gördüğüne inanır, yaşadığına inanır. Eğer birisi Kemerhisar-Pozantı yolunda, Ulukışla yolunda otoyolda gider gibi gidiyor ise ve bu yolda hiçbir şekilde hız kesmeden Pozantı'dan Adana'ya iniyorsa demek ki bu yolda çok şey yapılmış. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Ben, bir lise öğrencisiyken radyo anonslarında bu yolda şu duyuruyu hep duymuşumdur: "Pozantı-Ulukışla-Kemerhisar yolunda çalışma vardır, kamyoncuların takozlarını, çekme halatlarını yanında bulundurmaları, işaret ve işaretçilere dikkat etmeleri..." diye sürekli anons geçerci. O yoldan gittiyseniz görmüşsünüzdür, dağları dize getirdik, vadileri viyadüklerle geçtik. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) O yolda 9 tane tünel, 29 tane viyadüğü yaparak Türkiye'nin standardı en yüksek yolunu Türk insanına kazandırdık. Helal olsun! İnsanımıza yapılan her türlü hizmet helal olsun! (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Çok değerli arkadaşlar, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının bütçesi genel bütçe içerisinde 2003 yılında yüzde 17'ydi. Peki, şimdi nedir? Yüzde 47. İşte hizmetin adı budur. Yüzde 17'yle aldık, yüzde 47'ye çıkardık.

Yani merkezi idarenin yaptığı yatırımların neredeyse yarısını yapar hâle gelmiş bir bakanlık var. Bugün, Türkiye'nin doğusundan batısına 16.108 kilometre yol yapmışsak, seksen yılda yapılan 6.100 kilometrenin 2,5 katından fazla yolu açmış isek işte bu bütçelerle oldu. Aslında konuşmacı, bir yandan bir şeyler yapılmadığını söylerken, diğer yandan da “Kamulaştırma paralarını ödemiyorsunuz, müteahhitlerin paralarını geciktiriyorsunuz.” demek suretiyle yapılanları bir anlamda ikrar eder, kabul eder durumdaydı. Eksik yapıldığını söyleyebilirsiniz, yanlış yapıldığını söyleyebilirsiniz ama “Bir şey yapmadınız.” diye burada çıkıp söylerseniz, bu büyük haksızlıktır. Bu, gerçekleri bile bile görmemektir. Siyasetin bu olmaması gerektiğini düşünüyorum.

Çok değerli milletvekilleri, tabii, Türkiye’de sadece kara yollarında son on yılda yaptığımız yatırımların ülkemize geri dönüşü 15 milyar Türk lirasıdır. Eğer bu bölünmüş yolları yapmasaydık yolda beklemekten, fazla yakıt yakmaktan ve havaya verdiğimiz 2,5 milyon ton egzoz gazından bunun ülkeye maliyeti 15 milyar Türk lirasıydı. Bu yollarla, 15 milyar... Yapılan tüm harcamayı buna böldüğünüzde çıkan süre nedir, biliyor musunuz? Üç buçuk yıl. Bölünmüş yollara harcadığımız para 49,5 milyar. Üç buçuk yılda geri dönen bir projeden bahsediyoruz. Bundan kârlı bir iş mi var?

Yol, tek başına para kazanmaz; yol, para kazanmak için, ticaret yapmak için, insanları, doğuyla batısını ülkenin birbirine birleştirmek için, kardeşliği, birliği, beraberliği pekiştirmek, hısım akrabalığı geliştirmek için yapılır. Yol, medeniyet için yapılır, gelecek nesiller için yapılır ama bu işler o kadar geç kalmış ki maalesef, yol bile kendi başına en kârlı yatırım hâline geliyor. İşte böyle bir Türkiye var.

Bugün, Türkiye’de seksen yılda 50 kilometre tünel yapılmış, on yılda bunun üzerine 103 kilometre tünel koymuşuz. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Dünyanın en uzun çift tüneline Türkiye’de yapıyoruz; Ovit Dağı Tüneli, 14,6 kilometrelik 2 tünel yapıyoruz.

Cankurtaran Tüneli: Hopa’yı Artvin’e bağlayan, kış aylarında orada canların, hayatların yok olmasına sebep olan bu bölgede 4 bin metrenin üzerinde 2 tane tüneli yarı ettik, iki sene sonra onu da açıyoruz.

Kop Dağı: Ruslara “Orada dur.” diyen, şehitler veren ecdadımızın o dağlarda donmasını bu millet hazmedemezdi. O, geçit vermeyen Kop Dağı’na da 2 tane 4,5 kilometrelik tünel yaparak oraları da erişilir, ulaşılır hâle getiriyoruz. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Saymakla bitmez; Ilgaz Dağı Tüneli, Püren Tüneli, Göksun’la Maraş’ı birbirine bağlayan tünel... Doğrusu, zamanımız...

KAMER GENÇ (Tunceli) - Teknoloji de çok gelişti.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Efendim, teknoloji tabii gelişti ama teknolojinin gelişmesi yetmez, o teknolojiyi kullanabilen, o teknolojiyle hizmet üreten bir anlayış lazımdır. (AK PARTİ sıralarından “Bravo” sesleri, alkışlar)

Efendim, daha kara yollarının yüzde 20’sindeyiz. Şimdi, kara yollarını bir tarafa bırakalım, demir yollarına gelelim.

AYTUĞ ATICI (Mersin) - Sayın Bakan, Palu-Genç-Muş demir yolundan bahsedecek misiniz?

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Bak, demir yollarına... Güzel söylediniz.

AYTUĞ ATICI (Mersin) - Bingöl demir yoluna gelelim Sayın Bakan.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Demir yollarında yapılan işler bir destandır arkadaşlar, destan. Neden söylüyorum biliyor musunuz? Bakın, demir yollarında en büyük hamle cumhuriyet kurulduğu yıldan 1946’ya kadar yapılmıştır. 3.700 kilometre yol tırnakla, kazmayla, kürekle yapılmıştır çünkü Büyük Atatürk’ün önderliğinde bir seferberlik gerçekleşmiştir ama aynı Türkiye, 1951’de kazmayı da bırakmış, küreği de bırakmış, demir yollarını da kaderine bırakmıştır.

Ta, elli yıl geçmiş aradan, 2003 yılında demir yollarına baktığımızda, demir yolları bütün imkânlarını kaybetmiş, altyapısı işlemez hâlde, araçları 40 yaşını aşmış, demir yolları bu ülkenin yükünü taşıması gerekirken bu ülke demir yollarının yükünü taşır hâlde gelmiş.

İşte, Büyük Atatürk’ün de “Refah ve ümran tevlit eder.” dediği, ülkenin demir yollarını ayağa kaldırmak da yine bize, AK PARTİ’ye nasip olmuştur. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

AYTUĞ ATICI (Mersin) - Sayın Bakan... Sayın Bakan... Palu-Genç-Muş demir yolu hattını soruyorum, Palu-Genç-Muş! Duymazlığa gelmeyin!

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Değerli arkadaşlar, bugün, devam eden...

AYTUĞ ATICI (Mersin) - Duyduğunuzu biliyorum, cevap vermiyorsunuz.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - ...yüksek hızlı demir yolu ağıyla, Osmanlının...

AYTUĞ ATICI (Mersin) - 744 trilyon para gitti Sayın Bakan.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - ...Selçuklunun yüzyıllarca başkentliğini yapmış 14 büyük şehrini birbiriyle birleştiriyoruz, bu şehirlerde 35 milyon insanımız yaşıyor; Ankara, Eskişehir, Afyon, Uşak, Manisa, İzmir, Konya, Bursa, Sakarya, İzmit, Yozgat ve Sivas. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Bugün bu şehirlerimizin bir kısmında demir yolu bağlantısı bitmiş, diğerlerinde de birkaç seneye kadar yüksek hızlı tren bağlantısı tamamlanmış olacak. Sadece bir örnek veriyorum: Ankara-Eskişehir arasında hızlı tren yokken bu yolda trafiğin yüzde 8'i sadece eski demir yoluyla yapılıyor idi, şu anda yüzde 73'ü yapılıyor. Hızlı tren, şehirleri birbirine komşu yapıyor; hızlı tren, ülke insanının ülkesine olan güvenini artırıyor. Bugün dünyada 8'inci, Avrupada 6'ncı sırada hızlı tren işletmeciliği yapan bir ülkenin adıdır Türkiye. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Amerika Ulaştırma Bakanı geldiğinde kendisini Ankara'dan Eskişehir'e trenle gitmeye davet ettim. Trenle gittikten sonra "Amerika büyük bir ülke, dünya lideri ama şunu seninle paylaşmak istiyorum: Böyle bir tren yolumuz maalesef yok." dedi. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Amerika'yı geçen, Türk insanının elli yıllık hızlı tren özlemini gerçeğe dönüştüren bir AK PARTİ iktidarı var, milletin iktidarı var. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

HAYDAR AKAR (Kocaeli) - Sayın Bakan... Sayın Bakan... Sayın Bakan, Oktay Vural'a, bir de Faik Öztrak'a teşekkür eder misiniz?

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Değerli arkadaşlar, yüz yıldır...

HAYDAR AKAR (Kocaeli) - Eğer gerçekten güveniyorsanız, Oktay Vural'a, Faik Öztrak'a teşekkür edin.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Haydar Bey, bir dakika... Zamanım azaldı, bir dakika

HAYDAR AKAR (Kocaeli) - Faik Öztrak'a ve Oktay Vural'a teşekkür edin.

BAŞKAN - Lütfen devam ediniz, karşılıklı konuşmayınız Sayın Bakan, devam ediniz.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Ben peşin teşekkür ettim, sözlerimin başında, bu ülke için taş üstüne koyan herkese teşekkür ettim. Sen herhâlde o zaman dışarıdaydın, şimdi zamanımı alma da şu işleri bir konuşayım. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Evet, değerli arkadaşlar şimdi...

AYTUĞ ATICI (Mersin) - Sayın Bakan, alkışlarla yolsuzlukları önleyemezsiniz.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Şimdi, arkadaş, eğer bir yolsuzluk iddian varsa buraya getir. Yolsuzlukla en son itham edeceğin adam karşındadır. Buyurun, hodri meydan! İşte bu kadar! (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

On yıldır alnımın akıyla hizmet yapıyorum, Türkiye'ye 200 milyarlık yatırım yaptım, hepsinin hesabını kuruş kuruş veririm, o kadar söylüyorum. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Öyle kabataslak laflarla, muğlak sözlerle beni yolsuzlukla itham edemezsiniz.

AYTUĞ ATICI (Mersin) - Kabataslak değil, açıkça söylüyorum, 744 trilyondan bahsediyorum Sayın Bakan.

ULAŞTIRMA, HABERLEŞME VE DENİZCİLİK BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Yolsuzluk yapan da yolsuzluğa vesile olan da alçaktır. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Bu memleketin haklarına, yetimin hakkına tecavüz etmiş en aşağılık insandır. Burada bu kadar açık söylüyorum.

Arkadaşlar, şimdi, böyle gelişigüzel yolsuzluk ithamlarıyla, boş dosyalarla meydanlara siz çok gittiniz ama cevabını aldınız. Vatandaş “34,5 yetmez” dedi, “41” dedi, “47” dedi, “O da yetmez, 50.” dedi ve AK PARTİ'yi güçlendirerek tekrar iktidara taşıdı. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Eğer bunun arkasında hizmet olmasaydı, eğer bunun arkasında iş olmasaydı, eğer bunun arkasında vatandaşın derdiyle dertlenen bir iktidar olmasaydı, dünya lideri Recep Tayyip Erdoğan olmasaydı bunlar nasıl olacaktı soruyorum size. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

AYTUĞ ATICI (Mersin) - Bingöl'ü konuş Sayın Bakan, Bingöl'ü konuş. Her zaman oyların arkasına saklanmayın. 744 trilyondan bahsediyorum Sayın Bakan.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Sayın Başkan eğer süre verirse ben bunların hepsinin cevabını veririm. Cevabını veremeyeceğim hiçbir soru yok, o kadar açık söylüyorum. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Konu : 2013 Yılı Merkezî Yönetim Bütçe Kanunu Tasarısı ve
2011 Yılı Merkezî Yönetim Kesin Hesap Kanunu Tasarısı
Münasebetiyle

Yasama Yılı : 3

Birleşim : 39

Tarih : 13.12.2012

**ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ
YILDIRIM (İzmir)** - Teşekkür ediyorum Sayın Başkan.

Sayın Öz'ün sorusuna cevap veriyorum: Mersin-Gözne yolu 21 kilometre; 17 kilometresi bitti, 4 kilometresi de 2013 yılında bitmiş olacak.

Çukurova havalimanı ihalesi yapıldı, öz kaynaklarıyla firma işe başladı, yakın zamanda da kredi görüşmelerini tamamlayacak ve işler hızlanacaktır. Yap-işlet-devret projesidir. Bölgedeki illere ve ilçelere hizmet verecek modern bir havaalanı olarak planlanmaktadır.

Sayın Erdoğan, Muğla-Köyceğiz-Dalaman yolu 53 kilometre; 45 kilometresi bölünmüş yol olarak tamamlandı, 8 kilometrede çalışmalar devam ediyor, 2013'te bitecek.

Sayın Erdoğan, Yatağan kavşağıyla ilgili bir sorundan bahsetti, buna da bakacağız.

Yolların bitmediği... Yolların bitmemesinden doğal bir şey yok. Ömür biter yol bitmez, biri biter biri başlar, bitenlerin de bakımı devam edecek. Dolayısıyla, önemli olan trafiğin devamlılığını sağlamak, bunun için de gereken çalışmaları yapıyoruz.

Giresun Milletvekili Sayın Karaahmetoğlu, Eğribel Tüneli, o bölge, Şebinkarahisar, Alucra, Suşehri ve o aksı, kuzeyi güneye bağlayacak çok önemli bir yoldur; benim de bildiğim bir yer, o bölgedenim. Burada proje çalışmaları devam ediyor, arazi hem çok apık hem de heyelan bölgesi olan bir arazidir. Güzergâh arayışı için epeyce vakit kaybettik. Proje tamamlandığında inşaatı için de gereken yapılacaktır.

K belgesiyle ilgili konu, esasında yasada belirlenen hususlar dâhilinde yenilenmektedir ancak şartları yerine getirilmediğinde iptal olmaktadır.

Özel bir durum varsa, bunu da her zaman inceleyip, yanlış bir işlem varsa değerlendirebiliriz.

Kadirli-Osmaniye toplam 41 kilometre. Maalesef burada müteahhitten yaşanan ciddi sorunlarımız oldu ama onu da aştık; 34 kilometresi bitti, 7 kilometresi de 2013'te bitmiş olacak. Kadirli-Andırın-Göksun yolu da 103 kilometredir, 42 kilometresi bitmiştir, 61 kilometresinde de çalışmalar devam edecek ve 2015 yılında da bu yol tamamen bitmiş olacaktır.

Sayın Aksünger, sizin sorunuz biraz uzun ama kısaca şunu söyleyeyim: Bir kere daha önce sorduğunuz TTNET ile Phorm isimli firma arasındaki yapılan bu anlaşma ile ilgili inceleme tamamlanmış, yarın itibarıyla BTK bu konuda kararını verecek. İkincisi...

ALİM IŞIK (Kütahya) - İptal edecek mi Sayın Bakan? İptal olacak mı?

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Efendim, kurul ne karar verecek bilmiyorum ben.

ALİM IŞIK (Kütahya) - Siz ne dersiniz onu yapar kurul, şimdiye kadar onu yaptı çünkü.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Kurul yarın raporu görüşecek ve bir karar verecek. Ben kurul yerine burada, iptal edecek mi, etmeyecek mi, diye bir şey söyleyemem.

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN - Evet, Sayın Yıldırım, süreniz doldu ama iki dakika daha süre verirsem cevaplar tamamlanacak mı acaba?

KAMER GENÇ (Tunceli) - Yol önemli bizim için, Tunceli'nin yolları da çok bozuk.

HASAN HÜSEYİN TÜRKOĞLU (Osmaniye) - Yol önemli, yolsuzluk çok kötü.

BAŞKAN - Buyurunuz.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Devlet Hava Meydanlarının ve EUROCONTROL'un borçlu şirketlere ne yapacağını sordunuz. Bir kere, bu borçlar teminatlardan karşılanıyor ve personelin alacakları öncelikle ödeniyor. Şu ana kadar, 2010 yılında işletmeyi durduran Turkuaz Havayolu şirketi dışında böyle bir sorun gözüküyor bizim kayıtlarımızda.

Bir şey daha var, o da bu İnternet özgürlüğü. İnternet özgürlüğü konusunda, siz de biliyorsunuz, dünyada zaten çok şiddetli bir tartışma var. Amerika Birleşik Devletleri'nin oluşturduğu ICANN ile Uluslararası Telekomünikasyon Birliğinin inisiyatifiyle başlatılan çalışma iki haftadır... Geçtiğimiz iki hafta bu konu enine boyuna Dubai'de görüşüldü, konuşuldu ama çok daha konuşulacağı benziyor. İnternet bugün, hiç kimsenin malı değildir; İnternet insanlığın ortak malı hâline gelmiştir, İnternet çok büyük hizmet veren bir mecradır. Buraya sınırlama getirmek, özgürlüklerini engellemek akla ve ilme aykırı bir durumdur.

Dolayısıyla, burada küresel bir konvansiyon ve etik değerlerin oluşturulması doğru bir çözüm olacaktır. Aksi hâlde, İnternet'i, herkesin kendi İnternet'ini, kendi sahipliğini ilan etme gibi bir risk vardır.

Sayın Enver Erdem, Elazığ Milletvekili, Ağın Köprüsü bir proje değişikliğinden dolayı biraz gecikmiştir ve Ağın Köprüsü 2013 yılı sonunda tamamen trafiğe açılacaktır; bunu ifade etmek istiyorum.

Konu : 2014 Yılı Merkezî Yönetim Bütçe Kanunu Tasarısı ve
2012 Yılı Merkezî Yönetim Kesin Hesap Kanunu Tasarısı
Münasebetiyle

Yasama Yılı : 4

Birleşim : 29

Tarih : 12.12.2013

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Evet, vakit hayli ilerledi. Maşallah, saat bir ama sesin hâlâ gür çıkıyor Haydar Bey. (Gülüşmeler)

HAYDAR AKAR (Kocaeli) - Sonuna kadar buradayız, bir sıkıntı yok Sayın Bakan. Uyuyan arkadaşları uyandırmak için.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Evet, Sayın Başkan, değerli milletvekili arkadaşlar; Bakanlığımızla ilgili 2014 yılı bütçe görüşmelerinin sonuna geliyoruz. Başından beri yapılan konuşmalar, değerlendirmeler, eleştiriler, katkılar bizim için önemli. Peşinen herkese teşekkür ediyorum. Olumlu-olumsuz değerlendirme yapan bütün arkadaşlarımızın görüşleri mutlaka bizim için değerlendirilecektir ama zamanın elverdiği müddet içerisinde de, burada soruları dile getiren arkadaşlarımızın sorularına da cevap vermeye çalışacağım, konuşmamın son bölümünde bunu yapacağım. Başlangıçta da genel olarak bütçeyle ilgili bir tanıtma, bir sunum yapmayı planlıyorum.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının, adından da anlaşılacağı gib, çok geniş bir alanı var; kara yollarının yönetimi, kara yollarının yapımı, denizlerimizdeki her türlü faaliyet, deniz taşımacılığı, kıyı yapılarının inşası, gemi yapımı, tersanecilik, yat limanlarının yapımı, balıkçı barınaklarının yapımı, denizcilik, gemi adamlarının eğitiminden tutun geniş bir ilgi alanı var. Demir yolları işletmesi ve demir yolları yapımı ve havacılık; bunun yanı sıra da PTT, uydu hizmetleri, aynı zamanda da iletişimin tamamı Bakanlığın çalışma alanı içerisinde yer alıyor. 76 milyonun günlük hayatına dokunan bütün konular aslında bizim Bakanlığımızın çalışma alanıyla yakından ilgili.

İnsana hizmet ediyoruz. Eğer insana hizmet etmekte duyarlı olmazsanız, insanı merkeze alacak bir hizmet anlayışında olmazsanız o zaman yaptığınız işin hiçbir anlamı da kalmaz. Ecdadımız “İnsanı yücelt ki devlet yücelsin.”

ilkesiyle üç kıtada altı yüz yıldan fazla hüküm sürmüş. Biz de on bir yıllık iktidarımız döneminde bu ilkeyi benimsedik. Bunun için yollar yaptık. Yolları böldük, hayatları birleştirdik; yolları böldük, milleti birleştirdik.

ERKAN AKÇAY (Manisa) - İşiniz gücünüz bölmek.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Nasıl oldu? Ben, izninizle, gecenin bu saatinde sizlere bunu görsel olarak biraz anlatmak istiyorum. Yukarıdaki harita, arkadaşlar, 2003 yılı başındaki Türkiye'nin bölünmüş yol haritası, alttaki de bugünkü bölünmüş yol haritamız. Gördüğünüz gibi, rahmetli Özal döneminde yapılan Edirne'den Ankara'ya kadar uzanan otoyol, Çeşme'den Aydın'a giden otoyol, Mersin'den Antep'e uzanan otoyol dışında aslında bölünmüş yol yok. Ancak, şehir geçişlerinde küçük parçalar var ama bugün, Türkiye, doğusundan batısına, kuzeyinden güneyine bölünmüş yol ağılarıyla donatılmış durumda. 6 ilimiz bölünmüş yollarla birbirine bağlıyken bugün 74 ile ulaştırmışız. 6.100 kilometre üzerine 17.000 kilometre bölünmüş yol ilave etmişiz. Bunlar yapılan şeylerdir, yapacaklarımızı anlatmıyorum.

KAMER GENÇ (Tunceli) - Ama bizim Tunceli'ye hiçbir şey yapmadınız Sayın Bakan.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Burada, tabii, bir bilgi açıklama ihtiyacı duyuyorum. "Bölünmüş yollardan sonra kazalar arttı, ölümler arttı." diye bir konu burada gündeme getirildi ama sonuçlar öyle değil. Bakınız, 2003 yılında 8,5 milyon aracımız vardı trafikte, şimdi 17,5 milyonu geçti. Seyahat miktarı da 2 kattan fazla arttı. İşte, ölçü: 100 milyon taşıt kilometre başına -bu uluslararası bir ölçü- 2003 yılında 5,72 ölümlü kaza olurken bugün bu oran 2,63'e geriledi. Yani, sayısal olarak kazalar 3 kat artmasına rağmen -500 bin kaza olurdu, 1,5 milyon kaza oluyor- ölümlü kaza miktarı 2003 yılındaki seviyede kaldı. Kısacası, ölümlü kazalarda yüzde 54 azalma var.

BÜLENT KUŞOĞLU (Ankara) - Oransal olarak ama değil mi?

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Evet.

BÜLENT KUŞOĞLU (Ankara) - Miktar olarak?

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Miktar olarak 3.800; 2003'te de 3.800'dü, şimdi de 3.800, trafik artmasına rağmen. Bu, bir başka deyişle oransal olarak düşmeyi de gösteriyor.

ÖZGÜR ÖZEL (Manisa) - Ama benzin 5 lira oldu, araç artıyor ama araca biniyor mu bakalım.

CAHİT BAĞCI (Çorum) - Tüketime bak, tüketime.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Tabii, buradan çıkan sonuç, arkadaşlar, bölünmüş yollar hakikaten hayat kurtarıyor. Yani, bırakın 2.500 kişinin hayatını kurtarmış olmayı, bir vatandaşımızın bile hayatını kurtarmaya bu yollar katkı sağladiysa bunun parayla pulla ölçülecek bir hâli yok.

Bugün, eğitimci, sağlıklı 6 tane kardeşimizi Malatya'da kaybettik. Maalesef, karşı şeride aracın geçmesiyle birlikte böyle bir kaza yaşandı. Onlara, Allah'tan rahmet diliyoruz, yaralıları şifa diliyoruz bu vesileyle.

Değerli arkadaşlar, Türkiye'nin konumu, asırlar boyunca çok kritik, çok stratejik bir konum olarak bugünlere gelmiş. Doğudan batıya, batıdan doğuya uluslararası yük hareketleri, ticaret hep bu topraklar üzerinden geçmiş. Ülkemizde yıllık 26 trilyon ekonomik büyüklük var; 1,5 milyar nüfus var. Dolayısıyla, küresel kriz ister batıda olsun ister doğuda olsun, servetin batıdan doğuya doğru hareketinde de, doğudan batıya doğru hareketinde de vazgeçilmez ülke, Türkiye. Bugün, bunu yaşıyoruz. 2008 krizi, Amerika'da başladı, Avrupa'da yayıldı; Batı ülkelerinin, gelişmiş ülkelerin dünya refahından aldığı pay süratle geriye gidiyor, Doğu ülkelerinin aldığı pay artıyor. Yani, dünyada servet yer değiştiriyor. İşte, geçmiş dönemlerde Baharat Yolu, İpek Yolu diye hep Türkiye'den, doğudan batıya giden kervanlar, şimdi modern yollarla, tren yollarıyla batıdan doğuya doğru gidiyor, her hâlükârda da Türkiye üzerinden geçiyor. Onun için, kara yolu olarak uluslararası koridorların Türkiye üzerindeki miktarı 8.500 kilometre. Bunları da, bu on bir sene içerisinde gerçekleştirdik. Tabii, bu, kara yolu tarafı.

Demir yolu tarafından da, aynı şekilde, doğu-batı akslarını yenileme yönünde çok ciddi adımlar attık. Tren yollarımız bizim bağımsızlık yollarımız. Tren yollarımız bizim tarihimiz. Tren yolları bizim kültürümüz. İstiklal Savaşı Ankaradan, Malıköy'den, Polatlı'dan yönetildi ve bu tren yollarımız bağımsızlığın sembolü olduğu için, Büyük Atatürk tren yollarına çok büyük önem verdi, bir seferberlik başlattı. Bu seferberliğin sonucu, on yılda, çok ciddi tren hatları gerçekleştirildi; hatta bu, 1946 yılına kadar devam etti. 1923'ten 1946'ya kadar yapılan tren yolu miktarı 3.746 kilometre. Ne kadardı? Osmanlıdan bize kalan 4.100 kilometre. Neredeyse 1 misline yakın demir yolu yapıldı. Ama, 1950 ile 2000 arası, demir yolları için büyük bir fecaat. Öylesine büyük bir fecaat ki toplam yapılan yol miktarı 814 kilometre. İşte, demir yolları bu ihmali yaşadı. Ha, demir yolları bu ihmali yaşadı da acaba kara yolları ihya mı oldu? Maalesef o da olmadı.

Kara yolları yapıldı, yapılmadı değil, otomotiv sanayisi gelişmeye başlayınca kara yolları yapıldı ama otomotiv sanayisindeki gelişmeye paralel, aynı standartta gelişemedi ve yollarımız A1 standardında bile değil ancak geçit veren yol olsun, tekerlek dönsün anlayışıyla şose yollar, çakıl yollar olarak yapıldı. 1970 yılından itibaren Türkiye modern anlamda yol yapımıyla tanıştı ve 80’li yıllar, Türkiye’de otoyolların ilk defa yapıldığı yıllardır; 1.700 küsur kilometre otoyol yapıldı Özal döneminde. Daha sonra, maalesef, 90’lı yıllardaki istikrarsızlık nedeniyle altyapı yatırımlarında ciddi bir ilerleme sağlayamadık. Aslında sadece altyapıda değil bütün alanlarda maalesef hiçbir ilerleme kaydedemedik çünkü siyasi irade yetersizdi, ülkede güven ve istikrar yoktu, kısa dönemli hükümetler olduğu için de hiçbir altyapı projesi planlanıp tamamlanamadı.

Şimdi, zaman zaman burada şunlar duyuluyor: “Biz başladık, biz planladık, biz düşündük.” 1939, ilk Ulaştırma Bakanı Ali Çetinkaya. O günden bu güne geçen 70’in üzerinde Ulaştırma Bakanı var. Herkesin mutlaka bu ülkenin kalkınmasına bir katkısı olmuştur. Bu dünyadan göç edenleri rahmetle anıyoruz, emeği geçen, benden önce görev yapan arkadaşlara da teşekkür ediyoruz. Bu ülkede taş üstüne taş koyanın başımızın üstünde yeri var. Biz nankör değiliz, yapılanı da takdir ederiz. Bunun da yapılması lazım. (AK PARTİ ve CHP sıralarından alkışlar)

Şunu sizlerle paylaşmak istiyorum: On bir yıldır Ulaştırma Bakanı olarak ülkeme hizmet ediyorum, sizlerle bu Parlamentoda birlikte çalışıyoruz. Türkiye’de ulaştırma bakanlarının ortalama ömrü sekiz aydır arkadaşlar. Çıkardım, sekiz ay. Bir de tabii nereden geliyor? Ulaştırma Bakanı, Adalet Bakanı, İçişleri Bakanı seçimden seçime, öncesinde görevi bıraktıkları için sayı da çok fazla, zaman da kısa. Bir bakan, sekiz ayda ne yapabilir, ben soruyorum size. Sekiz ayda tebrikleri kabul eder, birimlerden brifingleri alır, valizini toplar, başka bir iş yapamaz.

AHMET İHSAN KALKAVAN (Samsun) - Ömürleri çok uzun oluyor Sayın Bakan, Hüseyin Özalp 95 yaşında.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Evet, Allah uzun ömür versin.

Efendim, şimdi, 2003’ten bu tarafa, Ulaştırma Bakanlığı kamu yatırımlarının yüzde 18’ini alıyordu, bugün yüzde 43’ünü gerçekleştiriyor. Ulaştırma ve iletişim hizmetleri, toplam yatırımın neredeyse yarısına yaklaştı.

KAMER GENÇ (Tunceli) - Ama Sayın Bakan, illere göre denge yok. Gelin, Tunceli’ye bir bakın bakalım. Yani bayağı kırgınım ben size.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Şimdi, şu işi bir tamamlayayım da ondan sonra bunlara cevap vereyim.

Efendim, şimdi, bakın, bizim Ulaştırma Bakanlığı olarak on bir yıl içerisinde yaptığımız yatırım, daha doğrusu, yollar için harcadığımız kaynak 153 milyar liradır, 153 milyar lira. Bu, sadece bizim bütçeden kamu kaynağı olarak kullandığımız miktardır. Ancak biz bununla yetinmedik, çünkü yıllardan beri bekleyen projeler var, bu projelerin bütçe imkânlarıyla yapılamayacağı gerçeğinin farkındaydık. O yüzden, alternatif finans yöntemlerine de başvurduk ve bildiğiniz gibi, birçok büyük projeyi bu şekilde hallettik.

Bunlar nedir? Tüp geçit... İkinci tüp geçit, Marmaray demiyorum, şu gördüğünüz Marmaray'ın biraz güneyinden bir geçit, Avrasya geçidi, bunu da yapıyoruz, 2015'te açılacak; bu, araçlar için. Bunu yap-işlet-devret modeliyle yapıyoruz. Yaklaşık 1,5 milyar dolarlık bir projedir.

Bundan sonra -Yavuz Selim- üçüncü köprüyü başladık. Şu anda üçüncü köprü'nün ayakları 115 metreye ulaştı. 2015'te inşallah üçüncü köprüyü de açmış olacağız. 115 kilometre, ana yol ve bağlantı yollarıyla beraber. Bu da yetmez, dedik ki Türkiye'nin iki büyük liman kentini otoyolla birbirine bağlayalım. İzmir-İstanbul otoyolunu da yine yap-işlet-devret modeliyle yapmaya karar verdik, ihalesini yaptık. 6,5 milyar dolarlık bir yatırım. O zaman, ihaleyi yaptığımızda da kriz zirvedeydi. Yani 9 Mart 2009, krizin en şiddetli olduğu dönem. 6,5 milyar dolarlık yatırımı kamu-özel ortaklığıyla gerçekleştirdik.

O zaman dünya buna şaşırdı “Nasıl yaptınız bunu?” Ve bu projenin büyüklüğünü anlatmak açısından söylüyorum, bu projenin büyüklüğü 1950 yılındaki Türkiye'nin gayrisafi milli hasılasından daha büyük, 53 tane ülkenin, küçük ülkenin bugünkü millî gelirinden daha büyük. Böyle bir projeyi, Türkiye, krizin zirvede olduğu bir dönemde başarıyla ihale edebildi.

Bu neden oldu? Güven ve istikrar. Ülkede güven ve istikrar olunca işler de sorunsuz olarak yapılabilir.

Bununla da yetinmedik, havacılıkta çok ciddi atılım yaptık. Havacılıktaki atılımın sonucu olarak... Tabii, havaalanlarımız yetersiz kalmaya başladı, hele hele İstanbul Atatürk Havalimanı, maalesef artık trafiği kaldıramaz hâle geldi. Biz göreve geldiğimizde İstanbul'daki trafik 8 milyon, geçen sene 40 milyona ulaştı. Aynı havaalanı, aynı pistler, aynı saha. Bu sene 45 milyonu geçecek. Dolayısıyla, 2003'te, transit trafik İstanbul'da 1 milyondur, şu anda 14 milyona çıktı. Türkiye bir transfer merkezine dönüşüyor, süratle dönüşüyor. Bunu

gördük ve üçüncü havalimanını yapmaya karar verdik. Üçüncü havalimanı çok büyük bir proje. Ben arkadaşlarımla bu projeyi çalışırken “150 milyon kapasiteli bir havalimanı yapmamız gerekir.” derken arkadaşlar “Bu kadar büyük dünyada yok.” dediler.

OSMAN AŞKIN BAK (İstanbul) - Almanlar kıskanmış Sayın Bakanım.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Ama bizim projeksiyonumuz, Türkiye 2023 yılında 375 milyon yolcuya ulaşacak. Biz nereden aldık? 34 milyondan aldık. Nereye geldik? 152 milyona geldik, on bir yıl içerisinde. 2023'te biz 375 milyonu buluruz. Böyle olunca, 150 milyon kapasite bir hayal değil, pekâlâ bu gerçekleşebilir. Bugün Afrika'daki bütün transferler İstanbul üzerinden oluyor, Balkanlardaki transferler İstanbul üzerinden oluyor, velhasıl Orta Asya, Kafkaslardaki transferler Türkiye üzerinden oluyor. 2003 yılında sadece 60 noktaya uçuş yapan Türkiye, bugün 236 ülkeye uçuş yapıyor. Dünyada en fazla noktaya uçan ülke Türkiye'dir. Böyle bir konuma geldik arkadaşlar. Bakın, havacılığın on yıllık gelişimi de şurada kısaca gözüküyor. Şu, 2003 yılının havacılık haritası, bu da 2013'ün havacılık haritası. Yani, “Hava yolu halkın yolu olacak.” söylemi boşlukta kalan bir söylem olmadı, gerçekleşti. Ciro 2 milyardan 22 milyar dolara çıktı. Çalışan sayısı 47 binden 165 bine çıktı. Aktif havalimanı sayısı 26'dan 52'ye çıktı. Sırada bekleyen havalimanları var, onların yapımı da devam ediyor.

Değerli arkadaşlar, demir yollarında durum ne? Demir yollarına biraz değindim. Demir yollarında 2000'li yılların başına geldiğimizde hakikaten yürekler acısı bir durum vardı. Ben kimseyi tenkit etmiyorum, bir durum tespiti yapıyorum. Rayların bakımı yapılmamış, tren gidiyor, raylar da beraber hareket ediyor, o hâle gelmiş. Traversler ahşap, lime lime olmuş, civataları artık laçkalaşmış. Böyle bir demir yolu var. 1947 öncesi yapılan demir yollarında 140 kilometreye kadar hız planlaması vardı. Altyapıyı yenilemediğiniz için ne oldu? Altyapı bakımı yapılmadıkça yenilemek yerine hızı düşürmüşler. Demir yollarında buna “takayyüdat” diyorlar. “Takayyüdat var bu yolda...” “Ne demek ya, hayalet mi, ‘takayyüdat’ ne demek?” diyorum. Efendim, demir yolu yenilenmediği için hız 80 olacağına 70'e düşüyor, biraz daha kötüleşiyor, 60'a düşüyor; ortalama hız yükte 5 kilometreye, yolcuda 20 kilometreye kadar düşmüş. Bu demir yolculuğu iflah olur mu, buna kimse itibar eder mi? Bu ülkenin bağımsızlığında hayati rol almış, görev almış, ülkenin kültürünü, doğusunu batısını birbirine birleştirmiş, kazmayla, kürekle tüneller açılmış, yollar yapılmış ama bakımsızlıktan maalesef demir yollarının yükünü ülke taşıyamayacak hâle gelmiş. Burada da bir karar vermemiz gerekiyordu, o

karar şuydu: Ya bırakacaktık demir yollarını ya da ayağa kaldıracaktık. Tabii ki ayağa kaldıracamız çünkü demir yolları bizim en önemli varlığımız. Sultan Abdülhamit 1905 yılıyla 1909 yılı arası 1.700 kilometre demir yolu yaptı; 1 kuruş Batılılardan, tefecilerden para almadan yaptı. Ve o demir yolu, Hicaz Demir Yolu Sultan Abdülhamit'in sonunu hazırladı çünkü İngilizler başta olmak üzere Batılı ülkeler bunu hazmedemediler. "Nasıl Osmanlı bizden bağımsız demir yolu yapar?" ve ondan sonraki süreci biliyorsunuz.

Ne yaptık? Hızlı geçiyorum. 7.600 kilometre demir yolunu bugüne kadar yeniledik. Ne kadarın? 11 bin kilometrenin. Başka ne yaptık? Sinyalli hatlarımız maalesef çok düşük, yüzde 20 bile değil. Çift hatlarımız yüzde 5, elektrikli hatlarımız yüzde 20'nin altında. E, böyle bir şey olursa... Tek hatta, sinyal yok, nasıl tren işletmeciliği yapacaksınız? "A" noktasındaki tren bekleyecek, "B" noktasındaki oraya gelecek, ondan sonra öbür tren hareket edecek, bunda bir mantık yok, bunda bir ekonomi yok, bunda bir verimlilik yok. Şu anda sinyalleri artırıyoruz ve üstelik de yerli sinyal yaptık, bir hatta da bunu deniyoruz. Burada da dünyada tekel var. Ben demir yollarında, arkadaşlar, üç sene ray alamadım, tekel, dünyada tekel olmuş, böyle bizimle âdeta oynuyorlar. Sonunda dedik ki: Kardeşim, bunu biz yapacağız. Karabük'ü çağırdık, dedik: "Demir yolu rayı yapacaksın kardeşim. Biz alım garantisi veriyoruz, yapacaksınız." Yaptılar, hızlı tren rayı da yaptılar, bizim garantimize lüzum kalmadı, çoğunu ihraç ediyorlar. Artık traversimizi yapıyoruz, rayımızı yapıyoruz, bağlantı elemanlarımızı yapıyoruz, en gelişmiş lokomotifleri dahi yapıyoruz, tren setleri yapıyoruz. Şimdi bir çalışma da başlattık, hızlı tren, millî hızlı trenimizi yapacağız, bunun da kararını verdik.

Evet, şimdi, demir yollarında bu çalışmaları yaparken aynı zamanda da kendi yerli demir yolu sanayimizi geliştirdik. Ankara metrolarının araçları OSTİM'de yapılacak. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Fabrika bitti. İlk tren seti martta kurulacak ama bu arada hattı, ocak ayı içerisinde Batıkent-Sincan'ı açıyoruz, şubat ayı içerisinde de Çayyolu-Kızılay'ı açıyoruz. Böylece 33 kilometre, mevcut 23 kilometrenin üzerine 33 kilometre daha raylı sistem, toplu taşımayı Ankaralıların hizmetine veriyoruz. On altı ayda tamamladık, dünya rekoru, on altı ay; bize geçtikten sonra, 2012 Martından sonra.

HAYDAR AKAR (Kocaeli) - Melih Bey de on altı senede tamamlayamadı.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Evet, şimdi...

MUHARREM İNCE (Yalova) - Sizin on altı ayda yaptığınızı yirmi senede birileri niye yapamadı?

BAŞKAN - Sayın Bakan, devam edin lütfen.

MUHARREM İNCE (Yalova) - Öbürü niye yirmi senede yapamadı da siz on altı ayda yaptınız?

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Onun hesabını sen sorarsın artık. (AK PARTİ ve CHP sıralarından alkışlar)

BAŞKAN - Sayın Bakan, otuz beş dakikanız kaldı. Siz mi devam edeceksiniz; Sayın Çelik konuşacak mı?

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Ben bir beş dakikada toparlıyorum.

OSMAN AŞKIN BAK (İstanbul) - Sayın Bakanım, İzmir'i de siz yaptınız.

BAŞKAN - Buyurun.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Efendim, şimdi, tabii, denizciliğe girmedik.

KAMER GENÇ (Tunceli) - Esas denizcilik önemli yani.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Denizcilikten biraz bahsedeyim.

Efendim, şimdi, denizcilikle ilgili İhsan Bey'e teşekkür ediyorum. Tenkitlerini yaptı ama tekliflerini, önerilerini de sundu. Bir kısmı hakikaten doğru öneriler, biz de katılıyoruz bunlara. Durmuş Ali Torlak kardeşimiz de aynı şekilde sektörden gelen arkadaşımız. Biz bir sektörden olduğumuz için birbirimizin hâinden daha fazla anlıyoruz, bu doğal.

İşte, denizcilikte aslında durum o kadar vahim değil. Denizciliğin özelliği şudur: Denizcilik, küresel bir sektördür. Dolayısıyla, küresel değişimlerden en önce etkilenen ve en fazla etkilenen sektör denizciliktir. Bunu sizler biliyorsunuz. Peki, ne oldu? Denizciliğin de en fazla... Şöyle, küresel ticaret, daha doğrusu küresel ticaretin finansmanında zorluk yaşanmaya başlayınca küresel ticarete zorluk başladı ve -bugün bütün taşımaların, uluslararası taşımaların yüzde 87'sini deniz yoluyla yapıyoruz- bundan en önce etkilenen deniz taşımacılığı oldu. Tabii, deniz taşımacılığı etkilenince gemi inşa sanayi otomatik olarak daralmaya başladı. Navlunlar düştü, yeni gemi siparişleri yapılmamaya başlandı vesaire. Uzatmayalım, 2009'da başlayan bu daralma 2010, 2011, 2012'ye kadar devam etti. Şimdi toparlanma var, hem navlun piyasasında toparlanma var hem gemi inşasında toparlanma var. 7 bine kadar düşmüştü Türkiye'de doğrudan gemi sanayisinde çalışanlar, şu anda 22 bine

geldi. Sipariş sayısında da hâlâ dünyada 5'inci sıradayız. 22 tane siparişimiz yurt dışından alındı. Dolayısıyla, toparlanma süreci devam ediyor. Bu arada sıkıntılar yaşandı mı? Yaşandı, yaşanmaya da devam ediyor. Ama, bu sıkıntıların bir kısmı krizden, bir kısmı da firmaların hiç kriz olmayacakmış gibi ucu açık yatırımlarından, açığa gemi yapmalarından kaynaklandı. Bu da ayrı bir konudur, detayına girmeyeceğim.

Bu arada, biz Kredi Garanti Fonu'nu çıkardık ve 15 projeye 167 milyon teşvik verdik, tersaneler 2'nci bölgede olmasına rağmen 5'inci bölge teşviki uyguladık, hazineye verilen ecrimisilleri sıfırladık. Bunları da teşvik verdik. Bunlar yetti mi? Yetmedi, piyasa zamanla kendini toparlamaya devam ediyor; bu, biraz süreç alacak. Ama, bir şey söyleyeyim: Şu anda dünya ticaretini kontrol eden filo 30 ülkeden oluşuyor. Bu 30 ülke içerisinde Türkiye 13'üncü sırada. Türk bayraklı ve Türk sahipli gemilerin tonajı 9 milyon dwt'du, şu anda 30,5 milyon dwt'a çıktı, dünya 13'üncüsüyüz.

Türkiye önemli bir denizci ülkedir. Bunun sonucunu nerede görüyoruz? Türkiye geçtiğimiz 27-28 Kasım'da (IMO) Uluslararası Denizcilik Örgütünde yapılan genel kurulda konsey üyeliğine 138 oyla 2'nci olarak seçildi, bizden bir önce Singapur var. C grubunda biz buraya dört sene önce 100 oyla ancak seçilebilmiştik, Genel kurul başkanlığı da Türkiye'ye verildi. Dolayısıyla denizciliğimiz, gemilerimiz bu süre içerisinde kara listeden beyaz listeye geçti. Denizcilik eğitimi veren kurum sayısı 56'ya yükseldi, 10'dan azdı. Tabii, bu dönem içerisinde 45 tane yeni balıkçı barınağı yaptık. Yat kapasitemizi, bağlama ve konaklama kapasitemizi 9 binden 17 bine çıkardık.

OSMAN AŞKIN BAK (İstanbul) - Çandarlı Limanı Sayın Bakanım, Çandarlı Limanı.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Ayrıca, denizciliğimizle ilgili Çandarlı Kuzey Ege Limanı Türkiye'nin en büyük limanı olacak. Altyapısı yüzde 90 oranında bitti, üstyapısını da yap-işlet-devret modeliyle gerçekleştireceğiz. Yük elleçleme miktarı; 1,9 milyon TEU konteyner elleçlerken 7 milyonun üzerine çıktı. 362 milyon taşıma yapıyoruz. Ticaretimiz, ihracatımız 3 kat arttı. Nasıl başardık bunu? Eğer, bu taşımalar olmasaydı, bu yollar olmasaydı bunların hiçbirisi gerçekleşmezdi.

Değerli arkadaşlar, şimdi...

HAYDAR AKAR (Kocaeli) - Körfez'i doldurduk Sayın Bakanım Körfez'i, İzmit Körfezi'ni doldurduk.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - İzmit Körfezi...

HAYDAR AKAR (Kocaeli) - İzmit Körfezi'ni doldurduk limanlarla. Körfez'den yaya geçiyoruz artık.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Evet.

E, tabii, o yapılaşma doğru bir yapılaşma değil, biz bunu söylüyoruz ama bunun vebalini bize yüklemeniz haksızlık olur. Bunlar bizim...

HAYDAR AKAR (Kocaeli) - 450 bin metreküp yeni verdi TCDD, ihaleye çıkıyor, 450 bin metreküp deniz dolgusu.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Evet.

Neyse, şimdi, Sayın Bakanım sıra sizin. (Gülüşmeler) Ben daha sorulara geçeyim...

HAYDAR AKAR (Kocaeli) - Devam edelim, devam edelim...

MUSTAFA ELİTAŞ (Kayseri) - Devam edin Sayın Bakanım, devam edin.

BAŞKAN - Soru-cevap kısmında da devam edebilirsiniz Sayın Bakan.

MUSTAFA ELİTAŞ (Kayseri) - Bir daha bu fırsat her zaman bulunamayabilir, devam edin.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Ben, soru-cevap... Bu kadar haksızlık olmasın, soru-cevap kısmında bunları hazırladım. Faruk Bey'den dinleyecekleriniz elbette vardır.

Gördüğünüz gibi arkadaşlar, iletişime giremedik, posta hizmetlerine giremedik, birçok konuya giremedik çünkü yapılan iş çok, anlat anlat bitmez. (AK PARTİ sıralarından "Bravo" sesleri, alkışlar)

HAYDAR AKAR (Kocaeli) - Bayramda mektup attım, tam kırk beş günde gitti mektup.

MUSTAFA ELİTAŞ (Kayseri) - Yanlış adrese göndermişindir, yanlış adrese!

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Efendim?

HAYDAR AKAR (Kocaeli) - Bayramda mektup attım, tam kırk beş günde gitti.

MUSTAFA ELİTAŞ (Kayseri) - Amerika'ya gönderdin sen onu!

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Bir şey söyleyeyim: PTT'nin...

HAYDAR AKAR (Kocaeli) - Tam kırk beş günde gitti.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Olabilir, bir aksaklık olmuştur yani bir...

MALİK ECDER ÖZDEMİR (Sivas) - Aynı şey Sivas'ta da oldu Sayın Bakan.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Onu genellemek doğru olmayabilir.

HAYDAR AKAR (Kocaeli) - 4 bin kişi istifa etti PTT'den.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - 4 bin kişi ayrıldı, 4 bin kişi tekrar başladı. Hatta, 3.500 kişi ayrıldı, şu anda KPSS'den 4.500 kişi alındı, KPSS'den alındı.

HAYDAR AKAR (Kocaeli) - Alındı da, neden alındı? Mektuplar gitmiyor çünkü.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - E, şimdi onlar gidecek yerlerine, mektuplar da gidecek. (Gülüşmeler)

OSMAN AŞKIN BAK (İstanbul) - Adresi yanlış yazmış Bakanım.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Şimdi, şöyle... Ama ben bir rakam vereyim. Yani ne var? Doğruları konuşuyoruz, işi cilalamaya lüzum yok, mutlaka aksaklık olur. Yani bu kadar büyük bir kuruluştaki -4.500 noktada iş yeri var, 35 bin çalışanı var- aksamalar var mıdır; vardır, itirazım yok. Ama bir şey söyleyeceğim.

MUHARREM İNCE (Yalova) - Haydar Bey haksızlık yapıyor, kırk beş günde mektup gitmiş. İki buçuk senede soru önergesine cevap gelmedi, kırk beş günde ne olmuş yani? (AK PARTİ ve CHP sıralarından gülüşmeler)

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Doğru, bu da doğru.

Şimdi, bakın, PTT'de 2,6 milyon işlem yapılıyordu arkadaşlar, 2,6 milyon; şu anda yapılan işlem sayısı 27 milyon.

HAYDAR AKAR (Kocaeli) - Sayın Bakanım, PTT asıl hizmetini unuttu, bankacılığa başladı.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Yani PTT çok verimli çalışıyor.

Hülasayı kelimam, gecenin bu vaktinde beni sabırla dinlediğiniz için teşekkür ederim. (AK PARTİ ve CHP sıralarından alkışlar) Hepinize çok teşekkür ediyorum. Yani burada daha ne zaman beraber oluruz, bilemiyorum.

MUSTAFA ELİTAŞ (Kayseri) - Sayın Bakanım, gerçekten çok güzel bir konuşmaydı, teşekkür ederiz.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Ama on bir yıl içerisinde verdiğiniz her türlü destek için, katkı için hepinize çok teşekkür ediyorum.

Saygılar sunuyorum.

Bütçemizin hayırlı uğurlu olmasını Mevla'mdan niyaz ediyorum; sağ olun var olun. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Konu : 2014 Yılı Merkezî Yönetim Bütçe Kanunu Tasarısı ve
2012 Yılı Merkezî Yönetim Kesin Hesap Kanunu Tasarısı
Münasebetiyle

Yasama Yılı : 4

Birleşim : 29

Tarih : 12.12.2013

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Teşekkür ediyorum Sayın Başkan.

Alim Işık milletvekilimizin sorusu...

MAHMUT TANAL (İstanbul) - Bu fazla mesaiyle ilgili cevap vermediniz Sayın Bakan.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Havacılık tazminatları... Eurocontrol bunun esaslarını belirliyor. Millî maliyetleri esas alınıyor, her ülkeden hava sahasından geçen trafikler dikkate alınarak belirleniyor ve kim hangi branşta görev yapıyorsa ona göre standart bir Eurocontrol'ün belirlediği esas usuller var. Doğrudan havacılık seyir ve emniyetinde çalışan personele ödeniyor, doğrudan ve dolaylı. Onun dışındakilere, Eurocontrol'de belirlenen usuller çerçevesinde bu ödeme yapılamıyor. Sadece personele yapılmıyor, buradaki ödemeler aynı zamanda hava seyrüseferinin geliştirilmesi için alet edevat alımında da kullanılıyor.

Zafer Havaalanı, biliyorsunuz, yap-işlet-devret modeliyle gerçekleştirilen bir proje, yirmi dokuz yıl on bir ay işletme süresi var. Dış hat yolcu garanti miktarı yılda 500 bin, iç hat yolcu miktarı da yılda 350 bin olarak belirlenmiş durumda. Şu andaki trafikler tabii bunu henüz karşılamıyor, yeni açıldı bildiğiniz gibi, bölgesel bir havalimanı, dolayısıyla zaman içerisinde buradaki garantiler yolcularla karşılanacak. Ben, herhangi bir...

ALİM IŞIK (Kütahya) - Yolcu başına destek miktarı ne kadar Sayın Bakan?

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Onların detayları şu anda elimde yok, size yazılı olarak arz edeyim.

Ben bir gemi alım programına katılmadım Londra'da, öyle bir programa katılmadım, yani o nedir, onu bilemiyorum doğrusu.

Sayın Karaahmetoğlu, Giresun Eğribel Tüneli Projesi tamamlandı. Doğru, Eğribel Projesi daha önce tamamlanacaktı, ancak güzergâh değişiklikleri olduğu için proje tekrar revize edildi, o yüzden uzun sürdü, ama şu anda tamamlandı. Yapımı için teklifte bulunduk, Kalkınma Bakanlığına yatırım programına alınma teklifi yapıldı, eğer 2014 yatırım programına dâhil edilebilirse ek program olarak, ihalesine de 2014'te çıkacağız, hedefimiz bu.

Sayın Erkan Akçay, yine...

SELAHATTİN KARAAHMETOĞLU (Giresun) - Ordu-Giresun Havalimanı...

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Ordu-Giresun Havalimanı devam ediyor.

Biliyorsunuz, Türkiye'de ilk defa denizin üzerine bir havalimanı yapıyoruz. Yani Ordu-Giresun Havalimanında bir sıkıntı yok...

SELAHATTİN KARAAHMETOĞLU (Giresun) - Genel seçimden önce söz vermiştiniz.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - 2013 sonunda bitiyor, ama terminal...

ERKAN AKÇAY (Manisa) - Manisa'ya gel.

SAKİNE ÖZ (Manisa) - Manisa'ya gel.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Tamam.

Üstyapısı yani terminal binası inşaatı yeni başladı, o da 2014'te olacak ama biz terminal olmadan da geçici terminalle açabileceğiz.

Erkan Akçay Bey'in yine bir Manisa ili yatırımları...

Manisa ilinde 2003 yılında 76 kilometre bölünmüş yol vardı, şu anda buna 317 kilometre bölünmüş yol daha ilave ettik, toplam 393 kilometre bölünmüş yol oldu. 2003-2013 yılları arasında 866 milyon Türk lirası harcama yapıldı, 1993-2002 arasında yapılan harcama da -bir önceki on yılda- 328 milyon Türk lirasıdır.

ALİ SERİNDAG (Gaziantep) - Ankara-Aksaray-Adana- Gaziantep hızlı treni ne oldu Sayın Bakan?

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Evet, 2014 yılında Akhisar çevre yolunu yapacağız, başlayacağız. Soma çevre yolu 2014 yılında tamamlanacak, Demirci-Selendi

yolu ihale edilecek, Manisa-Turgutlu BSK kaplaması yapılacak, Gölarmara yolu da 2015 sonunda tamamlanacak ve Akhisar otoyolla bağlanmış olacak.

HAYDAR AKAR (Kocaeli) - Sayın Bakan, bir soru sordum, cevap vermediniz.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Ya bir dakika be kardeşim!

HAYDAR AKAR (Kocaeli) - Ama ben sordum 2'inci soruyu.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Ya işte önüne gelene cevap veriyorum, dur bakalım.

Haydar Bey, seninkine sıra geldi, bir saniye...

HAYDAR AKAR (Kocaeli) - Tamam, dinliyorum şimdi.

FERAMUZ ÜSTÜN (Gümüşhane) - Yazılı verin Sayın Bakanım, sabretsin biraz.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Derince Limanı 1999'dan önce yap-işlet-devret modeliyle ihale edilmişti. Biliyorsunuz, deprem olunca o ihale iptal oldu, alıcılar vazgeçti. Şu anda yapılan da aynı şartlarda. 500 dönüm o zaman da vardı, hemen limanın yan tarafında, İzmit tarafında 500 dönüm bir alan dâhil edilmişti, şimdiki de aynı, bir değişiklik yok.

HAYDAR AKAR (Kocaeli) - Denizi dolduruyorsunuz. Alan ilave edilmiyor, deniz doluyor.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Dolgu işi var, o zaman da vardı şimdi de var.

HAYDAR AKAR (Kocaeli) - Şimdi, soru şuydu ama...

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - İki: Bu limanda lojistik alanlar var, kiralamalar var. Hepsinin kira başlangıç-bitiş tarihleri farklı. Hangi işi, hangi kiralamayı kastediyorsunuz bilmiyorum. Ona yazılı olarak cevap veririz.

HAYDAR AKAR (Kocaeli) - Üçte 1 alana... Genel Müdür biliyor, TCDD Genel Müdürü burada. Üçte 1 alana sahip, üçte 1 fiyatına kiralanan ve on yıllık kiralanan, 2024'e kadar, bu sene yapılan, özelleştirme olmasına rağmen...

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Evet.

BAŞKAN - Tamam Sayın Bakan.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Bu konudaki detayları biz yazılı bildirelim. Şu anda elimdeki bilgiler bu detayı içermiyor.

Başka... Dur bakalım...

BAŞKAN - Sayın Bakan, artı iki dakika verdik, süre bitti.

HAYDAR AKAR (Kocaeli) - TCDD'deki her ihale şaibeli Sayın Bakan.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Konya çevre yoluna...

MUSTAFA KALAYCI (Konya) - Başbakan söz verdi.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Doğru, Mustafa Bey, Başbakanımızın ziyaretinde “Bakacağız.” dedi, bana talimat verdi “Bu projeye bak.” dedi. Ben de projeye ilgili... Hayır, ben konuşulani söylüyorum. Yani “Yapacağız.” demedi, orada gündeme getirilince bu konu talimat veriyor “Bakanım bak, incelet.” diyor.

24. DÖNEM

BÖLÜM VI

**SÖZLÜ SORU ÖNERGELERİ
ÜZERİNDE KONUŞMALAR**

Konu : *Ardahan Milletvekili Ensar Öğüt'ün İçişleri Bakanından, Ulaştırma Bakanından, Tokat Milletvekili Reşat Doğru'nun, Ankara Milletvekili Nurdan Şanlı'nın, Bartın Milletvekili Yılmaz Tunç'un ve Bursa Milletvekili Hüseyin Şahin'in, Sözlü Soru Önergelerini Cevaplandırması Münasebetiyle*

Yasama Yılı : 2

Birleşim : 4

Tarih : 06.10.2011

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Teşekkür ederim Sayın Başkan.

Sayın Başkan, sayın milletvekilleri; sözlerime başlarken, 24'üncü Dönem yasama çalışmalarının ülkemize, milletimize, Meclisimize hayırlı, uğurlu olmasını diliyorum, başarılı bir yasama yılı geçirmemiz umuduyla hepinizi saygıyla selamlıyorum.

Evet, bugün Bakanlığımıza sorulan otuz soru var. Bunları sırasına göre cevaplandıracağım.

Sayın Başkan, eğer izniniz olursa, soruları tekrar okumayacağım, sadece cevapları anlatacağım zaman kazanmak bakımından. Ancak, sorunun kime ait olduğunu da bu arada ifade edeceğim.

Ardahan Milletvekili Sayın Ensar Öğüt'ün sorusu: Ardahan ili Posof ilçesi Çambeli köyünde geçtiğimiz mayıs ayında meydana gelen heyelanda evleri zarar gören vatandaşlarımız yeni yapılacak afet konutları için kendilerinden yerlerini bedelsiz vermeleri konusunda yapılan teklifi kabul etmedikleri için kamulaştırma yoluna gidilmiş ve kamulaştırma çalışmaları hâlen devam etmektedir. Ancak bu süre içerisinde mağdur olan vatandaşlarımızın barınması için soğuk iklim çadırları temin edilmiş ve herhangi bir sorun söz konusu değildir. Bu soru İçişleri Bakanımıza sorulan bir sorudur. Böylece bu soruyu cevaplandırmış oluyorum.

Yine Ardahan Milletvekili Sayın Ensar Öğüt'ün 6/8 sayılı soru önergesi: Ardahan iline 28 kilometre uzaklıkta bulunan Hoçuvan bölgesi Kars-Ardahan yolu üzerindedir. Esasında ana yoldan da 5 kilometre daha batı tarafta bulunan bir yerleşim yerimizdir yeni adıyla Hasköy, eski adıyla Hoçuvan. 88 kilometre uzunluğundaki Kars-Ardahan yolunun tamamı bu yıl içerisinde bölünmüş yol

olarak tamamlanmış ve trafiğe açılmıştır. Hoçuvan ana yol bağlantısı il özel idaresi sorumluluğunda bir yoldur. Dolayısıyla, Karayolları ağına değildir. Bu yolla ilgili herhangi bir sorun varsa biz bunu o ilin valiliğine ve il özel idaresine söylemek suretiyle gideririz ama şunu ifade etmek isterim ki bugün itibarıyla Ardahan-Kars arası 88 kilometre bölünmüş yol tamamen bitirilmiş ve trafiğe açılmıştır. Bu yol iki ilimizi kesintisiz birbirine bağlayan önemli bir yoldur.

Yüce heyetinize saygıyla sunarım.

Yine Ardahan Milletvekilimiz Sayın Ensar Öğüt'ün (6/19) sayılı sözlü soru önergesinin cevabını veriyorum: Ardahan-Ardanuç yoluyla ilgili. Bu yolun tamamı 62 kilometre olup tek yol, tek platformlu yoldur. Bu yol esasında Ardahan'la Ardanuç üzerinden Artvin'i bağlayan bir güzergâhtır, Karadeniz'i bağlayan bir güzergâhtır. Çok zor, apik arazilerden geçen bir yoldur. Yolun 17 kilometrelik bölümü 2003 yılı öncesinde tamamlanmıştır, 2003-2011 yılları arasında da 24 kilometrelik kesimi bitirilmiştir, böylece toplam yapılan 41 kilometre yol olmuştur, kalan 21 kilometresinin 9 kilometrelik bölümü bu yıl sonuna kadar açılacak ve 12 kilometrelik bölümü ise 2013 yılında bitirilecektir. Gördüğünüz gibi 12 kilometre ama bir yılda bitirilemiyor, oldukça zor bir güzergâh. Ben o güzergâhtan birkaç sefer geçtim. Bu güzergâhlarda yol yapmanın zorluğunun ötesinde, tabii yol eğimlerini tutturmak için çok derin dolgu ve yarma işlemleri yapılıyor. Bu da şev akmasına, heyelan oluşmasına risk oluşturan bir çalışmadır. Ama şartlar ne olursa olsun bu yol bitirilip buradan Karadeniz'e çıkış verilecektir.

Tokat Milletvekili Sayın Reşat Doğru'nun (6/21) sayılı sözlü soru önergesi: Bu soru kuzey TETEK yoluyla ilgilidir. Amasya-Erzincan arasında, Amasya-Tokat-Reşadiye-Refahiye güzergâhını takip eden, eski adıyla İpek Yolu veya Dere Yolu dediğimiz bir yoldur, batı ile doğu arasında çok önemli bir ulaşım koridorudur. Bu yolun Amasya-Erzincan arası 376 kilometredir, 338 kilometrelik kesimi tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Burada bir hususu sizlerle paylaşmakta yarar görüyorum: Bu 338 kilometrelik tamamlanan kısmın tamamı son üç yılda yapılmıştır. 2003 öncesi bu yolda yapılan bölünmüş yol miktarı 5,5 kilometredir. Bu yolun hayati önemi vardır doğu-batı trafiği için, hatta İran'dan Kafkaslara, Orta Asya'ya giden yol güzergâhı bu vadiden geçmektedir. Şu güne kadar yol için yapılan harcama 871 milyon Türk lirasıdır. Kalan kısım nedir? Yolun kalan kısmı 38 kilometredir. Bu 38 kilometrenin 30 kilometresi de bu yıl bitirilecektir. Kamulaştırma sorunu olan bir 8 kilometrelik kısım var, onlar da parça parça, yol güzergâhında yedi noktada yapmışız, mesela bir eve gelmiş yahut bir bostana gelmiş, tarlaya gelmiş mahkemelere intikal etmiş; oralar atlanmış. Bu

şekilde bir 8 kilometre var. Onların sorununu da çözdüğümüz zaman yolun tamamı bölünmüş hâle gelecek. Bölünmüş hâle gelmekle de kalmıyor, bu yolun 178 kilometresini de sıcak asfalt kaplama yaptık. Yani otoyol kalitesinde bir bölünmüş yola dönüştürmüş olduk.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; yine, Tokat Milletvekilimiz Sayın Reşat Doğru'nun (6/24) sayılı soru önergesi: Efendim, bu Tokat çevre yolu. Ben Çarşamba günü yani dün Tokat'taydım ve çevre yolunda bizatihi dolaştım.

Tokat çevre yolu, 8 kilometrelik, Tokat'ı Sivas yoluna bağlayan, Yıldızeli üzerinden Sivas'a Turhal'dan gelip, şehir içi trafiğini tamamen transit trafiğe dönüştürecek çok önemli bir yol. Bu yolun yapılmasıyla birlikte Tokat şehir içi trafiği fevkalade iyileşecek. Yol aksı tamamlanmış durumda. Asfaltlama çalışmaları bir iki hafta içinde başlayacak. Yaklaşık olarak 70 bin ton BSK asfalt kaplaması burada yapılacak. Hava şartları herhangi bir engel teşkil etmezse yolun 2012 Şubat-Mart aylarında tamamen hizmete açılması mümkün hâle gelecek.

Bu yolda çok sıkıntı yaşadık. Yaşadığımız sıkıntının en büyüğü kamulaştırmadan kaynaklanıyor. Kamulaştırma için bu yolda iki yıl mahkemede davaların bitmesini beklemek zorunda kaldık ama bütün sorunlar aşıldı. Şu anda önümüzde bir asfaltlama çalışması kaldı istinat duvarlarıyla birlikte.

Ardahan Milletvekilimiz Sayın Ensar Ögüt'ün (6/34) sayılı soru önergesi: Bu soru cep telefonlarının işletilmesine esas teşkil eden baz istasyonlarıyla ilgili. Baz istasyonlarının "Sağlığa zararlı mı değil mi?" diye uzun süreden beri toplumda, kamuoyunda tartışması devam ediyor. Ancak, bu tartışmaların hangi temelde gerçekleştirildiğini doğrusu anlamakta zorlanıyoruz çünkü baz istasyonları, mobil haberleşmenin olmazsa olmaz araçlarıdır. Bugün, baz istasyonları olmadan cep telefonlarıyla haberleşme yapma imkânı yoktur, böyle bir teknoloji henüz geliştirilememiştir. Bulunduğumuz bu mekânda bile, haberleşmenin, bu civarda, Meclis binası çatısında, kenarında bulunan baz istasyonlarıyla mümkün hâle geldiğini ben yüce heyetinize hatırlatmak isterim.

Peki, bu işler dünyada nasıl oluyor, bizde nasıl oluyor, bu tartışma hangi temelde devam ediyor buna bir bakalım. Baz istasyonlarının kurulmasına ilişkin yasal dayanak, 21 Nisan 2011 tarih 27912 sayılı Resmî Gazete'de yayınlanan, en son, Elektronik Haberleşme Kanunu'na uygun, Haberleşme Cihazlarından Kaynaklanan Elektromanyetik Alan Şiddetinin Uluslararası Standartlara Göre Limit Değerlerinin Belirlenmesi, Kontrolü, Denetimi Hakkında Yönetmelik

çerçevesinde ifa edilmektedir. Bu Yönetmelik de, dayanağı Uluslararası İyonlaştırmayan Radyasyondan Korunma Komisyonu (ICNIRP) ve Dünya Sağlık Örgütü tarafından insan ve çevre sağlığına zararlı olmadığı kabul edilen sınır değerleri esas almaktadır. Bu sınır değerler de elektromanyetik mahzur durumunda meydana gelen ölçülebilir, hesaplanabilir bir etkisi olan ısı artışına dayanır. Buna göre, daha açık ifadeyle söylemek gerekirse uluslararası sınır değeri, ortalama bir insan vücut sıcaklığının 1 derece artmasına yol açan elektromanyetik alan değeri referans alınır, bu değer 50 kat üzerinde bir koruma uygulanır. Bu kadarlık ısı artışının insan sağlığı üzerinde olumsuz tesir bırakmadığı yapılan deneylerle ortaya çıkmıştır.

Bu çerçeveden baktığımız zaman, Yargıtayın bu konuda aldığı kararlar var. Yargıtayın aldığı kararlar tek tek şikâyet üzerinde alınmış kararlardır. Bu kararlarda baz istasyonlarının sağlığa zarar verdiği gerekçesiyle kaldırılması yönünde olan kararlar olduğu gibi, aksine de kararlar vardır ve dediğim gibi bu şikâyete bağlı münferit davalar sonucu verilmiş bir karardır. İşin esası nedir? İşin esası... Ülkelerden örnekler verelim. Örneğin, İngiltere’de elektrik alan şiddeti 46 voltmetreye kadar müsaade edilmektedir. Yani baz istasyonunun yaydığı gerilim, elektromanyetik alan değeri metre başına, 1 metre uzakta, 46 volt oluncaya kadar baz istasyonunun kurulumuna müsaade edilmektedir. Bu oran Amerika’da 47’dir, Kanada’da 41, Japonya’da 41 ve az önce ifade ettiğim ICNIRP konvansiyonunun öngördüğü değer de 41’dir. Türkiye’de müsaade edilen değer 10 volt/metredir. Yani, bu değer 4’te 1’dir. Uluslararası müsaade edilir sınırların 4’te 1’ine biz şu anda müsaade ediyoruz.

O bakımdan, bu konuda herhangi bir tereddüde mahal olmadığını düşünüyorum. Eğer iletişimi dağ, bayır, şehir, kasaba, her tarafa aynı şekilde yaygınlaştırmak istiyor isek baz istasyonları mutlaka ve mutlaka gerekli altyapı teçhizatıdır, bundan sarfınazar edemeyiz. Bunun bilinmesi lazım. Ama şu olur: Her hâlükârda, şikâyet geldiğinde, baz istasyonu ile ilgili yapılan işlem nedir? BTK hemen uzmanlarını çıkarır, el cihazları var, mahallinde ölçümü yaparlar, eğer bu ölçümde 10 voltmetre değerinin üzerindeyse o hemen kaldırılır, değilse bunun herhangi bir mahzur teşkil etmediği ilgilie bildirilir.

Ben, bu konuda zaman zaman kamuoyunda, gazetelerde STK’ların gündeme getirdiği ve davalarla da mobil haberleşmenin doğrusu zora girdiği bu konu hakkında yüce Meclis aracılığıyla milletimize şunu söylemek istiyorum: İnsanımızın sağlığının, insanımızın geleceğinin üzerinde hiçbir uygulama olamaz, hiçbir şey yapmayız, yapılmasına da müsaade etmeyiz. Ama eğer biz iletişimde gelişmiş ülkelerle atbaşı gideceksek bu teçhizata ihtiyacımız var. Önemli olan, bunun yasal sınırlarını, teknik icaplarını yerine getirerek,

toplumun sağlığını, geleceğini de dikkate alarak yürütmektir. Bu konuda endişeye mahal yoktur, olay kontrolümüz altındadır.

Bu hususu bilgilerinize arz ediyorum.

Ardahan Milletvekili Sayın Ensar Ögüt'ün (6/69) sayılı soru önergesi, Kars-Ardahan karayolu hakkındadır.

Kars-Ardahan yolu tamamen bitmiştir, bölünmüş yol olarak bitmiştir. Şu anda çalışmalar, yol refüjleri, katılım yolları ve yol kenarındaki peyzaj çalışmaları sürmektedir.

Soru içerisinde de, tabii, karla mücadele için bir bölüm de var. Burada, kar mücadele çalışma programının yetersizliğinden bahsediliyor. Esasında Karayollarının makine parkı kar mücadelesi için yeterlidir ancak diğer kurumların, belediyeler, valilikler, Karayolları ağına olmayan yollarda da tabiatıyla kış aylarında kar mücadelesi icap etmektedir. Bu mücadelede Karayollarımız, görev alanımız dışındadır, içindedir tartışmasına girmeden, nerede bir yol kapalıysa bütün imkânları seferber etmekte ve elbirliğiyle dayanışma içerisinde bu işler yerine getirilmektedir.

Soruda, Ardahan çevre yolu -13 kilometre- konusunda da ne olduğu söyleniyor. Ardahan çevre yolu, kuzey-güney istikametinde bir güzergâhtır, ihalesi 2011 yılında yapılmıştır ve geçtiğimiz ağustos ayında sözleşme imzalanmış, bugünlerde işe başlanacaktır ve her şey yolunda giderse 2013 yılında da sıcak asfalt kaplamalı olarak trafiğe açılması öngörülmektedir. Toplam 88 kilometre olan Kars-Ardahan yolu -az önce de ifade ettim- tamamen bitmiştir. Dikkatinizi çekmek isterim, bu yolun 8 kilometresi 2003 öncesi, 80 kilometresi 2003'ten sonra gerçekleştirilmiştir.

Ardahan Milletvekili Sayın Ensar Ögüt'ün bir başka sorusu (6/103): Bu soru demir yollarıyla ilgilidir, Erzurum-Horasan hattı. Bu hatta 2011 yılında Erzurum-Topdağ arasında 80 kilometrelik yol yenilenmesi planlanmış ve hâlen yol yenileme çalışmaları devam etmektedir. 2012 yılında da Topdağ-Selim arasında 125, 2013'te de Selim-Kars arasında 100 kilometre olmak üzere yenileme çalışmaları programa alınmıştır.

Hususu yüce heyetinize arz ederim.

Bir başka sorumuz yine Ardahan Milletvekili Sayın Ensar Ögüt'e ait, (6/107).

Ensar Bey burada mı? Bugün ona çalışıyoruz.

Evet, bu soru Erzurum-Kars arası bölünmüş yollarıyla ilgili.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; Erzurum-Kars devlet yolunun toplam uzunluğu 203 kilometredir. Bu yolun 31 kilometresi 2003 öncesi; 53 kilometresi de sıcak asfalt kaplamalı, 2003-2011 yılları arasında; 75 kilometresi sathi kaplamalı olarak yine bu dönemde tamamlanmıştır. Böylece, 203 kilometrelik yolun 159 kilometresi tamamen bitmiştir. Bir kısmı sıcak asfalt, bir kısmı sathi kaplama. Ama sathi kaplama olan kısımlar da sıcak asfalt programına alınmıştır. Geriye Horasan-Karakurt arasında 44 kilometrelik bir kesim kalmıştır. Bu kesimin de proje çalışmaları hâlen sürmektedir. Proje çalışmaları bitiminde yapım ihalesine çıkılacaktır.

Evet, Sayın Reşat Doğru'nun bir sorusunu atlamışız. Onun için not geldi. Tokat Havaalanı'yla ilgili zannediyorum. Tokat Havaalanı'yla ilgili bir soru, (6/53) sayılı. Evvelki gün de baktığım gibi, Tokat, esasında doğu-batı istikametinde uzanan sıradağlar arasında bir vadi içerisinde. Az önce bahsettiğim kuzey TETEK güzergâhında yer alan tarihi bir ilimiz. Tokat'ta bir havaalanı mevcut. 1.925 metre pist uzunluğu var. Tahditli...

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN - Sayın Bakan, bir saniye. Şimdi, size yirmi beş dakika vermiştik, bitti. Bu soru sahiplerinden sisteme giren yok. Dolayısıyla, kalan süreyi tekrar vereceğim size.

AYKUT ERDOĞDU (İstanbul) - Keşke biz de bakan olsaydık Sayın Başkanım!

BAŞKAN - İnşallah olursunuz.

AYKUT ERDOĞDU (İstanbul) - Söz hakkı için özellikle!

BAŞKAN - Evet, yirmi dakikanız var. Lütfen ona göre planlayın.

Buyurun.

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Evet, biraz daha hızlanmamız gerektiğini anladım Sayın Başkan.

Evet, Tokat Havaalanı mevcut hâliyle tahditlidir. Pist yönü itibarıyla mânialara maruz bir havaalanıdır. Dolayısıyla, bunun başka bir yere taşınması oradaki yerleşim itibarıyla mümkün değil. Yapacağımız işlem, mevcut havaalanının pist yönünü 40 derece doğu-batı istikametinde çevirmek suretiyle bir iyileştirme cihetine gitmektir. Bu konuda çalışmalara başladık.

Durumu bilgilerinize arz ederim.

Evet, 11'inci soru: Sayın Nurdan Şanlı'nın (6/150) sayılı soru önergesinin cevabını veriyorum.

Bu soru da bölünmüş yollarla ilgili. Bölünmüş yollar, bildiğiniz gibi 6.101 kilometreden -2003 yılı itibarıyla- bugün 21.122 kilometreye çıkmıştır. Yaklaşık, mevcut, 2003 yılına göre, bölünmüş yol ağının 2,5 katı son dokuz yılda gerçekleştirilmiştir ve bölünmüş yollar için harcanan para miktarı 40,2 milyar -40,2 katrilyon- Türk lirasıdır.

Bölünmüş yolların şüphesiz kazaların azalmasına etkisi vardır. Bu konuyla ilgili yapılan bir çalışmaya göre 100 milyon taşıt/kilometre başına düşen kazalardaki ölüm sayısı AB ülkelerinde 3 iken, bizde 2002 yılında 5,72; 2009 yılında 4,41; 2010 yılında 3,79 seviyesine gerilemiştir. Bu konuda daha yapacağımız iş olduğunu bu oranlardan da görüyoruz ama şu bir gerçek ki bölünmüş yollar hayat kurtarıyor. Kazalar, daha ziyade bu yollarda sürücü kusurundan, aşırı hızdan, hız ihlalinin meydana geliyor.

“Bu yollarla ilgili ne gibi kazançlar sağlandı?” diye bir soru da var. Bu yollardaki en büyük iki tane kazanç; bir tanesi zaman tasarrufu, bir tanesi yakıt tasarrufu. Yaklaşık olarak, yapılan hesaplamalara göre, bölünmüş yollarda bugüne kadar yakıttan ve zamandan tasarrufun parasal değeri 8 milyar Türk lirasıdır, yıllık. Bölünmüş yollara 40 milyar harcadığı düşünülürse beş yıl gibi bir sürede amorti ettiği anlaşılabacaktır. Bu da bölünmüş yolların faydasını bir kez daha ortaya koymaktadır.

Daha önemli bir şey de, bölünmüş yollar dolayısıyla trafik akışında meydana gelen seri ulaşım imkânıyla havaya salınan yanmış gazlarda da 2,2 milyon ton bir azalma sağlanmıştır. Bu da çevre açısından, çevrenin korunması açısından önemli bir kazanımdır.

Tek yollarla ilgili yine Ankara Milletvekili Sayın Şanlı'nın sorusu var. 679 kilometresi sıcak karışım, 4.901 kilometresi sathi kaplama olmak üzere 5.580 kilometre tek platformlu yol yapılmıştır. Bunun için de yaklaşık 4,6 milyar Türk lirası harcama gerçekleşmiştir.

Diğer bir soru, Sayın Şanlı'nın: Bu soruda “Ulaşım ve iletişimle ilgili, genel bütçe dışında hangi yatırımlar yapılmıştır?” diye soruluyor. Bu konuda Bakanlığımız yap-işlet-devret veya kamu-özel sektör ortaklığıyla yapılan projelerde öncü rol oynamıştır. Hatırlayın, Ankara Havalimanı, İzmir Havalimanı, Antalya Havalimanı, Dalaman Havalimanı ve şimdi, Kütahya, Afyon, Uşak'ın ortak kullanacağı Zafer Havaalanı gibi ve hatta, İstanbul Havalimanı gibi büyük havaalanları bu modelle gerçekleştirilmiştir ve bu model sayesinde kamu bütçesinden kaynak ayrılmadan yapılmakla kalmamış, aynı zamanda bunlar uzun vadeli kiralama suretiyle sadece üç havaalanımızdan, İstanbul, Ankara ve Sabiha Gökçen'den 11 milyar dolar ilave

kaynak hazineye aktarılmıştır. Burada çok örnekler var, zaman almamak için bunları saymıyorum.

Yapılacak projeler var. Örneğin, Türkiye'nin en büyük yap-işlet-devret projesi İstanbul-İzmir Otoyol İzmit Körfez Geçiş Köprüsü'dür, Marmaray'ın paralelinde yapılacak Avrasya Tüneli'dir ve bu projeler de şu anda yap-işlet-devretle sözleşmeye bağlanmış projelerdir. İkisinin toplam bedeli 13 katrilyon civarındadır. Karayollarının üç yıllık bütçesi karşılığı bir yatırımdır.

Diğer bir soru Ankara Milletvekili Sayın Şanlı'nın: Bu da "Seyahatin kısılması dolayısıyla bölünmüş yollarda ne kadar tasarruf sağlanıyor?" Az önce bunu ifade ettim. Bu soru aynı mahiyette, geçiyorum.

Diğer bir soru Bartın Milletvekili Sayın Yılmaz Tunç'un sorusu: "Kara yolundaki araçların muayenesinde eski ile yeni arasında ne değişti?" Bu mahiyette bir sorudur. Bilindiği gibi, yeni araç muayene sistemi eskiden Karayollarında yapıyordu. Karayolları bunları evraklar üzerinden yapıyordu. Muameleciler tomar tomar ruhsatları alıp "Muayenesi yapılmış." diye kaşe basıyorlardı ve böylece dağıtıyorlardı. Şimdi bu sistem bitti. Türkiye'nin her tarafında sabit, gezici iki yüzden fazla, çok modern, gelişmiş, her türlü teknik altyapıya sahip araç muayene istasyonlarında çok titiz bir şekilde yapılmaktadır. Bu sistemle kamuya 552 milyon dolar, özelleştirmesiyle, para gelmiştir. Her yıl da bu işletmelerden, araç muayene istasyonlarından alınan paralardan hazine yüzde 30 pay almaktadır. On yıllık için alınacak pay yaklaşık olarak 10 milyar Türk lirasıdır.

Örnek verelim. 2 Ekim 2011 itibarıyla 16 milyon 122 bin 666 araç muayenesi gerçekleşmiştir yani toplam motorlu araç sayımızdan daha fazla ve daha ilginç bir rakam veriyorum: Bunlardan 6 milyon 305 bin 454 adedi ilk muayenesinden geçememiştir.

AYKUT ERDOĞDU (İstanbul) - İkinciden daha çok para aldıkları için Sayın Bakan.

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Efendim, bir ay içerisinde tekrar gelerseniz para yok.

AYKUT ERDOĞDU (İstanbul) - Bir ay içerisinde gelemerseniz...

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Bir ay içinde gelir. En ağır kusur dahi bir ay içerisinde giderilebilir.

Sistem çok sağlıklı işlemektedir. Bırakın Türkiye'de, dünyada örnek bir modeldir. 3 bin kişiye doğrudan iş sağlamaktadır. Kamu yatırım yapmamıştır. Kamuya da on yıl içerisinde 10 milyar Türk lirasının üzerinde bir kaynak

sağladığından başka, gerçek anlamda muayene yapılmaktadır. Öyle, kâğıt üzerinde, muamelecilerin bürolarında kaşe basılarak muayene dönemi sona ermiştir. Bu sistem, ülkemizin yüz akı bir sistemdir.

HAYDAR AKAR (Kocaeli) - Sayın Bakanım, aynı şekilde gittiğiniz zaman muayeneye aynı cezayı bu vatandaşlar da alıyor, özel sektör de alıyor. Haksız kazanç değil midir? Bu konuda bir şey yapmayı planlıyor musunuz?

ULAŞTIRMA BAKANİ BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Efendim, şimdi, onu ben sizden alayım daha sonra, eğer bir aksaklık varsa onun gereğini yaparız.

Bartın Milletvekili Sayın Yılmaz Tunç'un diğer bir sorusu, bu yaşlı araçların trafikten çekilmesi. Tabii bu da ülkemizin çok sorun teşkil eden bir konusudur. Yıllardan beri vergi borcu nedeniyle, modelinin eski olması nedeniyle taşımacılarımız -bu araçlar, onların, milletin yükünü taşıyacağına-kamyoncularımız bu araçları taşımak zorunda kalmaktadır. Kamyoncularımızı bu yükten kurtarmak için bir yasal düzenleme yaptık. 72 model ve öncesinden başladık. O bitti, şimdi 85 ve öncesine geçtik. Bugüne kadar ne yapmışız? 58.437 tane kamyonu trafikten çekmişiz, 262 milyon 426 bin 77 Türk lirası da hak sahiplerine ödemişiz. Bunun tabii birçok faydası var. Hem piyasada rekabet gücü kaybolmuş, otuz yaşında, kırk yaşında araçları yollardan çekmek, trafik emniyetini arttırmak ve de sahiplerini bu yükten kurtarmaktır. Bu uygulamaya bundan sonra da daha düşük modellerde devam edilecektir.

Bartın Milletvekilimiz Yılmaz Tunç'un diğer bir soru önergesi: “Bölünmüş yollar, yol iyileştirmeleri ne gibi, trafik kazalarında iyileşme sağladı?” Az önce bunu da ifade ettim. İzninizle bunu da geçiyorum. Trafik kazalarında, ölümlü kazalarda ciddi azalma olduğunu bu vesileyle ifade etmekte yarar var.

Bursa Milletvekili Sayın Hüseyin Şahin'in sorusuna geliyoruz. Bu soru, trafik güvenliğiyle ilgili. “Karayollarında trafik güvenliğine yönelik neler yapıldı?”

2010 yılında, 20 milyon 191 bin 485 metrekare yatay işaretleme, 106.874 metrekare düşey işaretleme, 1.115 kilometre oto korkuluk, 194 adet sinyali olmayan kavşağın sinyalli hâle getirilmesi, 118 adet de kaza kara noktası ve kaza riski yüksek kesimlerde iyileştirme yapılmış ve bu iyileştirmeler için toplam 269 milyon 43 bin 592 Türk lirası harcama yapılmıştır. Böylece, ülkemizin önemli toplumsal sorunlarından olan trafik güvenliği konusunda sürdürülen çalışmalarda önemli bir iyileşme sağlanmış olmaktadır. Bu konudaki çalışmalar yeni yapılan yollarla birlikte devam edecektir.

Bilgilerinize arz ederim.

Hüseyin Şahin'in, Bursa Milletvekili, (6/166) sayılı soru önergesi kara yollarında denetlemelerle ilgili. Bu denetlemeler... Tabii, bir trafik denetlemesi var -trafik denetlemelerinden kastımız, trafik polisinin yaptığı hız ve kural ihlaline yönelik denetleme- bir de Ulaştırma Bakanlığının yurt çapında yaptığı, araçların ağırlık kontrolüdür. Aşağı yukarı, ana kavşaklarda, yol güzergâhlarında Bakanlığımıza ait kontrol ve denetleme istasyonları vardır. Burada bu denetlemeler gerçekleştirilmektedir.

Şöyle bir örnek vereyim: Bu tesisler kurulmadan önce yine bu işler trafik polisleri tarafından yapılıyordu ve bir yılda 22 bin araç denetleniyordu. Şu anda 2011'in dokuz aylık rakamını veriyorum: 6,5 milyon. 6,5 milyon denetleme gerçekleştirilmiş. Ne zamanda bu iş bize geçmiş? 2007'nin temmuzundan itibaren geçmiş. 2007'den bugüne kadar yapılan denetleme miktarı 18 milyon 999 bin 938 araç. Bunlar merkezi bilgisayarla Bakanlıktan da izlenebilmektedir. Burada denetleyen memurun, eğer araç girdi, tartıldı, fazla geldiyse "İdare ederiz ağabey." deme şansı yok. Otomatik olarak sisteme giriyor ve cezası kesiliyor. Bu konuda hiç müsamaha yapamıyoruz. Zaman zaman bize kızıyor sürücülerimiz ama şunu bilmelerini istiyorum: Biz onların hayatı için, geleceği için bunu yapıyoruz. Yoksa amacımız kimseye ceza kesmek, kimseyi mağdur etmek değil ve bu konu sayesinde hem yollardaki trafik emniyeti sağlanıyor; ama bundan daha önemlisi, yaptığımız yollar balık sırtı gibi teker izleriyle hemen altı ayda mahvoluyor, yirmi beş yıllığına yaptığımız yol iki yılda, üç yılda bitiyor, işte bu aşırı yüklemelerden dolayı. İşte bu denetlemelerle bunun önüne büyük oranda geçtiğimizi söyleyebilirim. Sektör, sürücülerimiz başlangıçta her türlü imkânı kullanarak, siyasilerimizi, vekillerimizi araya koyarak bu tartıların kaldırılması gerektiği yönünde bize baskı yaparken, şimdi öyle bir dönüşüme geldik ki "Bakanım, şurada kantar yok, oraya da koyun..." Bu çok güzel bir şey. Sektörün bunu kabul etmesi, benimsemesi bizim istediğimiz bir şeydi. Bunun için de memnunuz.

Bursa Milletvekili Sayın Şahin'in diğer bir sorusu. Bu soru da yapılan toplam köprü, menfez, viyadük, tünel gibi sanat yapılarıyla ilgili.

Bütün karayolları sorumluluk alanı içinde bulunan 65 bin kilometrelik yol ağında 2011 Eylül ayı itibarıyla 55 adet köprü'nün yapımı, 11 adet köprü'nün onarımı, 2 adet tarihî köprü'nün onarımı, 68 adet köprü projesi tamamlanmıştır.

Devlet ve il yollarında son dokuz yılda ise 50.505 metre uzunluğunda 915 adet, 23.778 metre uzunluğunda 126 adet köprü, viyadük, toplam 74.283 metre uzunluğunda 1.041 adet köprü yapılarak hizmete verilmiştir. Bunların yanı sıra 500 adet köprü'nün onarımı, 66 adet de tarihî köprü'nün restorasyonu tamamlanmıştır.

Diğer bir soru, Sayın Hüseyin Şahin'in, Avrasya Tüp Geçişi.

Bildiğiniz gibi, Marmaray'ın yanı sıra, onun 200 metre güneyinde araçların geçeceği bir tüp geçiş projesi de yine yap-işlet-devret modeliyle yapılmıştır. Bu projenin yer teslimi yapılmış, şu anda zemin etütleri ve uygulama projeleri devam etmektedir. Zannederim yılbaşında makineler çalışacak, işin tünel giriş noktaları hazırlanmaya başlanacaktır. Projenin toplam bedeli 1,2 milyar dolardır. 25 yıl, 11 ay, 9 gün işletme süresi verilmiştir kazanan firmaya ve bu şekilde iş başlamıştır. Evet...

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN - Bitti, Sayın Bakanım teşekkür ederim.

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Süremiz bitti ama sorularımız bitmedi.

BAŞKAN - Süreniz bitti, sorulara gelecek defaya devam edeceksiniz. Teşekkür ederim Sayın Bakan.

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - 22 soruyu cevaplamış oldum, ben teşekkür ederim Sayın Başkanım. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Konu : *Ardahan Milletvekili Ensar Öğüt'ün İçişleri Bakanından Ankara Milletvekili Nurdan Şanlı'nın, Bartın Milletvekili Yılmaz Tunç'un, Bolu Milletvekili Ali Ercoşkun'un, Bursa Milletvekili Hüseyin Şahin'in, Eskişehir Milletvekili Salih Koca'nın, Giresun Milletvekili Adem Tatlı'nın, Isparta Milletvekili Recep Özel'in, İstanbul Milletvekili Mustafa Ataş'ın ve İstanbul Milletvekili Mehmet Doğan Kubat'ın Sözlü Soru Önergelerini Cevaplandırması Münasebetiyle*

Yasama Yılı : 2

Birleşim : 112

Tarih : 29.05.2012

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; sözlü soruları cevaplandırmak için huzurunuzdayız. Yüce meclisi saygıyla selamlıyorum.

İlk soru, İdris Naim Şahin'e, İçişleri Bakanına yöneltilen (6/28) sayılı sorudur. Soruyu tekrar okumuyorum, sorular okundu. Konu, Ardahan'da şehir içi ışıklarıyla ilgili. Bu ışıkların... Ensar Bey burada mı? Yok. Ama okuyacağız, yapacak bir şey yok. Ardahan merkezinde bulunan trafik ışıklarının yenilenmesi için Ardahan Belediyesi hazırlıklara başlamış olup 2012'nin üçüncü çeyreğinde, eylül ayında yapılması öngörülmektedir.

Ankara Milletvekili Sayın Nurdan Şanlı'nın (6/151) sayılı sorusu. Karayolları ile ilgili bir sorudur. Ülkemizde kara yolu taşıma ağı ağırlıklı olarak doğu-batı istikametindedir. Ana koridorlar asırlardan beri hep doğu-batı istikametinde gelişmiş ve tarihî İpek Yolu, Baharat Yolu, TRASEKA yolu, kuzey, güney TETEK yolları gibi yollar doğu-batı ticaretinde yoğun olarak kullanılmıştır.

Hükûmetimiz döneminde kuzey, güney koridorlarının geliştirilmesi, Akdeniz'le Karadeniz'in birbiriyle buluşturulması için yoğun bir çalışma yapılmakta olup, toplam 11.797 kilometre yolun 8.511 kilometresi bitirilmiş, 1.867 kilometresinde hâlen çalışma yapılmakta, geriye kalan 1.419 kilometresinin de ihalesi yapılarak bu şekilde Edirne'den Muğla'ya, Artvinden Hakkâri'ye kadar 18 koridorda çalışmalar devam etmektedir.

Bartın Milletvekili Sayın Yılmaz Tunç'un (6/155) esas sayılı sorusu da Karayolu Taşıma Kanunu'yla ilgili bir sorudur. Ülkemizde 2003 yılından önce kara yolu taşımacılığıyla ilgili bir yasal düzenleme yoktu, 2003'te

çıkarılan Kanun'la, 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'yla birlikte kara yolu taşımacılık faaliyetlerini düzenleyen bu alana mahsus bir Kanun çıkarıldı. Bu Kanun mesleki yeterlilik, mesleki saygınlık ve mali yeterlilik esaslarını alan bir düzenlemeydi.

Bu Kanun'la birlikte ne değişti? Değişen şudur: 2003 öncesi 4.176 adet belge taşımacılıkta verilmişken, Kanun'un yürürlüğe girdiği tarihten bugüne kadar verilen belge sayısı 1 milyon 241 bin 901 adete ulaşmış yani kanun, sektörün yüzde 95'ini kapsayacak bir uygulama alanına ulaşmıştır.

Birçok ikincil düzenleme yapılmıştır. Karayolu Taşıma Yönetmeliği, Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği, araç muayene istasyonlarının açılması, kamu kurum ve kuruluşları personel servisi, okul servisi, dönel gibi -birçok- 7 tane de ikincil düzenleme gerçekleştirilmiştir.

Bartın Milletvekili Yılmaz Tunç'un (6/158) esas numaralı soru önergesi de yine kara yolu taşımacılık sektörünün bu yeni kanunla birlikte gelişimiyle ilgilidir. Kara yolu ağırlıklı taşıma sisteminin, Türkiye'de uzun yıllardan beri uygulanan politikalardan dolayı geliştiğini, bu yönde dengenin bozulduğunu biliyoruz. 2003 yılı itibarıyla kara yoluyla yurt içi taşımalar yükte yüzde 92, yolcуда yüzde 94'tü. Yapılan yeni düzenlemeyle bu oran yükte yüzde 88'e gerilemiş ama hâlâ çok yüksek düzeyde seyretmektedir. Hedefimiz: Yurt içi taşımaları dengeli bir şekilde dağıtmak, demir yolu, hava yolu ve denizin payını arttırmak şeklindeki projelerimizi, programlarımızı uygulamaktayız.

Diğer yönden, uluslararası taşımacılıkta da yıllardan beri devam eden kota sorunu, yapılan kararlı çalışmalarla yirmi dört ülkede tamamen serbestleştirilmiş, hiçbir kotaya tabi olmadan taşımacılık yapılabilir hâle gelmiştir.

Bunun yanı sıra, "çok taraflı UBAK belgesi" diye tabir ettiğimiz belgelerde de Türkiye Arnavutluk'la aynı kotaya sahipti. Burada da çok yoğun bir mücadeleden sonra temel kota 141'den 509'a, kullanılan belge sayısı da 531'den 3.715'e yükseltilmiştir. UBAK üyeleri içerisinde Rusya ve Almanya'dan sonra Türkiye 3'üncü en büyük kotaya sahip ülke hâline gelmiştir ve bu şekilde, artan ihracatımızın taşımalarının Türk taşımacılar tarafından gerçekleştirilmesi mümkün hâle gelmiştir.

Aynı zamanda, bu amaca yönelik olarak Bolu Milletvekili Ali Ercoşkun'un (6/161) sayılı sorusunu da cevaplandırmış oldum, ikisi aynı mahiyette olduğu için birleştirdik.

Sayın Ali Ercoşkun'un (6/160) sayılı soru önergesi de yap-işlet-devret modeliyle ilgili, "2023 hedeflerinde hangi projeler vardır?"

Yap-işlet-devret modeliyle yapılan projeler iki grupta değerlendirilebilir: Birinci grup, hâlen başlamış olan projelerdir. Bunlar nelerdir? Gebze-Orhangazi-İzmir otoyoludur. Toplam 421 kilometre. Avrupa'nın 2'nci büyük, dünyanın 4'üncü büyük köprüsünü de İzmit geçiş köprüsünü de ihtiva etmektedir. Bu projenin yap-işlet-devret modeliyle ihalesi yapılmış, çalışmaları başlamıştır. Köprü projeleri tamamlanmış, geçtiğimiz pazar günü de rüzgâr ve deprem testleri yapılarak uygulama çalışmaları başlayacak duruma gelmiştir.

Diğer bir proje, üçüncü köprü ve bağlantı yoludur. O da bildiğiniz gibi, bugün ihalesi gerçekleştirilmiş, üçüncü köprüyü yapacak ihaleyi kazanan yüklenici de belli olmuştur. İstanbul'un fethi dolayısıyla İstanbul'a bu önemli projenin bugün kazandırılmış olması da ayrıca memnuniyet verici bir durumdur.

Diğer bir yap-işlet-devret projesi Sabuncubeli Tüneli'dir. Bunun çalışmaları da başlamıştır. İzmir'le Manisa arasını on dakikaya indirecek, iki tüp hâlinde toplam 8 bin metrelik bir tünel öngörülmektedir.

Bir başka ikinci grup projede toplam on bir proje vardır. Ağırlıklı olarak bu projeler otoyol projeleridir. Bu otoyol projelerinin toplam uzunluğu 3.722 kilometredir. Bunlar da 2023 hedefleri arasında gerçekleşecek projelerdir.

Yine, Bolu Milletvekili Sayın Ali Ercoşkun'un (6/161) sayılı soru önergesi... Bu da yine daha önce cevaplandığım soru önergesiyle aynı mahiyettedir. Onun için uluslararası taşımacılıkla ilgili, daha önce 4'üncü soru olarak cevaplandırılmıştır.

Diğer bir soru, Bolu Milletvekili Sayın Ali Ercoşkun'un (6/163) sayılı soru önergesidir. Kara yolu yapımı amacıyla istimlak yapılan parselin malikleri 2942 sayılı Yasa'nın değişik 8'inci maddesine göre önce pazarlık yapılır, eğer anlaşma sağlanırsa tapudan ferağ verilme yoluna gidilir, anlaşma bedeli kendisine ödenir. Anlaşma yapılamaması, olmaması hâlinde 10'uncu maddeye göre bedel tespit ve tescil davası açılarak mahkemenin belirlediği bedel bankaya bloke edilir ve karar, ilgisine gerekli ödeme yapılmış olur. Yani istimlak yaparken hangi işlemler uygulanıyor, soru bununla ilgilidir.

Bursa Milletvekili Sayın Hüseyin Şahin'in (6/169) sayılı soru önergesi... Bu da demir yollarıyla ilgili bir sorudur. 1950-2002 yılları arasındaki demir yollarına yapılan işlerle ilgilidir.

Ülkemizde 1950-2002 yılları arasında toplam 946 kilometre demir yolu yapılmıştır. 2002 yılından günümüze kadar yapılan demir yolu miktarı şu anda konvansiyonel hat olarak yani normal hat olarak 220 kilometre, hızlı tren olarak 888 kilometredir. Yani toplam 1.109 kilometreye dokuz senede

ulaşılmıştır. 50-2002 arasındaki yapılan demir yolu miktarının üzerinde bir hedef gerçekleştirilmiştir.

Ayrıca toplam 11.940 kilometrelik demir yolu ağımızın 6.415 kilometrelik bölümü de tamamen yenilenmiştir.

Bilgilerinize arz ederim.

Eskişehir Milletvekili Sayın Salih Koca'nın (6/171) sayılı sorusu, Bursa Milletvekili Sayın Hüseyin Şahin'in sorusuyla tamamen aynı mahiyettedir. Onun için bunu geçiyorum.

Diğer bir sorumuz, 9'uncu soru, Eskişehir Milletvekili Salih Koca'nın hemzemin geçitlerle ilgilidir. Devlet Demiryollarının 3.415 adet hemzemin geçidi mevcuttur. Bugüne kadar 1.054 adedi otomatik ışıklı, bariyerli bir geçide dönüştürülmüş ve emniyete alınmıştır.

Bilgilerinize arz ederim.

Çünkü bu hemzemin geçit kazaları maalesef zaman zaman oluyor. Bunları bariyerli hâle getirdiğimiz hâlde de bu kazalar oluyor. Demek ki bunu yapmak yetmiyor, ayrıca bu konuda sürücülerimizin eğitilmesi icap ediyor.

Eskişehir Milletvekili Sayın Salih Koca'nın (6/171) sayılı soru önergesi: "2003-2011 yılları arasında demir yollarımızın ne kadarı yenilenmiştir?" Daha önce de ifade ettim: 11.940 kilometrelik toplam demir yolu ağının yarısından fazlası yani 6.415 kilometrelik kısmı tamamen elden geçmiş bulunmaktadır.

Eskişehir Milletvekili Sayın Salih Koca'nın (6/172) sayılı soru önergesi Marmaray Projesi ile ilgilidir. Marmaray Projesi 2004'te başlamıştır, 2013'ün sonunda bitirilmesi öngörülmektedir. Yaklaşık maliyeti 5 milyar dolardır. Toplam uzunluğu 76 kilometredir; bunun 15,5 kilometresi deniz altından ve yer altından geçmektedir, geriye kalan kısmı da yüzeysel raylı sistem olacaktır. Çalışmalar, ray döşeme, elektromekanizasyon, sinyalizasyon işleri süratle devam etmektedir. Doğrusu, ne getirecek? Marmaray'ın getireceği birçok fayda var. Tek yönde saatte 75 bin yolcu geçebilecek; bu da günde 1,5 milyon İstanbul'un batıdan doğuya veya Avrupa'dan Asya'ya geçmesi anlamına geliyor. Üsküdar-Sirkeci arası dört dakikada geçilecek. Raylı sistemin bu proje bittiğinde İstanbul'daki toplu taşımada payı yüzde 8'den yüzde 30'a çıkmış olacaktır, İstanbul'daki toplu taşıma trafiği rahatlayacaktır.

Eskişehir Milletvekili Sayın Salih Koca'nın (6/173) numaralı sorusu Kars-Tiflis demir yollarıyla ilgilidir. Kars-Tiflis-Bakû demir yolu üç ülkenin içinde olduğu stratejik bir demir yoludur.

MUHARREM İNCE (Yalova) - Sayın Bakanım, sizin grup salonunda cevaplasaydınız!

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Kars'ı Tiflis'e, Tiflis'i Bakû'ye bağlayan, bir anlamda Uzak Doğu'yu Anadolu toprakları üzerinden Avrupa'ya bağlayan çok önemli, çok stratejik bir projedir. Üç ülkenin ortak projesidir; Azerbaycan, Gürcistan ve Türkiye ve çalışmalar her üç ülkede de hızla devam etmekte olup 2014 yılı gibi tamamlanması hedeflenmektedir.

Yine, Eskişehir Milletvekilimiz Sayın Salih Koca'nın (6/174) sayılı sorusu... Bu soru da yük taşımacılığının daha ekonomik, daha hızlı yapılması ile atıl kapasite oluşturmaması için lojistik merkezlerin kurulmasının önemine dairdir. Bu anlamda, ülkemizin muhtelif bölgelerinde lojistik merkez kurma çalışmaları devam etmektedir. Önümüzde, orta ve uzun vadede on dokuz adet lojistik merkez kuruyoruz. Bunlar nerelere kuruluyor? Limanların yanlarına, fabrikaların yanlarına, demir yollarının geçtiği güzergâhlarda kuruluyor. Böylece lojistik merkezler hem taşımacılıkta ucuzluk sağlıyor hem de zamandan çok ciddi bir tasarruf sağlıyor.

Giresun Milletvekili Sayın Adem Tatlı'nın (6/175) sayılı soru önergesi Mekke-Medine hızlı treniyle ilgilidir. Bu hızlı tren projesi için Çinliler, Almanlar, Suudi Arabistan ve Türkiye bir konsorsiyum oluşturmuş ve ihale için yarışmıştır, ancak projeyi bir İspanyol firmasının koordinatörlüğünde oluşturulan konsorsiyum kazanmıştır. İşletmesinin Devlet Demiryolları tarafından -buralar Müslümanlar dışındaki milletlere kapalı olduğundan, böyle bir kısıtlama olduğundan- yapılması konusunda görüşmeler hâlen devam etmektedir.

Giresun Milletvekili Sayın Adem Tatlı'nın (6/176,177,178) sayılı soru önergelerinin cevaplarını veriyorum: Bu da Bakanlığımızın gündeminde olan Ankara-Sivas demir yolu hakkındadır. Bu projenin birinci kısmı, daha doğrusu Sivas-Erzincan-Erzurum-Kars demir yolunun birinci bölümünü oluşturan Sivas-Erzincan arası uygulama proje çalışmaları devam ediyor. Bunlar bittiğinde bütçe imkânlarıyla programa alınması söz konusu olacaktır.

Diğer bir soru: “Van Gölü geçişi ile ilgili bir çalışma var mıdır?” Van Gölü'nde, malum, taşıma feribotlarla yapılıyor ancak mevcut feribotların kapasiteleri çok sınırlı, hızları düşüktür. Buradaki taşımayı hızlandırmak üzere elli vagon kapasiteli iki adet feribot inşaatına Tatvan'da başlanmış ve 2013-2014'te teslim edilecek. Böylece geçişler hızlanacak ve buradaki yaşanan tıkanıklıklar, sıkıntılar tamamen sona ermiş olacaktır. Çünkü mevcut gemiler

çok yaşlı ve hızları çok düşüktür, bu da taşımacılıkta önemli bir olumsuzluk meydana getirmektedir.

Isparta Milletvekili Sayın Recep Özel'in sorusu: "Hızlı tren projeleri var mı 2023 hedeflerinde?" Şüphesiz. Ankara-Konya biliyorsunuz açıldı. Ankara-İstanbul'un Ankara-Eskişehir bölümü açıldı. Ankara-Sivas'ın yapımı devam ediyor. Ankara-İzmir birinci bölümün ihalesi yapıldı, işe başlayacak. Bursa-Bilecik, bunun da ihalesi yapıldı, bugünlerde iş başlayacak. Bunun dışında ayrıca on bir tane proje de yüksek hızlı tren hattı olarak planlanmış, 2023 hedefleri arasında yer almıştır.

Bir başka soru, Isparta Milletvekili Sayın Recep Özel'in (6/181) sayılı sorusu Ankara-İzmir Hızlı Tren Projesi'yle ilgili. Bunun cevabını az önce verdim; üç bölümde yapılıyor. Birinci bölümün ihalesi yapıldı, Polatlı-Afyon, Afyon-Eşme-Uşak arası ihaleye çıkılacak. Eşme'den İzmir'e olan üçüncü etap da önümüzdeki sene ihale edilmiş olacaktır.

Isparta Milletvekili Sayın Recep Özel'in (6/182) sayılı sorusu: Burada Adapazarı-Karasu demir yolunu soruyor. 62 kilometrelik bu hattın inşaatı, altyapı inşaatı başlamış, şu ana kadar yüzde 30 seviyesinde ilerleme olmuştur. Bu hattın daha ileriye, Ereğli-Bartın istikametinde devam etmesi için de proje çalışmaları sürdürülüyor. Daha ileriki yıllarda bütçe imkânları elverdiği nispette bu proje de yatırım programına alınabilecektir.

Isparta Milletvekili Sayın Recep Özel'in (6/183) sayılı soru önergesi... Burada da havacılıkta bugüne kadar yap-işlet-devret modeli ile neler yapılmıştır, bunu soruyor. Doğrusu, kapsamlı bir soru. Şöyle söyleyeyim: Kamu-özel ortaklığıyla yapılan projelerin kapasite olarak iç hatlarda yüzde 58, dış hatlarda yüzde 94'lük bir payı vardır. Belli başlı projeler, Antalya Havaalanı, Atatürk Havaalanı, Dalaman Havaalanı, Bodrum Milas Havaalanı, Esenboğa Havaalanı, Adnan Menderes Havaalanı, Zafer Kütahya Havaalanı ve Çukurova Havaalanı olarak zikredilebilir. Ayrıca kirala-işlet-devret projeleri de mevcuttur. Bunların da zaman darlığından dolayı detayına inmiyorum. Bu konuda yap-işlet-devret, yap-kirala-devret modeliyle 10 milyar doların üzerinde kamuya da kaynak aktarılmıştır. Ayrıca 1,7 milyar dolarlık bir kaynak, bütçeden kullandırılmadan bu projeler gerçekleştirilmiştir.

Sayın Recep Özel (6/184) esas numaralı soru önergesinde "Hava yoluyla ilgili gelişmeler nelerdir?" diye soruyor. 2002 yılında iç hatlarda 8,7 milyon yolcu taşınırken, bu sayı bugün 8,7 milyondan 58,4 milyona çıkmıştır.

Dış hatlarda 25 milyon taşıma yapılırken, 2011 yılı sonu itibarıyla 59 milyon yolcuya ulaşılmıştır. 36 havaalanına sefer yapılırken, bugün 47 havaalanına sefer yapılır duruma gelinmiştir. 9 havaalanı da yapım aşamasındadır.

İstanbul Milletvekili Sayın Mustafa Ataş'ın (6/185) esas numaralı sorusunu cevaplandırıyorum. “Türk Hava Yollarının uçuş tekelı ne zaman kaldırıldı?”

2003 yılında havacılıktaki tekel kaldırılmış, Türk Hava Yollarının yanı sıra özel sektör hava yolları da tarifeli sefer yapmaya başlamışlardır. Bu uygulamayla beraber havacılıkta çok önemli gelişmeler olmuştur. Şöyle ki: İç hatlarda yapılan 8,7 milyon yolcu taşımacılığı 58,3 milyona, dış hatlarda 25 milyon olan taşımacılık 59,3 milyona erişmiş, toplamda 118 milyon taşıma gerçekleştirilmiştir.

İstanbul Milletvekili Sayın Mustafa Ataş'ın (6/186) esas numaralı sorusu havaalanlarındaki seyrüsefer sistemleriyle ilgilidir.

SMART Projesi ve ara modernizasyon gerçekleştirilmiş, Antalya Yaklaşma Kontrol Merkezi, Kuzey Kıbrıs Saha Kontrol Merkezi devreye alınmış; Adnan Menderes, İstanbul, Ankara, Dalaman, Milas'ta da test çalışmaları devam etmektedir. Böylece, Türkiye Avrupa'nın en modern seyrüsefer altyapısını gerçekleştirmiş olmaktadır SMART Projesi'yle.

İstanbul Milletvekili Sayın Mustafa Ataş'ın (6/187), (6/188), (6/189) esas numaralı soru önermeleri: Bunlar da havacılıktaki gelişmelerle ilgilidir.

2002 yılında 14 olan hava taşıma işletmesinin 2,2 milyar cirosu varken, şu anda 15 hava yolu şirketinin cirosu 15 milyarı aşmıştır ve doğrudan çalışan sayısı 150 bini aşmıştır. Sivil havacılık sektörü bütün dünyada küçölme yaşarken Türkiye'de çift haneli oranlarda büyümeye devam etmiş ve 2010 yılında yüzde 19, 2020 yılında da yüzde 20 büyüme sağlanmıştır. Bütün uzmanların Türkiye için 2015'te öngördüğü hedefler de 2005 yılında aşılmıştır.

Diğer bir soru, İstanbul Milletvekili Sayın Mehmet Doğan Kubat'ın sorusudur. Bu soru da yine sivil havacılıkla ilgilidir. Sivil havacılıkla ilgili yapılan çalışmalar bölgesel iş birliğini içermektedir. Şu anda sivil havacılıkta dış hatlarda 174 noktaya, iç hatlarda 47 noktaya sefer yapılmıştır, yapılmaktadır ve Türk sivil havacılığı birçok bölgesel iş birliğine gitmiştir. Afrika ülkeleriyle, D-8 ülkeleriyle, Balkan ülkeleriyle ve “TRASEKA” dediğimiz, Karadeniz'in kuzeyini paylaşan ülkelerle bölgesel iş birliği çalışmalarını başarıyla gerçekleştirmiştir.

Mehmet Doğan Kubat'ın (6/191) sayılı soru önermesi havacılık güvenliğiyle ilgilidir. Havacılık güvenliği SAFA denetimleriyle ölçülmektedir. SAFA denetimleri EUROCONTROL'un belirlediği kotalara göre her ülkeye “En

az şu kadar uçağı denetleyeceksin.” demektedir. Türkiye için belirlenen kota üzerinde bir SAFA denetimi gerçekleştirilmiş...

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - ...376 olan denetlemeyle Avrupa Birliği ortalamasının üzerine çıkmıştır.

Süre bitti.

BAŞKAN - Sayın Bakanım süreniz doldu. Geri kalanları yazılı olarak da cevaplandırabilirsiniz. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

MUHARREM İNCE (Yalova) - Sayın Bakanım, şimdi biraz sonra kanunla grevi yasaklarsanız apronda deve kesmeyi düşünüyor musunuz?

KAMER GENÇ (Tunceli) - Soru sormuşlar ama şimdi televizyon vermiyor.

MUSA ÇAM (İzmir) - Biraz da şu Türk Hava Yollarında olanları anlatsaydınız Sayın Bakan, ne yapıyorsunuz?

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Onu da anlatırız, daha buradayız, bir yere gitmiyoruz. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Konu : *İzmir Milletvekili Hülya Güven'in Adalet Bakanından, Bolu Milletvekili Ali Ercoşkun'un, İstanbul Milletvekili Mehmet Doğan Kubat'ın, İstanbul Milletvekili Bülent Turan'ın, Kocaeli Milletvekili Haydar Akar'ın, İstanbul Milletvekili İhsan Özkes'in, Kütahya Milletvekili Alim Işık'ın, Adana Milletvekili Ali Halaman'ın, Eskişehir Milletvekili Kazım Kurt'un, Bingöl Milletvekili İdris Baluken'in, Giresun Milletvekili Selahattin Karaahmetoğlu'nun, İstanbul Milletvekili Ferit Mevlüt Aslanoğlu'nun, İstanbul Milletvekili Süleyman Çelebi'nin, Ardahan Milletvekili Ensar Ögüt'ün, Kahramanmaraş Milletvekili Mesut Dedeoğlu'nun, İstanbul Milletvekili Erdoğan Toprak'ın, Ankara Milletvekili Zühal Topcu'nun, Ankara Milletvekili Mustafa Erdem'in, Balıkesir Milletvekili Ayşe Nedret Akova'nın, Ankara Milletvekili Aylin Nazlıaka'nın ve Iğdır Milletvekili Sinan Oğan'ın, Sözlü Soru Önergelerine Cevabı Münasebetiyle*

Yasama Yılı : 3

Birleşim : 64

Tarih : 12.02.2013

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Sayın Başkan, yüce Meclisimizin değerli üyeleri; sözlü soruları cevaplandırmaya başlıyorum.

İlk soru, İzmir Milletvekili Sayın Hülya Güven'in Adalet Bakanımız Sayın Sadullah Ergin'e sorduğu (6/43) sayılı sözlü sorusudur. Her yıl hâkim ve cumhuriyet savcısı adaylarına yönelik meslek öncesi eğitim kapsamında “Türk Ceza Kanunu’nda cinsel dokunulmazlığa karşı suçlar ve uygulamaları”, “6284 sayılı Ailenin Korunması, Kadına Karşı Şiddetin Önlenmesine Dair Kanun’un uygulaması” isimli dersler verilmektedir. 2012 eğitim yılı içerisinde hâkim ve cumhuriyet savcılarının yönelik olarak konuyla ilgili seminer çalışması yapılmıştır. HSYK’nın ailenin korunması ve kadına karşı şiddet konularında cumhuriyet savcılarıyla aile mahkemelerinde görev yapan hâkimlere yönelik eğitim faaliyeti çalışmalarına başladığı ifade edilmektedir. Diğer yandan, İçişleri Bakanlığınca, aile içi şiddet, kadına karşı şiddet, toplumsal cinsiyet eşitliği, mağdur kadınların muhafazası ve sığınmalarına ilişkin mevzuat kapsamında yapılacak işlemlerle ilgili olarak 245 eğitici tarafından yaklaşık

40 bin emniyet teşkilatı personeli hizmet içi eğitimden geçirilmiştir. Yüce heyetinize saygıyla arz ederim.

Bolu Milletvekili Sayın Ali Ercoşkun'un (6/162) ve aynı mahiyette (6/164) no.lu sorularını cevaplandırıyorum: Bakanlığımız, sera gazı emisyonlarına ilişkin çalışmaları Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi, Kyoto Protokolü, AB Çevre ve İklim Değişikliği Mevzuatı, Birleşmiş Milletler Ekonomik Komisyon çalışmaları çerçevesinde gerçekleştirmektedir. Türkiye'nin bir yıllık emisyonu tabi yanmış gaz miktarı 402 milyon ton olup bunun yüzde 11'i 45 milyon ton karbondioksit emisyonu ulaşım sektöründen kaynaklıdır. Bakanlığımız, İklim Değişikliği Koordinasyon Kurulu üyesi olup bu konuda çalışmaları diğer ilgili birimlerle sürdürmektedir.

Ülkemizin iklim değişikliği konusunda izleyeceği politikalar, stratejiler ise iki esasa bağlanmıştır. Bunlardan birisi, İklim Değişikliği Strateji Belgesi, diğeri de İklim Değişikliği Eylem Planı'dır. Söz konusu belgelerle sektörün orta uzun vadeli hedefleri, eylemleri tespit edilerek uygulamaya başlanmıştır.

İstanbul Milletvekili Sayın Mehmet Doğan Kubat'ın (6/192, 6/193, 6/194) sayılı aynı mahiyetteki sözlü soru önermeleri ile İstanbul Milletvekili Sayın Bülent Turan'ın (6/195) sayılı sözlü soru önermesini birlikte cevaplandırıyorum.

6 havalimanımız, çeşitli kategorilerde, toplam 13 uluslararası ödül almıştır; Atatürk, Adnan Menderes, Esenboğa, Muğla, Dalaman, Antalya ve Sabiha Gökçen havaalanları.

Havaalanlarımızdaki yolcu trafiği 2003 yılında 34,4 milyon iken bugün 130,6 milyona yükselmiştir, artış oranı yüzde 280'dir. 2010 yılı dünya yolcu trafiğindeki payımız 1,9'ken 2011 yılında 2,1'e; 2012 yılında da bu rakam Avrupa trafiği içerisindeki payımız da 7,4'e yükselmiştir. 2003-2012 yılları arasında havalimanlarımıza toplam merkezî bütçeden ve öz kaynaklarımızdan olmak üzere 4,8 milyar; ayrıca, kamu-özel iş birliği çerçevesinde 1,7 milyar yatırım yapılmış ve toplam bu süre içerisindeki yatırım miktarı 6,5 milyar TL'ye ulaşmıştır.

Havalimanlarımızda 2003 yılında 326 olan uçak park yeri de 628'e ulaşmıştır. Aktif havaalanlarımız 25'ten 49'a çıkmış, önümüzdeki bu yıl içerisinde buna 3 adet daha ilave olacaktır. Geçen yıl açılan Iğdır, Zafer havalimanları ve terminali, yeniden yapılan Elâzığ Havalimanı'yla birlikte yolcu kapasitesi toplam havalimanlarımızda 65 milyondan 185 milyon 720 bine çıkmıştır.

İstanbul Milletvekili Bülent Turan'ın (6/196) sıra sayılı sözlü soru önergesi: Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMI) Genel Müdürlüğünün personel ihtiyacı KPSS'ye giren adaylar içerisinde sağlanmaktadır. ÖSYM Başkanlığınca

yapılan yerleştirme sonucu işe alım gerçekleştirilmektedir. Genel Müdürlüğün ücretleri Eurocontrol prensipleri çerçevesinde ödenmektedir. Genel Müdürlük -2012 yılı sonu itibarıyla- personel sayısı 8.340'dır. 2003-2012 yılları arasında DHMİ Genel Müdürlüğünün kamuya genel katkısı yaklaşık olarak 17,2 milyar TL'dir. Geliştirilen modelle bu süre içerisinde 7,1 milyar dolarla havaalanları yaptırılmış ve uzun süreli kiraya verilmiştir. Bu şekilde kamuya, Sabiha Gökçen de dâhil 10 milyar dolarlık bir katkı sağlanmıştır.

İstanbul Milletvekili Sayın Bülent Turan'ın (6/197) ve (6/198) sayılı soru önergesi: Zafer Bölgesel Havalimanı'nın planlanan bitiş tarihi 30 Ağustos 2013 olmasına rağmen havalimanı 24 Kasım 2012 tarihinde hizmete açılmıştır yani yaklaşık bir yıl gibi bir süre teslimi öne çekilmiştir. Çukurova Havalimanı'nın ise 15 Aralık 2011 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiş yap-işlet-devret modeliyle ve 25 Ocak 2012'de sözleşmesi imzalanmış, yer teslimini müteakip otuz altı ayda tamamlanacaktır.

Havacılıkta 2023 hedeflerimiz kapsamında vatandaşlarımızın herhangi bir yöne en fazla 100 kilometre seyahat ederek bir havaalanına erişimini sağlayacak şekilde havaalanlarımız bütün yurt sathında yaygınlaştırılacak ve toplam havaalanı yolcu kapasitesi de 350 milyona çıkarılacaktır.

İstanbul Milletvekili Sayın Bülent Turan'ın (6/199) sayılı sözlü soru önergesi: İstanbul Avrupa yakasında, Karadeniz sahil şeridinde konumlanacak yeni havalimanı yaklaşık 77 milyon metrekare büyüklüğünde bir alana 4 etap hâlinde yapılacaktır; 6 pist ve tamamı bitirildiğinde 150 milyona kadar hizmet verecek bir havalimanı olacaktır. Bilindiği gibi 24 Ocak 2013 tarihinde yap-işlet-devret modeliyle yapılması için ilana çıkmıştır.

Kocaeli Milletvekili Sayın Haydar Akar'ın (6/200) esas sayılı soru önergesi: Bilindiği üzere Kocaeli Belediyesi 5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanunu'yla büyükşehir belediyesi statüsüne kavuşmuştur. Büyükşehir Belediyesi Başkanlığının bu kanun çerçevesinde D-100, D-130 kara yolu ile TEM otoyolu üzerinde yön bilgi levhalarının "Kocaeli" olarak gösterilmesi istenmiştir ancak merkez ilçe İzmit'in de doğu-batı girişinde kara yolları "İzmit" levhası konulmak suretiyle hem Kocaeli hem de İzmit'in levha sorunu giderilmiştir.

İstanbul Milletvekili Sayın İhsan Özkes'in (6/207) esas numaralı soru önergesi: Düzce TEM otoyolu ile bağlantı otoyolunun inşaatı birlikte, İstanbul tarafında Gümüşova, Ankara tarafında ise Kaynaşlı'da yapılan kavşaklarla sağlanmaktadır. Düzce merkezine ve Beyköy Organize Sanayi Bölgesi'ne bağlantı sağlayacak kavşak talebi değerlendirilmiş, projesi yapılmış olup bütçe imkânları dâhilinde yapımı gerçekleştirilecektir.

Kütahya Milletvekili Sayın Alim Işık'ın (6/215) esas numaralı soru önergesi: Kamyon ve kamyonetlerin üretimi, teknik özellikleri, tip ve kapasite onayları Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının uhdesinde bulunmaktadır. Bakanlığımızca kayıtlar, taşıtların tekerlek sayılarına göre değil, taşıma faaliyeti türlerine, trafik tescil belgesindeki cinslerine göre tutulmaktadır. Bakanlığımızın yaptığı denetimlerde kamyonet sahiplerine 2010 yılında 4.003 adet, 2012 yılında 69.724 adet idari para ceza tutanağı düzenlenmiştir. Bu konuda yaşanan sorunların giderilmesi için, bu 4 ve 6 tekerlekli kamyonetlerin istiap haddi 631 kilogram 3,5 tona ilaveyle büyük oranda çözülmüş ve sektörün bu yöndeki talebi karşılanmıştır.

Adana Milletvekili Sayın Ali Halaman'ın (6/238) esas numaralı soru önergesi: Bilindiği üzere, Ankara-Konya yüksek hızlı demiryolu hattı 2011 yılında faaliyete geçmiştir. Konya-Adana arasında ise mevcut hatların standardını yükseltecek, 2'nci hattı işletmeye alacak ve hızı 200 kilometre olacak şekilde proje çalışması başlanmış, bu bağlamda Konya-Karaman arasındaki proje çalışması bitirilmiş olup yapım ihalesi 19 Şubatta gerçekleştirilecektir. Devamında olan Karaman-Ereğli-Ulukışla, Adana-Mersin arasındaki Yenice'ye kadar uygulama projeleri yapımına da başlanacaktır. Bu hatların tamamlanmasıyla birlikte Adana, Ankara ve İstanbul'a Konya üzerinden hızlı tren hattı tesis edilmiş olacaktır 2023 hedefleri içerisinde.

Adana Milletvekili Sayın Ali Halaman'ın (6/239, 1587, 1616, 1617) esas sayılı soru önergeleri: Adana-Ankara yolundaki satıl bozuklukları giderilmiştir. Balâ ayrımı-Aksaray-Ereğli ayrımı kesiminde bitümlü sıcak karışım kaplamalı olarak 2009'da ihale yapılmış, bugüne kadar 285 kilometre yolun 183 kilometresi sıcak asfalt olarak bitirilmiştir. Kalan 102 kilometresinin de bu yıl sonuna kadar bitirilmesi hedeflenmektedir. 490 kilometre uzunluğundaki Ankara-Adana yolunun 148 kilometre uzunluğundaki Niğde-Adana arasındaki kısmı otoyol yapılarak trafiğe açılmıştır. Ankara-Niğde otoyolunun geri kalan kısmı yani Niğde-Ankara arasındaki 342 kilometrelik kısmının yap-işlet-devret modeliyle gerçekleştirilmesi için YPK onayı beklenmektedir. İhale YPK onayından sonra gerçekleştirilecektir.

Adana-Kozan bölünmüş yolu 60 kilometredir. 2009-2012 yılları arasında iki kesim hâlinde ihale edilerek 52 kilometrelik kısmı tamamlanmış, trafiğe açılan bu kesimde mevsimsel şartlardan dolayı üstyapıda bazı bozulmalar meydana gelmiştir. Mayıs 2011'de başlanan düzeltme çalışmaları ile müteahhit firma tarafından bu arızalar giderilmiş, bunun için İhale Kanunu kapsamında müteahhide ilave bir ödeme yapılmamıştır. Projenin tamamından geriye kalan 8 kilometrelik kısmın yapımı devam etmektedir.

Eskişehir Milletvekili Sayın Kazım Kurt'un (6/251) sayılı sorusu: Sivrihisar-Eskişehir-Bozüyük Projesi kapsamında yolun tamamının sıcak asfalt kaplaması ve Eskişehir şehir geçişinde köprülÜ kavşaklar bitirilmiştir. Bu projede fiziki gerçekleşme yüzde 97 olup sanat yapılarında ufak tefek çalışmalar devam etmektedir. Bu projede farklı ihaleler kapsamında yaklaşık 385 milyon lira harcama olmuştur. Bahse konu Sivrihisar-Eskişehir-Bozüyük Projesi ihalesinde olmadığı hâlde sonradan yapılan ek bir imalat mevcut değildir. 2011 yılı içerisinde yapılan ikmal inşaatı kapsamında çıkan işlerin tamamında yapım çalışmalarına devam edilmiş, ihale kapsamı dışında herhangi bir çalışma yapılmamıştır.

Arz ederim.

Eskişehir Milletvekili Sayın Kazım Kurt'un (6/252) sayılı sorusu: Bursa-Eskişehir arasında Bilecik üzerinden hızlı tren bağlantı yolu yapımı devam etmekte olup 2016 yılında tamamlanması hedeflenmektedir. Bursa-Gemlik demir yolu hattı uygulama projesinin yapılması için ihaleye çıkılmasına karar verilmiş olup bu yıl içerisinde ihalesi yapılacaktır. Söz konusu projeler Eskişehir sanayisinin gelişmesinde ve denize erişiminde büyük bir katkı sağlayacaktır.

Kütahya Milletvekilimiz Sayın Alim Işık'ın (6/308) esas sayılı sorusu: Türkiye Cumhuriyeti Anayasası'nın 22'nci maddesiyle, herkesin haberleşme hürriyetine sahip olduğu, haberleşmenin gizliliğinin esas olduğu ve kanunla yetkili kılınmış mercilerin yazılı emri olmadıkça haberleşmenin engellenemeyeceği, gizliliğine dokunulmayacağı teminat altına alınmıştır. Anayasa'da öngörüldüğü üzere, yasalar çerçevesinde, istihbarat amaçlı, terörle mücadele amaçlı ve suç işlenmesinin önlenmesi, suçlunun tespitine yönelik yasal dinleme.... İstihbarat, polis ve jandarmaya sadece böyle bir izin verilmiştir, bunun dışında hiçbir kurum veya kişinin dinleme yapma yetkisi yoktur.

TİB'in 2005 yılında kurulmasıyla birlikte bu konudaki yasal dinleme talepleri de bir disiplin altına alınmıştır. Bu nedenle, telekomünikasyon yoluyla iletişimin tespiti, dinlenmesi, kayda alınması, sinyal bilgilerinin değerlendirilmesine ilişkin kararlar ceza soruşturması makamlarının, adli mercilerin yetki alanına girmektedir. Ayrıca, yasa dışı yollarla telefon görüşmesinin dinletilmesinin hiçbir yasal dayanağı bulunmadığı... Bu konudaysa ilave caydırıcı düzenlemelerin yapılmasıyla ilgili çalışmalar devam etmektedir. Bugün, bu konuda, bütün parti gruplarımızın da iştirak ederek kurdurduğu bir araştırma komisyonu kapsamlı çalışmalar yapacak, gerek yasa dışı dinlemeler gerekse yasal çerçevede maksadını aşan dinlemeler varsa

bunları tespit edecek, bu konuda alınacak önlemleri yüce Parlamentomuzun huzuruna getirecektir.

Bingöl Milletvekili Sayın İdris Baluken'in (6/334) esas sayılı sorusu: Bingöl-Diyarbakır yolu 121 kilometre; bölünmüş yol ihalesi çalışmaları 2011'de başladı, yapım çalışmaları hâlen devam ediyor, 2014 yılında bitirilmesi hedefleniyor.

Bingöl-Muş yolu 90 kilometre; yapım çalışmaları 2008'de başladı, 2011 yılı Kasım ayı itibarıyla tamamlandı.

Bingöl- Erzurum yolu 181 kilometre; bölünmüş yol çalışmaları 2011'de başladı, hâlen devam etmektedir.

Trafik kazalarına ilişkin bilgiler Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından tutulmakta. Ancak, yayınlanan istatistiklere baktığımızda, bölünmüş yollardan sonra yol kusurundan kaynaklı trafik kazalarındaki oran sadece yüzde 0,49'dur, yani yüzde 1'in altına düşmüştür. Daha çok sürücü hataları kazalara sebep olmaktadır.

Ülkemizde kara yollarında meydana gelen trafik kazalarında yüzde 41 azalma olmuştur. Neye rağmen? Trafikteki araç sayısı 2 katına, seyahat sayısı 2 katına çıkmasına rağmen. Bunda da en büyük etken bölünmüş yolların devreye girmesidir.

Giresun Milletvekili Sayın Selahattin Karaahmetoğlu'nun (6/366) esas sayılı sorusu: Tirebolu-Görece ayrımı-Köprübaşı-Çatak-Doğankent-Çömlekçi grup yolu 47 kilometredir. 2010'da kara yolları ağına alınmıştır. Söz konusu yolun fiziki altyapısının iyileştirilmesine yönelik bakım ve asfaltlama çalışmaları devam etmektedir. 2011'de Görece'den itibaren 19 kilometrelik kesimde, 2012'de 28 kilometrelik kesimde asfalt kaplama yapılarak yolun tamamı trafiğe açılmış ve gerekli yol konforu sağlanmıştır.

İstanbul Milletvekili Sayın Ferit Mevlüt Aslanoğlu'nun (6/387), yine aynı mahiyette Sayın Süleyman Çelebi'nin (6/397) esas sayılı sorularının cevabı: Bu sorular aynı mahiyette olduğundan birlikte cevap veriyoruz. İstanbul Kanarya İstasyonu'na ait alt geçitte bazı sorunlar yaşanıyordu, yağmurlu havalarda su basmaları oluyordu. Bu sorunlar Haziran 2012 itibarıyla tamamen giderilmiştir.

MUSA ÇAM (İzmir) - Süleyman Bey itiraz ediyor cevabınıza efendim.

SÜLEYMAN ÇELEBİ (İstanbul) - Hayır, etmiyorum. Doğru yapılanlara teşekkür etme hukukumuz vardır, çok teşekkür ediyoruz.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Ardahan Milletvekilimiz Sayın Ensar Ögüt'ün (6/430)

esas sayılı sorusu: Kars-Ardahan yolu yaklaşık 98 kilometre olup 8 kilometresi 2003'ten önce, 95 kilometresi 2003'ten sonra olmak üzere sathi kaplamalı olarak tamamen bitirilmiştir. Bu yolun tamamının sıcak asfalt kaplaması için ihale yapılmış, 2012 yılında Kars şehir geçişi 6 kilometre, Susuz'a kadar 8 kilometre, toplam 14 kilometre kaplama gerçekleşmiştir. Bu çalışmalar sonucunda 119 milyon harcama yapılmıştır. 2015 yılına kadar yolun tamamı sıcak asfaltla kaplanıp bitirilmiş olacaktır.

Kahramanmaraş Milletvekili Sayın Mesut Dedeoğlu'nun (6/454, 548) sayılı soru önergesi ile Balıkesir Milletvekili Sayın Ayşe Nedret Akova'nın (6/983) sayılı soru önergesi hızlı tren projeleriyle ilgilidir, cevaplandırıyorum: Uygulanmakta olan yüksek hızlı demir yolu projeleri, belirli kriterlerin sağlanması hâlinde hayata geçirilebilecek projelerdir. Bu kriterlerin başında da ülke kaynakları ve taşıma talebi gelmektedir. Söz konusu kriterler projelendirilen illerin ekonomik gelişmişliği, nüfusu, coğrafi konumu, turizm potansiyeli gibi hususlar dikkate alınarak değerlendirilmekte, fizibiliteri yapılarak projelendirilmektedir. Bu projelerin bir kısmı yatırım programına alınmıştır, bir kısmının inşaatı veya etüt proje programına alınma çalışmaları hâlen devam etmektedir. 2023 ulaştırma hedefleri içerisinde Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep hızlı tren projesi mevcuttur; Kahramanmaraş da Nurdağı üzerinden bu hatta bağlanacaktır.

Öte yandan, Bursa-Balıkesir-İzmir hattı uygulama projeleri bitirilmiş olup 2023 hedefleri içerisinde gerçekleştirilecektir. 2023'e kadar hedef 10 bin kilometre yüksek hızlı tren hattına ulaşmak, yani 34 ilimize veya bu 34 ilimizde yaşayan ülke nüfusunun üçte 2'sine bu hizmeti sağlamaktır.

Ardahan Milletvekili Sayın Ensar Ögüt'ün (6/495) sayılı soru önergesi: Ardahan ilimizde toplam 70 adet telefon santrali vardır, bunların tamamı dijitaldir, analog santral kalmamıştır. Ayrıca, hizmet sahasındaki tüm il, ilçe, köylerde telefon ve İnternet hizmeti verilmektedir. Zaman zaman arızalar olduğu doğrudur. Şehir merkezlerinde daha az sürede, kırsalda ise bu arızalar en geç on yedi saat içerisinde giderilmektedir. Çeşitli nedenlerle eğer hizmet verilemez ise abonelik sözleşmesinin ilgili maddeleri uyarınca müşterilerden hizmet düşümü sağlanmaktadır. Ayrıca, TÜRK TELEKOM uzun süreden beri ülke genelinde ev telefonlarından yapılan şehir içi, şehirlerarası aramalara sabah yediden akşam yediye kadar ücretsiz hizmet sunmaktadır.

Kahramanmaraş Milletvekili Sayın Mesut Dedeoğlu'nun (6/546) esas sayılı soru önergesi: Mevcut durum itibarıyla Kahramanmaraş Havalimanı'nda 1.540 metrekare, 400 bin yolcu kapasiteli terminal binası, 2.300/45 ebadında beton asfalt pist, apron ve taksi yolu bulunmaktadır. Havaalanında seyrüsefer

cihazları, 1 adet VOR, 1 adet DME, 1 adet NDB mevcuttur. Güvensiz olduğu şeklinde bir iddia söz konusu değildir.

Havalimanının modernizasyonu kapsamında pist 30 metreden 45 metre genişliğe çıkarılmış ve ilave apron yapılmıştır. Ayrıca, pistin daha da uzatılması, 500 metre daha uzatılması için uzun süreden beri bir kamulaştırma problemi yaşanmaktadır. Nihayet, bu konuda da çözüm safhasına gelinmiştir. Bu gerçekleştiğinde, mevcut 2.300/45'lik pist 2.845 olarak daha da uzatılacaktır.

Kahramanmaraş Havalimanı'nda 2003'e kadar seferler yoktu. Şu anda, havalimanına, haftada 7 gün Atatürk Havalimanı'ndan Türk Hava Yolları, haftada 4 gün Ankara'dan Anadolu Jet sefer düzenlemektedir. Ayrıca, Kahramanmaraş Havalimanı teşvik kapsamındadır. Yaz tarifesinde de haftada 3 sefer Sabiha Gökçen'den gerçekleşecektir.

Kahramanmaraş Milletvekilimiz Sayın Mesut Dedeoğlu'nun (6/547), (6/549), (6/550), (6/551), (6/572), (6/623), (6/624), (6/625), (6/626), (6/627), (6/638), (6/1305), (6/1308), (6/1309), (6/1310), (6/1311), (6/1312), (6/1313), (6/1314), (6/1315), (6/1377), (6/1479), (6/1480), (6/1481), (6/1482), (6/1483), (6/1484), (6/1485), (6/1486), (6/1488), (6/1489), (6/1490), (6/1492), (6/1682), (6/1699), (6/1759), (6/1845), (6/1846), (6/2659), (6/2660) sayılı soru önergelerini cevaplandırıyorum. Bu soru önergeleri Kahramanmaraş ilinin tüm yollarına aittir. Ayrıca, Iğdır Milletvekili Sayın Sinan Oğan'ın (6/1696) ve (6/1697) sayılı sözlü önergeleri de aynı mahiyette -köy yollarıyla ilgili- olduğu için bunları da birlikte cevaplandıracağım.

Kara yolu yol standartlarına karar verilirken, planlanan veya mevcut yolun enkesit tipi, mevcut ve öngörülen trafik hacmine uygun taşıma yeteneği, trafik güvenliği performansı, kamulaştırma, yapım, bakım, işletme ve diğer maliyetler, kara yolunun çevresel özellikleri gibi birçok özellik dikkate alınmaktadır. Bu nedenle, kara yolu elemanları, standardın tespitinde, kapasite analizleri, proje ve trafik güvenliği değerlendirmesiyle maliyet unsurlarının bir arada yapıldığı gerek nazari gerekse arazi çalışması sonucunda karar vermektedirler.

Bu çerçevede, (6/547), (6/549), (6/551) sorularının cevabı: Ülkemizin bulunduğu coğrafyada ulaşım koridoru olarak görev yapabilmesi ve ticari trafiğin diğer ülkelere karşı rekabet gücünü artırmak için Karayolları Genel Müdürlüğünce kuzey-güney ekseninin fiziki, geometrik altyapısının iyileştirme çalışması başlamıştır. Kahramanmaraş ilinde de bu kapsamda yer alan Ordu, Sivas, Kahramanmaraş, İskenderun kuzey-güney hattı mevcuttur.

Ayrıca, Kahramanmaraş-Kayseri bağlantısı, yol ağında mevcut, kara yollarında mevcut, çoğunluğu bölünmüş yol olan Kahramanmaraş-Göksun-

Pınarbaşı-Kayseri güzergâhıyla sağlanmaktadır. Kahramanmaraş'ı Beşenli köyü üzerinden Çağlayancerit'e bağlayacak olan güzergâh 2013 Yılı Yatırım Programı'nda etüt proje olarak yer almıştır.

(6/572): Kahramanmaraş çevre yolunda yer alan sanayi kavşağı ihalesi 22 Şubatta, bu ay yapılacak. Diğer üç kavşak, Üniversite, Ağabeyli ve Madalyon'un ihaleleri ise 12 Şubatta yapılmıştır, yani bugün gerçekleştirilmiştir.

(6/623), (6/624), (6/625), (6/638) sayılı sorular: Kahramanmaraş-Andırın yolu 48 kilometre. Toplam proje bedeli -yaklaşık söylüyorum- 79,6 milyon. Söz konusu projenin 2012 yılı sonuna kadar yapılan toplam harcaması 68 milyon ve kalan kısmının da 2013 yılı sonunda tamamlanması hedeflenmektedir.

Kahramanmaraş-Nurdağı 48 kilometre, bölünmüş yoldur. Toplam proje bedeli yaklaşık 12 milyon TL'dir. 2012 yılı sonuna kadar 4 milyon TL harcanmıştır. Projenin 2014 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

Kahramanmaraş-Süleymanlı ayrımı 44 kilometre uzunluğunda. Bu, kuzey-güney koridorunda bulunan bir yoldur. Toplam proje tutarı 38 milyon 250 bindir. 2013 yılı toplam harcaması yaklaşık 4,8 milyondur. Projenin 2014 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

2013 Yılı Yatırım Programı'nda yer alan Süleymanlı ayrımı-Göksun 45 kilometre uzunluğunda ve bölünmüş yoldur. Süleymanlı ayrımı-Göksun yolunun toplam proje tutarı 372,2 milyon TL'dir. Bu projeye 2012 yılına kadar 31,5 milyon TL harcanmış olup projenin geri kalan kısmı da 2014 yılı sonunda tamamlanacak şekilde çalışmalar devam etmektedir.

(6/626) esas sayılı soru: Süleymanlı, Kantarma ve Tekke tarihî köprü onarımları tamamlanmış ve toplam 500 bin TL harcama yapılmıştır.

Narlı-Pazarcık, Elâzığ bölge hududuna kadar 48 kilometre bölünmüş yol standardında gerçekleşmiş olup toplam proje bedeli 53,5 milyon Türk lirasıdır. 2012 yılı sonuna kadar harcaması 14,4 milyondur.

Kizirli geçişinde kadastro çalışmalarından dolayı pek çalışma yapılamadığı için kalan o 3 kilometrelik kısım da bu yıl sonunda bitmiş olacaktır.

(6/1305, 1308, 1309, 1312, 1315, 1377) sayılı sorular: Elbistan-Ekinözü yolu 16 kilometre bir il yoludur. Söz konusu yolun 10 kilometre platform genişliği vardır. 2014 yılına kadar tamamlanması hedeflenmektedir.

Göksun-Elbistan yolu 67 kilometre uzunluğundadır. Bu yolun bölünmüş yola dönüştürülmesi için proje çalışması başlamıştır. Proje çalışmasını müteakip de yatırım programına teklif edilecektir.

62 kilometre uzunluğundaki Kahramanmaraş-Göksun ayrımı-Çağlayancerit il yolu harita alım çalışmaları başlatılmıştır.

Pazarcık-Gölbaşı yolu 52 kilometredir. 45 kilometresi bölünmüş yol olarak trafiğe açılmıştır. Kalan 7 kilometrelik bölünmüş yolun ihalesi yapılmış olup bu yıl sonunda tamamlanması hedeflenmektedir.

Kahramanmaraş çevre yolu 2x2 şeritli, bitümlü sıcak karışımli olarak tamamlanmış olup Kahramanmaraş-Göksun-Kayseri yolunda 2x2 sathi kaplamalı bölünmüş yol yapım çalışmaları hâlen sürmektedir. Andırın-Geben yolunu da içine alan Kadirli-Andırın-Göksun yolu 2012 Yılı Yatırım Programı'nda yer almaktadır. Andırın-Geben arasındaki 27 kilometrelik kesimin 2013 yılında tamamlanarak geometrik standartlarının iyileştirilmesi hedeflenmektedir.

(6/1479, 1480, 1486, 1489, 1490, 1492) sayılı sorular: Ekinözü ilçesine ulaşım için Göksun-Elbistan güzergâhı ayrımı-Ekinözü il yolunda 16 kilometre proje çalışmaları devam ediyor. "Eski Maraş Yolu" olarak bilinen kesimde ise henüz bir çalışma başlatılmamıştır. Çınarlı köyü kavşağıyla ilgili olarak proje yapılmaktadır. Göksun Çayı, Umutlu köyü, Ayşepınar köyü, Ahmetli Deresi, Başdoğan köyü, Soka Obası, Büyükkızılıcık beldesi, Tatlar beldesinde bulunan köprüler ve yolların yapımı, genişletilmesi çalışmalarıyla ilgili olarak 2013 yılı global proje çalışmaları devam etmektedir, detaylar bu çalışmadan sonra ortaya çıkacaktır.

(6/550, 1699, 2659, 2660) sayılı sorular: Elbistan-Kahramanmaraş bağlantısı kara yolları ağındaki Elbistan-Göksun-Kahramanmaraş devlet yoluyla sağlanmaktadır. 53 kilometre uzunluğundaki Elbistan-Darıca yolunun Elbistan şehir geçişine rastlayan 7,5 kilometrelik kesimi trafik güvenliği açısından bölünmüş yol olarak tamamlanmış, trafiğe verilmiştir. Projesi mevcut olmayan 45,5 kilometrelik kesimde ise proje çalışmaları başlatılmış, tamamlanması neticesinde bütçe imkânları dikkate alınarak programa teklif edilecektir. 52 kilometre uzunluğundaki Elbistan-Elâzığ hududu devlet yolu güzergâhı üzerinde yer alan Ambarcık, diğer adıyla Söğütlü köyüne kadar olan yaklaşık 11,5 kilometrelik kesim, bölünmüş yol yapılarak hizmete verilmiştir. Demircilik köyü ise Elbistan merkezine 14 kilometre mesafede ve yol üzerinde bulunmaktadır. Kalan 40,5 kilometrelik kesimin bölünmüş yol proje çalışmaları hâlen devam etmektedir ve proje tamamlandıktan sonra yatırım programına teklif edilecektir.

2013 Yılı Yatırım Programı'nda yer alan Kahramanmaraş Göksun 6. Bölge hududu yolu 124 kilometre uzunluğunda ve bölünmüş yol standardındadır.

Toplam proje bedeli 434,3 milyon TL olup 2012 yılı sonuna kadar 42 milyon TL harcanmıştır. Projenin 2014 yılı sonuna kadar bitirilmesi hedeflenmektedir.

(6/1310, 1311, 1313, 1314, 1481, 1482, 1483, 1484, 1485, 1488, 1682, 1759, 1845, 1846, 1696, 1697) sayılı sorular köy yollarına ilişkin olup cevabı: Türkiye genelindeki tüm köy yollarında olduğu gibi, Kahramanmaraş'ta da, Iğdır'da da bu yollar il özel idaresi sorumluluğunda yer almaktadır.

Evet, Kahramanmaraş'ın bütün yolları böylece elden geçmiş oldu. Bugün, Kahramanmaraş'ın Kurtuluş Günü. Bu vesileyle Kahramanmaraş'ımızın Kurtuluş Günü'nü de tebrik ediyor, kutluyor ve istiklalimiz için canlarını, kanlarını feda eden şehitlerimizi rahmetle, şükranla anıyor, gazilerimize, hayatta olanlara uzun ömürler diliyoruz.

Kahramanmaraş Milletvekili Sayın Mesut Dedeoğlu'nun (6/552) esas sayılı soru önergesi: Kahramanmaraş Türkoğlu Lojistik Merkezinin 2014 yılı sonuna kadar yapılması hedeflenmiştir. Şu anda proje imar, kamulaştırma çalışmaları yapılıyor. Uygulama projesi 2013'ün ilk yarısına kadar tamamlanacak, bu yıl içerisinde yapım ihalesi gerçekleştirilecektir.

Ardahan Milletvekili Sayın Ensar Öğüt'ün (6/558) sayılı sorusu: Korsan bilgisayar yazılımlarına ilişkin hususlar 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Kanunu ve ilgili yönetmelikler vasıtasıyla düzenlenmekte ve denetlenmektedir. Konu mevzuat düzenlemesinde, bilgisayar yazılımlarını hukuka aykırı yollarla çoğaltarak kullanmak gibi telif hakkı ihlali suçlarıyla mücadele için idari para cezaları, hapis cezaları gibi yaptırımlar mevcuttur.

Diğer yandan, elektronik haberleşme sektöründe yerli yazılım ve donanımı desteklemek amacıyla Bakanlığımız araştırma, geliştirme projelerini desteklemektedir ve 2013 yılından itibaren bu destekler başlamıştır.

İstanbul Milletvekili Sayın Erdoğan Toprak'ın (6/562) esas sayılı soru önergesi Ankara-İstanbul yüksek hızlı treniyle ilgilidir. Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Projesi kapsamında, biliyorsunuz, Ankara-Eskişehir kısmı açıldı, 2009'dan beri çalışıyor. Eskişehir-İstanbul kısmında da çalışmalar devam etmektedir. Bu çalışmaları bu yıl sonuna kadar tamamlamayı ve Ankara-İstanbul arasında da hızlı tren seferlerine başlamayı hedefliyoruz.

Hizmete açılan yüksek hızlı tren hatlarında promosyonlu bilet satışı, Konya'da ve Eskişehir'de olduğu gibi, bundan sonraki parkurlarda da aynı şekilde devam edecektir.

Ankara-İstanbul Hızlı Tren Projesi'nin toplam tutarı 2013 birim fiyatlarına göre 4 milyar dolar veya 7,2 milyar liradır.

İstanbul Milletvekili Sayın Erdoğan Toprak'ın (6/571) sayılı soru önergesi: Bilindiği gibi, Ankara Garı, Ankara-İstanbul, Ankara-İzmir, Ankara-Sivas, Ankara-Kayseri, Ankara-Bursa yüksek hızlı tren hatlarının başlangıç noktasıdır. Ankara'nın bu hızlı tren hatlarının hizmete girmesiyle artacak yolcu ve tren trafiğine hizmet verebilmesi için, Kayaş-Sincan arasında yeni hatlar yapılması, mevcut hemzemin geçitlerin kaldırılması ve alt-üst geçide dönüştürülmesi dolayısıyla buradaki altyapı trafiğe kapatılmış ve banliyö seferleri geçici olarak durdurulmuştur. Bu çalışmalar tamamlandıktan sonra, Kayaş-Sincan arasında banliyö hatları daha konforlu, daha güvenli olarak hizmet vermek üzere tekrar devreye alınacaktır.

Ardahan Milletvekili Sayın Ensar Ögüt'ün (6/589), (6/717) sayılı soru önermeleri: Karayolları Genel Müdürlüğü bünyesinde kurulu 18 şube, 29 otoyol bakım işletme şefliği ve yaklaşık 66 bin kilometrelik yol ağında kar mücadelesi hizmeti verilmektedir. Makine parkları personel sayıları, yolların trafik yoğunluğu, coğrafi yapıları göz önünde bulundurularak teşekkül etmekte, mevcut makine parkı Türkiye genelinde dağıtılmaktadır.

Kars-Sarıkamış, Kars-Susuz, Kars-Kağızman yolları, yol ağında yer almakta olup karla mücadele yapılmaktadır ancak köy yolları Karayolları ağında değil, il özel idaresi ağındadır. Bu nedenle de kar mücadelesi Karayollarının sorumluluğunda olmayıp valiliklerin sorumluluğundadır ancak şartlar imkân verdiğinde dayanışma, karşılıklı yardımlaşma her zaman söz konusudur.

Sayın Mesut Dedeoğlu'nun (6/628) sayılı sözlü soru önergesi: 2013 Yılı Yatırım Programı'na göre, PTT Bank olarak, toplam proje bedeli yaklaşık 283 milyon tutarındadır. Bu proje kapsamında Kahramanmaraş'a 7 PTT merkezi, 16 PTT şubesi, PTT Bank projesine uygun olarak yapılmıştır. Bu işler için bugüne kadar yapılan harcama da yaklaşık 2,1 milyondur. Adı geçen Kahramanmaraş Başmüdürlüğüne 2013 yılı programına göre, PTT Bank düzenlemesi için toplam 3 milyon 174 bin 600 TL ödenek gönderilmiştir. Nurhak, Ekinözü PTT şube binaları PTT Banka uygun olarak 2013 yılında hizmet verecektir.

Ankara Milletvekili Sayın Zühal Topcu'nun (6/635) sayılı soru önergesi: Bakanlığımıza bağlı ilgili kurumlarda Devlet Memurları Kanunu'na tabi olarak çalışan, 399 sayılı Kanun Hükmünde Kararname'ye yani KİT'lerde çalışan ve İş Kanunu'na göre çalışan toplam personel sayısı 32.145'tir. Buna göre, yükümlü olduğumuz engelli personel sayısı 782 iken, biz, bugüne kadar bu sayının çok üzerinde, 1.489 engelli personeli istihdam etmiş bulunuyoruz, bunlar 2010 rakamları. 2011 rakamlarında da sayımız 33.190'dır. Buna göre, 806 engelli personel çalıştırmamız lazım gelirken neredeyse yüzde 50 fazlası, 1.445 engelliye istihdam etmekteyiz, yani bu konuda Bakanlığımız yükümlülüğünü yerine getirmekte ve daha fazlasına imkân tanımaktadır.

Ankara milletvekilleri Sayın Mustafa Erdem (6/656) Sayın Aylin Nazlıaka'nın (6/1266) sayılı önergeleri aynı mahiyette, tek cevap veriyorum: Ankara-Ayaş-Bey pazarı-Nallıhan yolu 140 kilometre -10 kilometresi 2003 öncesinde- ve toplam 81 kilometresi tamamlanmıştır. On yıl içerisinde, bakım çalışmalarıyla birlikte, yolun Yenikent-Ayaş-Bey pazarı arasındaki 71 kilometrelik kesimi sathi kaplamalı olarak hizmet vermektedir. Yenikent-Ayaş-Bey pazarı-Nallıhan arasında sıcak karışım çalışmalarına başlanmıştır, 18 kilometrelik kısmı tamamlanmıştır. 2012'de 5 kilometre sathi kaplama, 19 kilometre sıcak kaplama olarak bitirilmiştir. Bey pazarı-Çayırhan arasındaki 23 kilometrelik kesimde ise bölünmüş yol yapım çalışmaları hâlen devam etmektedir.

Kahramanmaraş Milletvekili Sayın Mesut Dedeoğlu'nun (6/670) sayılı sözlü soru önergesi: Afşin-Dağlıca-Sarız yolu 71 kilometre ve il yolu ağımızdadır; güzergâhın 30 kilometrelik kesiminde harita alım çalışmaları tamamlanmıştır. Yolun proje çalışmaları hâlen devam etmektedir, tamamlanması hâlinde bütçe imkânlarıyla yapımına başlanacaktır.

Kütahya Milletvekili Sayın Alim Işık'ın (6/721, 723, 724, 726, 727, 728, 729, 730, 731) esas sayılı sözlü soru önergeleri aynı mahiyettedir, onun için birlikte cevap vereceğim. Toplam uzunluğu 35 kilometre olan Tavşanlı-Domaniç-Tunçbilek geçişiyle birlikte, yolun 2012 sonu itibarıyla toplam 23 kilometresi sathi kaplama ve tek yol olarak tamamlanmış, trafiğe verilmiştir. Projenin kalan 12 kilometrelik kesiminin tek yol olarak yapımı bu yılsonunda bitirilecektir.

Proje uzunluğu 20 kilometre olan Simav-Demirci ayrımı devlet yolunun bugüne kadar 8 kilometrelik kısmı sathi kaplamalı olarak tamamlanmış, 2012 fiyatlarıyla da 8,2 milyon TL harcama yapılmıştır. Söz konusu proje için, 2013 Yılı Yatırım Programı'nda başlangıç ödeneği olarak 4 milyon konulmuştur, kalan 12 kilometrelik kesim sathi kaplamalı olarak 2014 yılı sonunda bitirilmiş olacaktır. Söz konusu yolda fiziki ve geometrik standartların yükseltilmesi çalışmaları ile rutin bakım, onarım çalışmaları hâlen devam etmektedir. 57 kilometre uzunluğundaki Simav-Kuşu-Selendi il yolunun projesi yapılmaktadır ve projeden sonra yapım çalışması planlanacaktır.

Kütahya-Çavdarhisar-Gediz-Abide-Uşak ayrımı devlet yolunun proje uzunluğu 126 kilometredir; bugüne kadar 84,5 kilometresi tamamlanmıştır, kalan 41 kilometresinde proje çalışmaları devam etmektedir. Ayrıca Gediz geçişi 10,5 kilometre de bitirilmiştir.

Tavşanlı-Emet-Simav yolu yatırım programında yer almaktadır. Tavşanlı-Emet-Simav arasında proje uzunluğu 85 kilometre olan kesimin 81 kilometrelik

kısmı 2x1, 4 kilometrelik Emet geçişi 2x2 olarak projelendirilmiştir. 2011 yılında yol yapımı, toprak işleri, sanat yapıları, üst yapı işleri de ihale edilmiştir. Konu yolun, Emet geçişinin dâhil olduğu birinci kısımda yol yapımı çalışmalarına... Çavdarlı-Örencik il yolunun Varış Boğazı mevkiindeki 2 kilometrelik kesiminde tek yol çalışmaları tamamlanmıştır.

Emet-Örencik-Çavdarhisar il yolunun uzunluğu 36 kilometre, Emet-Hisarcık-Eskigediz il yolunun proje uzunluğu 42 kilometredir ve projesi yapılmıştır. Çavdarhisar-Örencik-Emet-Eskigediz il yollarında rutin bakım, trafik hizmetleri çalışmaları hâlen devam etmektedir.

Simav-Abide devlet yolunun proje uzunluğu 35,4 kilometredir ve sathi kaplamalı tek yol olarak tamamlanmış, trafiğe verilmiştir. Söz konusu kesimde bölünmüş yol proje çalışmaları hâlen sürmektedir.

Kütahya-Simav-Demirci ayrım projesi 2013 yılı başlangıç ödeneği 4 milyon TL'dir. Yıl içinde bu ödenek artırılabacaktır.

Kütahya ili Altıntaş-Aslanapa ilçeleri arasındaki yol kara yolu ağında değildir.

Kütahya ili Simav ilçesiyle Balıkesir ili Sındırgı ilçesini birbirine bağlayan yolla ilgili olarak, Simav-Düvertepe ayrımı arasındaki 55 kilometrelik kesimin 2x1 projesi mevcuttur, 5 kilometrelik kesimi sathi kaplamalı tek yol olarak bitirilmiştir, 15 kilometrelik kesiminde hâlen çalışmalar sürmektedir. Sındırgı ayrımı-Hisaralan Kaplıcaları arasındaki proje uzunluğu 13 kilometre olan yol 2x1 olarak projelendirilmiştir.

Hisaralan Kaplıcaları ve İzzettin Çiftliği arasındaki 35 kilometrelik yolda DSİ tarafından yapılması planlanan Düvertepe Barajı Projesi kapsamında alternatif güzergâh proje çalışmaları yapılacaktır.

BAŞKAN - Sayın Bakan, hızlıca toparlayabilerseniz, sisteme girenler de var; onlara tekrar sordurup size tekrar cevap verdireceğim. Bir saatlik süreden de dört dakika kaldı. İki arkadaşımız da soru soracak.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Tamamını bitiremeyeceğiz ama...

BAŞKAN - Onu bitiremeyeceksiniz maalesef.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Peki Sayın Başkanım.

MEHMET ŞANDIR (Mersin) - Yoruldunuz da Sayın Bakanım. Yani Bayburt, Bayburt olalı böyle zulüm görmemiştir!

BAŞKAN - Evet, tamamlayabilirsiniz...

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Kütahya ili Altıntaş-Dumlupınar yolu yatırım programında yer alan bir yoldur. Sathi kaplamalı bölünmüş yol olarak tamamlanıp trafiğe açılmıştır. Ayrıca, söz konusu yolda Dumlupınar demir yolu üst geçit köprüsü ve Çal grubu bünyesinde Çal köprü yapım çalışmaları tamamlanmıştır. Altıntaş-Dumlupınar yolunun 2011 yılında sıcak kaplama yapılması iki kısım hâlinde ihale edilmiştir. Sıcak asfalt kaplamalı bölünmüş yol olarak tamamlanması 2013 yılında bitirilmiş olacaktır.

Kütahya Milletvekili Sayın Alim Işık'ın (6/725) sayılı sorusu: PTT Genel Müdürlüğünde sözleşmeli olarak çalışan dağıtıcı sayısı 9.550'dir, buna ilave, hizmet alımı suretiyle 5.889 eleman çalışmaktadır. Kütahya PTT Başmüdürlüğünün dağıtıcı norm sayısı 87'dir, şu anda 99 kişi çalışmaktadır, dolayısıyla bir sorun yoktur. Türkiye düzeyinde dağıtıcı başına posta gönderi sayısı 350 iken bu rakam Fransa'da 529, İngiltere'de 551'dir.

PTT çalışanları, pazar günü hariç diğer günler çalışmakta. Resmî tatil, dinî ve millî bayramlarda personelimiz değişimli olarak çalışmaktadır.

Norm kadro çalışmalarında başmüdürlüklerin iş ve işlem hacimleri, coğrafi yapısı, mevcut kapasite gibi kriterler esas alınarak dağıtım yapılmaktadır.

İstanbul Milletvekili...

BAŞKAN - Kusura bakmayın, şimdi ben sizin sözünüzü keseyim.

Teşekkür ederim.

Gaziantep Milletvekili Sayın Mehmet Şeker'in sorusuna cevap veremediniz herhâlde?

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Var ama herhâlde sıra gelmedi.

...

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Tabii, Adalet Bakanımıza yönelik soruyu benim cevaplandırmamdaki espri İç Tüzük'ten kaynaklanıyor, dolayısıyla sıraya göre gittiği için mecburen böyle bir düzenleme var. Ben de onların verdiği cevabı size aktardım. Doğrusu, daha çok detayı Sayın Adalet Bakanımıza iletceğiz size yazılı olarak cevap vermesi için.

Teşekkür ederim.

...

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Sayın Başkan, tabii, PTT ile ilgili ben norm kadroyu verdim, 87. Bunun üzerinde 99 istihdam var sözleşmeli veya hizmet alımı olarak. Dolayısıyla, bu konuda personel yetersizliği söz konusu değil. Ancak, tabii personelin dengeli dağıtılması ve hizmetin daha kaliteli verilmesi konusunda ilave tedbirler alınması için gerekli gayreti göstereceğiz.

Kütahya'nın yol konusunda haksızlığa uğradığı görüşüne üzülerək katılmıyorum Sayın Işık.

ALİM IŞIK (Kütahya) - Siz öyle deyin ama biz orada yaşıyoruz Sayın Bakanım.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Bakınız, efendim, 2003 öncesi Kütahya'da bölünmüş yol miktarı 24 kilometre, 2003-2012 arası 187 kilometre bölünmüş yol ilave etmişiz ve toplam 211 kilometreye çıkmış; artış miktarı yüzde 796. Ayrıca, 1993-2003 yılları arasında...

ALİM IŞIK (Kütahya) - Sayın Bakanım, bahsettiğiniz yollar şehirler arası yollar, İstanbul, Antalya yolları da bunun içindedir.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Efendim, bunların hepsi Kütahya'dan geçiyor.

ALİM IŞIK (Kütahya) - Ama, Kütahya'nın içinde bir şey yok.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Bütün yollar Kütahya'dan geçiyor. Kütahya, Anadolu'nun kavşağında bulunan...

Efendim, şimdi, 1993-2003 yılları arasında 142 milyon yatırım yapılmış, iyi bir yatırım yapılmış. 2003-2012 yılları arasında da 962 milyon yatırım yapılmış, yani burada da artış 678.

2003'ten önce BSK, sıcak karışım asfalt kaplama yok. Şu anda, 90 kilometre sıcak asfalt var.

Şu anda, devam eden 30 adet proje var Sayın Işık.

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Bunların toplam tutarı 1,5 milyar TL. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

24. DÖNEM

BÖLÜM VII

SATAŞMALARA İLİŞKİN KONUŞMALAR



Konu : *İzmir Milletvekili Musa Çam'ın, Görüşülen Kanun Tasarısının Geçici 5'inci Maddesiyle İlgili Önerge Üzerinde Yaptığı Konuşma Sırasında Şahsına Sataşması Nedeniyle*

Yasama Yılı : 3

Birleşim : 96

Tarih : 24.04.2013

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Sayın konuşmacı konuşması esnasında şahsıma yönelik bazı değerlendirmeler yaptı. Doğrusu bana “Çakma İzmirli” diyenin gerçekten İzmirli olmadığını da Genel Kurulla paylaşmak isterim. Kendisi Erzincanlıdır. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

MUSA ÇAM (İzmir) - Ben doğma büyüme İzmirliyim, doğma büyüme.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Bana kendisinin Erzincanlı olduğunu söyler sürekli ama ister Erzincanlı olalım...

MUSA ÇAM (İzmir) - Çıkartayım, kimlik cebimde.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Yani sen şimdi Erzincanlılığı kabul etmiyor musun Sayın Milletvekili? Eğer öyleyse bunu söyle.

Şimdi, hiçbirimiz bulunduğumuz illerde baki değiliz, orada doğmamış olabiliriz ama o ilin milletvekiliyiz, o ilin sorunlarıyla ilgilenmemiz en temel görevimizdir, seçmenlere karşı sorumluluğumuzdur. Ben İzmir Milletvekiliyim, İzmir’de Naldöken’e de giderim, Manavkuyu’ya da giderim ama sayın milletvekili Naldöken’e giderken nal toplar benim arkamdan, onu söyleyeyim. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

26. DÖNEM

(2 KASIM 2015 - 25 HAZİRAN 2018)

26. DÖNEM

BÖLÜM I

AÇIKLAMALAR



Konu : *Mersin Milletvekili Aytuğ Atıcı, Antalya Milletvekili Çetin Osman Budak, Aydın Milletvekili Deniz Depboylu ile Manisa Milletvekili Özgür Özel'in Yaptıkları Açıklamalarındaki Bazı İfadelerine İlişkin*

Yasama Yılı : 1

Birleşim : 17

Tarih : 22.12.2015

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; ya, “Hem çok vakit geçti.” diyorsunuz hem de konuşmaya devam ediyoruz. Nasıl olacak?

ÖZGÜR ÖZEL (Manisa) - Osman Bey'in huyu böyle Sayın Bakan.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Evet, neyse, mübarek gün ben uzatmayacağım. Soruları aldım. Bir kısmını yazılı vermek gerekiyor, detay içeriyor.

Çıldır Havalimanı Türk Hava Yollarında, onlar işletmek üzere aldı eğitim amacıyla. Ancak Aydın'ın özellikle kargo taşımacılığı amacıyla buranın kullanılması isteğini biliyoruz. Bu yönde çalışmalar yapacağız. Bunun bilinmesini isterim.

Aydın-Denizli otoyolu da yap-işlet-devret modeliyle önümüzdeki dönem içerisinde yapılacaktır, başlanacaktır en azından. Bunu da bilmenizi istiyorum.

Konya-Isparta-Mersin bağlantıları var. Bunları bölünmüş yola çevirme çalışmaları devam ediyor. Oldukça fazla tünel var. Coğrafyamız zor yani Alanya-Mersin-Antalya bağlantısında 36 tane tünel var sadece. Bu tüneller bir günde açılmıyor, bu yolun daha önümüzdeki beş yıl çalışması devam edecek. Bunun bilinmesinde fayda var.

Bunları söyledikten sonra diğer konulara da yazılı cevap vereceğim. Tekrar...

AYTUĞ ATICI (Mersin) - Sayın Bakan, Mersin'i yine cevaplamadınız.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Efendim?

AYTUĞ ATICI (Mersin) - Mersin'i gene es geçtiniz, cevaplamadınız.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Mersin’le ilgili es geçmedim cevabı, “Çukurova havalimanına başlayacağız, yapacağız.” dedim.

AYTUĞ ATICI (Mersin) - Uçak ne zaman inecek?

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Bugün ben “Uçak ne zaman inecek?” cevabını vermem. İhaleyi yapalım, teklifleri alalım, orada süreler ortaya çıksın, o zaman size cevabını vereyim.

ÖZGÜR ÖZEL (Manisa) - Onlar bellidir Sayın Bakanım.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Efendim?

ÖZGÜR ÖZEL (Manisa) - Onlar bellidir çoktan, birbirimizi kandırmayalım.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Yok, belli değil, belli değil. Belli değil ama şunu herkesin bilmesi lazım: Altyapı yatırımlarında mutlaka, öngörülemeyen, sahadaki birtakım nedenlerden dolayı gecikme olur.

AYTUĞ ATICI (Mersin) - Hep de Mersin’e denk geliyor.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Efendim?

AYTUĞ ATICI (Mersin) - Hep Mersin’e denk geliyor Sayın Bakan.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Yok, her yerde var ama Mersin’e bugüne kadar yapılanların hiç de azımsanamayacak derecede işler olduğunu siz de bizzat biliyorsunuz. Mersin-Adana arasındaki raylı sistemi ne hâle getirdiğimizi, Mersin-Adana, Erdemli-Taşucu’na kadar yolun ve Mut’tan Sertavul Geçidi’nden Mersin’e, Silifke’ye inen bölünmüş yolun, daha birçok yolun yapıldığını biliyorsunuz.

Sayın Özel, şu konuya tekrar girdiniz, ben de bir cümle söyleyeyim. Bakın, burada bir gerçeği söylüyorum ben, gerçek şu: Kamulaştırmanın ticaretini yapan hukuk büroları var, bunu görmemiz lazım. Bu, hak değil, alınan para vatandaşa da gitmemektedir. Benim dikkat çekmek istediğim husus budur. Yoksa vatandaşın eline geçecek para anasının ak sütü kadar helaldir ve nitekim birçoğuyla da uzlaşarak, görüşerek, anlaşarak bu işleri yapıyoruz. Bedelsiz verenler de vardır. Benim dediğim budur. Onun için bu durumun böyle olduğunun bir kez daha bilinmesini istiyorum.

Sayın Başkan, size de hayırlı olsun, hayırlı çalışmalar temenni ediyorum.

Hepinizin bir kez daha Mevlit Kandili’ni tebrik ediyorum. Hayırlı akşamlar diliyorum. Sağ olun. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Konu : *Manisa Milletvekili Özgür Özel ile Mersin Milletvekili Baki Şimşek'in Yaptıkları Açıklamalarındaki Bazı İfadelerine İlişkin*

Yasama Yılı : 1

Birleşim : 17

Tarih : 22.12.2015

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Cumhuriyet Halk Partisi grup başkan vekilimizin kamulaştırmayla ilgili yaptığım değerlendirme... (AK PARTİ VE CHP sıraları arasında karşılıklı laf atmalar)

BAŞKAN - Sayın Bakan, siz buyurunuz lütfen.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Evet, değerli arkadaşlar, şimdi, ben burada sahada yaşadığımız bir olayı samimiyetle anlattım. (AK PARTİ VE CHP sıraları arasında karşılıklı laf atmalar)

BAŞKAN - Sayın milletvekilleri, Sayın Bakan kürsüde ve konuşma yapıyor.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Bunun arkasında kastetmediğim, aklımdan geçmeyen yorumlarla işin başka bir boyuta taşınmasını doğrusu yadırgıyorum ve kabul etmiyorum. Bunu bir kere söyleyeyim. Herkes biliyor ki bir yerde bir kamulaştırma yapılacağı zaman bu işi meslek edinmiş adamlar var, piyasaya geliyorlar “Senin arsana 10 kat, 15 kat alırım, yarısı benim olsun.” Bu, bir hadise, bu, yaşanan bir şey, biz bunu sahada yaşıyoruz. Benim kastettiğim budur. Bilirkişilerin verdiği raporlara göre beyan değerinin 10 katı, 15 katı mahkeme tahakkuk ediyor, karar veriyor. Bu seferde yola ayıracağınız kaynak gidiyor kamulaştırmaya. Bu, haksız bir kazançtır. Benim kastettiğim budur. Hiçbir kimseyi de hedef almadan sadece “iki türlü düşünce var” dedim, bunun üzerindeyim, bu iki türlü düşünce devam ediyor. Bazı insanlara da gidip diyoruz ki: “Buraya yol yapacağız.” Onlar da “Ne güzel, buyurun yolu yapın.” diyor. Terk yaptıklarını biliyoruz, bedelsiz. Yaşadığımız, sahadaki bir olaydan bahsediyorum ve bunun yanlış bir uygulama olduğunu, bunun, mutlaka yeni yasal düzenlemeyle bu haksızlığın ortadan kaldırılmasını, kamu kaynağının daha fazla insana hizmet edecek şekilde tasarruf edilmesidir. Esas olan budur,

bunun dışında bir yanlış anlama varsa bunu düzeltmek isterim. Söylediğim budur, başka bir şey değildir.

Amacımız yol yapmak. Yani, bize söyleyebilirsiniz, işte sayın vekilim şu kadar yol yapamadı, edemedi, ama Türkiye’de yol konusunda son on üç yılda yaşananlar cumhuriyet tarihinde hiçbir dönemde olmamıştır. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) 6 bin kilometre bölünmüş yolu 24 bin kilometreye çıkardık. 5 ilimiz arasında bölünmüş yol vardı, şu anda 75 ilimiz arasında bölünmüş yol var. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Bütün bunlar yapılan işler. 240 milyar TL kaynak kullanmışız yollara. Yani, bütün bunlar, geçtiğimiz AK PARTİ iktidarları döneminde gerçekleştirilen hizmetlerdir. Bazı aksayan, geciken işler vardır, bunu da peşinen kabul ediyoruz. Bu da bizim yönetemediğimiz şartlardan kaynaklanmıştır çoğu kere. Bizim de hatamız olmuştur, onu da kabul ediyorum. İhale şeklinde eksiklikler olmuştur vesaire vesaire. İnsanın olduğu yerde hata da her zaman mümkündür.

Bir konuyu düzeltiyim: Konya askerî havalimanı, sadece Türkkuşu değil, 3. Ana Jet Üs Komutanlığıdır, hâlen atışlar yapılmaktadır. Mustafa Bey bunu bilir. Bu bilgiyi de düzeltmek isterim.

Diğer bir konu, Çukurova havalimanı. Çukurova havalimanı da yine bizim gündeme getirdiğimiz bir projedir. Birkaç sene önce yap-işlet-devret modeliyle ihalesini yaptık, çalışmaları başladı, 50 milyon euro kadar da firma para harcadı, sonra mali zorluklar içerisine girdi, hem Sabuncubeli’ni hem de burayı yapamaz hâle geldi. Hukuki süreçler işletildi, sözleşmesi feshedildi. Şimdi tekrar yapılıp iş tamamlanacak. Bu, bu kadar basit. Yani dediğim gibi, bizim dışımızda gelişen nedenlerden dolayı bu gecikme olmuştur ama mutlaka Çukurova havalimanını bir an önce yapacağız, buna ihtiyaç var. Adana Havalimanı artık bu ihtiyacı karşılayamıyor ve etrafındaki yapılaşmalardan dolayı mânialar ciddi risk oluşturuyor.

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - O bakımdan bu havalimanını mutlaka gerçekleştireceğiz ve önümüzdeki sene kaldığımız yerden devam edeceğiz.

Teşekkür ederim. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Konu : *Cumhuriyet Halk Partisi Genel Başkanı ve Meclis Grubu Başkanı Kemal Kılıçdaroğlu'nun Yaptığı Açıklamasındaki Bazı İfadelerine İlişkin*

Yasama Yılı : 2

Birleşim : 85

Tarih : 23.04.2017

ADALET VE KALKINMA PARTİSİ GENEL BAŞKANI VE MECLİS GRUBU BAŞKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı'nın 97'nci yıl dönümünü idrak ederken böyle bir tartışmanın içinde olmayı arzu etmezdik. Ancak bazı doğruların bilinmesi adına söz aldım.

Bir kere, Sayın Genel Başkan, Cumhurbaşkanına Cumhurbaşkanı yardımcısının vekâlet etmesini demokratik bulmadığını ifade ediyor.

LEVENT GÖK (Ankara) - Atamayla gelmesini, atamayla gelmesini Sayın Başbakan.

ADALET VE KALKINMA PARTİSİ GENEL BAŞKANI VE MECLİS GRUBU BAŞKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Arkadaşlar, bu, hâlihazırdaki bizim Anayasa'mızda da mevcuttur. Şöyle, canlı örneğini söylüyorum: Sayın Numan Kurtulmuş Başbakan Yardımcısı olarak tayin edildiğinde milletvekili değildi ve Başbakana vekâlet etti. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

LEVENT GÖK (Ankara) - Biz Cumhurbaşkanından bahsediyoruz Sayın Başbakan.

ADALET VE KALKINMA PARTİSİ GENEL BAŞKANI VE MECLİS GRUBU BAŞKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Başbakana vekâlet etti, seçilmemişti, milletvekili değildi, vekâlet etti.

NECATİ YILMAZ (Ankara) - Meclisten güvenoyu aldı.

ADALET VE KALKINMA PARTİSİ GENEL BAŞKANI VE MECLİS GRUBU BAŞKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Bizim Anayasa'mızda, bakanların Meclis dışından olabileceği gibi Meclisten de atanacağına dair açık hüküm vardır.

MUHARREM ERKEK (Çanakkale) - Siz yürütmenin başı mısınız tek başınıza?

ADALET VE KALKINMA PARTİSİ GENEL BAŞKANI VE MECLİS GRUBU BAŞKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Vekâlet, meşruiyet aslında Cumhurbaşkanının seçilmesiyle oluşmuştur.

MAHMUT TANAL (İstanbul) - O güvenoyuyla geldi, güvenoyuyla.

ADALET VE KALKINMA PARTİSİ GENEL BAŞKANI VE MECLİS GRUBU BAŞKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Yürütme görevini yapan Cumhurbaşkanı, vekâletini istediği çalışma arkadaşlarından birine verebilir. Yeni değişiklikte bu da Cumhurbaşkanı yardımcısıdır.

KAMİL OKYAY SINDIR (İzmir) - Arkanızda ne yazıyor bakın Sayın Başbakan.

ADALET VE KALKINMA PARTİSİ GENEL BAŞKANI VE MECLİS GRUBU BAŞKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - O, “Millî egemenlik kayıtsız şartsız milletindir.”, Cumhurbaşkanını seçen de millettir, millet. (AK PARTİ sıralarından alkışlar, CHP sıralarından gürültüler)

İkinci düzeltmek istediğim husus, Meclisin feshedilmesi meselesidir. Dilimizde tüy bitti, kampanya boyunca, böyle bir şeyin olmadığını, karşılıklı Meclis seçimlerini ve Cumhurbaşkanlığı seçimlerini yenilemek meselesi olduğunu anlattık. Bu, bu kadar açıktır. Bu Meclis iki sefer feshedilmiştir; bir, 1960’ta, bir de 1980’de. 15 Temmuzda da feshetmeye çalıştılar, derslerini aldılar. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Çünkü millî irade onlara geçit vermedi.

Şimdi, mesele bu kadar açıkken görüyorum ki Sayın Genel Başkan hâlâ 16 Nisanın öncesinde. 16 Nisan oldu, halk oylaması yapıldı ve milletimiz yeni sistem değişikliğini kabul etti. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Bundan sonra önümüze bakmamız lazım, geleceğe bakmamız lazım; ülkemizi, milletimizi muasır medeniyetler seviyesinin ötesine taşıyacak düzenlemeleri ve çalışmaları bu yüce çatı altında hep beraber gerçekleştirmemiz lazım.

Hepinize saygılar sunuyorum. (AK PARTİ sıralarından ayakta alkışlar)

Konu : *Manisa Milletvekili Özgür Özel'in Yaptığı Açıklamasındaki Bazı İfadelerine İlişkin*

Yasama Yılı : 3

Birleşim : 90

Tarih : 23.04.2018

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı'mızın 98'inci yıl dönümünde bu Meclisin mehabetine daha yaraşır bir toplantıyı gönlümüz arzu ederdi ancak burada, ana muhalefet partisinin hatibi...

İBRAHİM ÖZDİŞ (Adana) - Elitaş, sana söylüyor Başbakan.

BÜLENT TURAN (Çanakkale) - Dinle!

İBRAHİM ÖZDİŞ (Adana) - Siz müdahale ederken iyiydi.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - ...şahsımı hedef alarak darbe gecesi benim tanklar eşliğinde evimden çıkarıldığımı, emniyetli bir yere götürüldüğümü ifade etmiştir.

ÖZGÜR ÖZEL (Manisa) - Hayır, hayır, öyle bir şey demedim. "Tanklar geliyor." vehmi üzerine...

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - O gecenin gerçeği şudur: O gece tanklar senin Genel Başkanına yol verirken bu ülkenin Başbakanı uçaklara "Alçakları vurun!" demiştir, bu mücadeleyi yapmıştır. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından ayakta alkışlar)

26. DÖNEM
BÖLÜM II
BAŞBAKANLIK TEZKERESİ ÜZERİNDE KONUŞMALAR

Konu : *Başbakanlığın, Anayasa'nın 120'nci Maddesi ile 2935 Sayılı Olağanüstü Hal Kanunu'nun 3'üncü Maddesinin Birinci Fıkrasının (b) Bendine Göre, Ülke Genelinde 21/7/2016 Perşembe Günü Saat 01.00'den İtibaren Doksan Gün Süreyle Olağanüstü Hâl İlan Edilmesine Dair 20/7/2016 Tarihli ve 2016/9064 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı'na İlişkin Tezkeresi (3/812) Münasebetiyle*

Yasama Yılı : 1

Birleşim : 117

Tarih : 21.07.2016

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Sayın Başkan, Türkiye Büyük Millet Meclisimizin çok değerli üyeleri; az önce Meclisimizde kabul edilen olağanüstü hâl kararı aslında demokratik düzenimize, millî iradeye karşı 15 Temmuz gecesi başlatılan silahlı darbe teşebbüsünün doğurduğu sonuçları ve yaptığı tahribatı ortadan kaldıracak tedbirleri almaya yöneliktir.

Geçmiş dönemlerdeki OHAL kararlarına baktığımız zaman, tedbirler vatandaşın yaşamını sınırlamaya ve vatandaşın hareket alanını kısıtlamaya yönelik tedbirlerdi ama 15 Temmuzda gerçekleştirilmeye çalışılan darbe teşebbüsüyle millet, Hükûmetiyle, bütün siyasi partileriyle, Başkomutanıyla bir olmuş, beraber olmuş, kenetlenmiş ve bu darbe bozuntularını bertaraf etmiştir ve milletimiz rahat bir nefes almıştır. Bu süreç içerisinde çok insan, çok kurum, büyük bir kadirşinaslıkla, ülke sevgisiyle bu kalkışma hareketine en net şekilde duruş sergilemiş ve Türkiye dünyaya bir demokrasi destanı yazdığını göstermiştir.

Kısacası, bugün alınan kararlar devlet millete değil, kendisine olağanüstü hâl ilan etmiştir. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Bu olağanüstü hâl ilanı devlet içine yıllardan beri kümelenmiş FETÖ çeteleri, terör çeteleri bir bir temizlenecek ve ülkemizin istiklaline, demokrasisine zarar vermeye kalkışan bu mihraklar bir daha ayağa kalkmamak üzere bertaraf edilecektir; amaç budur.

Bu süreçte de şunun özellikle bilinmesini istiyoruz: Türkiye'nin en meşru bir şekilde karşı çıktığı ve sonunda da darbecileri yerle yeksan ettiği bu işte bile bazı dost bildiğimiz çevrelerden birtakım kafa karıştırıcı haberler geliyor, Türkiye'nin ekonomisi üzerine birtakım oyunlar oynanmaya çalışılıyor. Şunu

herkes bilmelidir ki Türk ekonomisi dünyaya açık bir ekonomidir. 15 Temmuz gecesi bu girişim olmasına rağmen ilk mesai gününde, pazartesi günü normal piyasa şartları neyse borsasıyla, bankasıyla, finansal işlemleriyle hiçbir kesintiye uğramadan hayat devam etmiş ve bütün ekonomik faaliyetler sağlıklı bir şekilde yürütülmüştür. Bütün bunlar ortada iken maksatlı bir şekilde Türkiye'nin risk primiyle oynamaya çalışma gayretlerini iyi niyetli olmaktan yoksun buluyoruz. Şu bilinmelidir ki bunlar acele ve maksatlı verilmiş kararlardır. Ne yaparlarsa yapsınlar Türk insanı 15 Temmuzda ortaya koyduğu dirayetle hem ülkesinde demokrasiyi kesintiye uğratmaktan kurtarmış hem de güçlenen, kalkınan Türkiye'nin ekonomisinin bundan böyle de aynı kararlılıkla güçlenmeye devam edeceğini bütün dünyaya göstermiştir. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar)

Bu süreçte bütün siyasi partilerimiz, başta genel başkanlar olmak üzere hakikaten takdire şayan bir duruş sergilemiş, şu Gazi Meclisin çatısı altında bombalanma esnasında bile demokrasiden, millî iradeden asla ödün vermemiştir.

Bizim siyasi parti gruplarından beklentimiz, bu başlattığımız birlikteliğin, süratle, bu beladan kurtulmak için yapılacak düzenlemelerde de devam etmesidir. Özellikle yatırımlara, üretime, ekonominin büyütülmesine, reformlara yönelik getireceğimiz tedbirler, OHAL düzenlemeleri dışında, başlattığımız şekilde önümüzdeki haftadan itibaren devam edecek ve bunlarla birlikte de ülkemizin, doğrusu hepimizin, insanımızın artık bu olayın etkisinden kurtulmasını temin edeceğiz. Siyasi partilerimiz, 15 ve 16 Temmuz gününü artık demokrasinin günü olarak kutlayacağız, bundan böyle demokrasi şehitlerimizi anma günü olarak kutlayacağız.

Bir kez daha şu görülmüştür: Tankın gücü halkın gücü karşısında yetersiz kalmıştır, mağlup olmuştur. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Cuntacılar conta yakmıştır ve yolda kalmıştır, halkın iradesi kazanmıştır.

Bir kez daha yüce Meclisimize, aziz milletimize bu asil duruşundan dolayı teşekkür ediyorum. Hepinize saygılar sunuyorum. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından ayakta alkışlar)

26. DÖNEM

BÖLÜM III

**BAKANLAR KURULU PROGRAMI
ÜZERİNDE KONUŞMALAR**

Konu : *Bakanlar Kurulu Programı'nın Okunması Münasebetiyle*
Yasama Yılı : 1
Birleşim : 92
Tarih : 24.05.2016

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; cumhuriyetimizin 65'inci, Adalet ve Kalkınma Partisinin 7'nci Hükûmeti adına, aziz milletimizi ve Meclisimizin siz değerli temsilcilerini saygıyla selamlıyorum.

Cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşları başta olmak üzere, büyük millete hizmeti geçen, eser bırakan, taş üstüne taş koyan bütün devlet ve siyaset adamlarını şükranla anıyorum.

Huzur ve güven ortamı içinde adil ve özgür bir şekilde gerçekleşen, yüksek katılım ve temsilin olduğu 1 Kasım seçimlerinde milletimiz, bir kez daha, AK PARTİ iktidarının devamı yönünde güçlü bir irade ortaya koymuş ve demokrasimiz seçimlerden güçlenerek çıkmıştır. 1 Kasım seçimlerinin asıl galibi, şüphesiz ki Türkiye'dir, aziz milletimizdir.

Başarılı çalışmalarını bugüne kadar sürdüren 64'üncü Hükûmetimizin Başkanı Sayın Ahmet Davutoğlu ve onun Bakanlar Kurulu üyelerini yaptıkları hizmetler için en kalbî duygularıyla tebrik ediyor, milletim adına, partim adına şükranlarımı sunuyorum. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Bu dönemde, seçim sürecinde milletimize vadettiğimiz birçok vaadin yoğun bir şekilde gerçekleşmesinden memnuniyetimizi ifade ediyorum.

Hükûmet değişikliklerinin halkımıza hizmet yarışında bir bayrak değişimi olduğunun altını özellikle çizmek isterim. AK PARTİ hükûmetleri olarak halkımıza verdiğimiz sözleri her zaman, bugüne kadar yerine getirdik, bundan böyle de eksiksiz yerine getirmeye devam edeceğiz.

2002'den sonra elde ettiğimiz bütün bu başarıların mimarı, hiç kuşkusuz partimizin kurucusu Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'dır. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Sayın Cumhurbaşkanımızın liderliğinde oluşan bu kazanımları, Cumhurbaşkanlığında, onun liderliğinde hep birlikte çalışarak geleceğe taşıyacağız.

Bütün AK PARTİ hükûmetleri gibi, 65'inci Hükûmetimiz de hiç kuşkusuz, partimize oy versin vermesin tüm vatandaşlarımıza hizmet edecektir, tüm vatandaşlarımızın hükûmeti olacaktır.

Değerli milletvekilleri, AK PARTİ hükûmetleri, on dört yıl boyunca ülkemizde demokrasinin yerleşmesi, millî birlik, beraberliğimizin güçlenmesini sağlamak için her türlü zorluklara rağmen canla başla çalışmıştır. Millî iradeye dayalı siyaset kurumunu zayıflatmaya yönelik her türlü tertibi milletimiz büyük sağduyusuyla aşmıştır. Bundan sonra da millî iradeye karşı oluşacak her türlü girişimi milletimizin desteğiyle, kararlı duruşumuzla aşacağımız bilinmelidir.

Ülkemizin birliği ve beraberliği yolundaki kutlu yürüyüşümüzü kesintiye uğratmaya çalışan, millî güvenliğimizi tehdit eden eski, yeni tüm vesayet unsurlarıyla kararlı mücadelemizi devam ettireceğiz. Bölücü terör örgütü, paralel terör örgütü başta olmak üzere, tüm terör örgütleriyle mücadelemiz kararlılıkla devam edecektir. Milletimizin birliğine, kardeşliğine, devletimizin bekasına halel getirecek hiçbir gayrimeşru oluşuma müsamaha edilmeyecektir.

Milletimiz emin olsun ki bu terör belası Türkiye'nin gündeminden mutlaka çıkarılacaktır.

Ülkemizin terörle mücadelesinde vatanımız ve milletimizin huzuru için en büyük fedakârlığı yaparak kanlarını dökmüş, canlarını ülkemizin geleceği için vermiş olan kahraman şehitlerimize Allah'tan rahmet diliyorum, ruhları şad olsun. Tüm şehit ve gazilerimiz ile bize onların emaneti olan aileleri ve yakınları başta olmak üzere, milletim adına onlara şükranlarımı sunuyorum.

Değerli milletvekilleri, bugüne kadarki seçimlerde, siyasi partiler hep “yeni anayasa” vaadinde bulundular ancak bu vaatler, ne yazık ki seçimden sonra rafa kalkmış, millî iradenin seçtiği bu Meclis, maalesef yeni anayasayı bir türlü başaramamıştır. Artık, gün bu gündür. Yeni anayasa, başkanlık sistemi de dâhil olmak üzere yeni yönetim sistemini de belirleyecek değişiklik, behemehâl 26'ncı Yasama Döneminde, AK PARTİ Hükûmeti olarak bizim en öncelikli konularımız arasında yerini alacaktır.

İlk defa millet iradesiyle gerçekleştirilecek bu anayasanın yapımında, diğer siyasi partileri de yanımızda görmeyi bekliyoruz. Gelin, bu tarihî sorumluluğu birlikte yerine getirelim.

Değerli milletvekilleri, cumhuriyetimizin 100'üncü yılına yürürken, eğitimde, adalet sisteminde, ekonomide yapacağımız köklü değişiklikler, ülkemizi, üst gelir grubu ve en yüksek insani gelişmişlik seviyesindeki ülkeler standardına ulaştıracaktır. Hükûmetimiz, şimdiye kadar olduğu gibi, milletimizin geleceğini inşa etmede kararlı bir şekilde yoluna devam edecektir.

“İnsanı yaşat ki devlet yaşasın.” şiarıyla yapacağımız her işte, öncelikle insanımızın mutluluğunu ve refahını ön planda tutacağız. İcraatlarımızın ana gayesi, insanımızın hayatını kolaylaştırmak, yaşam kalitesini artırmak, refahını yükseltmek olacaktır.

AK PARTİ hükûmetleri, cumhuriyet tarihinde hiçbir partiye nasip olmamış bir kurumsal sürekliliğe ve icraat tecrübesine sahiptir. On dört yılda gerçekleştirdiğimiz icraatlar ve köklü dönüşümleri daha da ileriye taşıyarak 2023 hedeflerine yürüyüşümüzü güçlü, kararlı bir şekilde devam ettireceğiz. Önümüzdeki dönemde daha güçlü bir Türkiye için ülkeyi zenginleştiren, vatandaşın refahını artıran, adil paylaşımı önceleyen, demokrasiyi ileriye taşıyan uygulamalarla millettten aldığımız yetkiyi milletimiz için kullanacağız.

Farklılığımız, zenginliğimizdir. Vatandaşlarımızın bu anlamda inancına, diline, kültürüne, değerlerine, yaşam tarzına, diğer tüm farklılıklarına saygı göstermeyi sürdüreceğiz. İnsani kalkınmayı esas alarak hak ve özgürlükler alanını genişletmeye devam edeceğiz.

Değerli milletvekilleri, 21’inci yüzyıl şartlarında ülkemizi daha da ileriye taşımak hepimizin ortak sorumluluğudur. Bu sorumluluktan hareketle köklü geçmişimizden güç alarak bölgemizde ve dünyada barışa, istikrara katkı sağlamaya devam edeceğiz. Dış politikadaki hedefimiz, Türkiye’nin, bölgesinde barışı ve kardeşliği daim kılacak politikaları kararlılıkla sürdürmesidir.

Sizlere sunmakta olduğum 65’inci Hükûmet Programı’mız, esas itibarıyla Onuncu Kalkınma Planı, seçim beyannamesindeki taahhütlerimiz esas alınarak hazırlanmıştır. Takdirlerinize sunduğumuz ve güveninizi isteyeceğimiz bu program, ülkemizi bölgesinde ve dünyada hak ettiği konuma ulaştırmada önemli bir kilometre taşı olacaktır. Ülkemiz, AK PARTİ hükûmetleriyle birlikte başlayan istikrar ve güven ortamı sayesinde bölgesel ve küresel krizlerden en asgari ölçüde etkilenmiş, birçok ülkenin aksine, büyümesini, kalkınmasını sürdürmeyi başarmıştır. Bundan böyle de ülkemizi küresel ve bölgesel anlamda istikrar ve güven adası hâline getirmek için gösterdiğimiz bu başarıyı 65’inci Hükûmet döneminde de güçlü bir şekilde sürdüreceğiz. Reform ve icraatlarımız, insan odaklı bir anlayışla, yatırımı, istihdamı, üretimi önceleyen, refahın daha adil paylaşımını öngören Türkiye hedefine hizmet edecektir. Bu bağlamda, 6 temel alanda çalışmalarımızı yoğunlaştıracğıız. Bunlar, sırasıyla, demokrasi ve adalet, eğitim, reel ekonomide köklü değişim, öncelikli dönüşüm programları, kamu yönetimi ve kamu maliyesidir.

Vatandaşlarımız için olmazsa olmaz olan insan hak ve hürriyetleri ile adaleti daha ileri taşımak, ekonomik ve sosyal gelişmemiz için vazgeçilmez bir hedefimizdir. Türkiye’nin gerçek mukayeseli üstünlüğü genç ve dinamik

nüfusudur. Bu gerçeği göz önünde bulundurarak eğitimde fırsat eşitliğinde ve herkesin eğitim imkânlarına erişimi konusunda çok önemli mesafeler katettik. Önümüzdeki dönemde eğitimde uzmanlaşmaya ve her seviyede kaliteyi artırmaya daha fazla hız vereceğiz.

Üreterek büyüyen, istihdam oluşturan, ihracatı geliştiren bir ülke olma yolunda reel sektörü daha güçlü, daha rekabetçi hâle getireceğiz. Bu çerçevede atacağımız adımlarla üretim yapımızda ve ihracatımızda ileri teknolojiye dayalı yüksek katma değerli ürünlerin payını artırmış olacağız. İş ve yatırım ortamı iyileşecek, ulusal ve uluslararası doğrudan yatırımları teşvik edecek, destekleyecek ve tüm yatırımcıların ihtiyacı olan her türlü tedbiri zamanında alacağız.

Kamuda zaman yönetimini esas alan etkin bir personel sistemini önemsiyoruz. Bu sayede, daha hızlı çalışan, daha hızlı karar veren bir idari yapılanmayı gerçekleştireceğiz.

Yerel yönetimlerde kamu kaynaklarının ülke ve millet menfaati için kullanımını temin edecek düzenlemeleri süratle hayata geçireceğiz. Bütün bu alanları kapsayan öncelikli dönüşüm programımızı uygulamaya devam edeceğiz. Bu şekilde, tasarrufları, yatırımı, üretimi, ihracatı artıracak, daha yüksek oranda büyüme hedefini gerçekleştireceğiz.

2016'da uygulamaya giren eylem planımız, Hükûmet programımızda yer alan öncelikler de dikkate alınarak hayata geçirilecektir.

Değerli milletvekilleri, gençlerimiz geleceğimizdir. Gençlerimize mesleki eğitim ve iş imkânlarının sağlanması öncelikli görevlerimizden birisi olacaktır.

Bilgi toplumunu gerçekleştirmek amacıyla bilgi iletişim teknolojileri başta olmak üzere ülkemizde dördüncü sanayi devrimine geçiş için gerekli çalışmalara hız verilecektir. 65'inci Hükûmetimiz, siyasi istikrar ve güven sayesinde ekonomik büyümeyi gerçekleştirmeye devam edecektir. Bu dönemde de yatırımlara ve projelere odaklanarak özel sektör yatırımlarını çok daha fazla destekleyeceğiz.

Bilim ve teknoloji alanına verdiğimiz önemle başta uzay, havacılık ve savunma sanayisi olmak üzere yerli ve millî sanayimizi güçlendirmek için gerekli adımları atacağız. Bir taraftan üretken yatırımlara alternatif finans imkânları sağlarken diğer taraftan da finansmana uygun şartlarda erişimi kolaylaştıracağız.

Özel sektörün ilgisini yeterince çekmeyen bölgelerde kamu ve özel sektör iş birliği ile istihdam ağırlıklı proje ve yatırımlara öncelik vereceğiz. Böylece bölgesel kalkınma farklılıklarını asgari düzeye indirecek girişimleri

güçlendireceğiz. Bütün bunları gerçekleştirerek milletimize karşı olan sorumluluğumuzu yerine getirebilmemiz için Meclisimizin ve milletimizin desteğine duyduğumuz güven tamdır.

Şimdi, sizlere dağıtmış olduğumuz Hükûmet programımızdan bazı önemli hususlara ana başlıklarıyla, ana hatlarıyla değinmek istiyorum. Cumhuriyetimizin 100'üncü yılı 2023'e giderken önceliğimiz, ülkemizin çoğulcu, özgürlükçü, demokratik, sivil, millî ve hukukun üstünlüğüne dayanan bir yeni anayasaya sahip olmasıdır. Bu değerler üzerine inşa edilecek yeni anayasanın temel ilkesi, ahlaki referansı, insan onuru ve insan hassasiyeti olacaktır.

Yeni anayasa düzeninin odağında insan hak ve özgürlükleri yer alacak, bu çerçevede, düşünce, inanç, ifade ve girişim özgürlüğünü sınırlayan yegâne unsur, eşit haklara sahip diğer vatandaşların özgürlük alanlarıdır.

AK PARTİ hükûmetlerinin önemli bir reform alanı olarak gördüğü hak ve özgürlükler konusunda Türkiye'nin pek çok meselesi, milletimizin beklenti ve ihtiyaçları doğrultusunda çözüme ulaştırılmıştır. Ülkemizin güçlü bir hukuk devleti olması yönünde önemli adımlar atılmıştır. Antidemokratik ve hukuksuzluk oluşturan uygulamalar, temel insan haklarına karşı işlenen cürümler, millî irade ve siyaset üzerinde tesis edilen vesayetler birer birer ortadan kaldırılmıştır.

Geçmiş hükûmetler döneminde gerçekleştirdiğimiz demokrasi mücadelesi, toplumumuzun tüm kesimlerinin katkılarıyla daha da ileriye taşınacaktır.

Herkesin inandığı gibi yaşayabildiği, fikirlerini özgürce ifade edebildiği, refaha katkıda bulunduğu, refahtan hak ettiği payı aldığı, emniyet, huzur, birlik ve kardeşlik içerisinde yaşayan bir toplum olarak birlikte geleceğe yürüyeceğiz. Bu bağlamda, siyaset alanı genişleyecek, vesayet yerine millet iradesi tam anlamıyla tahkim edilecek, yeni anayasa ve sistemle birlikte yeni Türkiye Büyük Millet Meclisi İktisat Kanunu, Siyasi Partiler Kanunu, Seçim Kanunu da hazırlanarak yürürlüğe konacaktır.

AK PARTİ hükûmetleri, iktidara geldiği günden beri devletin topluma kimlik biçme, dikte etme hakkının olmadığını ifade ederek vesayetçi zihniyetlerle sürekli mücadele hâlinde olmuştur.

Vatandaşlarımızın hak ve özgürlüklerini garanti altına almayı, bunların kullanımını kısıtlayan engelleri ortadan kaldırmayı en önemli vazife olarak görüyoruz.

Bu dönemde, etnik kimliği, mezhebi, inancı ne olursa olsun herkesi bağrına basan, onları eşit vatandaşlık ve evrensel ilke ve değerler temelinde demokratik bir ortak yaşam bilincine ulaştıran anlayışı daha güçlü bir şekilde hayata geçireceğiz.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; AK PARTİ olarak ilk günden itibaren millî birlik ve kardeşlik perspektifiyle şekillendirdiğimiz siyasetle, vatandaşlarımızın devletimize aidiyetlerini zedeleyen, milletimizin farklılıklarını zenginlik yerine, tehlike olarak gören anlayışın terk edilmesi için hep çaba gösterdik. Yakın tarihimiz boyunca hiçbir seçilmiş hükûmetin gösteremediği cesaret ve kararlılıkla sorunların üzerine gittik.

65'inci Hükûmet döneminde de hukukun üstünlüğüne karşı tehditleri bertaraf etmek üzere, vatandaşlarımızın mağduriyetinin önlenmesi, can ve mal güvenliğinin sağlanması için terörle mücadele kararlılığımız devam edecektir. Terörle mücadele amaçlı devam eden operasyonlar, vatandaşlarımızın huzur ve güvenliği mutlak surette sağlanıncaya, sivil vatandaşlarımıza ve güvenlik güçlerimize yönelik silahlı saldırılar kalıcı bir şekilde sona erdirilinceye ve terör gruplarının silahları bıraktırılınca kadar kararlılıkla sürdürülecektir. Bu anlayışla, hizmetlerden, yatırımlardan asla vazgeçilmeyecek, geri adım atılmayacaktır. Süreçte farklı sebeplerle oluşan güvenlik risklerini gidermek, bölgede yaşayan vatandaşlarımızı ceberut ve zalim örgütün baskısından korumak devletin öncelikli görevi olacaktır.

Bütün AK PARTİ hükûmetleri programlarında çoğulcu ve özgürlükçü yeni anayasa vaadi hep bulunmuştur. Önümüzdeki dönemde sivil, katılımcı, çoğulcu, demokratik ve sivil anayasanın yapımına öncülük etmeye kararlıyız. Anayasa'nın kapsayıcı, kucaklayıcı, bütünleştirici, savunucu, çoğulcu ve özgürlükçü karakterde olması gerektiğini düşünüyoruz. Yeni anayasa, cumhuriyetimizin insan hakları, demokrasi konusundaki kazanımlarını geleceğe taşımalı, vesayet izlerini tamamen silmeli, bireyin ve toplumun geleceğine dair beklentileri karşılayan özellikte olacaktır.

65'inci Hükûmet döneminde doğrudan anayasal sistemle bağlantılı seçim kanunları, Siyasi Partiler Kanunu gibi kanunlar güncelleştirilecektir.

Ülkemizde hükûmet sistemi tartışmaları uzun bir geçmişe sahiptir, siyasi tarihimizin değişik dönemlerinde farklı siyasi partiler ve liderler hep sistem meselesini gündeme taşımış, başkanlık sistemi başta olmak üzere yeni öneriler konuşulmuştur ancak günümüze kadar bu konuda herhangi bir ilerleme kaydedilmemiştir. Bugün artık bu tartışmaları bir kenara bırakıp Cumhurbaşkanımızın halk tarafından seçilmesiyle birlikte ortaya çıkan fiilî

duruma anayasayla resmî ve hukuki bir statü kazandırılması bir zaruret hâline gelmiştir. Mevcut sistemin yetki, görev, sorumluluk paylaşımındaki pek çok muğlaklıklar barındırması siyasal sistemin yeniden düzenlenmesini mecburi hâle getirmektedir. Mevcut sistem içindeki tıkanıklığın Meclisimizde oluşacak uzlaşmalarla çözümü için birçok girişimde bulunulmuş ancak bugüne kadar maalesef ortak bir uzlaşma ortaya çıkmamıştır. Bu bakımdan, seçimlerde söz verdiğimiz gibi, AK PARTİ olarak bu konuyu ülkemizin gündeminde daha fazla tutmamak adına gerekli çalışmaları başlatacağız ve bu konuda da tüm siyasi partilerin desteğini arayacağız.

Yeni anayasayla; seçimlerin istikrar üreteceği, yasama, yürütmenin müstakil olarak etkin olduğu, demokratik denge kontrol mekanizmasının etkin işlediği, toplumsal farklılıkların temsilinin sağlandığı, karar alma süreçlerinin hızlandığı yeni bir siyasal sistem öngörülmektedir. Şunu herkes bilmelidir ki: AK PARTİ'nin başkanlık sistemi önerisi üniter yapıyı esas almaktadır. Adaleti mülkün ve meşruiyetin temeli, hukuk devletinın esası olarak görüyoruz. Bizim için adalet, hukukun üstünlüğüne dayalı, herkesin güven duyduğu, her türlü güç odağından bağımsız, tarafsız, vatandaşın beklentilerine hızlı cevap veren bir yapıda olmalıdır.

Adalet alanında kapsamlı politikaları içeren Yargı Reformu Strateji Belgesi etkin bir şekilde hayata geçirilecektir.

65'inci Hükûmet olarak yargıda etkinlik, hızlılık, hesap verilebilirlik ve ekonomikliği mutlaka sağlayacağız.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; AK PARTİ hükûmetleri olarak güvenlik yaklaşımımız vatandaşa güven temelinde ele alınacak, devlet, toplum, fert ilişkileri güçlendirilerek, buna göre yeni bir yaklaşım ön plana çıkacaktır.

65'inci Hükûmet döneminde, icraatlarımızda, özgürlüklerin güven içinde ve hukukun üstünlüğü çerçevesinde yaşanmasına yönelik prensibimizi hayata geçirmeye devam edeceğiz.

Uluslararası ve bölgesel teröre destek veren çevre ve odaklarla, bugüne kadar olduğu gibi bundan sonra da kararlı mücadelemizi sürdüreceğiz. Bu duruş ve mücadelemizde hukukun üstünlüğü temel alınacak, güvenlik hizmetlerini katılımcılık, hesap verilebilirliği artıracak mekanizmalarla daha fazla destekleyeceğiz, masum vatandaşlarımızın zarar görmemesi için azami hassasiyet gösterilecektir.

Ülkemizde vesayetçi aktör ve kurumların siyaset üzerindeki nüfuzunu kırmak üzere kararlı bir irade sergilemiş ve siyasal sistemin demokratikleşme hedeflerini ciddi ilerlemelerle bugüne getirdik ancak ülkemiz, geleneksel

vesayetçi aktör ve kurumlarla yürüttüğü mücadele neticesinde millî iradeye dayalı demokratik bir siyasi sistemi inşa hedefine odaklanmışken yeni vesayet odaklarının saldırılarına maruz kalmıştır.

17-25 Aralık darbe girişimiyle birlikte su yüzüne çıkan, iş dünyasını, sivil toplumun çeşitli kesimlerini, eğitim camiasını, dinî cemaatleri, güvenlik ve yargı bürokrasisini ele geçirmeye çalışan paralel terör örgütü ve bu örgütün iç, dış uzantılarıyla hukuki, idari mücadelemiz kesintisiz devam edecektir. Hiçbir kişi veya kesimin devletle bilek güreşi tutuşmasına asla izin verilmeyecektir.

Kamu yönetiminde şartların ve anlayışların değişimi içinde, yenilikçi, vatandaş memnuniyetini esas alan yaklaşım bizim için esastır. Bürokratik atalet ve rutinleşmeye karşı katılımcı anlayış içerisinde, yönetim yapımızı, uygulamalarımızı tekrar gözden geçireceğiz. Vatandaşın denetleyen gözüyle, siyasi sahiplenmeyle iş ve yaşam kalitesini sürekli şekilde artıracğız.

Devlet personel rejimimizi etkinleştirecek, kamuda insan gücü planlaması yapacağız. Bilgi toplumu stratejimiz çerçevesinde e-devlet uygulamaları daha da özendirilecek, Türkiye'nin bilgi toplumuna dönüşme hedefleri yakalanacaktır.

“İnsanı yaşat ki devlet yaşasın.” ilkesiyle hareket eden AK PARTİ hükûmetleri, “insani kalkınma” kavramını hayatın her alanında güçlü bir şekilde uygulamaya koymuştur.

Sosyal politikalar bizatihi değerli olmanın yanı sıra tüm politika alanları için de temel bir mihenk taşı olarak alınmıştır. 65'inci Hükûmet olarak eğitim kalitesini yükselten, etkili sağlık hizmeti sunan, nüfus dinamizmini, aile yapısını koruyarak geliştiren; kadınına, gencine, çocuğuna ve çalışanına, engellisine, yaşlısına gerekli önemi ve desteği veren bir yaklaşımı benimsemeye devam edeceğiz. Bu yaklaşımla, Türkiye'nin “yüksek insani gelişmişlik” kategorisinden “çok yüksek insani gelişmişlik” kategorisinde olan ülkeler arasına girmesini hedefliyoruz.

İnsani kalkınma hedefinin ana eksenini eğitim oluşturmaktadır. AK PARTİ hükûmetleri olarak eğitimi, uzun vadeli bir bakış açısıyla geleceğimize yatırım olarak kabul ediyor, insanımızın yaşam standardını yükselten, insan kaynağımızı çağdaş dünyayla rekabet edebilir hâle getiren, hayat boyu bir eğitim süreci olarak görüyoruz.

Okul türleri ve bölgeler arası başarı farklılıklarını azaltarak eğitimde fırsat eşitliğine bütün boyutlarıyla işlerlik kazandıracğız. Müfredatı bilgi teknolojileri destekli öğretime uygun hâle getirmeye devam edeceğiz. Eğitsel “e” içeriklerin genişletilmesini ve daha da geliştirilmesini sağlayacağız. Öğrencilerimizin

yazılı-sözlü iletişim kurabilecek düzeyde yabancı dil öğrenimine mutlaka önem vereceğiz. FATİH Projesi aracılığıyla tüm öğrencilere eğitimde fırsat eşitliği sağlamış olacağız. Bu konudaki bölgesel farklılıkları ortadan kaldıracacağız. İş dünyasının ihtiyaç duyduğu meslek alanlarında eleman yetiştirilmesini sağlayacak şekilde eğitim kalitesi artırılacak.

Yükseköğretimde reform çalışmalarımızı bu dönem içerisinde tamamlamış olacağız. Öğrencilerimiz üzerindeki sınav baskısını azaltmak amacıyla yükseköğretime geçişteki sınavların bir yılda 1'den çok tekrarına imkân vereceğiz.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; AK PARTİ iktidarlarının bugüne kadar en başarılı olduğu alanlardan biri de sağlık alanıdır. Sağlık alanında hizmet standartlarının sürdürülebilirliğini sağlamak, yeni reformlarla hizmet kalitesini artırmak amacına yönelik olarak şehir hastaneleri projelerimizi başlatmış bulunuyoruz. Bugüne kadar 18 adet şehir hastanesi inşaatına başlandı ve geriye kalan 11 şehir hastanesi de planlama aşamasında. Bunlar tamamlanmış olduğunda 41 bin yeni yatak kapasitesine ulaşmış olacağız. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Tıbbi teknolojide, ilaç endüstrisinde, sağlık turizminde ülkemizin potansiyelini yeterince kullandığımız söylenemez. Hedefimiz, yerli ve millî üretimle hem döviz açığımızı azaltmak hem de bu alandaki yetkinliğimizi artırmak olacaktır. Önümüzdeki dönemde hastanelerde nitelikli yatak oranını artırma projemiz devam edecek. Koruyucu hekimlik yaygınlaştırılmaya devam edilecek. Sağlıklı yaşam kültürü teşvik edilecek. Evde sağlık hizmetlerini daha da geliştireceğiz. Biyoteknolojik ürünlerde yerli üretimi artıracacağız.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; 65'inci Hükûmet olarak aile kurumunu güçlendirmeyi, çocuklarımızı ve diğer aile bireylerimizin nitelikli bir şekilde yetişmelerini sağlamayı, genç nüfusumuzu devam ettirmeyi insan merkezli kalkınma politikamızın ana eksenini olarak görüyoruz. Geleceğimizin teminatı çocuklarımız, kaliteli bir aile ortamında büyürken ruhen ve bedenen sağlıklı bir biçimde yetişecekler, topluma dinamizm kazandıran nesiller oluşturacaklardır. Bu amaca yönelik olarak Aile Sosyal Destek Programı'nın altyapısı tamamlanacak, yeterli sayıda nitelikli personel yurdun her tarafında istihdam edilecektir. Çocuklarımız için ihtisaslaşmış rehabilitasyon sistemine geçilecek, suçun mağduru veya suça sürüklenen çocukların en süratli şekilde topluma kazandırılması çalışmaları gerçekleştirilecektir. Yaşlılarımızın ekonomik ve sosyal hayata daha aktif katılımları için yaşlanma ulusal uygulama programını daha etkin bir şekilde hayata geçireceğiz.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; 65'inci Hükûmet döneminde de yoksulluğu azaltmayı, sosyal koruma politikalarımızı sürdüreceğiz. Sosyal hizmet ve yardım kuruluşları arasında koordinasyon ve iş birliğini artıracamız. Bu anlamda aile birliği sistemini hayata geçireceğiz. Sosyal yardım ile istihdam arasındaki bağı güçlendireceğiz. Yoksul ailelere belirli standartlarda ücretsiz İnternet erişim imkânı sağlayacağız. Engelli genç ve çocukların kısa süreli gündüz yatılı bakımı için, güvenli bir biçimde çocukların bırakılabileceği engelli yaşam merkezleri oluşturacağız. Engellilere özel bilgi ve iletişim teknolojileri, yazılım donanımlarının yaygınlaştırılmasını sağlayacağız. Engellilerin bilgi ve iletişim teknolojilerine erişim imkânlarını artıracamız.

Yeni dönemde, kadının bireysel ve toplumsal olarak daha da güçlenmesi için hayata geçirdiğimiz politikaları ve başlattığımız çalışmaları artırarak devam ettireceğiz.

Başta erken çocukluk dönemi eğitiminin geliştirilmesi olmak üzere, kız çocuklarımızın eğitime devam etmelerinin teşvik edilmesi için gerekli tedbirler alınacak, kadın istihdamına yönelik geliştirilen istihdam teşviklerine devam edilecek, kadın girişimciliği programı uygulamaya konulacak, kadınlarımızın iş hayatına girişleri kolaylaştırılacak. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Çalışma hayatında kadın-erkek fırsat eşitliği bilincini güçlendirmeye yönelik farkındalık oluşturunca programları artıracamız.

Kadınlarımız için iş ve aile yaşamını uzlaştırma politikalarını hayata geçireceğiz.

Geleceğimiz gençlerimizdir. Gençlerimiz için biliyorsunuz seçme yaşını 18 yaşına indirdik. 65'inci Hükûmet dönemindeki yeni hedefimiz seçilme yaşını da 18'e indirmektir. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Genç girişimciliği güçlendirmeye yönelik finansman, teknoloji, işletme ve pazarlama gibi konularda muhtelif programlar verilecek.

Gençlerimize bilindiği gibi proje karşılığı 50 bin liraya kadar karşılıksız nakdî destek vermeye başladık. Kendi işini kurmak veya geliştirmek isteyen gençlerimize ayrıca 100 bin liraya kadar da faizsiz parasal destek vereceğiz.

İş kuran gençlerimize üç yıl boyunca gelir vergisi muafiyeti getireceğiz.

GENÇDES Programı'nı hayata geçiriyoruz. Gençlerimizin sanatsal faaliyetleri ile sportif faaliyetlerini proje bazlı olarak destekleyeceğiz.

Gençlerimize İnternet erişimini ücretsiz olarak başlattık, bunu daha da yaygınlaştıracamız.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; AK PARTİ hükûmetleri olarak kültür ve sanat değerlerimizi muhafaza etmeyi, yeniden üretmeyi, gelecek nesillere kaliteli bir biçimde aktarmayı hedefliyoruz. Kültürel farklılıkları zenginlik olarak gören, herkesin kültür ve sanat faaliyetlerine katkıda bulunduğu ve erişebildiği, estetik duygusu güçlü kültürlü bir toplum için çabamız aralıksız sürecektir. Fikrî mülkiyet haklarının kurumsallaşmasına yönelik çalışmalara hız verilecektir. Dilimizin medeniyetimizle uyumlu bir şekilde geliştirilmesini sağlayacağız. Tiyatro, sinema, opera, müzik alanlarında yerli üretimi evrensel standartlarda teşvik etmeye devam edeceğiz. Kütüphanecilik anlayışı çerçevesinde kullanıcı odaklı, nitelikli kütüphanecilik hizmetlerinin verilebileceği özelliklere sahip yeni kütüphaneleri ülkenin muhtelif yerlerinde açmaya devam edeceğiz. Şehir müzelerinin kurulması tamamlanacak. İllerimizin kültür ve sanat varlıklarının koruma altına alınmasını, gelecek nesillere aktarılmasını sağlayacağız.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; Hükûmet olarak sporu sağlıklı bir toplum olmanın ve sosyalleşmenin önemli bir aracı olarak görüyoruz. 65'inci Hükûmet döneminde toplumumuzda spor yapma kültürünü yerleştirmeyi, spor hizmetlerinin kalitesinin ve çeşitliliğinin artırılarak sporu geniş kitlelere yaygınlaştırmayı, sporun her dalında daha fazla iş ve gelir imkânları oluşturmayı hedefliyoruz. Milletimizin sporla ilişkisini izleyici olma konumundan çıkarıp aktif sporcu bir konuma dönüştürmeyi önemsiyoruz. Ülkemizde 40'ın üzerindeki sporcu kamp eğitim merkezlerinde ulusal ve uluslararası müsabakalarda ülkemizi temsil edecek sporcuların yetiştirilmesi gerçekleştirilmektedir.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; çalışma hayatı da önemlidir. İş güvencesi ve kıdem tazminatı hususları tüm sosyal taraflarla görüşülerek çalışanın hak ve hukuku gözetilmek suretiyle birlikte çözüme kavuşturulacaktır. Avrupa Birliği ve ILO standartlarını esas alarak oluşturduğumuz İş Sağlığı ve Güvenliği Eylem Planı'nı hayata geçirmiş bulunuyoruz. Yabancıların çalışma izinleriyle ilgili süreçleri basitleştireceğiz.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; sosyal güvenlik ve genel sağlık sigortası kapsamı alanında sürdürülebilir etkin çalışan bir sistem hayata geçirilmiştir. Toplum yararına çalışma programlarımızda ailesinde çalışan olmayanlara öncelik vereceğiz, programlara mesleki eğitim boyutunu da ekleyeceğiz. Dar gelirli emeklilerin TOKİ marifetiyle konut edinme imkânlarını artıracacağız.

Sektörel katkısının yanı sıra ülkemizde tasarruf eğilimini de güçlendireceğini düşündüğümüz tamamlayıcı emeklilik tasarruflarını desteklemeye devam edeceğiz.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; bu dönemde ekonomi alanında bir yandan makroekonomik istikrar ve kazanımları güçlendirirken bir yandan da sektörel dönüşümlere odaklanmak suretiyle büyüme potansiyelini daha yukarıya çekeceğiz. Son on dört yılda üst orta gelir grubuna yükselttiğimiz ülkemizi üst yüksek gelir grubu ülkeler arasına sokmayı hedefliyoruz.

Güven ve istikrar içerisinde üretim ağırlıklı büyüyecek olan ekonomimizin temelini, nitelikli, girişimci, yenilikçi insanımız ile bilgi ve teknolojiyle katma değeri yükselten işletmelerimiz oluşturacaktır. Önümüzdeki dönemde ülkemizin kalkınmasına daha fazla ivme sağlayacak yüksek katma değerli alanlara odaklanacağız, imalat sanayisinde yenilikçi ve yüksek teknoloji sektörlere dayalı biçimde dönüşümü gerçekleştireceğiz.

Kamu maliyesinde uygulamakta olduğumuz mali disiplin ve bu çerçevede elde edilen başarılar, ekonomik istikrar ve büyümeye önemli katkı sağlamıştır. Önümüzdeki dönemde de kamu gelir ve harcamalarında kalitenin artırılmasına aynı şekilde önem vermeye devam edilecektir.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; kamu altyapı yatırımlarını, ekonomide üretimin sağlıklı olarak gelişmesini, özel sektörün ihtiyaç duyduğu alanlarda pozitif dışsallık sağlayacak şekilde artıracacağız. Kamu eliyle yapacağımız nitelikli altyapılar, özel sektör yatırımlarını teşvik edecek, kapasitesini artıracak, bir taraftan da verimlilik bazlı büyüme dinamiğine katkı sağlayacaktır.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; cari açığı kapatmanın en önemli yollarından biri ihracatın artırılmasıdır. İhracatı artırmakla kalmayacağız, aynı zamanda ihracatımızın kalitesini de artıracacağız. Yani, kilo başına ihracatımızın birim değerini 2 dolarlardan 10 dolara çıkaracak yüksek teknolojik değeri olan katma değerli ürünlere öncelik vereceğiz ve bu tür imalatları destekleyeceğiz.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; para politikalarının temel amacı fiyat istikrarını sağlamak ve sürdürmektir. Bu dönemde de para politikası finansal istikrarı da gözeterek ve fiyat istikrarını sağlamak amacıyla -çelişmemek kaydıyla- uygulayacağımız üretim, istihdam, büyüme politikalarını destekleyecektir. Dalgalı döviz kuru rejimi devam edecek, Merkez Bankasının fiyat istikrarını sağlamak için uygulayacağı para politikası araçlarını doğrudan kendisinin belirlemesi esas olmaya devam edecektir.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; finansal hizmetler alanında dinamik bir bakış açısı getireceğiz. Bu bağlamda, finansal piyasalarda derinliğin artırılmasını, halka açık şirketleri daha fazla destekleyeceğiz. Finansal piyasaların gelişmesi, mali derinliğin artması için hayati önemde gördüğümüz

İstanbul Uluslararası Finans Merkezi mutlaka etkin bir şekilde hayata geçecek, faizsiz finans alanında koordinasyonu sağlayacak bir mekanizma oluşturulacak. Yatırımları, uzun vadeli finansman sağlayan yatırım kalkınma bankacılığıyla teşvik edeceğiz. Kalkınma Bankası stratejik sektörlerde yapılacak yatırımları uzun vadeli olarak fonlayacak. KOBİ'ler ve nitelikli altyapı yatırımları başta olmak üzere yatırım finansmanına yönelik finansa erişimi kolaylaştıran, maliyeti düşüren tedbirler alacağız.

Mali disiplin 65'inci Hükûmette de aynı kararlılıkla sürdürülecek. Bir yandan harcamalarımızda azami dikkati göstererek israf engellenecek, diğer yandan da gelirlerimizin çeşitlendirilmesi ve kalitesini artırıcı tedbirler alacağız. Kayıt dışı ekonominin oranının, kayıt dışılığın azaltılması yönünde çalışmalarımızı daha etkin hâle getireceğiz.

Bireysel emeklilik sisteminde kesinti oranlarını uluslararası düzeylere yaklaştıracamız ve sistemde otomatik katılım pilot uygulamasını başlatacağız. Hayat sigortalarının ve uzun süreli özel sağlık sigortalarının gelişmesini teşvik edeceğiz.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; 65'inci Hükûmet döneminde yüksek ve istikrarlı büyüme için, kamu yatırımlarına, özel kesim yatırımlarını tamamlayıcı ve bütünleyici bir bakış açısıyla devam edilecek. Kamu yatırımlarını, bölgeler arası gelişmişlik farkını azaltacak biçimde bölgesel gelişme potansiyelini değerlendirmede etkili bir araç olarak kullanacağız. GAP, DAP, KOP, DOKAP gibi eylem planları kapsamında projelere hız verilecek. Kamu-özel iş birliği yöntemiyle başlatılan büyük projeler tamamlanacak. Yeni otoyollar, yeni yüksek hızlı tren hatları başta olmak üzere birçok alanda kamu-özel iş birliği çalışmaları sürdürülmeye devam edilecek.

Daha geçtiğimiz hafta, Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve otoyolunun devamı olan Kınalı-Odayeri ve Sultanbeyli'den Akyazı'ya kadar 350 kilometrelik dört şerit gidiş, dört şerit geliş yol yap-işlet-devret modeliyle ihale edilmiş, toplam 7 milyar yatırım tutarındaki bu büyük proje de -sadece üç buçuk yıllık işletme süresiyle- 8 teklif içerisinde üç buçuk yıl teklifle bağlanmıştır. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Bu ne anlama geliyor? 7 milyarlık yatırım yapılacak -devletten yapılmayacak bu yatırım- üç buçuk yıl işletecek ve devlete geri verecek.

MAHMUT TANAL (İstanbul) - İhaleyi kim aldı?

MUSA ÇAM (İzmir) - İhaleyi kim aldı Sayın Başbakanım?

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - İhaleyi kimin aldığına bakar, görürsünüz. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Herkesin gözü önünde.

Merak ediyorsanız Karayollarına müracaat edin, ihaleyi kimin aldığını görürsünüz.

MUSA ÇAM (İzmir) - Hazır gelmişken söyleyin.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Musa, acele etme, daha siftah, yeni başladık, niye sabırsızlanıyorsun? (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Bekle, daha çok muhabbetimiz olacak.

MUSA ÇAM (İzmir) - Yok, dinliyorum, merak ettik.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Evet, Hükûmetimizin temel önceliği olan üretim, büyüme, istihdam daha fazla ve daha nitelikli özel sektör yatırımlarıyla desteklenecek. Gerek yurt içi gerekse uluslararası yatırımların artması için uygun ortam ve destekleyici mekanizmalara hız verilecek. İş ve yatırım ortamının gelişmesine yönelik dönüşüm programlarını hızlandıracağız.

Hükûmet olarak en önemli gördüğümüz alanlardan biri de istihdamdır. Amacımız, yeni dönemde daha fazla işsize iş bulmak olacaktır. Bunun yolu da yatırımların hızlandırılması, özellikle, özel sektörün cazip bulmadığı alanlarda kamunun oluşturacağı özel mekanizmalarla oraya yatırım götürülmesi ve istihdam alanı oluşturulması olacak. Bu bağlamda, doğu ve güneydoğu başta olmak üzere, ülkemizin yatırım açığı bulanan bölgelerinde yeni bir programla, devlet eliyle, özel sektör iş birliğiyle bu yatırımlar hayata geçecek, burada istihdam alanı oluşturulacak, gençlerimizin terör örgütünün ağına düşmesine engel olunacak. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; 65'inci Hükûmet olarak ülkemizin ekonomik ve sosyal kalkınmasının yenilikçi üretimden geçtiğine inanıyoruz. Geçmiş iktidarlar döneminde bilgiye dayalı, rekabetçi bir ekonomiye geçiş için kaynak altyapısını oluşturma gayretinde olduk. Bilim, teknoloji, yenilik ülkemiz ekonomisinde kritik bir role sahiptir. Bu alanlarda yapacağımız atılımların ülkemize rekabet üstünlüğü getireceğini ve sürdürülebilir sosyoekonomik gelişmeyi sağlayacağını biliyoruz. Yeni dönemde AR-GE ve yenilik faaliyetlerinin daha da artırılmasına yönelik kurumlar arasında koordinasyon güçlendirilecek ve etkinliği artırılacaktır. Dışa bağımlılığın yüksek olduğu sektörlerde yerli ürün, yerleştirmeye ve millileştirmeye çok daha fazla önem vereceğiz. Bu bağlamda, havacılık ve uzay sanayimizi oluşturacak altyapı çalışmalarını başlattık. Pek yakında yüce Meclisin gündemine Türkiye uzay ajansı kuruluş kanununu getireceğiz, böylece, yerli uydumuzu, yerli uçağımızı, yerli silah ve mühimmatımızı yapmak için önemli bir altyapıyı hazırlamış olacağız. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Bugün AK PARTİ

iktidarları döneminde savunma sanayisine yapılan yatırım 30 milyar doları aşmıştır, AK PARTİ iktidarından önce sadece 2 milyar dolardı. Savunma sanayisinde yerleştirme ve millileştirme oranı yüzde 20'lerin altındayken AK PARTİ iktidarları döneminde, bugün, yüzde 50'lerin üzerine çıkmıştır. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) İşte, gerçek yerli sanayiye, millî sanayiye desteklemek bu olsa gerek.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; zamanımın...

MUSA ÇAM (İzmir) - Sayın Başbakan, Van Çaldıran'da şu anda 4 şehidimiz var. Şu andaki haberlere dayanarak.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Evet, şehidimiz var, doğru. Onlar vatanın ve milletin bağımsızlığı için hayatlarını ortaya koyan fidanlarımız. Onlar bizim kalbimizdedir. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar)

MUSA ÇAM (İzmir) - Onlara önlem almayacak mıyız?

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Bu ülkeyi bölmeye çalışan kim olursa olsun tek bir terörist kalıncaya kadar bu mücadelemiz kararlılıkla devam edecek. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Şehitlerimize Allah'tan rahmet diliyorum.

ÖZKAN YALIM (Uşak) - Tek bir terörist kalmayıncaya kadar.

EKONOMİ BAKANI NİHAT ZEYBEKÇİ (Denizli) - Bir tane kalsın, sana numune olsun diyor.

BAKİ ŞİMŞEK (Mersin) - “Tek bir terörist kalmayıncaya kadar.” “Kalıncaya kadar” değil.

ÖZKAN YALIM (Uşak) - Kalmayıncaya kadar.

GÖKCEN ÖZDOĞAN ENÇ (Antalya) - Dokunulmazlıklara “Hayır.” verenler konuşmasın.

BAŞKAN - Lütfen müdahale etmeyin.

Buyurun Beyefendi.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; tarımsal desteklerimizi şekillendirirken ülkemizin arz dengesi, dış ticaret politikalarını dikkate alacağız. Tarımsal desteklemelerde ürün desteği, su potansiyeli uyumunu gözeterek sertifikalı üretim yöntemine geçeceğiz. Tarım sigorta kapsamını daha da yaygınlaştıracğız.

Sulanan arazi varlığının nihai hedefi olan 8,5 milyon hektara ulaştırılması sağlanacak, özellikle su tasarrufuna imkân sağlayan modern sulama

sistemleri hızlandırılacak. Su yönetimi ve fiyatlandırma sistemini tasarrufu arttırıcı bir yaklaşımla yeniden ele alacağız. Sulama birliklerinin sorunlarını kökten çözecek tedbirleri hayata geçireceğiz.

GAP'ta büyük oranda tamamlamış olduğumuz ana kanallar ve su dağıtım şebekeleri inşaatlarına devam edeceğiz. Orta vadede GAP sulamalarının tamamı olan 10 milyon 580 bin dekarın tamamı sulanmış hâle gelecek. Sulamalar tamamlandığında GAP, gıda üreten ve dünyaya ihraç eden üretim ve ihracat merkezine dönüşecek.

Konya Ovası Projesi, malum olduğu üzere Mavi Tünel'le birlikte başlamış durumda ve dağıtım şebekeleriyle Konya Ovası'nda şu ana kadar 9 milyon 240 bin hektar arazi sulanır hâle gelmiştir. 2019 yılına kadar 11 milyon dekar arazinin tamamı sulanmış olacak. 14 ili kapsayan Doğu Anadolu Projesi 2019 yılında 2,3 milyon dekar araziye daha suyla buluşturacaktır.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; enerji nihai tüketiciye sürekli, kaliteli, güvenli, uygun maliyette ve enerji temininde kaynak bölge çeşitlendirmesi esasıyla gerçekleştirilecek.

Enerji konusunda son on dört yılda yaptığımız şudur: Kurulu gücümüzü 2 katına çıkardık, tüketim miktarımızı da 2 katına çıkardık, yüzde 100 artırdık. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Yani 36 bin megavattan 72 bin megavata kurulu gücü çıkardık, çeşitlendirmede yüzde 143 artış sağladık, kullanım miktarını da 130 milyar kilovatsaatten 264 milyar kilovatsaate çıkardık. "Türkiye büyümüyor." diyenlere en güzel cevap bu. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Enerji tüketimi demek, büyümek demek.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; ulaştırma konusuna geldim. Burayı atlayım isterseniz... (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Zamanımız da azaldı.

Yani memleketin her köşesinde yollardan geliyorsunuz, bölünmüş yolları görüyorsunuz, havalimanlarını görüyorsunuz, hızlı treni görüyorsunuz. Yolları böldük...

HÜSEYİN ŞAHİN (Bursa) - Hızlı trenle geldik Başbakanım.

ÖMER FETHİ GÜRER (Niğde) - Niğde'de yok Sayın Başbakan.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamlı) - Yolları böldük, hayatları birleştirdik. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Yolları böldük, milleti birleştirdik.

MUSA ÇAM (İzmir) - Tren kazalarını da söyle Sayın Başbakan, tren kazalarını da...

HAYDAR AKAR (Kocaeli) - Kazaları söyle...

BÜLENT TURAN (Çanakkale) - Kıskanıyorlar Sayın Başbakan.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Havayolunu halkın yolu yaptık. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) 14 Mayıs...

MUSA ÇAM (İzmir) - Pamukova'daki kazaları da söyleyin.

HAYDAR AKAR (Kocaeli) - Halkın markasını kaldırdınız Sayın Başbakan.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Değerli arkadaşlar...

HAYDAR AKAR (Kocaeli) - Günde 30 bin kişi seyahat ediyordu, ayda 19 bin kişiye düştü.

GÖKCEN ÖZDOĞAN ENÇ (Antalya) - Haydar Bey, Başbakan konuşuyor!

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Haydar... Haydar...

HAYDAR AKAR (Kocaeli) - Günde 30 bin kişi seyahat ediyordu Adapazarı-İstanbul arasında, ayda 19 bin kişiye düştü. Üç yılda söz verdiniz...

BAŞKAN - Sayın milletvekilleri...

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Haydar, merhaba... Merhaba... (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

HAYDAR AKAR (Kocaeli) - Merhaba Sayın Başbakanım, hayırlı olsun.

BAŞKAN - Lütfen devam edin.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Bak, hazırlığını iyi yap.

HAYDAR AKAR (Kocaeli) - Tamam.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Bak, hazırlığını iyi yap, seninle işimiz var. Hadi bakalım.

HAYDAR AKAR (Kocaeli) - Peki Sayın Başbakan.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Şimdi, değerli arkadaşlar, ulaştırma... Yani geçelim...

ÖZKAN YALIM (Uşak) - Geçmeyelim...

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - 14 Ağustos 2013... Bir şey söyleyeceğim arkadaşlar, bu önemli. 14 Ağustos 2013'te Türkiye'de bir şey oldu. IMF'ye son kuruş borcumuzu ödedik. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

BÜLENT TURAN (Çanakkale) - Haydar duysun, Haydar!

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Yetmez...

HAYDAR AKAR (Kocaeli) - Sayın Başbakan, IMF'ye borcumuzu ödedik, doğru.

BAŞKAN - Lütfen müdahale etmeyin Haydar Bey.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Bir dakika...

HAYDAR AKAR (Kocaeli) - Ne kadar borçlandık? Grup başkan vekili bana söylemenizi söyledi, ben de soruyorum...

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Haydar... Haydar...

HAYDAR AKAR (Kocaeli) - IMF'ye öderken borcumuzu ne kadar borçlandık, onu da söyleyin lütfen.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Dinle... Dinle...

HAYDAR AKAR (Kocaeli) - Peki, dinliyorum, buyurun.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Dinle ya, sabret.

HAYDAR AKAR (Kocaeli) - Ama grup başkan vekiliniz "Haydar'a söyleyin." dedi.

BAŞKAN - Sayın milletvekilleri, lütfen insicamı bozmayınız. Lütfen... Müzakere yapılacak efendim.

Teşekkür ediyorum.

HAYDAR AKAR (Kocaeli) - Bir sıkıntı yok Sayın Başkan.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Sağ olun Sayın Başkan.

Başka ne oldu arkadaşlar o gün? Yavuz Sultan Selim... Dünyanın en geniş köprüsünün ihalesini yaptık. Başka ne oldu? Dünyanın en büyük havalimanının ihalesini yaptık. Başka ne oldu? Türkiye'de 1880'den beri faiz oranı 4,6'ya düştü, yüz yıldan daha fazla. Ama bu birilerini rahatsız etti ve hemen arkadan Gezi olayları başladı. Gezi olayları sonunda Gezi olaylarıyla ilgili talepler neydi? "Üçüncü köprüyü yapmayın, üçüncü havalimanını yapmayın."

MUSA ÇAM (İzmir) - Ne alakası var, yapmayın! Alakası yok.

HAYDAR AKAR (Kocaeli) - Yok Sayın Başbakan.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Buraya getirilip verilen, o sivil dayanışma örgütünün getirip verdiği mektupta bunlar var arkadaşlar, ne çabuk unuttunuz.

MUSA ÇAM (İzmir) - Hiç alakası yok, yapmayın öyle. Taksim'i herkes biliyor.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - “Köprüyü yapmayın, havalimanını yapmayın...” Peki, Kanal İstanbul’u yapalım mı?

MUSA ÇAM (İzmir) - Kanal İstanbul’u konuşalım.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - İtirazınız var mı?

MUSA ÇAM (İzmir) - İtirazımız var, tabii ki var.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Daha ne söylüyorsun? Ben de onu söylüyorum. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

MUSA ÇAM (İzmir) - İtirazımız var tabii, kanala itirazımız var.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - E, ben de onu söylüyorum Musa, tamam.

MUSA ÇAM (İzmir) - Birinci köprüye, ikinci köprüye karşı değiliz; biçim ve şekline, yerlerine karşıyız.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Eyvallah.

ÖZKAN YALIM (Uşak) - Nasıl eyvallah! Dünyanın en pahalı köprüsü Sayın Başbakan!

BAŞKAN - Değerli milletvekilleri, lütfen insicamı bozmayın.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Arkadaşlar, en pahalı hizmet, olmayan hizmettir; bunu böyle bilelim. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Şimdi...

ÖZKAN YALIM (Uşak) - Türkiye Cumhuriyeti vatandaşını soydunuz! Yazık değil mi millete! (AK PARTİ sıralarından gürültüler)

BAŞKAN - Değerli milletvekilleri...

Sayın Başbakan, lütfen müsaade eder misiniz.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Evet, teşekkür ederim.

BAŞKAN - Değerli milletvekilleri, lütfen insicamı bozmayınız. Müzakere sadesinde düşüncelerinizi ifade edersiniz.

Sayın Başbakanı sükûnetle dinleyelim efendim.

Teşekkür ediyorum.

Buyurun.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Evet, Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; konuşmamı toparlıyorum, zaman ilerledi.

AKIN ÜSTÜNDAĞ (Muğla) - Darbe konusunda bir şey söylemediniz, sivil darbe konusunda.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Nasıl olsa müzakereler yapacağız, o esnada da daha fazla detayı konuşma imkânımız olacak.

Önümüzdeki dönemde aziz milletimize hizmet etmek, Meclisimizin güvenini boşa çıkarmamak için aralıksız, durmadan, yılmadan çalışacağız; bunun sözünü veriyoruz. Bu dönem de ülkemizin ihtiyaç duyduğu yatırım ve icraatları birer birer, bugüne kadar olduğu gibi bundan sonra da hayata geçireceğiz. 65'inci Hükûmet icraatta kalite ve hızın artacağı, halkımızın beklediği çalışmaların geciktirilmeden yapılacağı, gerekli adımların atılacağı bir hükûmet olacak, tıpkı önceki AK PARTİ hükûmetleri gibi. Yeni dönemde de reformcu bakış açımızı aynen devam ettireceğiz ve ülkenin önündeki, ülkenin ilerlemesini yavaşlatan bütün hukuki ve idari engelleri ortadan kaldıracacağız. Son on dört yıldaki başarılarımızı geleceğe yönelik hedeflerimize ulaştırma inancımız tamdır, yaptıklarımız yapacaklarımızın teminatıdır. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Hükûmet programında belirttiğimiz hedeflerimiz yol haritamızı oluştururken dünyada ve Türkiye'deki gelişmeleri dikkate alacak şekilde sürekli dinamik bir yaklaşım içinde olacağız. Tüm vatandaşlarımızı kucaklayan bir anlayışla çalışmalar devam edecek. Hükûmetimiz aziz milletimizden, yüce Meclisimizden gerekli güveni ve desteği alacağından emindir. Meclisimize, Meclisimizin güveninin tam olacağına inancımız vardır.

Gerçekleştireceğimiz icraatlarla Türkiye'de üretimi, üretkenliği, refahı daha da üst seviyelere çıkaracağız. İnsanlarımızın daha sağlıklı, eğitilmiş, huzur içinde olması, daha iyi şartlarda yaşam standartlarına kavuşması yanında, devletine, birbirlerine ve kendilerine güvenen bireyler hâline gelmesi bizim siyasetteki varlık sebebimiz olacak.

Büyük Türkiye hedefimize ulaşma yolunda 65'inci Hükûmetin milletimize hayırlı, uğurlu olmasını diliyorum. "Gayret bizden, tevfik Cenab-ı Mevla'mdan." diyor, hepinizi saygıyla selamlıyorum. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından ayakta alkışlar)

26. DÖNEM

BÖLÜM IV

**KANUN TASARI VE TEKLİFLERİ
ÜZERİNDE KONUŞMALAR**



Konu : Türkiye Cumhuriyeti Anayasasında Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi Münasebetiyle

Yasama Yılı : 2

Birleşim : 53

Tarih : 09.01.2017

AK PARTİ GRUBU ADINA BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (İzmir)-
Sayın Başkan, değerli milletvekili arkadaşlarım; yüce Meclisi saygıyla selamlıyorum.

Sözlerimin başında, tedavi görmekte olan Meclis Başkanımız Sayın İsmail Kahraman Bey'e Allah'tan şifalar diliyor, bir an önce sağlığına kavuşarak aramızda olmasını temenni ediyorum.

Değerli milletvekilleri, bugün ülkemizin geleceği için çok ama çok önemli bir konu için bir aradayız, Anayasa değişikliğini görüşüyoruz, Türkiye'nin geleceğini konuşacağız. Bugünden itibaren Anayasa değişikliğini bütün yönleriyle ele alacağız, Meclisimiz bu değişikliği en iyi şekilde müzakere edecek; vatandaşlarımız, bu görüşmelerde yapılan bu değişikliğin ne anlama geldiğini daha iyi anlayacak, hayatlarında neyi değiştireceğine kanaat getirecek.

Tabii, bu görüşmeler burada bitmiyor, Meclis görüşmelerimizi inşallah bütün partilerimizin katılımıyla tamamladıktan sonra bunun bir de asıl sahibinin önüne gitmesi var. Asıl işin sahibi, onay verecek makam da millettir. Millet, bu değişikliğe öyle inanıyoruz ki aynen olur verecek ve Türkiye'nin muasır medeniyetler seviyesine giden yolda önünü açacak, yolunu aydınlatacaktır.

Değerli milletvekilleri, altmış yaşını geride bıraktım. Son on beş yıldır siyasetin içerisindeyim. Milletvekili olarak, bakan olarak ülkeme, milletime hizmet etmek için gece gündüz bütün arkadaşlarımızla birlikte çalıştık, gayret ettik. Şunu büyük bir iftiharla söylüyorum ki: Erzurum'da kendi hâlinde bir ailenin 10 evladından biri olarak bu ülkenin yönetim kademesinde önemli bir sorumluluk almış olmam ülkemizin, cumhuriyetin bize bahsettiği en büyük imkândır, en büyük onurdur. (AK PARTİ ve CHP sıralarından alkışlar)

Kurtuluş Savaşı için hayatlarını ortaya koyan, bu toprakları bize vatan yapan, başta Gazi Mustafa Kemal Atatürk olmak üzere, bütün şehitlerimize Allah'tan rahmet diyoruz. Gazilerimize hayırlı uzun ömürler diliyoruz. Onların bıraktığı bu emaneti hiçbir zarar gelmeden, bir karış toprağına bile

halel gelmeden gelecek kuşaklara aynı şekilde tek bayrak, tek devlet, tek vatan, tek millet olarak teslim etmek boynumuzun borcudur. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Siyasetin tek bir amacı var değerli milletvekilleri, o da millete hizmettir. Gerisinde millete hizmet olmayan siyaset benim için hiçtir, hiçbir anlamı yoktur. Yaptığınız yollar, yaptığınız tüneller, köprüler, hastaneler, okullar, her şey insanımızın hayatını kolaylaştırmak için, her şey insanımızı mutlu etmek için, yaşam kalitesini artırmak içindir. Bu yolda taş üstüne taş koyan bütün geçmiş siyasetçilere, yöneticilere bu vesileyle teşekkür ediyoruz, şükranlarımızı sunuyoruz.

Değerli arkadaşlar, Anayasa değişikliğiyle ilgili doğrusu ciddi anlamda konuşmalar yapıldı ve konuşmaların hepsini de can kulağıyla dinledim. Esasen getirilen değişiklikler, ülkemizin içinde bulunduğu şartları ve gelecekte karşılaşılabilecek muhtemel sorunları kökünden çözecek ve yönetim olarak şu anda karşı karşıya bulunduğumuz bazı sıkıntıları ortadan kaldıracak bir değişikliktir. 18 değişiklikten bahsedildi. 82 Anayasası, bir darbe ürünü Anayasa'dır; bunu hepimiz biliyoruz.

Bu anayasa değişikliğini zaman zaman defalarca yaptık, 100 kadar da madde değiştirdik ama her bir değişiklikten sonra yeni anayasa değişikliği bitmedi, artarak devam etti. Hatırlayın, bu yüce Meclis çatısı altında bulunan bütün siyasi partiler seçim kampanyalarında, kendi beyannamelerinde, biz AK PARTİ olarak Hükûmet Programı'mızda hep bu konuyu vaatlerimizin en başında yazdık; yazmakla kalmadık, bunun gerçekleştirilmesi için de gerekli adımları attık.

AK PARTİ iktidarı 2002'de göreve geldiğinde Türkiye'de, Parlamentoda iki parti vardı: Birisi AK PARTİ -çoğunluk partisi- ikincisi de Cumhuriyet Halk Partisi. Bu iki parti, büyük bir krizden çıkmış Türkiye'yi düzlüğe çıkarmak, müzminleşmiş sorunları ortadan kaldırmak için bu yüce Parlamentoda birçok kanunu çıkardı. Günler geçti, sıra Cumhurbaşkanının seçimine geldi. Cumhurbaşkanı nasıl seçiliyor? 1961 Anayasası'ndan beri seçiliyor ama kör topal seçiliyor. Doğrudan millî iradenin inisiyatifıyla hiçbir seçim maalesef yapılamıyor. Benim bildiğim, şahit olduğum birkaçını size söyleyeyim: 1970'li yılların sonunda Fahri Korutürk, rahmetli Cumhurbaşkanı'dan sonra 115 tur Cumhurbaşkanı seçimi yapıldı.

CELAL DOĞAN (İstanbul) - 115 değil, 119.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - 119. Neyse, rakamı düzelttiniz, teşekkür ediyorum.

Ve Cumhurbaşkanı seçemedi. Beş ay ülke Cumhurbaşkansız kaldı ve bu da 1980 darbesine zemin hazırladı.

2007’de 363 milletvekili vardı AK PARTİ’nin, iktidar partisinin. Önümüzde bir sorun gözükmüyor. Normal şartlarda çok daha az milletvekiliyle geçmiş dönemlerde Cumhurbaşkanı seçilmiş ama orada bir hukuki icat ortaya atıldı. Bu icadın adı: 367. Bu 367 icadı maalesef Cumhurbaşkanlığı seçimini tıkadı. Peki, “Milletin iradesinden başka irade yok.” diyoruz. İşte, şurada yazıyor: Egemenlik kayıtsız şartsız milletindir. Peki, çözüm nerede? Parlamento çözüm üretmedi. Çözüm işin sahibinde, millette. Karar aldık millete gittik ve millet AK PARTİ’ye olan desteğini çok daha yükseğe çıkararak, yüzde 48’lere çıkararak “Bu işi ben kabul etmiyorum, Mecliste bu seçimin yapılmasını asla onaylamıyorum. İşte size yetki, bu seçimi yapın.” dedi ve geldik, tekrar Meclise geldik. Burada bir hakkı teslim etmek lazım. 2007 seçimlerinde Milliyetçi Hareket Partisi de Meclise girdi ve Milliyetçi Hareket Partisi Sayın Genel Başkanı kendinden beklenen devletin ali menfaatlerine yönelik o tarihi kararını aldı çünkü bunu seçim öncesi de söylemişti. “Ben partim Meclise girince Cumhurbaşkanı seçimiyle ilgili krizin aşılması için gerekeni yapacağım.” (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Ve o gün Meclise girerek Cumhurbaşkanının seçilmesini sağladı ve böylece o kriz aşılmış oldu ama bu krizin artık her Cumhurbaşkanlığı seçiminde yaşanması Türk siyasetine yakışan bir şey değildi. Dedik: Her sorunun çözümünde hakem millettir. O hâlde gelin biz bu işi kökten halledelim, Cumhurbaşkanını da millet kendisi seçsin. Zaten 1982 Anayasası’na bakarsak bunu yapmaktan başka da bir çaremiz yok. Neden? Çünkü parlamenter sistemde Meclisin seçtiği Cumhurbaşkanı öngörülmüş, darbeciler Anayasa’yı böyle kurgulamış ama Cumhurbaşkanlığının yetkilerine gelince Aldıkaçtı Hocaya “Dokun bakalım.” demişler, bütün yetkileri yazmışlar, başkanlık sisteminde ne yetkiler varsa hepsini Cumhurbaşkanına yazmışlar çünkü onların kafasındaki, sadece anayasa yapmak değil, kendilerini Cumhurbaşkanı yapmaktı ve nihayet parlamenter sistem ama parlamenter sistemle de hiç mütenasip olmayan çok güçlü yetkilere sahip bir Cumhurbaşkanı. Başbakan var, Cumhurbaşkanı var. Ne oluyor? Yürütmede 2 tane irade var. Bu 2 irade her zaman uyumlu olmayabilir. Hatırlayın, rahmetli Özal ile rahmetli Demirel’in o günkü çatışmasını aklınızdan geçirin. Ve yönetimde iradenin tek olması lazım. İrade olmayan yerde idare olmaz. Çatal kazık toprağa girmez. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Bizim güzel bir tabirimiz var -ben denizciyim- iki kaptan gemiyi batırır. Kaptanın tek olması lazım. İcraatta kaptanın tek olması lazım. Tek nasıl olur? Yürütmeyle ilgili yetkileri verirsiniz, sistemi ona göre tanımlarsınız, ondan sonra da hesabı sorarsınız. Anlatırlar, bir yumurtayı 10 asker taşımaya kalkmış, onu da

kırmışlar. Onun için mutlaka sorumluluğun da, yetkinin de yürütmede tek olması lazım. Aksi hâlde zaman kayıpları oluyor, devletin verimliliği azalıyor, vesayet odakları cesaret kazanıyor ve sistem bir yerde geliyor tıkanıyor. Bununla da kalmadık, hatırlarsanız, “Cumhurbaşkanı halk tarafından seçilsin.” dedik ve bunu da halk oyuna gönderdik. Vatandaşın yüzde 69’u da bu kararı onayladı ve ondan sonra aslında Anayasada Cumhurbaşkanlığına giden yolda önemli bir adım başlatılmış oldu ve bu ilk uygulamayı da 2014 seçimlerinde Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan’ın halkın yüzde 52 oylarıyla seçilmesiyle de başlatmış olduk. Bu şartlar altında Parlamento millet iradesiyle seçilmiş, Cumhurbaşkanı yine millet iradesiyle seçilmiş. Vatandaşın verdiği iki irade var: Birisi Cumhurbaşkanı, diğeri Meclis Başkanı. Bir de parlamenter sistem var. Orada da Parlamentodan çoğunluk partisi bir Bakanlar Kurulu oluşturuyor, Başbakanı, bakanları ve böylece sistemi kuruyorsunuz, çalışmaları yapıyorsunuz. İşte, bu ikili yapı parlamento sistemi içerisinde her iki yapının da halktan doğrudan irade alması, güç alması, dolayısıyla, sürdürülebilir bir şey değil. Bunu hukukçular söylüyor, uzmanları söylüyor.

Nitekim, en son olarak geçtiğimiz aylarda Milliyetçi Hareket Partisi Genel Başkanı Sayın Bahçeli’nin “Bu mevcut durum ile Anayasa’nın mutlaka uyumlu hâle gelmesi lazım, bunun bir ülkede krize dönmemesi lazım.” şeklinde bir beyanı üzerine biz bu konuda bütün partilere çağrı yaptık, dedik ki: “2011’de başlattığımız şu Anayasa konusunu tekrar ele alalım ve bu şekilde de -hükümet etme sistemi de dâhil- Anayasa’mızda değişmesi gereken konuları gözden geçirelim.” Bu konuda, hatta, 3 parti tayin ettiği arkadaşlarla bir müddet de çalıştılar, 6-7 maddede anlaştılar ama ana muhalefet partisi Cumhuriyet Halk Partisiyle temel bir anlaşmazlığımız var eskiden beri. Onlar parlamenter sistemi savunuyor, biz de başkanlık sistemini savunuyoruz. Burada saygıyla karşılırim, burada farklı düşünmemiz gayet doğaldır ama kararı verecek olan işin sahibidir, millettir. Ben o zaman Sayın Genel Başkana şunu da söyledim: “Buyurun siz de katılın, görüşmeleri beraber yürütelim.” Hatta bir adım öte de gittim, dedim ki: “Siz de kendi teklifinizi getirin, beraber oyalayalım, ondan sonra da millete götürelim, millet hangisini kabul ederse başımız gözümüz üstünde yeri var çünkü işin sahibi millet.” (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Daha sonra bu konuda Milliyetçi Hareket Partisiyle birlikte yolumuza devam ettik. Bu görüşmeler arkadaşlarımız arasında konuşuldu, görüşüldü, birçok konu ele alındı. Mukayeseli hukuk esas alınarak, başka ülke örnekleri de dikkatle incelenerek bizim tarihimize, kültürümüze, yönetim felsefemize uygun bir yapı, bir değişiklik ortaya çıktı. Şunu söylerler: “Efendim, Amerikan tipi başkanlık getirin, kabul edelim.” Sayın Kılıçdaroğlu: “Getirin Amerikan tipi Başkanlığı, kabul edelim.” dedi. Ona da “Buyurun.”

dedik, yine ses çıkmadı. E, artık daha bekleyecek hâlimiz yok. Bu sefer oturduk 18 maddeden oluşan bir değişiklik yaptık.

Şimdi, defalarca söyledim ama Sayın Baykal bu konuda gayet makul bir değerlendirme yaptı, onun için, bu rejim meselesi, sistem meselesi, buraya girecek değilim. Mesele çok açıktır, bu bir yönetim sistemi değişikliğidir; Cumhurbaşkanlığı yönetim sistemidir, adı da budur. Bu sistemde Cumhurbaşkanlığı seçimi ile Meclis seçimi aynı anda yapılmakta ve böylece iki tane erk aynı anda teşekkül etmektedir; biri, yasama ve denetlemeyi sağlayacak Meclis, diğeri de yürütmeyi, memleketin, milletin işini gücünü yapacak Hükûmet.

Şimdi, değişikliklerde ne var? 9’uncu maddede değişiklik yapıyoruz, “Yargının bağımsızlığının yanına tarafsız da olsun.” diyoruz. Bunu Cumhuriyet Halk Partisi de istiyor, MHP de istiyor, HDP de istiyor, AK PARTİ de istiyor. Neyine itiraz ediyoruz?

İkinci değişiklik 75’inci maddede yapılıyor. Milletvekili sayısı 550’den 600’e çıkıyor. Milletin vekillerinin sayısının artması, milletin daha fazla temsil imkânına sahip olmasının kime ne zararı var?

MAHMUT TANAL (İstanbul) - Mecliste oturacak yer yok Başbakanım.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - 76’ncı maddede değişiklik yapıyoruz. Ne değişikliği yapıyoruz? Seçilme yaşını 25’ten 18’e indiriyoruz. Seçerken “Gelin gençler, bizi seçin.” diye çağırıyoruz, “Biz de seçilmek istiyoruz.” deyince “Yok canım, siz daha küçüksünüz, bekleyin bakalım.” (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Böyle iş olmaz. Seçen, aynı zamanda da seçilecek ehliyete sahiptir. Gençlerimizden korkmayalım, endişe etmeyelim; gençlerimiz geleceğimizdir arkadaşlar, tabii ki gençlerimize fırsat vereceğiz. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar)

4’üncü maddede ne diyoruz? Meclis seçimi ve Cumhurbaşkanı seçimi aynı anda, beş yılda bir yapılsın. Biliyorsunuz, Meclis seçimleri beş yılda bir yapılıyordu, yine 2007’de yaşanan krizden sonra dört yıla indirdik. Hükûmet olanlar, icraatın içinde olanlar bunun ne kadar yanlış olduğunu bilirler. Bir seçime giriyorsunuz, seçim oluyor, hükûmetin kurulması, güvenoyu alması, iş başı yapması altı ay, kaldı üç buçuk yıl. Başlıyorsunuz brifingler almaya, projeleri tanımaya, ondan sonra gidiyor bir yıl. Bir yıl da planlamasını yapıyorsunuz, projeleri uygulamaya kalkıyorsunuz, etti iki buçuk yıl. Efendime söyleyeyim, ondan sonra “Hadi seçime gidelim.” diye muhalefet başlıyor.

AYTUĞ ATICI (Mersin) - Siz yaptınız.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Ve sonunda da zamanında bile seçime gitseniz... Biz gittiğimiz her seçimde mecburiyet olmadan gitmedik. Ne zaman ki sıkıştırdılar, vesayet odakları kafayı çıkardılar o zaman seçime gittik. Milletin hakemliğinin her şeyin üzerinde olduğunu kabul ederek böyle davrandık. Yani, altı ay önce, altı ay sonra, bir yıl gidiyor kafadan, geriye kalıyor üç yıl. Üç yılda büyük bir projeyi bitiremezsiniz. Dolayısıyla, beş yıl hem Meclis hem hükûmet... Yani, cumhurbaşkanlığı seçiminin beş yıl olması icraatların devamlılığı açısından daha güzel olacak, Meclisin de yasama ve denetleme görevini çok daha rahat yapmasına imkân sağlayacak.

İki seçim aynı anda yapılıyor, bu da güzel bir şey. Vatandaş gelecek beş yılı nasıl planlayacağına karar veriyor. Hatırlayın, siyasette vatandaş hiç hata yapmadı. Siyasetçi hata yapabilir, bizler hata yapabiliriz ama vatandaşın bugüne kadar hiçbir hata yaptığını görmedim. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Onun için, arkadaşlar, vatandaşa güvenelim, vatandaşın kararına “Başımız gözümüz üstüne.” deyip itaat edelim. İtaat et, rahat et. Vatandaşa itaat et, rahat et. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar)

Değerli arkadaşlar, bir başka değişiklik mevcut Anayasa’nın 87’nci maddesinde yapılıyor. Bu madde nedir? Meclisin görevlerini düzenliyor. Meclisin görevleri önceki anayasada da var, bunda da var. Sayın Parsak açıkladı, değişen bir tek gensoru var, bir de sözlü soru var ama hükûmet sistemi değişiyor; bakanlar artık milletvekili değil, Cumhurbaşkanı halkın oylarıyla seçiliyor, Meclise hesap verme yöntemleri devam ediyor ama sistemin gereği gensoru müessesine ihtiyaç kalmıyor, güvenoyuna ihtiyaç kalmıyor çünkü güvenoyunu millet veriyor arkadaşlar, seçimde güvenoyunu veriyor. Güvenoyu vermeyince hükûmet olabilir misiniz? Milletin verdiği güven yetmiyor mu bir de vekillerinden güven alacağız? (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar)

Evet, madde 98’de değişiklik yapılıyor. Meclisin denetim yetkisi aynen devam ediyor, yasama yetkisi de devam ediyor. Cumhurbaşkanlığının adaylığı, görevleri, aday gösterilmesi, kaç dönem için seçileceği, yine 101’inci maddede düzenleniyor, 104’üncü maddede de Cumhurbaşkanının yetkileri kapsamlı bir şekilde sayılıyor, bir bir bir sayılıyor. Sayılan görevleri dışında başka bir yetkisi yok. Her şey açık ve seçik, tereddüde, şüpheye mahal vermeyecek şekilde yazılmış. 105’inci maddede Cumhurbaşkanının sorumsuzluğu değiştiriliyor, diyor ki: Sen vatandaşın önüne gittin, yetki aldın, vaatlerde bulundun, onları yaptın mı, yapmadın mı? Beş yıl sonra hesabı kim verecek? Tabii ki Cumhurbaşkanı ve ekibi verecek. Onun için de Cumhurbaşkanının herhangi

bir suçla, sadece vatana ihanet değil, herhangi bir suçla suçlanmasına imkân verecek düzenlemeyi de yine 105'inci maddede getiriyoruz. Şimdi burada deniyor ki: "Bu geliyor ama öyle bir oran koydunuz ki bu mümkün değil." Mevcut Anayasa'da, arkadaşlar, beşte 3 çoğunluk gerekiyor. Bu düzenlemede üçte 2 çoğunluk gerekiyor.

MUSTAFA ELİTAŞ (Kayseri) - Mevcut Anayasa'da dörtte 3.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Evet, dörtte 3 çoğunluk gerekiyor.

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN - Sayın Başbakan, müsaadenizle sizin de ek sürenizi veriyorum, lütfen zamanı kullanalım.

Buyurun.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Dörtte 3'ken üçte 2'ye indiriliyor. Yani 413 gerekirken 367'ye düşürülüyor. Hangisi daha büyük? Dörtte 3 mü büyük, üçte 2 mi büyük? Yani... (CHP sıralarından gürültüler)

BAŞKAN - Sayın milletvekilleri, lütfen...

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Ne oldu, yanlış bir şey mi var? 4'te üç... (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

LEVENT GÖK (Ankara) - Yanlış oldu.

MUSTAFA ELİTAŞ (Kayseri) - Millet çok iyi anlıyor Sayın Başbakan, onlar anlamazlar.

LEVENT GÖK (Ankara) - Yanlış oldu. Sayın Başkan, hesap karıştı.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - 106'ncı madde neyi değiştiriyor? Cumhurbaşkanının yardımcıları ve onların görevlerini düzenleyen, Anayasa'mıza yeni giren bir madde. Başbakanı, bakanları sistemden çıkarıyor, başbakan yardımcılarını getiriyor.

MUSTAFA ELİTAŞ (Kayseri) - Cumhurbaşkanı.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Cumhurbaşkanı yardımcılarını getiriyor.

İSMAİL OK (Balıkesir) - Sayın Başbakan, başbakan yardımcısı yok artık.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Başbakan yok. [CHP sıralarından alkışlar(!)] Evet, yok. Ya biz makam, mevki delisi değiliz. (AK PARTİ sıralarından "Bravo" sesleri, alkışlar) Memleketin geleceği için bir Ali

değil bin Ali feda olsun. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından ayakta alkışlar, Komisyon sıralarından alkışlar) Eğer ülkem, milletim kazanacaksa biz kaybedelim. Biz şan şöhret peşinde değiliz. (AK PARTİ sıralarından “Bravo” sesleri, alkışlar; Bakanlar Kurulu ve Komisyon sıralarından alkışlar)

MAHMUT TOĞRUL (Gaziantep) - Uğurlama töreni yapıyorlar Sayın Başbakan, itiraz ediyor musunuz!

BAŞKAN - Uğultuyu keselim sayın milletvekilleri, lütfen.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - 116'ncı maddede Cumhurbaşkanlığı seçimlerinin yenilenmesi düzenleniyor. En çok buna takıldı millet. Efendim, Cumhurbaşkanlığı seçimlerinin yenilenme şekli burada güçlerin dengesini esas alıyor. Cumhurbaşkanı seçime götürebilir ama unutmayın, seçime götürdüğü zaman kendisi de gitmek zorunda kalıyor veya Meclis seçime götürebilir...

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN - Tamamlayın Sayın Başbakan, son iki dakikanız.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - ...gittiği zaman kendisi de gitmek zorunda kalıyor. Yani bu sistem... (CHP sıralarından gürültüler)

HAMZA DAĞ (İzmir) - Ayıp ya! Ayıp ya!

METİN KÜLÜNK (İstanbul) - Grubunuza hâkim olun.

BAŞKAN - Sayın milletvekilleri, lütfen...

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Arkadaşlar, bu sistem uzlaşmayı getiriyor, uzlaşmayı. Bu sistem uzlaşmayı getiriyor. Oturun uzlaşın diyorlar. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Eğer uzlaşmazsanız biriniz giderseniz öbürünüzü de göndeririz diyor. Sistem bu kadar açık. Ve bu artık önümüzde yaşanması muhtemel bütün krizleri ortadan kaldırıyor.

Değerli arkadaşlar, yargıyla ilgili düzenlemelerde de önceki Anayasa'ya göre hiçbir farklılık yok, iyileştirme var. Nedir? HSK'da 7'ye 4 Meclise imkân veriliyor. Meclisin iradesiyle seçim yapılıyor.

Evet, zamanımız dolmak üzere. Şunu söylemek istiyorum: Türkiye bulunduğu bölgede çok önemli sorumluluğu olan bir ülkedir. Türkiye'nin bölgede güçlü olması lazım. Bölgemiz etrafında yapılan planlar açıktır. Ülkemize karşı çok boyutlu, asimetrik bir savaş başlatılmıştır. Bu savaşı başarıyla kazanmanın yolu, güçlü siyasi iktidarın daim olmasıdır, sürekli olmasıdır. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) İşte bu anayasayla hem bunu

yapacağız hem de ülkemizin 2023 hedeflerini gerçekleştirmek için siyasetin daha da güçlü hâle gelmesini sağlayacağız. Hiç endişe etmeyin, bugün...

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN - Tamamlayın efendim, bir dakika süre veriyorum.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Teşekkür ediyorum.

Ben, buna karşı çıkanların, açıkçası ne saikle, hangi nedenle karşı çıkmakta olduklarını anlamakta zorlanıyorum. (CHP ve HDP sıralarından gürültüler)

MAHMUT TOĞRUL (Gaziantep) - Size sahip çıkıyorlar!

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Çünkü bu, herkese açık, kimin kazanacağına siz karar vermiyorsunuz, biz karar vermiyoruz; millet karar veriyor. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Erzincan'ın Refahiye Kayı köyünden Topal Dursun'un oğlu kalkıyor geliyor bu ülkenin Başbakanı olabiliyorsa CHP'den de bir cumhurbaşkanı olur. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Biraz fazla çalışın, biraz gayret edin, karşı çıkmayın, nasıl olacağına da kafa yorun.

Hepinize teşekkür ediyorum.

Hayırlı uğurlu olsun. (AK PARTİ, Bakanlar Kurulu ve Komisyon sıralarından ayakta alkışlar)

Konu : *Türkiye Cumhuriyeti Anayasasında Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi Münasebetiyle*

Yasama Yılı : 2

Birleşim : 63

Tarih : 20.01.2017

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Sayın Başkan, değerli milletvekilleri, günün bu ilk saatlerinde hepinizi sevgiyle saygıyla selamlıyorum.

LEVENT GÖK (Ankara) - Sayın Başbakan, hiç olmazsa bu konuşmayı yapmayın böyle.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Hepinize hayırlı sabahlar diliyorum. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Öncelikle şunu ifade etmek istiyorum...

LEVENT GÖK (Ankara) - Sayın Başbakan, bu yaptığınız uygun değil, bu yaptığınız uygun değil.

FATMA KAPLAN HÜRRİYET (Kocaeli) - Tarih sizi çok kötü yazacak, bu nefretinizi sevgi yenecek!

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Bugün burada bir Anayasa değişikliği yapmadık...

LEVENT GÖK (Ankara) - Bu yaptığınız uygun değil! Sayın Başkan, sizi de protesto ediyoruz, Sayın Başbakanı da protesto ediyoruz!

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - ...biz bir Anayasa değişikliği teklifinin görüşmelerini yaptık. Anayasa değişikliğini gerçekleştirecek olan aziz Türk milletidir. (AK PARTİ sıralarından “Bravo!” sesleri, ayakta alkışlar)

Biz bugün vekiller olarak bize verilen görevi yaptık...

LEVENT GÖK (Ankara) - Yazıklar olsun, yazıklar olsun!

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - ...iş asıl sahibine, millete tevdi ediyoruz. (AK PARTİ sıralarından ayakta alkışlar) Şimdi söz milletindir, karar milletindir. (AK PARTİ sıralarından ayakta alkışlar) Yetki milletindir, mühür milletin elindedir. Milletimiz bu konuda son sözü söyleyecek, son kararı verecektir. (AK PARTİ sıralarından ayakta alkışlar, CHP sıralarından gürültüler)

CEYHUN İRGİL (Bursa) - Yakışıyor mu Başbakan size? Yakışıyor mu Başbakan? Hepiniz cumhuriyet düşmanısınız. Yazıklar olsun! Atatürk'ün emanetine sahip çıkmadınız. MHP'ye de yazıklar olsun! İhanet ettiniz.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Şunu özellikle belirtmek isterim değerli arkadaşlarım: Türk milleti cumhuriyete, cumhuriyetin değer ve kazanımlarına âşık bir millettir. (AK PARTİ sıralarından ayakta alkışlar) Böyle engin feraseti ve basireti olan cesaret abidesi bu milletin bir ferdi olmak hepimiz için gurur vesilesidir, onur vesilesidir. (AK PARTİ sıralarından "Bravo!" sesleri, ayakta alkışlar)

Bu aziz millet, 23 Nisan 1920'de bu yüce Meclisi kurdu. Bu aziz millet, kahramanca bir kurtuluş mücadelesi verdi, istiklalini bizatihi kendisi kazandı. Bu yüce millet, 29 Ekim 1923'te cumhuriyeti ilan etti; cumhuriyete sahip çıktı, korudu kolladı, büyüterek bugünlere getirdi. (AK PARTİ sıralarından ayakta alkışlar)

15 Temmuz gecesi bu necip millet, Gazi Meclis'iyle birlikte Hükûmetini, devletini, ülkesini canı pahasına korudu, dünyanın hayranlığını kazandı.

Cumhuriyet tarihimiz boyunca da Türk milleti sandık her önüne geldiğinde işte o engin ferasetiyle, aklıyla, vicdanıyla her zaman, istisnasız olarak en doğru kararı verdi. Şundan hiçbirimizin şüphesi olmasın: Millet bu Anayasa değişikliği konusunda da en doğru kararı mutlaka verecektir. (AK PARTİ sıralarından ayakta alkışlar) Milletimiz sandığa gidecek, aklıyla, vicdanıyla oy kullanacak, Türkiye için en doğru tercihi yapacaktır. Milletin vereceği karar en isabetli karar olacaktır. Şüphemiz olmasın, millet her şeyin en iyisini bilendir. (AK PARTİ sıralarından ayakta alkışlar)

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; bu Anayasa değişikliği görüşmeleri sürecinde çok özverili çalışmalar oldu. Türkiye Büyük Millet Meclisi çalışanlarına, buradaki stenograf arkadaşlara, sabırla bize servis yapan bütün hizmetlilere, garsonlara, güvenlik ekiplerine, danışmanlara ve bilumum, bu Meclis çatısı altında hizmet veren herkese teşekkür ediyorum. (AK PARTİ sıralarından ayakta alkışlar)

Anayasa Komisyonumuzun Değerli Başkanı ve bütün üyelerine teşekkür ediyorum.

Meclis başkan vekillerimize, Divan üyelerine, grup başkan vekillerimize özellikle teşekkür ediyorum.

Siyasi partilerimizin genel başkanlarına bir kez daha buradan teşekkür ediyorum. (AK PARTİ sıralarından ayakta alkışlar)

Değerli kardeşlerim, sayın milletvekilleri; elbette, en büyük teşekkür yüce Türk milletininindir.

Bu teklifi sabırla görüşüp millete sunmaya hazır hâle getiren bütün milletvekillerimize, sizlere teşekkür ediyorum, şükranlarımı sunuyorum. (AK PARTİ sıralarından ayakta alkışlar)

Artık karar milletimizindir, milletin verdiği karar başımız, gözümüz üzerinedir.

Şimdiden bu Anayasa değişikliğinin ülkemiz için, geleceğimiz için, Türkiye'nin aydınlık yarınları için uğurlu, kademli olmasını diliyor, hepinizi saygıyla selamlıyorum. Allah'a emanet olun. (AK PARTİ sıralarından ayakta alkışlar)

26. DÖNEM

BÖLÜM V

**BÜTÇE KANUNU TASARISI
ÜZERİNDE KONUŞMALAR**

Konu : 2016 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu Tasarısı ve
2014 Yılı Merkezi Yönetim Kesin Hesap Kanunu Tasarısı
Münasebetiyle

Yasama Yılı : 1

Birleşim : 48

Tarih : 29.02.2016

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Sayın Başkan, yüce Meclisin değerli üyeleri; 2016 yılı bütçe görüşmelerimiz devam ediyor.

Bugün, Bakanlığımızın ve bağlı kuruluşları, Karayolları Genel Müdürlüğü, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu bütçeleri görüşülüyor. Bu vesileyle, yüce Meclisi, bizi izleyen değerli vatandaşlarımızı saygıyla selamlıyorum.

Ülkenin dört bir yanında, yollarda, demir yolu hat boylarında, dağda, telsiz verici istasyonlarında, fedakârca, 7/24 esasına göre çalışan, 100 bini bulan ulaşım, iletişim ailesine de bu fedakârca çalışmalarından dolayı teşekkür ediyorum.

Ayrıca, cumhuriyetimizin ilk yıllarından beri ulaştırma ve haberleşme alanında ülkemizin kalkınması ve muasır medeniyetler seviyesine ulaşması yönünde gayret gösteren, bugün aramızda bulunmayan bakanları, bürokratları da bu vesileyle rahmetle, şükranla anıyorum, hayatta olanlara da teşekkür ediyorum. Yapılan her hizmet, şüphesiz, yerini bulacaktır.

Çok değerli milletvekilleri, 14'üncü bütçemizi Genel Kurulda görüşüyoruz. Bu 14 bütçenin 12 tanesinde bizzat bu kürsüden bütçe konuşmalarını gerçekleştirdim ve bu görüşmeler esnasında milletvekillerimizden, gerekse Komisyon çalışmalarında üyelerden çok ciddi katkılar ve eleştiriler de gördük. Tabii ki her türlü eleştiriyi muhakkak ki dikkate alacağız, katkıları da bundan sonraki hizmetlerimizde aynı şekilde değerlendireceğiz.

Türkiye'nin on üç yılına baktığımız zaman, ulaştırmada nereden nereye geldiğimizi aslında arkadaşlarımız, konuşmacılar anlattılar. Ben bunların detaylarına girmekten ziyade, Türkiye'de ulaşımın ve iletişimin ülkemizin kalkınmasında ne anlama geldiğini ve ulaşımın, iletişimin sosyoekonomik katkılarının, etkileşiminin ne olduğunu değerlendirmek istiyorum.

Ayrıca, tabii, konuşmalar esnasında sorular yöneltildi, bazı görüşler ortaya konuldu; bunlara da zaman içerisinde cevap vermenin gayreti içerisinde olacağım.

Ülkemizin millî geliri içerisinde istihdam ve büyüme bakımından ulaşımın, iletişimin büyük bir katkısı var. On üç yıllık dönem içerisinde ulaştırma ve haberleşmenin gayrisafi yurt içi hasıla içerisindeki büyüklüğü, yüzde 10'dan yüzde 15 seviyesine yükseldi. Toplam merkezî idare kamu yatırımlarının yüzde 46'sını tek başına gerçekleştiren bir bakanlıktan bahsediyoruz. Bakanlığın görev alanı çok geniş; haberleşmeden, PTT hizmetlerinden, uydu hizmetlerinden tutun kara yollarının yapımı, yönetimi, demir yollarının yapımı, işletmesi, deniz altyapı, kıyı yapılarının yapımı ve işletmesi, ayrıca havacılıkla ilgili, yine, yapım ve işletmecilik konuları, Bakanlığımızın açıkçası sorumlu olduğu geniş bir alanı kapsıyor. Şöyle ki, bir benzetme yaparsak yanlış olmaz; ulaşım ve iletişim olmazsa dünyada insanların yarısı açlıktan ölür diğer yarısı da açıkçası soğuktan ölür çünkü ulaşım, hayatın her anında bize lazım.

Bu Bakanlığın bir önemli özelliği var. Vatandaş, sabah yola çıktığı zaman, yola girdiği zaman, gideceği yerde eğer trafik de tıkanırsa, uçağını kaçırsa muhakkak bize bir selam gönderiyor, eğer telefonu çekmiyorsa mutlaka bizi hatırlıyor. Dolayısıyla vatandaşla sürekli haşır neşir olan bir Bakanlığın içerisinde bulunuyoruz.

Ulaştırmanın asıl amacı, insanımızın yaşamını kolaylaştırmak, hayat kalitesini artırmak, kalkınmanın temel taşları olan altyapıyı iyileştirmek. On üç yıl önce Türkiye'ye bakalım, Türkiye nasıl bir görüntüde? Sadece 5 tane ili birbiriyle bölünmüş yolla bağlanmış, diğer 76 tane ili arasında biri gidiş, biri geliş çok düşük kaliteli yolları var. Sıcak asfalt oranı çok düşük, yol geometrisi, fiziki standartları yetersiz bir yol ağından bahsediyoruz. Türkiye'nin o tarihlerde toplam motorlu araç sayısı, 8 milyondan biraz fazla. Geçen on üç yıl içerisinde araç sayısı 20 milyona dayanmış. Eğer bu yollar bölünmüş hâle getirilmeseydi, o zaman oluşacak manzarayı düşünmenizi istiyorum. Sadece şehir içinde değil, şehirlerarası yollarda da araçlar birbiri arkasına tespîh tanesi gibi dizilecek ve seyahat bir zevkten eziyete dönüşmeye devam edecek. Allah'a şükür, bugün, 6.100 kilometreyle devraldığımız bölünmüş yol ağının üzerine 3 kat, 18.300 kilometre daha ilave yaptık, 24.400 kilometreye çıkardık ve böylece yollarda artık hatalı sollamadan dolayı kazalar neredeyse kalmadı. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Yolları böldük, hayatları birleştirdik, yolları böldük milleti birleştirdik.

AKİF EKİCİ (Gaziantep) - Milleti nerede birleştirdin Sayın Bakanım? Ayırtırdınız, neyi birleştirdiniz? Milleti birleştirmiş! Ayırtırdın, üçe dörde böldün. Ayırtırdın, paramparça ettin!

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Doğusunu batısına, kuzeyini güneyine ülkeyi bölünmüş yollarla bağladık.

Ülkemizin bulunduğu konum itibarıyla, değerli milletvekilleri, üç kıtaya bağlantısı var. Yıllar boyu “İpek Yolu” diye adlandırdığımız Asya’dan Avrupa’ya, yine iki denizi birbirine birleştiren Karadeniz’den Akdeniz’e, oradan Afrika’ya uzanan tarihi İpek Yolu güzergâhı üzerinde bir stratejik konumdayız. Dünyada her ülke, kendilerinin dünyanın merkezi olduğunu iddia edebilirler, bunda da yanlış bir şey yok çünkü dünya, küredir, her nokta dünyanın merkezidir ama Avustralya, dünyanın merkezi iddiasında olsa, bir anlamı yok çünkü Avustralya’nın bir şehirden bir şehrine gitmek için altı saat uçacaksınız. Ama Türkiye’de üç saat uçuşla 56 tane ülkeye erişiyorsunuz, 1,5 milyar insanın yaşadığı nüfusla buluşuyorsunuz, yıllık ekonomik faaliyetlerin toplam tutarı 30 katrilyon dolar.

İşte, tarih boyunca her bakımdan stratejik bir konumda olan Türkiye’nin gelecek yıllara hazırlanması, altyapısıyla çok önem arz ediyor. Bu yüzden, işe Ulaşım Ana Planı’nı hazırlamakla başladık ve Türkiye’nin öncelikli projeleri, ulaşım türleri arasındaki entegrasyonun kurulması ve dengenin sağlanması asıl önceliğimiz oldu. İşte bu nedenle, bir yandan 1950’lerden itibaren ihmal edilen demir yollarını tekrar ayağa kaldıracak projelere başlarken, diğer yandan da “Tekerlek dönsün, yol devam etsin.” anlayışıyla otoyol kalitesinde bölünmüş yolların yapımına başladık. Geldiğimiz noktada Türkiye, Avrupa Birliği’ne son giren ülkelerin çok daha önünde bir kalitede yol ağına sahip oldu.

Demir yolları, bizim ülkemizin tarihiyle eş değer. Osmanlı’nın son yıllarında, 1856 yılında Aydın-İzmir’le başlayan demir yolları faaliyeti, Osmanlı sona erinceye kadar 14 bin kilometreye ulaşmış. Ancak, Kurtuluş Savaşı’ndan sonra elimizde kalan Misakımillî sınırlarındaki demir yolu ağıımız sadece 4 bin kilometreymiş. Büyük Atatürk’ün başlattığı seferberlikle 1946 yılına kadar, yaklaşık olarak bir o kadar demir yolu mevcut ağa eklenmiş. İkinci Dünya Savaşı’ndan sonra, maalesef, iki kutuplu bir dünyayla birlikte Türkiye, NATO’ya ve Avrupa sistemine entegre olmakla beraber, ağır sanayi ve kendi millî uçağını yapma, millî demir yolu sanayisini geliştirme alanlarını terk etmiş, ithale dayalı bir kalkınma modeli gerçekleştirmiş. Bilinen Truman Doktrini ve Marshall planları, bizim sanayi hamlemizin gecikmesindeki en büyük etkenlerin başında gelmiştir. Ancak, demir yollarında yaşanan bu ihmali ortadan kaldırmak için işe koyulduk ve neredeyse elli yıldır el atılmayan bütün hatları elden geçirdik. On üç yılda 10 bin kilometre demir yolumuzu tamamen yeniledik. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Sinyalde maalesef yüzde 5 seviyesindeydik, sinyalleşme seviyesinde yüzde 30'ların üzerine çıktık. Elektrifikasyonda yine yüzde 35'in üzerine çıktık. Böylece bir yandan demir yollarında mevcut altyapıyı yenilerken diğer yandan da Türkiye'nin, milletimizin yarım asırlık özlemi hızlı treni Türkiye'ye getirdik. Türkiye, hızlı trende dünyada 8'inci, Avrupa'da 6'ncı ülkedir. İngiltere'de hızlı tren yok, Türkiye'de hızlı tren var; Amerika'da hızlı tren yok, Türkiye'de hızlı tren var çünkü milletimiz, hızlı treni çok sevdi. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

HAYDAR AKAR (Kocaeli) - Sayın Bakan, iki ülkede de var, doğru değil söyledığınız. Her iki ülkede de hızlı tren var.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Her iki ülkede de hızlı tren yok.

HAYDAR AKAR (Kocaeli) - Her iki ülkede birden var, doğru söylemiyorsunuz!

BÜLENT TURAN (Çanakkale) - Onlar metroyu, tramvayı hızlı tren sanıyorlar Sayın Başkanım.

HAYDAR AKAR (Kocaeli) - Okuyabilirim isterseniz, hemen okuyayım isterseniz.

BAŞKAN - Sayın milletvekilleri, lütfen hatibi dinleyin efendim.

HAYDAR AKAR (Kocaeli) - Ama doğru bilgi vermiyor Sayın Başkan.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Değerli arkadaşlar...

Haydar Bey, biraz daha bakarsan, eksik bakmışın, bu iki ülkede de daha hızlı tren yok.

BÜLENT TURAN (Çanakkale) - O, tramvayı hızlı tren zannediyor!

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Evet, ilk olarak 2009'da Ankara-Eskişehir, daha sonra Ankara-Konya ve ondan sonra da Ankara-Eskişehir-İstanbul hattını hizmete aldık. Tabii, çalışmalar bununla sınırlı değil. Nüfusumuzun yüzde 55'inin yaşadığı 14 şehri önümüzdeki 2023 hedefleri içerisinde hızlı trenle birbirine bağlayacağız. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; devam eden projelerimiz hızlı trende, malum olduğu gibi, Ankara-İzmir Hızlı Tren Projesi'dir.

HAYDAR AKAR (Kocaeli) - Eskişehir'den İstanbul'a kaç saatte gidiliyor Sayın Bakan?

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Ankara-İzmir’de çalışmalar tüm hızıyla devam ediyor. Ankara-Afyon arası altyapı işleri büyük oranda tamamlandı. Afyon-Uşak, Uşak-Manisa-İzmir etaplarına da bu sene içerisinde başlamış olacağız.

CEYHUN İRGİL (Bursa) - Bursa ne oldu, Bursa? Geçen sene “Bursa açılacak.” dediler.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Yine, devam eden diğer önemli bir demir yolu, hızlı demir yolu projesi Ankara-Sivas hızlı tren hattıdır. Bugün 804 kilometre, on iki saat süren bu yolculuk, Ankara-Sivas, bu hat tamamlandığında iki saate düşecek. 405 kilometreye düşecek ve iki saatte Sivas’tan Ankara’ya gelmek mümkün hâle gelecek.

Değerli milletvekilleri, bir başka devam eden projemiz Konya-Karaman hızlı trenidir. İnşallah, bu sene sonunda Konya-Karaman’da da tren çalıştırmayı başlatacağız. Yaklaşık seyahat süresi otuz beş dakikaya inecek. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

BÜLENT YENER BEKTAŞOĞLU (Giresun) - Erzincan-Giresun?

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Bir başka projemiz, Bursa-Bilecik Hızlı Tren Projesi’dir.

HAYDAR AKAR (Kocaeli) - Sayın Bakan, İstanbul niye bitmedi, İstanbul? Eskişehir-İstanbul’u söyler misiniz.

BÜLENT TURAN (Çanakkale) - Sayın Başkan, soru-cevapta sorabilirler arkadaşlarımız.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Dolayısıyla, bu hattın tamamlanmasıyla birlikte de yine Bursadan Bilecik’e ve oradan Ankara’ya seyahat süresi yarıdan fazla azalmış olacaktır.

Projeler saymakla bitmez ancak bu sene içerisinde başlayacağımız hatlar da var. Bitireceğimiz hatlar da var. Onlardan da Bakü-Tiflis-Kars Projesi’ni bu sene içinde tamamlayacağız. Ayrıca, Ulukışla-Karaman hattının, Adana-Mersin hattının -zaten başladık- yapımına devam edeceğiz. Bunun dışında, yeni hat olarak Halkalı-Edirne yüksek hızlı tren inşaatına da bu sene içerisinde başlıyoruz. Bu proje, Avrupa Birliği IPA fonları ile yerli kaynaklarımızın bir arada kullanılacağı bir projedir.

Demir yollarında bir yandan hatları yenilerken, yeni hatları yaparken bir yandan da yerli demir yolu sanayisini geliştirmek için adımlar attık. Millî tren projemizin çalışmaları devam ediyor. Millî metro, tramvay setlerinin tamamen kendi mühendisimizin el emeğiyle göz nuruyla yapılması için TÜBİTAK'la birlikte çalışmalarımız devam ediyor. Artık rayımızı kendimiz yapıyoruz, artık bağlantı elemanlarımızı kendimiz yapıyoruz, artık birçok parçayı kendimiz yapıyoruz. Yaptığımız lokomotifleri, trenleri İngiltere'ye, Amerika'ya, Pakistan'a, Irak'a, dünyanın birçok yerine ihraç eder hâle geldik. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Önümüzdeki orta vadede 100 set hızlı tren ihtiyacımız var. Bunu da Türkiye'de kurulacak fabrikalarda yapmak için hazırlıklarımızı sürdürüyoruz. Bir yandan da, büyük şehirlerin metro hizmetlerinde de, aynı şekilde, Bakanlık olarak destek veriyoruz. Başlıca İstanbul, Ankara, İzmir, Konya, Gaziantep olmak üzere bu çalışmalar devam ediyor.

Ankara'da Keçiören metrosunu da bu yıl sonunda tamamen bitirip hizmete açmış olacağız. Hayırlı uğurlu olsun. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Ayrıca, bu yıl içerisinde İZBAN'ı Gaziemir'den Torbalı'ya birleştirdik. Bu İzmir Büyükşehir Belediyesi ile Bakanlığımızın ortak projesidir ve Torbalı'dan Selçuk'a uzatılması çalışmaları da devam ediyor.

Demir yollarıyla vakti tükettik, gelelim...

MUSA ÇAM (İzmir) - Torbalı'dan da Bergama'ya... Aliaga'dan Bergama'ya...

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Oradan da Bergama'ya var. Bergama da var. Zamanım yok Musa Bey; zaman yok, çok iş var.

HAYDAR AKAR (Kocaeli) - Eskişehir-İstanbul ne zaman bitecek Sayın Bakan? 30 kilometre hızla gidiyor tren.

ÖZKAN YALIM (Uşak) - Yalnız, Sayın Bakanım, bizim sorularımıza da cevap verirsiniz.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Bir kısım sorulara arkadaşlar, soru-cevapta daha fazla zamanımız olacak, inşallah cevap vereceğiz.

ATİLA SERTEL (İzmir) - Bergama önemli konu Sayın Bakanım.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Havacılıkta Türkiye destan yazdı arkadaşlar. Dünyada havacılık yılda yüzde 5 büyürken Türkiye'de üst üste yüzde 15 büyüdü. (AK

PARTİ sıralarından alkışlar) Dünya havacılığının toplam büyüklüğü içerisinde Türkiye'nin payı sadece yüzde 0,45'ken yüzde 2'ye erişti. Kaç katı? 4 katı.

Havacılıkta önemli bir adım da, Türkiye artık havacılığın transit merkezi hâline geldi. 2003 yılında sadece 2 milyon 300 bin transit yolcumuz varken şu anda 24 milyona çıktı. Onun için, dünyanın en büyük havalimanını İstanbul'a yapıyoruz. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Bu havalimanı bütün gelişmiş, havacılıkla uğraşan ülkelerin dikkatini çekiyor, kıskandırıyor. Ama kıskançlığa lüzum yok, dünyanın gelişimini, zamanı okumak lazım. Zaman artık dünyada zenginliğin Batı'dan Doğu'ya doğru hareket ettiği bir dönemdir. İşte, bu dönemi en iyi şekilde değerlendirerek İstanbul'u dünyanın buluşma noktası yapmaya karar verdik ve kamudan, genel bütçeden kaynak kullanmadan 10 milyar 250 milyon euro yatırımla dünyanın en büyük havalimanını yapıyoruz. İlk etabı 2018'in ilk çeyreğinde açılacak, 90 milyon kapasite.

Unutmayalım, bu yıl İstanbul Avrupa'da 3'üncü oldu. Londra, Paris'ten sonra İstanbul geliyor. Biz göreve başladığımız zaman İstanbul 14'üncüydü. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Seneye İstanbul Avrupa'da 2'nciliğe geçecek, birkaç sene sonra da Avrupa'nın 1 numarası olacaktır. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) İstanbul Avrupa'nın 1 numarası olmayı hak ediyor. Bu havalimanı...

ATİLA SERTEL (İzmir) - Sayın Bakanım, İzmir'in vekilisiniz, İzmir'e de istiyoruz.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - İzmir'e dünyanın en güzel, en çevreci iç hatlarını yaptık. Türkiye'nin en büyük iç hatlarını İzmir'e yaptık. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

ATİLA SERTEL (İzmir) - Uluslararası olsun Sayın Bakanım, uluslararası havaalanı...

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Önceki dönemde İzmir'den sadece 2 noktaya uçuş varken şu anda 21 noktaya doğrudan uçuş vardır. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

MUSA ÇAM (İzmir) - İzmir'den Avrupa'ya yok, Avrupa'ya, direkt.

ATİLA SERTEL (İzmir) - Avrupa'ya kapalıyız, Avrupa'ya.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Önümüzdeki yıllarda Avrupa uçuşlarını da artıracamız, onun çalışmalarını da yapıyoruz. (CHP sıralarından gürültüler)

MUSA ÇAM (İzmir) - Manisa, Aydın, İzmir ticaret odaları, sanayi odaları gidemiyorlar.

BAŞKAN - Sayın milletvekilleri, lütfen efendim...

MUSA ÇAM (İzmir) - Direkt, direkt; İzmir'den Avrupa'ya sanayici, iş adamı gidemiyor.

BAŞKAN - Lütfen, hatibi dinleyin.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Sayın milletvekilleri, merak etmeyin, her istek yerine gelecektir. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Çünkü yapa yapa geliyoruz. Yaptıklarımız yapacaklarımızın teminatıdır. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Ben bir şeyi...

ÖZKAN YALIM (Uşak) - Sayın Bakan, Zafer Havalimanı'nı ayakta tutmak adına Uşak Havalimanı'nı neden körleştiriyorsunuz?

AKİF EKİCİ (Gaziantep) - Siz Ulaştırma Bakanı değil, Başbakan olmalısınız. Başbakandan daha iyi bilirsiniz, siz başbakan olmalısınız.

BAŞKAN - Sayın Bakan, devam edin efendim.

Sayın milletvekilleri, sizi sükûnete davet ediyorum, lütfen.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Arkadaşlar -tabii, kara yollarına değinmedik, kısa geçtik- bir başka önemli alan denizciliktir. Denizcilik Türkiye'nin en önemli geleneksel sektörlerinden biridir. Dünyada yaşanan krizlere rağmen Türkiye dünyanın yükünü taşıyan 30 ülke arasında 13'üncü sırayı yakalamış durumdadır. Filomuz, Türk Bayraklı, Türk sahipli filomuz 28 milyon dwt'a erişmiştir. Tersane sayımız geçtiğimiz on yıl içerisinde 37'den 77'ye çıkmış, yat bağlama kapasitemiz 8.500'den 19 bine çıkmıştır. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Önümüzdeki dört yıl içerisinde yat bağlama kapasitemiz 30 binin üzerine çıkacaktır. Dolayısıyla, denizcilikte eğitim veren meslek okulu, yüksekokul sadece 10 taneyken bu sayı 55'e çıkmış, aktif toplam deniz adamı, gemi adamı sayısı 200 bini geçmiştir.

Havacılıkla ilgili söyleyeceğim bir şey daha var. Önümüzdeki dönemde Türkiye'nin her tarafında, sadece havalimanları olan şehirler değil, bütün şehirlerde mutlaka amatör havacılık ve özel uçuşlar için "STOL" tipi küçük bir havalimanımız olacak, bütün illerde bunu yapacağız. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Bütün ilçelerde en az bir tane heliportumuz olacak. Dolayısıyla

havacılığın gelecek nesillere daha da çok sevdirmesi için gereken her türlü adımını kararlılıkla atacağız.

Çok değerli milletvekilleri, zaman su gibi akıyor. Sorulan sorular var. İletişime giremedik. İletişimde Türkiye'yi Afrika seviyelerinden aldık, Avrupa'nın ilk 10 ülkesi arasına soktuk. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Türkiye'deki çekiş gücü Avrupa'nın birçok ülkesinin de önündedir. Hizmetin kârlı olmadığı yerlere bizzat biz bütçesini karşılayarak altyapıyı götürdük.

440 bin okulumuza akıllı tahta sağladık ve montajlarını da bitirdik. Dolayısıyla FATİH Projesi'nin en önemli bileşeni olan akıllı tahtalarda da Bakanlığımızın imzası var.

Tabii, iletişimde geniş bant kullanımında dünya ortalamasının 20 puan üzerindeyiz, Avrupa ortalamasını yakalamış durumdayız bugün. Geçtiğimiz aylarda 4,5G İhalesi yapıldı. 1 Nisandan itibaren de 4,5G ile hizmet vermeye başlayacağız. 4,5G ne demek? Burada kullandığımız veri iletişim hızı, resim gönderme, bilgi gönderme, yazı gönderme gibi işlemler mevcut hızın 10 katı hızla yapılabilecek. Ne diyoruz: Trafikte hız felaket, bilişimde hız berekettir. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

ÖZKAN YALIM (Uşak) - Bakanım, onları biliyoruz. Siz sorularımıza cevap verin lütfen.

HAYDAR AKAR (Kocaeli) - Mecliste çalışmıyor, Mecliste...

ÖZKAN YALIM (Uşak) - Yani Avrupa'nın en pahalı MTV'sini ve de trafik sigortasını ödeyen kamyoncunun hâli ne olacak Bakan.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Bunların cevaplarını da vereceğim.

Şöyle: Trafik sigortası, kasko sigortasıyla ilgili son bir buçuk yılda bir sorun yaşadığımız ortada. Bunun sebebi, birtakım yasal boşluklardan yararlanılarak sigorta kapsamındaki hasarların miktarı artırıldı. Sigorta şirketleri de buna dayanarak -tabii, bu bir havuz- oradan primlerini artırdılar. Ama bugünlerde yapacağımız bir düzenlemeyle, belki de alternatiflerden bir tanesi, kasko ile trafik sigortasının içeriğini bir arada göz önünde bulundurup tek bir poliçeye dönüştürerek ve bu yasal boşluktan kaynaklanan istismarın da önüne geçerek yeni bir sigorta sistemini devreye sokacağız.

ÖZKAN YALIM (Uşak) - Kamyoncu batmadan, en acil şekilde Bakan.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Evet.

Bunun çalışmaları devam ediyor ve kısa süre içerisinde tamamlamış olacağız.
Herhâlde sürem bitti, anladığım kadarıyla.

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN - Süreniz bitti Sayın Bakan.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Evet, arkadaşlar...

LEVENT GÖK (Ankara) - Sayın Bakan, benim çok önemli bir sorum oldu, ona cevap vermenizi sizden rica ediyorum. Az önce sorduğum soru işin özüdür.

BAŞKAN - Sayın Gök, bir saniye efendim.

Sayın Bakan, selamlamak için mikrofonunuzu açacağım. Eğer ilave süre kullanmak isterseniz onu diğer sayın bakanların konuşma sürelerinden kesmek durumundayım, onu bilginize sunuyorum.

Şimdi selamlamak için mikrofonunuzu açıyorum.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Teşekkür ediyorum Sayın Başkan.

Tabii, Cumhuriyet Halk Partisi Grup Başkan Vekilinin sorusu var, gerçi ulaştırma hizmetleriyle ilgili değil ama bu soruya cevap vermek isterim.

LEVENT GÖK (Ankara) - Hükûmetle ilgili, tam ana konu.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Ancak, izniniz olursa soru-cevap bölümünde buna değineceğim.

BAŞKAN - Peki.

LEVENT GÖK (Ankara) - Sayın Bakan, lütfen...

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Soru-cevap bölümünde vereceğim.

LEVENT GÖK (Ankara) - Sayın Bakan, bakın, lütfen, rica ediyorum.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Arkadaşlarımızın zamanına tecavüz etmek istemiyorum.

LEVENT GÖK (Ankara) - Sayın Bakan, çok önemli bir konu. Soru-cevaba niye bırakıyorsunuz? Buyurun, biz dinliyoruz sizi.

ÖZKAN YALIM (Uşak) - Kürsüden verseniz daha uygun olur.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Bana sorulan soruların cevaplarını da, ortaya konulan görüşlerin cevaplarını da soru-cevap kısmında cevaplandıracağım.

LEVENT GÖK (Ankara) - Sayın Bakan, lütfen söz alın, devam edin buna, önemli bir konu.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Hepinize teşekkür ediyorum.

Bütçemiz hayırlı uğurlu olsun. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Konu : 2016 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu Tasarısı ve
2014 Yılı Merkezi Yönetim Kesin Hesap Kanunu Tasarısı
Münasebetiyle

Yasama Yılı : 1

Birleşim : 48

Tarih : 29.02.2016

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Teşekkür ediyorum Sayın Başkan.

Sayın Erdoğan, ulaşım ana planı iki tane yapıldı. Bir tanesi 2003 yılında üniversitelerle yapılan bir protokol çerçevesinde gerçekleştirildi ve o ana plan on yıllık bir dönemi kapsıyordu, 2003-2013, tamamlandı. Miktarını şu anda hatırlayamıyorum ama çok büyük bir rakam değil. Ama şimdi daha kapsamlı yeni bir ulaştırma ana planı hazırlanacak, Avrupa IPA fonlarıyla ve yüzde 15 millî bütçe katkısıyla yapılıyor. Geçen hafta sözleşmesi imzalandı ve bunun bedeli de 7 milyon 490 bin avrodur. Bir Fransız ve Türk ortaklığı bu ana planı hazırlayacak, 2016'dan 2035'e kadarki bir dönemi kapsıyor.

Göcek Tüneli, bizim iktidarımızdan önce yap-işlet-devret modeliyle başlatılan bir projedir, dolayısıyla firmanın işletme süresi daha devam etmektedir. Ancak biz yanına ikinci bir tünel daha yaptık. Bu tünelle ikisini beraber birleştirip firmayla bir uzlaşma yoluna gidiyoruz.

Dalaman Yat Limanı'nda sit dolayısıyla izin almada uzun süren bir problemimiz var. Bunu da hallettikten sonra başlayacağız. Gereken ihalesi, her şeyi yapıldı.

Sayın Aydın "Bursa'da ulaşımın hiçbiri yok." dedi. Ben merak ediyorum Sayın Aydın, Ankara'ya gelirken nasıl geliyorsunuz? (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

ERKAN AYDIN (Bursa) - Sayın Bakan, dört ilçeyi sordum, dört ilçe, dört ilçe: Orhaneli, Keles, Büyükorhan, Harmancık.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Hava yolunuz var, havaalanı çalışıyor, altı yere sefer yapılıyor. Bursa-Ankara arası yolun eski hâlini de biliyorsunuz.

ATİLA SERTEL (İzmir) - İlçeleri soruyor Sayın Bakan, ilçeleri.

ERKAN AYDIN (Bursa) - İlçe, ilçe, Ankara değil, ilçe yolunu sordum.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Havaalanını sormadınız mı?

CEYHUN İRGİL (Bursa) - Hayır, ilçe yolunu sordu.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - “Havaalanı, hava ulaşımı yok.” dediniz de, merak etmeyin, yıl sonunda Bursa’dan İstanbul’a kırk dakikada gideceksiniz Körfez geçişiyle beraber.

Tren yoluyla ilgili de bir yanlış düzeltmek isterim, o da şudur: Valinin açıkladığı kısım Yenişehir-Bilecik arasındır, daha başlanmış değildir. Orada güzergâhla ilgili Yenişehir-Bilecik düşünülmüştü ancak Bilecik’te çok büyük bir toprak hareketi olduğu için, heyelan olduğu için...

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN - Sayın Bakan, bir saniye...

Sorularla ilgili süre aşıldığından dolayı orada yaşanan kaybı cevap olarak sayın bakanların süresine ilave ediyorum.

Buyurun efendim.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Dolayısıyla, Yenişehir’den Bilecik yerine Osmaniye’ye bağlantıya karar verildi ve bunun projesi yapılıyor. Birinci bölümün inşaatı hâlen devam ediyor Yenişehir’e kadar. 400 milyon civarında bir harcama yapıldı. Çokça sanat yapıları var, tüneller var. Başladığımız her projeyi bitirdiğimiz gibi onu da bitireceğiz, merak etmeyin.

Diğer bir soru: Sayın Türkmen, Adana’yla ilgili Sayın Cumhurbaşkanımızın verdiği vaatlere değindiniz. Adana 2’nci etap raylı sistem: Bu konuda belediyenin Bakanlığımıza müracaatı var. Yatırım bedeli yaklaşık olarak 300 milyon eurodur ve Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünün projeyle ilgili incelemeleri devam ediyor.

ELİF DOĞAN TÜRKMEN (Adana) - Sayın Bakan...

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Efendim?

ELİF DOĞAN TÜRKMEN (Adana) - Efendim, altı yıldır bekliyoruz. Altı yıldır henüz bu konuda proje mi inceleniyor?

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Hayır, bize müracaat o kadar değil.

ELİF DOĞAN TÜRKMEN (Adana) - 2011, 2014, 2015'te hep bu sözleri dinledik Sayın Bakan. Adanalı bu sözün cevabını bekliyor.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Bize gelen tarih 23/12/2014 yani 2015'in başında gelmiş.

ELİF DOĞAN TÜRKMEN (Adana) - 2011'de Sayın Cumhurbaşkanı Başbakanı, "İnşallah 2013'te bunu bitireceğiz." dedi. Bakın, 2016'dayız.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Belediyenin yetkisinde, sorumluluğunda bir projedir, bizden yapılması yönünde talep yenidir, 2011 değil. Dolayısıyla, bu konuda gerekli çalışmalar, inceleme çalışmaları devam etmektedir.

Sayın Bektaşoğlu, Eğribel tünelinin inşaatına başladık. Oldukça büyük bir tüneldir. Çift tünel yapacağız. Uzunluğu zannediyorum 5 bin metrenin üzerindedir. Dolayısıyla, tünelin inşaatı yaklaşık üç yıl gibi bir süre alacaktır. Bu güzergâh zor bir güzergâh biliyorsunuz. Bu güzergâhta bölünmüş yol yapılması özellikle Şebinkarahisar bölümünde arazi sürekli heyelan bölgesi olduğu için hemen hemen imkansız gibidir. Dolayısıyla, standartları geliştirilmiş ve tüneller yaz kış geçiş sağlayacak...

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN - Mikrofonunuzu açıyorum, sözlerinizi tamamlayınız Sayın Bakan.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Yaz kış geçit verecek bir koridor çalışması devam etmektedir.

BÜLENT YENER BEKTAŞOĞLU (Giresun) - Ticaret yollarımızla ilgili...

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Evet, diğer bir soru...

BÜLENT YENER BEKTAŞOĞLU (Giresun) - Bitmeyen 3 yolumuz vardı efendim.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Sayın Utku Çakırözer... Biliyorsunuz, Eskişehir Anadolu Üniversitesi Havalimanı'nın pistini, taksi yolunu ve terminalini Bakanlığımız yaptı ve burada iç hat seferleri de bir şekilde başladı ancak yeterince yolcu olmadığı için maalesef devam ettirilemedi. Yaz aylarında bir kez daha dışarıdan, özellikle Belçika'dan charter seferlerinin devam etmesi için gerekli çalışmalar devam etmektedir.

Teşekkür ediyorum.

Konu : 2017 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu Tasarısı ve
2015 Yılı Merkezi Yönetim Kesin Hesap Kanunu Tasarısı
Münasebetiyle

Yasama Yılı : 2

Birleşim : 42

Tarih : 16.12.2016

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; yüce Meclisimizi saygıyla selamlıyorum. Aziz vatandaşlarımızı sevgi ve saygılarımla selamlıyorum.

2017 merkezi yönetim bütçemiz ve 2015 Kesin Hesap Kanunu'nun ülkemize, milletimize hayırlı uğurlu olmasını Cenab-ı Mevla'mdan niyaz ediyorum. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Görüşmeler esnasında önerileri, katkıları, uyarılarıyla 2017 bütçemizin oluşmasına katkı sağlayan başta Sayın Başkan zatıinaliniz olmak üzere, başkan vekilleriniz ve bütün milletvekillerimize, Plan ve Bütçe Komisyonu ve üyelerine, Maliye Bakanımıza, bakanlarımıza ve bütün uzmanlara teşekkür ediyorum. Ayrıca siyasi partilerimizin sayın genel başkanlarına ve grup başkan vekillerine de katkılarından dolayı teşekkür ediyorum.

Sözlerimin hemen başında FETÖ, BTÖ, bölücü terör örgütlerine karşı hayatını ortaya koyan, kahramanca mücadele eden ve bu uğurda şehit olan aziz yiğitlerimizi rahmetle, minnetle, şükranla anıyorum, mekânları cennet olsun, gazilerimize hürmet ve şükranlarımı sunuyorum.

Ülkemiz Türkiye, büyük hedefleri olan ve bu hedefler doğrultusunda geleceğe yürüyen bir ülkedir. Türkiye'yle, bayrağımızla, milletimizle ne kadar gurur duysak yeridir. Bu aziz millete hizmet etme imkânı verdiği için Rabb'ime hamdediyorum.

Bütçe görüşmeleri, bir ülkenin bütün gündemini âdetâ özetleyen metinlerdir, görüşmelerdir. Bu görüşmelerde, geride bıraktığımız yıl dikkatle değerlendirildiği gibi, gelecek hedeflerimiz, Türkiye'nin kaynaklarını nasıl ve nerede kullanacağımızı, hangi önceliklere harcayacağımızı, neler yapacağımızı konuşuyor, değerlendiriyor ve karara bağlıyoruz.

Geleceği doğru planlamak insan hayatında olduğu gibi toplum ve devlet hayatında da çok büyük önem taşır. AK PARTİ hükûmetleri olarak,

cumhuriyetimizin 100'üncü yıl dönümü olan 2023'e giderken koyduğumuz bütün hedefleri gerçekleştirerek bugünlere gelmenin haklı mutluluğunu yaşıyoruz. Attığımız her adım, ülkemizin aydınlık geleceği, milletimizin huzuru ve refahı içindir. Cumhuriyetimizi güçlü demokrasiyle gelecek nesillere emanet etmek için var gücümüzle çalışıyoruz. Birlik ruhu içerisinde ülkemizi demokrasiyle güçlendirmeye büyük çaba sarf ediyoruz. Güçlü bir siyasi iradeyle, bir yandan istikrarı korumaya ve diğer yandan da Türkiye'yi dünyanın güçlü ekonomileri arasında tutmaya gayret ediyoruz. Her şey Türkiye için, her şey milletimiz için diye durmadan, yorulmadan yola devam ediyoruz. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; sıkıntılarla geçen bir yılın sonuna yaklaştık. İnşallah, önümüzdeki yıl, 2017 çok daha ferah ve çok daha aydınlık bir yıl olacak. Zira, 2016 hem dünya için hem de Türkiye için kolay bir yıl olmadı. Vatan hainleri, eli kanlı bölücü terör örgütleri kirli ve karanlık emellerini her fırsatta gösterdiler. Hayat hakkına, toplumsal huzura, kardeşliğimize, birliğimize kasteden hainler kanlı cinayetlerine yenilerini eklediler. Bizi birbirimize düşüreceklerini zannettiler, kardeşlik hukukumuzu bozmak istediler ama başaramadılar, asla başaramayacaklar. Terör karşısında milletçe bir olduk, beraber olduk, birlikte Türkiye olduk. 15 Temmuzda bu Gazi Meclisimiz dünyanın en alçak saldırısına uğradığında, siz değerli milletvekillerimiz örnek bir birliktelik tablosu sergilediniz. Milletvekillerimiz vatandaşlarımızla birlikte o alçak saldırı karşısında Meclisine sahip çıktı, millî iradeye sahip çıktı; milletin evini alçaklara, hainlere teslim etmediniz. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Demokrasiye darbe vurmak isteyenler kaybetti, millî irade kazandı; meşru Hükûmeti devirmek isteyenler kaybetti, millî irade kazandı. Millî iradenin kalbi Meclisimiz bombalandı, Cumhurbaşkanımız asker elbisesi içerisindeki hainlerce, teröristlerce hedef alındı, öldürülmek istendi. Güvenlik güçlerimizle demokrasiyi ve özgürlükleri savunmak üzere sokağa çıkan vatandaşlarımızın üzerine bombalar yağdı. İnsanımız ülkesini savunmak uğruna canını vermekten asla gözünü kırpmadı. O karanlık geceyi, başta millet olmak üzere, Cumhurbaşkanımız, Hükûmetimiz, siyasi partilerimizin birlikte ortaya koydukları demokrasi yönündeki kararlı duruşu aydınlattı.

Milletvekillerimiz, savcılarımız, sivil toplum kuruluşlarımız, vatansever polisimiz ve askerimiz, işçimiz, memurumuz, esnafımız, velhasıl 79 milyon milletimiz o gece ayaktaydı. O karanlık gecede yediden yetmişe bir olduk, beraber olduk; demokrasiye ve hukuk düzenine birlikte sahip çıktık. O gün ortaya konan ortak dil, ortak tavır, millî iradeyi bir kez daha tescil etti. O gün yeniden bir millet olduk ve yeni bir millî mutabakatı ortaya koyduk ve bütün

dünya Türk milletinin bu alçak girişim karşısında izzetli, şerefli direnişini hayranlıkla takip etti.

7 Ağustosta İstanbul Yenikapı’da Türkiye’nin geleceğe açılan aydınlık kapısını da sonuna kadar araladı. Yenikapı ruhu terör karşısında yeni bir anlayışı, yeni bir uzlaşmayı da beraberinde getirdi. Yenikapı Meydanı’nda milyonlarca insan, 81 ilin meydanlarında 30 milyonu aşkın insanımız bir ay boyunca sabaha kadar demokrasiye sahip çıktı, nöbet tuttu. Böylece, terörün ve şiddetin hiçbir zaman hedefine ulaşamayacağını bütün dünyaya göstermiş olduk. Bugün de aynı birlik, beraberlik ve dayanışmayı gösteriyoruz.

10 Aralıkta İstanbul’da yaşadığımız büyük acının karşısında da yine Meclisimizde partilerimizle bir ve beraber olduk. Nitekim, önceki gün Ana Muhalefet Partisi Sayın Genel Başkanı Kılıçdaroğlu, Milliyetçi Hareket Partisi Sayın Genel Başkanı Bahçeli’yle bir araya geldik. “Konu terör ve terörle mücadele ise gerisi teferruattır.” anlayışıyla her türlü teröre karşı bir ve beraber olma, ortak tavır gösterme konusunda bir uzlaşma içerisinde olduk. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Bu vesileyle bir kez daha sayın genel başkanlara milletimin huzurunda teşekkür ediyorum.

Bütün dünya gördü ki terör hiçbir şekilde bu milleti ayıştıramaz. İktidarıyla muhalefetiyle, terör karşısında her zaman el ele, omuz omuza, birlikteyiz. Teröre, terörizme siyasetüstü bir bakış sergiliyoruz. Terör Türkiye’yi asla esir alamaz, alamayacak. Teröristler Türkiye’yi demokrasi ve hukuk çizgisinden de uzaklaştıramayacak. Milletimizin kararlı duruşu sayesinde, kin ve nefret tohumları eken şer odakları mutlaka yok olmaya mahkûm olacak. Bin yıllık kardeşlik hukukumuzu bozmak isteyenler, ne yaparsa yapsınlar, hangi alçak yöntemlere başvurursa vursunlar sonları hüsrandır, başarısızlığa mahkûm olacaklardır.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; terör karşısında Türkiye daha çok kenetlenerek büyümeye, gelişmeye, sorunlarını çözmeye devam edecektir. Ülkemizi bölme girişiminde bulunan bölücü terör örgütleri ve FETÖ terör örgütü şunu iyi bilmelidir ki bu aziz milletin birlik beraberliğini yok edecek hiçbir güç yoktur.

Teröre karşı kahramanca, yiğitçe mücadele sürdüren bütün güvenlik güçlerimizle, polisimizle, askerimizle, korucumuzla, jandarmamızla, bekçilerimizle gurur duyuyoruz. Onlar her türlü takdiri hak ediyorlar. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Devlet olarak, Hükûmet olarak, millet olarak bütün imkânlarla onların yanındayız. Sizlerin siyasi fikirlerinizi bir tarafa

bırakarak ortaya koyduğunuz dayanışma şehitlerimize duaların en güzelidir, şehit yakınlarına en büyük destektir.

Adı ne olursa olsun bütün terör örgütleri aynıdır, hepsi insanlığın düşmanıdır, hiçbirinin dini, inancı, kutsalı yoktur. Terörü birlik ruhuyla, kardeş dayanışmasıyla mutlaka dize getireceğiz. Terör örgütleri devlet ile toplum arasına asla giremeyecektir. Devletimiz ve milletimiz buna hiç ama hiçbir zaman izin vermeyecektir. Bütün amacımız, bütün davamız, ülkemiz için demokrasi ve hukuk devletinin tesisidir. Bütün davamız, 79 milyon vatandaşımızın, 81 vilayetimizin huzurudur, mutluluğudur, güvenliğidir.

Değerli Başkan, değerli milletvekilleri; 12 Eylül vesayet anayasasından kurtulmak bütün toplumun öncelikli talebidir. Bu tartışma otuz dört yılı aşan bir tartışmadır. Bu konu yeterince tartışılmış ve artık olgunlaşmıştır. Siyaset kurumunun tamamı, 12 Eylül darbesinin ürünü olan bu Anayasa'nın artık rafa kalkması gerektiği konusunda hemfikirdir. Seçim meydanlarında vatandaşlarımıza siyasi partiler tarafından verilen sözlerin başında Anayasa değişikliği gelmiştir. Şimdi, sırada, millete verdiğimiz bu sözün gereğini yerine getirmek kalmıştır. Uzun bir süredir gündemi işgal eden anayasa ve yönetim sistemi tartışmalarını artık çözmek, bir sonuca bağlamak zamanı gelmiştir.

Türkiye'de vesayet odakları her on yılda bir darbe yaparak veya darbeye yeltenerek milletimizi ekonomik, siyasi, sosyal istikrarsızlığa sürüklemeye gayreti içinde oldular; güçlü, istikrarlı bir Türkiye'yi hiç ama hiçbir zaman istemediler. On dört yıldır millettten aldığımız güçle bu odaklara karşı amansız bir mücadele verdik. Bu mücadeleyi verirken aynı zamanda da ülkemizin, milletimizin yıllardır özlemle beklediği hizmetleri, projeleri birer birer hayata geçirdik. İnsanımızın yüzünü güldürdük, hayatını kolaylaştırdık, yaşam kalitesini yükselttik.

Hepinizin bildiği gibi, karşımıza çıkartılan 367 icadı nedeniyle Cumhurbaşkanını seçememiş, 2007'de referandum kararı almıştık. Bunun sonucunda Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan Türkiye Cumhuriyeti tarihinde ilk kez milletin oylarıyla seçilmiş Cumhurbaşkanı olarak göreve başladı. Tabiidir ki seçilmiş Cumhurbaşkanlığı modeliyle uyumlu olmayan yönetim sistemimizdeki çelişikler de daha fazla gün ışığına çıktı. Mevcut durumda, artık Anayasa'da ve yönetim sisteminde değişiklik öncelikli bir mesele hâline gelmiştir.

AK PARTİ Grubu olarak bu konuda üzerimize düşen neyse yerine getirmek üzere harekete geçtik. Eş zamanlı olarak da muhalefet partilerimize sürekli çağrılarımızı tekrarladık. Milliyetçi Hareket Partisi, Cumhuriyet Halk Partisi,

AK PARTİ asgari müştereklerde sınırlı bir değişiklik için bir araya geldi; uzmanlarımız, arkadaşlarımız bir çalışma yürüttü.

Yönetim sistemi konusunda Cumhuriyet Halk Partisiyle temelden farklı düşündüğümüz bir sır değildir. Cumhuriyet Halk Partisi demokrasi tarihimizin en eski partisidir; her zaman demokrasiyi, özgürlükleri, temel hak ve hürriyetleri savunmuştur. Elbette bunlar önemlidir ama bütün bunlar sözde kalmamalıdır. Anayasa değişikliği için demokrasi, uzlaşma arayışımız bizi bir noktaya getirmiştir. Bu süreçte Milliyetçi Hareket Partisinin Sayın Lideri Bahçeli ekim ayı başlarında kamuoyuyla paylaştığı Anayasa ve sistem sorunuyla ilgili çözümünü içeren beyanatıyla bu konudaki talep, bu konudaki istek yeni bir boyut kazanmıştır ve o günden başlayan, Milliyetçi Hareket Partisi, AK PARTİ uzmanlarının çalışarak ortaya koydukları sistemin değiştirilmesi, mevcut yapının Anayasa'yla uyumlu hâle getirilmesi yönündeki değişiklik teklifi çalışmaları uzlaşma neticesinde tamamlanmış ve geçtiğimiz günlerde AK PARTİ Grubu olarak yüce Meclise 316 milletvekilimizin imzasıyla teslim edilmiştir. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar)

Cumhuriyet Halk Partisinin çok değerli temsilcisi, konuşmacı burada bu konuyu ele alırken Sayın Cumhurbaşkanımızın bir şekilde olmadığı hâlde bu değişikliğin ne olacağı yönünde bir görüş ileri sürdü, “Bu değişikliğin, bu Anayasa’nın arkasında kim olacak?” dedi. Buradan açıkça söylüyorum: Bu Anayasa’nın arkasında 316 imzası olan AK PARTİ Grubu olacak. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Bu Anayasa’nın arkasında uzlaşarak ülke sorununu çömede siyasetüstü bir anlayış gösteren Milliyetçi Hareket Partisi olacaktır. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Bu Anayasa’nın arkasında eğer Meclis onay verdiğinde milletin önüne giderse 79 milyon vatan evladı olacaktır. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Tabii, bu kapı ana muhalefet partisine de sonuna kadar açıktır, bekliyoruz. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar)

Siyasetin ve siyasetçinin asli görevi ülkenin sorunlarını çözmek için yük almak, ülkenin önünü açmaktır. Sorunları...

CELAL DOĞAN (İstanbul) - Sayın Başbakan bizim oylarımızı saymadınız. Bizim oy hakkımız yok mu yani?

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Efendim, herkesin oy hakkı var.

CELAL DOĞAN (İstanbul) - Kapıyı oraya açıyorsunuz, bize kapatıyorsunuz.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Sorunları geleceğe havale etmek bir siyasi yöntem olamaz. AK PARTİ, on dört yıllık iktidarında sorunları torunlara havale etmedi, çöze çöze bugünlere geldi. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından “Bravo!” sesleri, alkışlar)

Verdiğimiz bu teklif, Meclisimizin takdirindedir. Yüce Meclis, enine boyuna görüşecek, değerlendirecek, onayını vermesi hâlinde de kararı da yüce milletimiz verecektir. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Şu bilgiyi de sizlerle paylaşmak istiyorum: Değişiklik teklifinde, sürecin başında 3 parti olarak yaptığımız çalışmaları içeren maddelerin büyük bir kısmı da yer almaktadır. Dolayısıyla, değişiklik teklifinde ana muhalefet partisi Cumhuriyet Halk Partisinin de mutabık olduğu maddelerin olduğunu bu vesileyle ifade etmek isterim.

Değerli milletvekilleri, anayasa değişikliğinde ne var ne yok, bunlar önümüzdeki günlerde konuşulacak, bütün detaylarıyla ele alınacak. Ben madde madde bu konulara girecek değilim. Ama esas itibarıyla, bu teklifi hazırlayan AK PARTİ Grubunun Başkanı olarak birkaç hususu burada sizlerle, yüce Meclisimizle paylaşmak istiyorum.

Yeni getirilen yönetim sisteminde kuvvetler ayrılığı net bir şekilde ortaya konmuştur. Kanun teklif etme işi, kanun yapma işi tamamen Türkiye Büyük Millet Meclisinin yetkisine bırakılmıştır. Yasama ve yürütme halka karşı ayrı ayrı sorumlu olacaktır. Seçimler beş yılda bir yapılacak, milletvekili seçimleri ile Cumhurbaşkanlığı seçimi aynı gün olacaktır. Böylece, her seçim güçlü ve tek başına siyasi bir iktidar çıkarmış olacaktır; bunun adı da sürekli istikrar, sürekli güçlü iktidardır.

Yürütme karar süreçleri çok hızlanacaktır. Cumhurbaşkanı, devletin başı olarak yürütme yetkisini kullanmış olacaktır. Yürütme yetkisini kullanan Cumhurbaşkanı aynı zamanda sorumluluğunu da yerine getirecektir.

Yasama ve yürütme meşruiyetini milletten aldığı, millete karşı sorumlu olduğu için hesap sorulabilen bir sisteme dönüşmüştür. Bazı tartışmaların aksine, siyaset kurumunu daha da güçlendiren bir anayasadan söz ediyoruz. Zira, siyasi partiler demokrasimizin ayrılmaz bir bütünüdür. Bu sistemle siyasi partiler, Meclisin oluşmasında olduğu gibi Cumhurbaşkanının seçilmesinde de daha etkin rol oynayacaktır.

Anayasa ve Cumhurbaşkanlığı sistemi değişikliğinden muradımız, demokrasiyi, istikrarı, millî iradeyi daha da güçlü hâle getirmektir. Amaç, demokrasimizi, hukuk devletini kuvvetler ayrılığı prensibiyle güçlendirmektir.

Rejim değişikliği, esasen eksen kayması tartışmaları boş ve anlamsız hâle gelmiştir. Türkiye'nin eksenini bellidir, yolu bellidir. Türkiye'nin yolu muasır medeniyetler yoludur. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Gazi Mustafa Kemal'in gösterdiği yoldur ve rejim tartışmaları 1923 yılında tamamen kapanmıştır, sona ermiştir. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar)

Komisyon, Genel Kurul sürecinden halk oylamasına giden süreçte bütün partilerimizin görüşlerine, katkılarına açığız. Meclisimizin ve halkımızın tasvibiyle, desteğiyle ülkemizde siyasi istikrarı kalıcı kılan bir Anayasa değişikliğini bu yüce Meclis çıkarmaya, gerçekleştirmeye muktedirdir. Ülkemize, milletimize ve cumhuriyetimize hayırlı olsun. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar)

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; ülkemiz için hiç şüphesiz en büyük ekonomik kaynak, siyasi ve demokratik istikrardır. İstikrarı gözümüzün nuru gibi koruyacağız. Siyasetin kör noktalarına saplanıp kalmadan, kısa vadeli kazanımlar için ülkemizin gelecek hedeflerinden asla vazgeçmeyeceğiz. Türkiye, zayıf iktidarlardan, istikrarsızlıklardan çok şey kaybetti. Tek parti dönemini bir yana bırakırsak, tek partili dönemden sonraki altmış yıl içinde tam 45 tane hükûmet kurmuşuz; hükûmet başına düşen süre sadece on altı ay. Türkiye'nin normal bir demokratik istikrar çizgisi olsaydı, altmış yıl içerisinde 45 değil, 15 hükûmet kurması gerekirdi. Bu tabloda Türkiye'ye dışarıdan bakan hiç kimse istikrarlı bir güven ilişkisi kuramaz. Oysa, dünyanın güçlü ülkelerinin en önemli özelliği ekonomik ve siyasi istikrardır. Bu milletin, bırakın yeniden yıllarını, aylarını, tek bir gününü bile kaybetmeye artık tahammülü yoktur.

2002 yılından bu yana, Türkiye, muhtelif antidemokratik vesayet girişimlerine karşı büyük engelleri aşıp bugünlerde geldi. Halkımızla birlikte ülkemizi karanlık bir tünelden çıkarıp bugünlere getirdik. Buradan geriye dönemeyiz, kazanımlarımızdan asla vazgeçemeyiz. İstikrarı koruyarak yeni hedeflere yürüyecek, atılımlarımızı daha büyük atılımlarla taçlandıracağız.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; dış politika ve uluslararası siyaset ne yazık ki bölgemizde ve dünyada bir adalet eksenini oluşturamıyor. Güçlü olanlar, hak ve adalet ölçülerine uymuyor. Birleşmiş Milletler teşkilatı, ne yazık ki küresel barışı bir türlü tesis edemiyor, hakemlik görevini yerine getiremiyor. Güçlü olanların arasındaki rekabet, topyekûn insanlığın geleceğini tehdit ediyor.

Bizim için her bir insan âlemin özüdür. Bir insanı öldüren, bütün insanlığı öldürmüş gibidir. Hiçbir maddi hedef, bir tek insan hayatından daha önemli değildir.

2016 yılı, ülkemiz için olduğu kadar, dünyada da son derece önemli ve üzücü olaylara sahne olmuştur. Yakın coğrafyamızda, bölgemizde, İkinci Dünya Savaşı'ndan sonraki en büyük göç dalgası yaşanmıştır. 12 milyonun üzerindeki Suriyeli, Iraklı insanlar, mazlum, mağdur insanlar yer değiştirmek durumunda kalırken, 3 milyona yakın Suriyeliyi, Iraklıyı evimizde misafir ediyoruz, onlara kucak açıyoruz. Irak'taki iç karışıklıkların başladığı tarih olan 14 Hazirandan bu yana 200 bini Hristiyan ve Müslüman Ezidi olmak üzere Iraklı misafirleri de burada, Türkiye'de misafir ediyoruz.

Suriye'de yıllardır bir acı yaşanıyor, bir dram yaşanıyor, bir insanlık suçu işleniyor. Son dönemde Halep'ten yükselen feryatlara, haber bültenlerinde yansıyan görüntülere kayıtsız kalamadık. Halep'teki kardeşlerimizin yaralarını acilen sarmak için büyük bir diplomatik hamle içerisine girdik. Sayın Cumhurbaşkanımızın ve Hükûmetimizin girişimleriyle muhataplarımızla yaptığımız görüşmeleri olumlu bir noktaya getirdik ve oradaki mazlum insanların tuzaktan kurtarılmasının yolunu açtık.

Dünyanın gözü önünde, tarih boyunca medeniyetlere yurt olmuş bu şehri kuşattılar, çoluk çocuk demeden şehrin insanlarını katlettiler. Rejim ve destekçilerinin saldırısı altında siviller tamamen savunmasız kaldı. Suriye'nin doğusunda, on binlerce insanın hapsediği 6 kilometrelik alanda âdeta bir can pazarı yaşandı. Kaçan binlerce aile sokaklarda perişan. Bu temaslar neticesinde kısmi ateşkes tesis edildi. Halep'te bulunan sivillerin İdlip'e götürülmek üzere tahliyesi başladı. Bugüne kadar, bu ana kadar 7.500'ün üzerinde sivil Halep'ten, ateşin ortasından, cehennemden âdeta alınarak hayatları kurtarıldı ve İdlip'te hazırlanan yerlerine nakledildi.

Aynı zamanda, Türkiye Cumhuriyeti olarak AFAD ve Kızılay marifetiyle ilk etapta 80 bin göçmen için hazırlıklarımızı başlatmış bulunuyoruz. İlk olarak 10 bin kişilik bir çadır kent; sağlık, barınma gibi tüm temel ihtiyaçlar karşılanacak. Sivil toplum kuruluşlarımızdan Halep'e yardım için âdeta yarış hâlinde kampanyalar düzenleniyor. Gönüllülük esasıyla çalışan bütün STK'larımıza, Halep'in yardım çağrısına sessiz kalmadıkları için ayrıca aziz milletimize teşekkür ediyorum.

Ancak üzülerken ifade ederim ki bu acıları, bu feryatları, bu katliamları dünyanın birçok ülkesi sadece seyrediyor, tıpkı daha önce Balkanlarda, Gazze'de olduğu gibi. Halep, bu asrın tarihine daha şimdiden kara bir leke olarak kaydolmuştur. Türkiye olarak biz bütün dünya ülkeleriyle görüşmeden, konuşmadan, iş birliğinden yanayız. Dış politikamızda temel felsefemiz, düşmanlıkları azaltmak, dostlukları çoğaltmak. Bunun için Rusya'yla ilişkilerimizi normalleştirdik, İsrail'le ilişkilerimizi normalleştirdik. Irak'ta,

Suriye’de devam eden insanlık dramını sona erdirmek için Fırat Kalkanı Harekâtı’nı başlattık; Başika’da, Musul’da bir etnik temizlik hareketini önlemek için tedbirlerimizi aldık.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; Türkiye olarak dış politikamızda, özellikle bölgedeki duruşumuz çok nettir. Irak’ta söylediğimiz şudur: Musul, DEAŞ’tan mutlaka temizlenmelidir. Bunun için Ninova mücahitlerine gereken eğitimi Başika kampında, Gedu’da verdik. Ayrıca, Irak güvenlik kuvvetlerine gerekli desteği yapmayı teklif ettik. Peşmerge güçleri ve koalisyon güçleriyle birlikte harekâtın içerisinde yer alıyoruz. Buradaki hassasiyetimiz, gerek Musul’un gerek Telafer’in DEAŞ terör örgütünden temizlenmesiyle birlikte, meydana gelecek, bazı Şii milis gruplarca bir etnik katliama dönüşmesinin önüne geçmek, buradaki demografik yapının değişmesine yönelik yapılacak çalışmalardır. Bu konu bizim kırmızı çizgimizdir. Musul, Musulluların olmalıdır, sürekli; Telafer’deki yapı asla değiştirilmemelidir. Suriye için de görüşümüz çok nettir. Türkiye olarak bizim, Suriye’nin toprak bütünlüğüyle ilgili herhangi bir sorunumuz yoktur. Suriye’nin toprak bütünlüğü sağlanmalıdır, Suriye Suriyelilerin olmalıdır. Yarım milyondan fazla korumasız insanın kanına giren rejimin hayatietini sürdürmesi Suriye’de mümkün değildir. Mutlaka, oluşacak yeni yönetimin Suriye’yi teşkil eden bütün etnik yapıları temsil edecek şekilde oluşturulması ve tekrar bir istikrarsızlığa sürüklenmemesi en büyük hedefimizdir. Fırat Kalkanı asla bir genişleme, bir istila harekete değildir. Fırat Kalkanı’nın amacı bir yandan DEAŞ terör örgütüne karşı gereken temizliği yapmak, diğer yandan güney hudutlarımızdan ülkemize yönelen tehditleri ortadan kaldırmak, insanımızın can ve mal güvenliğini sağlamaktır. Allah’a şükür, bu noktada, 2 bin kilometreden fazla bir alan bütün terör unsurlarından; DEAŞ’tan, YPG’den, PYD’den temizlenmiş ve 17 binin üzerinde, ülkemizdeki göçmen Suriyeli kardeşlerimiz buralara dönerek yerleşmişlerdir.

Bizim meselemiz Irak’ta, Suriye’de yaşayan Kürtlerle değildir, Kürtlerle hiçbir meselemiz yok; bizim meselemiz Kürtleri de, Arapları da, Türkleri de, Türkmenleri de terör marifetiyle rahatsız eden, yerinden yurdundan eden PKK, onun uzantıları PYD ve YPG’yledir. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Bunun mutlaka bilinmesinde fayda vardır. Bazen bu konu maalesef farklı şekilde dünya kamuoyuna anlatılmakta, âdeta biz Suriye’deki, Irak’taki Kürtlere karşı düşman olduğumuz algısı oluşturulmaya çalışılmaktadır.

Değerli milletvekilleri, burada söyleyeceğim şudur: Adı “PKK” olsun, adı “PYD” olsun, adı “YPG” olsun, bilmem ne olursa olsun bunların alayı teröristtir, terör gruplarıdır, asla ve asla bizim nezdimizde hiçbir yerleri yoktur. (AK

PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Dost ve müttefik bildiğimiz Amerika'nın bir süreden beri PYD'yle, YPG'yle iş tuttuğunu biliyoruz. Bu konudaki rahatsızlığımızı en açık şekilde ifade ettik. Dediğimiz çok basittir: Bir terör örgütünü kullanarak bir başka terör örgütünü yok etmeye çalışmak olabilecek en büyük basiretsizliktir. Peki, yok ettiğiniz DEAŞ'tan sonra o terör örgütünü yok etmek için hangisini kullanacaktınız? (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) El Kaide'yi bitirmek için Taliban'ı kullandınız, şimdi Taliban başınıza bela oldu, onu nasıl yok edeceksiniz? Onun için, yol yakınken, inşallah, Amerika'nın yeni yönetimi bu fahiş hatadan dönecek ve yıllardır dost ve müttefiki olan Türkiye'nin bu uyarılarına erken bir kulak verecektir diye düşünüyoruz.

Değerli kardeşlerim, Kıbrıs meselesi, uzun zamandan beri gündemde olan bir meseledir, Kıbrıs'taki durumumuz da çok nettir. Kıbrıs'ta eğer bir çözüm olarsa bu çözüm, mutlaka adil bir yönetim, dönüşümlü başkanlık, iki tarafın haklarına, hukukuna, toprak haklarına, mülkiyet haklarına saygı göstereceği ve Türkiye Cumhuriyeti'nin etkin garantörlüğünün temin edeceği bir çözüm olmalıdır. Tabii, ortaya çıkacak çözüm, mutlaka ve mutlaka Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nde yaşayan, oradaki soydaşlarımızın vereceği bir karar olacaktır.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; Avrupa Birliği-Türkiye ilişkileriyle ilgili de bugünlerde çokça sözler ediliyor. Avrupa Birliği-Türkiye ilişkilerinde bildiğiniz gibi, inişli çıkışlı dönemler oluyor, âdeta elli yılı aşan, 1960'lı yıllardan beri, Türkiye, Avrupa Birliğine üyelik yolunda bekleyen bir ülke konumunda. AK PARTİ döneminde, özellikle tam üyelik müzakerelerinin başlaması kararı alınmış ve bu konuda önemli mesafeler de katedilmiştir ancak geldiğimiz bu noktada, Avrupa Birliği maalesef bir kafa karışıklığı içerisine girmiştir. Buradaki temel problem, Avrupa Birliğinin siyasetçilerinin seçim zamanı geldiğinde, seçim kaygılarını ve seçim kazanma heveslerini tatmin etmek için Türkiye'yi seçim kampanyasına dâhil etmek gibi bir hastalıktır.

Bilindiği gibi, önümüzde, 5 Avrupa Birliği ülkesinde devlet başkanlığı, hükümet başkanlığı seçimleri olacak. Dolayısıyla, bu önümüzdeki süreçte Türkiye bol bol yine Avrupa'da konuşulacak. Avrupa'nın bütün demokratik değerlerinden yanayız. Sadece Avrupa için değil, ülkemiz, insanımız hak ettiği için demokrasiye yönelik, insan haklarına yönelik, yapısal reformlara yönelik her türlü düzenlemeyi bugüne kadar yaptık. Bizim rahatsız olduğumuz şey çifte standarttır. Çifte standartlardan yana değiliz. Örnek, Fransa olağanüstü hâl kararı alınca saygılı, Türkiye'de darbe olunca kaygılı; OHAL kararı olunca "Kaygılıyız." diyorlar. Bu, işte çifte standarttır, Türkiye bunu kabul etmez.

AB'nin bu çifte standart anlayışından dolayı biz de AB'nin gidişinden kaygılıyız. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Ümit ederim ki, bütün bu olanlardan sonra AB'de hâlâ vizyon sahibi, birliğin geleceğini düşünen liderler mevcut olmaya devam edecektir. Türkiye bugüne kadar verdiği her sözün arkasında durmuştur. Şimdi, zaman, Avrupa'nın, Avrupa Birliğinin verdiği sözlerin arkasında durma zamanıdır, vizeyi kaldırma zamanıdır, Gümrük Birliğini güncelleme zamanıdır; söz verdiği, göçmenlere, mültecilere yönelik yardımları gönderme zamanıdır. Laf değil, şimdi icraat zamanıdır. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; ekonomi önemli. Buradaki hatipler ekonomi üzerinde çok kapsamlı değerlendirmeler yaptılar, kendilerine teşekkür ediyoruz. Ekonomide son on dört yılda önemli bir büyüme performansı yakaladık, bunu ifade etmek istiyorum; tabii, rakamları nasıl takdim ettiğinize bağlıdır. Rakamlara dans ettirerek, rakamları tersinden, düzünden okuyarak ekonomideki gerçekleri, yaşananları değiştirmek mümkün değildir. Rakamlar ne diyor? Millet ne diyor? Eserler ne diyor? Gelin buna bir bakalım: Türkiye'de iddia "AK PARTİ iktidarları döneminde efendim, büyüme önceki dönemlerin altında kaldı." Acaba durum böyle mi, buna bir bakmakta fayda var. Şöyle, şimdi, büyüme rakamlarına bakalım: Küresel kriz sonrasına baktığımız zaman, 2010-2015 arasında ekonomimiz yüzde 7,4 büyümüş; Türkiye ekonomisi 2003-2015 arasında yüzde 5,9 büyümüş ortalama; 2016'yı esas alırsak, 2003-2016 arasında da 5,6 büyümüştür. Dünya büyümesi ne kadar? Dünyanın ortalamasını söylüyorum, bu tarihler arasında yüzde 4,3. Yüzde 4,3 mü büyük; 5,9 mu büyük? (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Türkiye'nin dünya ticaretinden aldığı pay binde 5'in altındaydı, şimdi binde 96'ya çıkmıştır. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Efendim, bütçenin faize gittiği konusu burada gündeme geldi. Bütçenin ne kadarı faize gitmiş? Rakamlarla söylerseniz başka bir şey, oranlarla söylerseniz başka bir şey. Asıl olan oranlardır. Bütçenin 2002'de yüzde 43'ü faize gidiyor, gelmişiz, gelmişiz 2015'e, bu sefer bütçenin yüzde 10,5'u faize gider hâle gelmiş. Yüzde 43'ten yüzde 10,5'a. 2016'ya gelmişiz, yüzde 8,9'u faize gitmiş. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Şimdi soruyorum: Yüzde 43 nere, yüzde 8,9 nere? (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Bir de millî gelire oranlarını söyleyelim: 2002'de faizin millî gelire oranı yüzde 14,8. 2016'da ne olmuş? Yüzde 2,4. İşte bu kadar. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Evet, peki, faiz eğer yüzde 43 oranında devam etseydi daha çok ödeyecektik, aradaki fark daha fazla olacaktı, dolayısıyla yatırıma ayıracağımız, sağlığa ayıracağımız, eğitime ayıracağımız, ulaşımaya ayıracağımız, sosyal desteklere ayıracağımız paralar çok daha fazla olacaktı. Şimdi, ne oldu peki? Yani bir faize gitti de ne oldu? Bakın, az önce söyledim. 2002’de yüzde 43, 2016’da yüzde 8,9. 100 liralık verginin 86 lirası faize gidiyordu değerli arkadaşlar, 86 lira. Şimdi ne kadar? 11 lirası faize gidiyor. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Geriye kalanını ne yapıyoruz? Bölünmüş yol yapıyoruz, tünel yapıyoruz, köprü yapıyoruz, hastane yapıyoruz, okul yapıyoruz, stadyum yapıyoruz ve memleketin, milletin ihtiyacı olan eserleri yapıyoruz.

Şimdi, bölünmüş yolların Türkiye’de hayat kurtardığını hepimiz biliyoruz. Bu arada, Sayın Kesici, sizin ulaştırma projelerine, iletişim projelerine ilginizi biliyorum ama bölünmüş yolla duble yolun bir farkı yok. Sadece biz “duble yol” kullanmıyoruz, Türkçesini kullanıyoruz; “bölünmüş yol.” (AK PARTİ sıralarından alkışlar) “Bölünmüş yol” dediğimiz yollar iki gidiş, iki gelişi olan otoyol kalitesindeki yollardır. Dolayısıyla bölünmüş yollara bizim bugüne kadar harcadığımız miktar 130 milyar liradır. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) 130 milyar lira harcadık yollar için, 18.500 kilometre yol yaptık ama bu yolların içerisinde sadece yol yok, 89 kilometre tünel var, 311 kilometre viyadük var, sanat yapısı var, menfezler var.

Buradan küçük bir hesap yapalım: Bölünmüş yolların bir yıl içerisinde zamandan ve yakıttan sağladığı tasarruf 20 milyar lira, sadece iki kalemden bahsediyorum. Ayrıca, havaya daha az egzoz verildiği için, dur-kalk olmadığı için 3,5 milyon ton karbondioksit gazı atmosfere verilmemiş ve çevre kirliliğinin önüne geçmiştir. Yetmedi, bölünmüş yollardan sonra trafik kazalarında, ölümlü kazalarda yüzde 62 azalma olmuş. Ne yaptık? Yolları böldük, hayatları kurtardık; yolları böldük, milleti birleştirdik. Yolları böleriz, Türkiye’yi böldürmeyiz. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Evet, işte o, faize gitmeyip tasarruf ettiğimiz paralardan neler yapmışız: Demir yollarını... Ankara-Konya’ya hızlı tren yapmışız, Ankara-İstanbul’a hızlı tren yapmışız, Ankara-Sivas-Yozgat hızlı treni tüm hızıyla devam ediyor, Konya-Karaman bitmek üzere, Karaman-Ulukışla-Mersin inşaatı başladı, Ankara-Afyon-İzmir hattı yapılıyor. Daha çok var. Zamanım daraldı, üç dakikam var; burada bırakayım.

Baraj olarak, elli üç yılda 128 tane baraj yaptık, göletleri demiyorum, 30 metre gövde yüksekliği ve üzerinde olan baraj. Bunların arasında Türkiye’nin değil, dünyanın en yüksek gövde yüksekliğine sahip barajları da var, 300 metreye yakın. 128’e karşı 411 baraj yapmış, bitirmişiz. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Nitelikli yatak sayımızı yüzde 6'dan yüzde 50'ye çıkarmışız.

Bununla da kalmamışız, nihayet, eğitimde 270 bin yeni derslik açarak öğrenci sayımızı büyükşehirler dışında 25'in altına düşürmüştük. Hedef, okul öncesi eğitimi 2019'a kadar yüzde 100'e çıkarmak; hedef, 2019'a kadar tek tedrisata geçmek; sabah, öğlen, tek tedrisat. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Daha birçok örnek var. Daha bu kadar var ama bütün bunları geçiyorum, zamanım gerçekten çok azaldı. Tabii, yapılan iş çok olunca zaman yetmiyor. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

BÜLENT YENER BEKTAŞOĞLU (Giresun) - Sayın Başkan zaman verir.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Artık, Başkanın takdirine bağlı.

BAŞBAKAN YARDIMCISI NURETTİN CANIKLI (Giresun) - Sabaha kadar burada kalmamız lazım.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Ben sizlerin zamanını da almak istemem.

Dolayısıyla, değerli milletvekilleri, tabii ki bu ülke için, Türkiye için bugüne kadar her dönem taş üstüne taş koyan, emeği olan herkese milletimiz adına şükranlarımı sunuyorum. Bu da bir vefa borcudur, bunu da yerine getirmemiz lazım.

Değerli kardeşlerim, şöyle bir şey söylememiz lazım: Şimdi, bir ekonomik kriz var, 8 Kasımdan itibaren küresel anlamda piyasalarda bir dalgalanma var. Bu dalgalanma Türkiye'nin krizi değildir. 2000-2001, Türkiye'nin kriziydi. 2008-2009'la başlayan kriz, küresel bir krizdir. 2006'da da biz benzer krizi yaşadık. O bizim krizimizdi, atlattık. 2010'da yaşadık, onu da atlattık. 2013'te Gezi olaylarında yaşadık, onu da atlattık. Şimdi bu krizde, bir ay içerisinde, gelişmekte olan ülkelerin tamamının paralarında bir değer kaybı oldu, Türkiye de bunlar arasında. Bizim Anadolu'da bir laf var: "El ile gelen düğün bayram."

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN - Sayın Başbakan, üç dakika daha devam edelim.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Teşekkür ederim Sayın Başkan.

Ama, buna bağlı kalmıyoruz, tedbirimizi alıyoruz, bunlar gelip geçecek. Bunlara göre geleceği inşa edemeyiz ama tedbirimizi de almak zorundayız. Aldığımız tedbirler nedir? Bunlar çok açık, bir kere 65'inci Hükümetin Programı'nda dedik ki: "Bizim önceliğimiz reel sektör. Üreten, yatırım yapan,

istihdam oluşturan ve ürettiğini satarak ülkenin refahına katkı yapan sektörlerle öncelik vereceğiz.” Buna yönelik bir dizi tedbir aldık. Bir yandan darbecilerle mücadele ettik, bir yandan da bu yüce Meclis çalışarak -hepinize teşekkür ediyorum- Türkiye’nin ekonomisiyle ilgili, geleceğiyle ilgili çok önemli kararlar aldınız. Bakın, vatandaşlar, iş âlemiyle barıştık, uzlaştık. Ne oldu, biliyor musunuz? Bugüne kadar SSK borcu olan, vergi borcu olan, gümrükte borcu olan -toplam 124 milyar lira- 10 milyon vatandaşımız borçlarını yeniden yapılandırmak için müracaat etti ve bir ay içerisinde bu paranın da 14,5 milyar lirası kasaya girdi. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Şimdi, bu kadar büyük kriz olan bir ülkede bu olur mu? Vatandaş para ödemek için kuyruğa girer mi? Doğru, kuyruk var; eskiden de kuyruk vardı, dolar satın almak için kuyruk vardı, şimdi dolar bozdurmak için kuyruk var. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Bu, güven ve istikrarın bir yansımasıdır.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; tedbirlerimizi aldık. “Dünyada kriz var, biz ne yapalım?” diyecek hâlimiz yok. 8 Aralıkta aldığımız kararla 250 milyarlık, iş âlemine yeni kredi hacmi oluşturduk. İhtiyaç ne kadar? 40 milyar. Dedik ki: “Biz fazla tedbir alalım. 40 milyar mı istiyorsunuz? Buyurun 250 milyar.” Cazibe merkezlerinin teşvik programını açıkladık, daha resmî başvuru yapmadan müracaat edilen projelerin tutarı 8 milyar. Çünkü gerçekçi projeler ortaya koyduk. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN - Sayın Başbakan, toparlar mısınız efendim.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Toparlıyorum efendim.

Sayın Başkanım, değerli milletvekilleri; tabii ki güven ve istikrar Türkiye’nin geleceğinin teminatıdır. Dünyanın her yerinde yaprak kımıldamazken Türkiye büyük projeleri birer birer hayata geçiriyor; Osmangazi Köprüsü, Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Marmaray ve önümüzdeki salı günü de Avrasya Tüneli’ni açıyoruz. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Avrasya Tüneli, dünyanın deniz altından geçen en derin tüneldir. Bütün milletvekillerimizi, -muhalafet, iktidar- sayın genel başkanlarımızı Türkiye’nin gurur projesi olan bu projenin açılışına da davet ediyorum. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Şunu unutmayalım: Türkiye’nin 1950 yılındaki millî geliri 6,9 milyar dolardı, bugün sadece Osmangazi Köprüsü, İzmir-İstanbul otoyolunun değeri 9 milyar dolardır, Türkiye’nin millî gelirinin yüzde 50’sinden fazladır. Türkiye’nin nereden nereye geldiğini en güzel gösteren bir örnektir.

Bu duygu ve düşüncelerle bir kez daha bütçemizin hayırlı uğurlu olmasını diliyorum, emeği geçen herkese tekrar şükranlarımı sunuyorum.

Türkiye'nin yarını bugününden daha güzel olacak, hiç endişe etmeyin. Vatandaşlarımız rahat olsun, terörü de Türkiye'nin içeride, dışarıda geleceğine karşı koymaya çalışan şer odaklarını da yok edeceğiz. Sırtını dağa değil, millete dayayanlarla yolumuza kararlı bir şekilde yürüyeceğiz. (AK PARTİ sıralarından “Bravo!” sesleri, ayakta alkışlar)

Konu : 2018 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu Tasarısı ve
2016 Yılı Merkezi Yönetim Kesin Hesap Kanunu Tasarısı
Münasebetiyle

Yasama Yılı : 3

Birleşim : 34

Tarih : 11.12.2017

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Sayın Başkan, Gazi Meclisimizin değerli üyeleri, aziz milletim; hepinizi saygı ve muhabbetle selamlıyorum.

Bugün, 2018 yılı bütçe kanununun geneli üzerinde görüşmeleri tamamlamak üzereyiz. Bu bütçenin hazırlanmasında, Meclise getirilmesinde çalışmaları titiz ve fedakârca yapan Maliye Bakanımıza ve ekibine, Plan ve Bütçe Komisyonundaki görüşmelerde katkılarıyla, eleştirileriyle bütçenin son şeklinin verilmesinde emeği olan Komisyon Başkanımız ve Komisyon üyesi bürokratlara, ilgili bakanlarımıza huzurlarınızda teşekkür ediyorum.

Bütçe değerlendirmelerine geçmeden önce, gündeme ilişkin bazı konularda değerlendirme yapmak istiyorum.

Sözlerimin başında, bugün erken saatlerde Hakk'ın rahmetine uğurladığımız değerli kardeşimiz, yol arkadaşımız, kurucumuz, İstanbul Ticaret Odası Başkanı İbrahim Çağlar'a Allah'tan rahmet diliyorum, ailesine başsağlığı diliyorum. Değerli bir kardeşimizdi, genç yaşta, zamansız, beklenmedik ölümüyle bizi, bütün iş âlemini büyük bir üzüntüye gark etmiştir. Mekânı cennet olsun.

Evet, Kudüs: Kudüs miraca açılan kapının eşiğidir. Kudüs yeryüzünün ikinci mescididir. Kudüs insanlığın mabedi, tevhidin simgesidir, tarihimizin ayrılmaz parçasıdır. Sezai Karakoç'un dediği gibi, gökte yapıp yere indirilen şehrin adıdır Kudüs. Kudüs 3 büyük semavi dinin merkezidir. Kudüs, sana aziz Türk milletinden selam gönderiyoruz.

Geçtiğimiz günlerde, değerli arkadaşlar, Amerikan yönetimi Kudüs'ü İsrail'in başkenti olarak gördüğünü ve büyükelçiliğini Kudüs'e taşıyacağını dünyaya duyurdu. Amerikan yönetiminin bu kararı hem uluslararası hukuka, hem Birleşmiş Milletlerin Kudüs konusunda aldığı bütün kararlara terstir, aykırıdır ve yok hükmündedir. Bunu Cumhurbaşkanı defalarca açıklamıştır. Dünyada hiçbir ülke, hiçbir vicdan sahibi bu kararı onaylamadı, onaylamaz. Bütün dünya biliyor ki bugün İsrail Kudüs'te işgalci konumundadır. Bu kararla,

yıllardır acı çeken, barış bekleyen bölgedeki sorunları çözmek yerine, bölgede ateşin üzerine benzin dökülmüştür. Bu kararı alanlar ne yazık ki Orta Doğu'da barış istemediğini alenen ortaya koymuştur. Bu durum, bölgede var olan sorunları çözmeye katkı sağlamadığı gibi küresel terörün de yayılmasına zemin hazırlayacaktır. Esasen, Amerikan yönetimi bu kararla bölgedeki krizi, kaosu daha da derinleştirecek yeni bir planın sinyallerini de vermektedir. Çözüm, ancak Birleşmiş Milletler kararlarına uygun olarak taraflar arasında varılacak nihai bir anlaşmayla mümkündür. Birleşmiş Milletler Güvenlik Konseyinin Kudüs gündemli toplantısında sorunun müzakeresinden öteye geçilememiş, bağlayıcı karar ne yazık ki alınamamıştır. Bu olay da göstermiştir ki Birleşmiş Milletlerin dengesiz yapısının küresel sorunlara çözüm üretmekte yetersiz kaldığı ortadadır. Cumhurbaşkanımız ve Hükûmetimiz dünyanın vicdanını günlerdir harekete geçirmektedir. Nitekim, Rusya Federasyonu Başkanı Sayın Putin'in bugün Türkiye'de olması tesadüfi değildir. Çarşamba günü ise İslam İşbirliği Zirvesi İstanbul'da toplanıyor, çok sayıda devlet ve hükûmet başkanı bu toplantıda Türkiye'nin ev sahipliğinde bir araya gelecekler. Mesele, çok ciddidir, bölge barışını değil aynı zamanda küresel barışı da tehdit etmektedir. Burada uluslararası toplumun ve İslam ülkelerinin yapması gereken tek şey bir ve beraber hareket etmektir. Bilinmelidir ki yıllardır barış için bedel ödeyen Filistin halkı, bu haksız, hukuksuz, kibirli karar karşısında asla yalnız değildir. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Yüce Meclisimiz bu konuda gerekli hassasiyeti göstermiş ve bütün parti grupları yayınladıkları ortak bildiride Filistin halkının yanında olduğunu dünyaya ilan etmişlerdir. Bilinmelidir ki bugüne kadar olduğu gibi bundan sonra da Türkiye, Filistin'in, Filistin halkının yanında olmaya devam edecektir.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; evet, Ana Muhalefet Partisi Genel Başkanı Sayın Kılıçdaroğlu Filistin meselesi ve Amerikan yönetiminin aldığı kararla ilgili bir değerlendirmede bulundu ve Başkanın bütün liderleri aradığı hâlde Cumhurbaşkanımızı aramadığını ifade etti. Doğru, Cumhurbaşkanımız ile Trump arasında görüşme olmadı çünkü Cumhurbaşkanımızın düşüncesi bellidir, görüşü bellidir, olsa olsa Trump bunu bildiği için aramaya dahi cesaret edememiştir. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Ama Sayın Cumhurbaşkanımız bu olayın, bu kararın daha başlamasından önce bu konuda İslam İşbirliği Teşkilatının Başkanı olarak bütün liderlerle gerekli telefon diplomasisini yapmış ve kısa süre içerisinde "Kudüs" konulu Birleşmiş Milletlerden sonraki en büyük toplantının Türkiye'de gerçekleşmesini sağlamıştır.

Diğer bir konu da burada yine Kudüs'ün fiili durumudur yani Kudüs'te şu anda İsrail'in birçok devlet kuruluşu yer almaktadır. Biz, Kudüs'ü asla ve asla İsrail'in başkenti olarak tanımadık, bundan sonra da İsrail ve Filistin arasında

çözüm oluncaya kadar da tanımayacağız, bu nettir. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Efendim, neden Tel Aviv İsrail'in başkenti olarak yazılmamış internet sitesinde, web sitesinde?

Değerli arkadaşlar, şimdi, elimde anlaşmalar var. 1996 yılında merhum Demirel İsrail'e resmî ziyaret yaptığında 6 adet anlaşma yapmış, 6'sını da Kudüs'te yapmıştır, Kudüs'te imzalamıştır. Bunları yaptı diye Türkiye, Sayın Demirel Kudüs'ü İsrail'in başkenti olarak mı tanımıştır? Elbette değil. İki şeyi birbirine karıştırmamamız lazım. Bizim büyükelçiliğimiz Tel Aviv'dedir. Bizim için İsrail'in başkenti Tel Aviv'dir. Ama bu konuda İsrail ile uluslararası camia arasında bir mutabakat yoktur. Onlar Kudüs diye iddia ediyor, biz de Kudüs'ü kabul etmiyoruz, olay bundan ibarettir. Ama bizim Kudüs'te büyükelçiliğimiz var. Kimin büyükelçiliği? Filistin Devletinin büyükelçiliği. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından “Bravo” sesleri, alkışlar) Başka bir ülkenin orada Filistin büyükelçiliği yok.

Değerli kardeşlerim, tabii, dış politikada ciddi sorunlarımız var. Örneğin Amerika Birleşik Devletleri, Türkiye'nin müttefiki olduğunu düşünüyoruz ama son zamanlarda, ülkemizi hayal kırıklığına uğratan gelişmeleri görüyoruz. Nedir bunlar? Bir: 15 Temmuz kanlı darbesi üzerinden bir buçuk yıl geçmesine rağmen, darbenin arkasındaki Fetullahçı terör örgütü elebaşısının faaliyetlerinin kısıtlanmaması, yargılanmaması ve iadesiyle ilgili ne yazık ki Amerika tarafından tek bir adım atılmamıştır.

İki: Defalarca uyarmamıza rağmen “DEAŞ'la mücadele” adında, PKK'nın uzantıları PYD, YPG terör örgütleriyle iş birliğini ısrarla sürdürmüşlerdir, sürdürmeye devam etmektedir. Bu durum Türkiye'nin ulusal güvenliğine, terörle mücadelesine, bölgesel barışa zarar vermektedir; bunun bilinmesini isteriz.

Diğer bir konu da bilindiği gibi, Amerika'da devam eden bir dava var. Bu dava nedir? Efendim, bu davada Türkiye'de yapılan bazı ticaretlerin Amerikan menfaatlerine zarar verdiği, böyle bir iddia var. Bu dava, ne yazık ki hukuki dayanaktan yoksun, tamamen siyasi bir davadır. Bunu, değerli arkadaşlar, nereden anlıyoruz? Davanın seyrinden. Yirmi dört saat canlı yayın yapıyor: Oradakilere bakıyoruz, FETÖ'cüler dava için de kendilerini seferber etmişler. Kimler var? Davada FETÖ'cü tanıklardan birisi FETÖ'cü firari polis, rapor diye sunulan kâğıtlarda imzası olan FETÖ'cü firari bankacı, mahkemenin belirlediği resmî bilirkişinin çalıştığı kurumun finansörü FETÖ terör örgütü, yargılamayı yapan FETÖ'nün 2014 Mayıs'ında Türkiye'ye getirdiği, ağırladığı hâkim ve bu davadan biz ne bekleyeceğiz? Bu dava, FETÖ terör örgütünün Amerika Birleşik Devletleri'nde 15 Temmuz'da Türkiye'de yapamadığını

Amerikan yargısını kullanarak yapmaya çalıştığı işten başka bir şey değildir; bunun böyle bilinmesi lazım.

Sayın Genel Başkan burada “Zarrab davasını gelin, tekrar açalım.” dedi ve bunu söylerken de Zarrab için “Şarlatan.” dedi, “Sahtekâr.” dedi, buna benzer bir şey dedi. Zarrab hakkında İstanbul Cumhuriyet Başsavcılığınca soruşturma açılmış 17-25 Aralıktan sonra, takipsizlik kararıyla kapanmıştır. Ne zaman? 16/10/2014. İtiraz edilmiş, 6. Sulh Ceza Mahkemesi itirazı reddetmiş. O adı geçen bakanlar hakkında bu yüce Meclis soruşturma komisyonu kurmuş ve soruşturma komisyonu raporunu hazırlamış, soruşturmaya gerek olmadığına karar vermiş; Genel Kurula gelmiş, Genel Kurulda bu değerlendirilmiş ve Genel Kurulda bu soruşturmanın açılmaması yönünde yüce Meclis kararını ortaya koymuş.

VELİ AĞBABA (Malatya) - Sayın Başbakan, biz vermedik.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Değerli kardeşlerim, değerli milletvekilleri; şimdi, Amerika’da bu davanın sanığı olarak yola çıkan, mahkemeye gelmeden tanığa dönen şahsa bir bakalım. Bu şahıs diyor ki: “Ben yalan söylersem ceza almadan kurtulacağım.” Doğru, bunu söylüyor ve yalanlarıyla da kurtulmak için önüne geleni karalıyor, suçluyor.

Sayın Kılıçdaroğlu’na katılıyorum; biz, şarlatanın söylediklerine mi itibar edeceğiz yoksa yüce Meclisin kararına mı itibar edeceğiz? (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Tabii ki yüce Meclisin kararına itibar edeceğiz, yalancının söylediklerine göre amel edemeyiz. Bütün bunlar 17-25 Aralık darbe girişiminde, FETÖ örgütünün ortaya koyduğu o darbe girişiminde konuşulmuş, görüşülmüş. Yeni söylenen, yeni ortaya çıkan hiçbir şey yoktur dolayısıyla böyle bir girişime de ihtiyaç yoktur.

Değerli milletvekilleri, evet, 2018 bütçesini değerlendirirken dış politikada diğer önemli bir konu da Türkiye-Avrupa Birliği ilişkileridir. Avrupa Birliği ile Türkiye’nin elli dört yıllık bir tam üyelik süreci vardır. Tam üyelik, yaşanan bütün olumsuzluklara rağmen Türkiye’nin stratejik hedefi olmaya devam ediyor. Geldiğimiz noktada beklentimiz, artık bu sürenin daha da uzamaması, tam üyelik hedefinin sonuçlandırılmasıdır. Avrupa Birliği, Brexit’ten sonra bir karar vermek zorundadır, vizyonunu belirlemek zorundadır. Birlik ya içine kapanacak, küçülecek ya da çeşitliliği, kapsayıcılığı, çok sesliliği, çok kültürü esas alan güçlü bir şekilde geleceğe yürüyecektir. Bu da ancak Türkiye’nin tam üyeliğiyle mümkün olacaktır. O hâlde 18 Mart 2016 tarihinde varılan anlaşmaya göre oradaki hususların hayata geçirilme zamanı gelmiştir. Burada

vize serbestisi, gümrük birliğinin güncellenmesi, mültecilerle ilgili konuların ivedilikle ele alınmasını teklif ediyoruz.

Kıbrıs meselesi artık Avrupa Birliği üyeliğini tıkayan bir konu olmaktan çıkarılmalıdır çünkü 2004'teki Güney Kıbrıs Rum tarafına yapılan tek taraflı referandum sonrası üyelik, Türkiye'nin tam üyeliği önünde ciddi bir engelle dönüşmüştür.

Dış politikada tabiatıyla bölgeye baktığımız zaman ciddi buhranlar var. Bu buhranların doğru yönetimi ülkemiz açısından önem arz ediyor. Suriye'de ihtilafların sona ermesi için sahada sükûnetin sağlanması ve siyasi sürecin ilerletilmesi çabalarımız sürüyor. Geçen yıl sonunda Halep'te ilan edilmesini sağladığımız ateşkese ülke çapına yaymak için Astana'da üçlü bir iş birliği sürecini başlattık. Astana kararlarının etkisiyle, bildiğiniz gibi, alanda şiddet azaldı ve siyasi çözüm süreci çalışmaya başladı. Şimdi, bu iş birliği sonucunu Cenevre'de kalıcı çözüme kazandırmak için değerlendiriyoruz.

Sayın Cumhurbaşkanımızın Soçi Zirvesi'nde Rus ve İranlı meslektaşıyla vardığı mutabakat çerçevesinde, Suriye ihtilafına kalıcı ve muteber bir çözüm bulunması adına ortaklaşa atılacak somut adımlar birer birer ele alınıyor, değerlendiriliyor. Nihai çözüm, şüphesiz, teröre bulaşmamış bütün unsurların içinde olacağı, toprak bütünlüğü, siyasi birliği sağlanmış bir Suriye devletinin yeniden inşasıdır.

Komşumuz Irak'ın huzur, refah ve istikrarı bizim için hayattır, vazgeçilmezdir. Bu anlayışla Irak Kürt Bölgesel Yönetimi'nin bir süre önce Irak'ın siyasi birliği ve bütünlüğüne meydan okuyan gayrimeşru referandum girişimi karşısında Irak Hükûmetinin yanında olduk. Irak Federal Mahkemesinin almış olduğu karar da bizim bu tutumumuzu haklı çıkarmıştır. Bunu yaparken asla Kürt kardeşlerimizi hedef almadık ve onların ihtiyaçlarını görecektik ulaşımı, iletişimi açık tuttuk. Temennimiz, sorunların kısa sürede Irak Anayasası çerçevesinde nihai çözüme ulaşmasıdır. DEAŞ ve PKK örgütleri, Irak ve Türkiye'nin ulusal güvenliğini tehdit ediyor. Bu çerçevede Irak ve Suriye'de nüfuz alanını genişletmeye çalışan PKK/PYD-YPG terör örgütlerinin bölgeden tamamen sökülüp atılması için iş birliğimiz ve dayanışmamız devam edecek. Bu sırada Irak Hükûmetinin mevcut sınır kapısını tam kontrol altına almak suretiyle ekonomik ilişkilerimize ivme kazandırmak için önümüzdeki günlerde Gaziantep'te geniş katılımlı bir toplantı gerçekleştireceğiz.

Türkiye olarak baştan beri Katar ile bölge ülkeler arasındaki ihtilafın bir an önce dostane şekilde çözümlenmesi için aktif rol oynadık. Geldiğimiz noktada bu çabaların sonuç verdiğini görmekten memnunuz. Yemen'de, Libya'da,

Somalide uzun zamandan beri devam eden bölünmüşlüğü, iç çatışmanın sonlandırılması için yoğun temaslarımız sürüyor.

Diğer yandan, Myanmar'da -bugünlerde Dünya İnsan Hakları Günü- insan haklarının ayaklar altına alındığı büyük bir trajedi yaşıyoruz, büyük bir etnik temizlik yaşıyoruz, etnik kıyım yaşıyoruz. Myanmar Rohingya bölgesinde yaşayan Müslümanlar maalesef ülkelerinden, yerlerinden atılmış vaziyette; köyleri, evleri, barkları yakılmış durumda. Bu insanlık suçuna sessiz kalan dünyayı harekete geçiren de Türkiye olmuştur, Türkiye Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan olmuştur. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Ve orada insani yardımları en önce ulaştıran ülke Türkiye olmuştur. Önümüzdeki günlerde bu ülkeye yapacağımız ziyarette buradaki sorunları yerinde göreceğiz ve gerekli yardımların koordinasyonunu bizzat yapmış olacağız.

Değerli milletvekilleri, evet, 2018 bütçesini konuşuyoruz. 2018 bütçesinde, terörle mücadele konusunda önemli mesafe aldığımız bir yıldan bahsetmek istiyorum. 2017, terörle mücadelede, otuz beş yıllık mücadelede en etkin, en sonuç alıcı bir mücadelenin olduğu yıl olmuştur. Bu başarıda, siyasi kararlılığın sonucu olarak güvenlik, istihbarat birimlerimizin tam bir uyum içerisinde çalışmasının büyük etkisi vardır. Vatandaşlarımız da bu süreçte güçlü bir iradeyle terörün ve terör örgütünün tam karşısında yer almıştır. Terör örgütü ağır darbe almış ve teröre katılım bitme noktasına gelmiştir. Yurt içinde çaresiz kalan bölücü terör örgütü, varlığını sınır ötesine taşımaya çalışmaktadır. Ancak şu bilinmelidir ki terör, ister içeride ister dışarıda olsun, mutlaka yok edilecek, vatandaşımızın can ve mal güvenliği mutlak surette sağlanacaktır. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Terör ile milletimiz arasında asla ve asla bir bağ kalmayacaktır.

Fırat Kalkanı bölgesi PKK ve DEAŞ'tan tamamıyla temizlenmiş ve 70 bin Suriyeli kardeşimiz yurtlarına dönmüştür.

Evet, yine, Sayın Genel Başkan, burada, Süleyman Şah Saygı Karakolu'nun taşındığını ve buraya sahip olamadığımızı ifade etti. Şunun bilinmesini istiyoruz ki tarihi haklarımız konusunda çok hassasız. Süleyman Şah Saygı Karakolu'nun yeri Türkiye'nin mülküdür, orada Türkiye'nin bayrağı dalgalanacaktır. Kısa vadeli güvenlik sebebiyle burası boşaltılmış, Suriye'deki işler yoluna girdikten sonra aynen orada bu Süleyman Şah Saygı Karakolu tekrar faaliyete geçecektir. Bunun bilinmesini isterim. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar)

Terörün bölgede azalması ekonominin canlanmasına ivme katmış, çok şükür, bölgedeki oteller turistlerle dolup taşmıştır. Terörden arındığı içindir

ki bölgede ekonomik canlılık ve faaliyetler yeniden yapılanmakta, TOKİ faaliyetleri, altyapı faaliyetleri en güzel şekilde devam etmektedir. Bunu en son Hakkâri'ye programsız yaptığım bir ziyarette çok yakından gördüm. Ay yıldızlı bayrağıyla meydana koşan on binler bizi coşkuyla karşıladı ve o zaman gördüm ki artık bu topraklarda terör asla yer bulamaz. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Evet, terör bitecek, ülkemizin çocukları geleceğe umut ve güvenle bakacak. Zira, sadece terörü ve teröristleri değil, senelerdir gençlerimizin istikbalini karartan karamsarlığı ve umutsuzluğu da ortadan kaldırıyoruz.

Değerli milletvekilleri, 2017 senesi Türkiye için kazanımlarla dolu bir yıl oldu. Türkiye'nin imkân ve kaynaklarını yine Türkiye için kullandık. Kötü ve karamsar senaryoların hepsi yazarların elinde kaldı. Yeni hükûmet sistemi yapılan halk oylamasıyla kabul edildi. İlk uygulamayı 2019 seçimleriyle göreceğiz. “Anayasa değişikliği olursa büyüme durur, ekonomi krize girer.” diyenler, siyaseten iflas etti. “Cumhurbaşkanlığı hükûmet sistemine geçilirse Türkiye dünyadan tecrit edilir.” diyenler, mahcup oldu. Yine, çevremizdeki bütün olumsuzluklara rağmen Türkiye'nin büyümesi sürdü. Hem terörle mücadele ettik hem de barışa hasret kalan komşularımızın yarasını sardık, yanında yer aldık. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Tökezlemeden dünyanın en büyük projelerini tek tek hayata geçirdik. Türkiye büyüdü, bize “Kaybedeceksiniz.” diyenler bir kez daha kaybetti, millî irade bir kez daha kazandı. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar)

Hiç şüpheniz olmasın, 2018 ve takip eden yıllarda Türkiye güven içinde istikrarla kalkınmasını sürdürecektir. Bizim hedefimiz ve yolumuz, cumhuriyetimizin 100'üncü yılına giderken ülkemizi, Türkiye'yi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün işaret ettiği muasır medeniyetler seviyesinin üzerine çıkarmaktır. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Bu yol, Türkiye'nin refah yoludur, esenlik yoludur; bu yol, adaletin ve hakkaniyetin yoludur; bu yol, huzurun, demokrasinin, hukukun yoludur. Bu şerefli yolda ülkemize hizmet imkânı verdiği için Rabb'ime hamdediyorum. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Türkiye umudun adıdır, Türkiye vicdanın adıdır, Türkiye adaletin ve merhametin adresidir.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; adalet mülkün temelidir. Bize göre, demokrasi ve hukuk düzeni kalkınmanın ve refahın da güvencesidir. Bugüne kadar adalet sistemiyle ilgili biriken sorunların çözülmesi için birçok reformlar gerçekleştirdik. Yargı bağımsızlığı ile yargının tarafsızlığı ilkesini Anayasa'ya biz taşıdık. Kurumlarımızın aldığı ağır yaralara rağmen yargı sistemimiz FETÖ darbe girişiminin arkasından hızla toparlanmış ve çalışmaya başlamıştır. Ben, burada, çok yoğun iş yüküne rağmen hiçbir fedakârlıktan kaçınmayan, gece

gündüz darbe davalarını bir an önce sonuçlandırmak için gayret eden bütün yargı mensuplarına milletimin huzurunda teşekkür ediyorum gayretleri için. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Adalet hizmetlerinin hızlandırılması için kurumsal kapasite güçlenmiş, on beş yılda -bildiğiniz gibi- 230'un üzerinde adalet sarayı hizmete verilmiş, 16 bin hâkim, savcı sayısına ulaşılmış ve sadece 15 Temmuzdan sonra 108 mahkeme kurulmuştur. Yargı mensuplarımızın kuyumcu titizliğiyle haklıyı haksızdan, suçluyu suçsuzdan, mağduru mücrimden ayırmak için yoğun bir çalışması vardır.

Evet, bütçenin kısaca özelliklerine değinmek istiyorum. 2018 bütçesi AK PARTİ Hükûmetinin 16'ncı bütçesidir. Bu bütçe, mali disiplini esas alan, insan odaklı, gelecek on yılları da göz önüne alan bir bütçedir. Bu bütçe, büyümeyi, istihdamı, yatırımı destekleyen bir bütçedir. Bu bütçe, güven ve istikrarı önemseyen, koruyan bir bütçedir; eğitim, altyapı yatırımlarını öncelikli olarak ele alan, özel sektörü destekleyen, vatandaşın refahını artırmaya yönelik bir bütçedir. 2018 bütçemizin hedefi, mali disiplini devam ettirmek, büyümeyi, istihdamı artırmak, gelir dağılımını daha da iyileştirmek olacaktır.

İktidara geldiğimizde, değerli arkadaşlar, bütçe açığımız millî gelire göre yüzde 11,5'ti. Bu oran 2017'de kaçmış? Yüzde 2'nin altına. 2018'de yüzde 1,9 olacak. Bu ne demektir? Gelişmiş ülke ortalamalarına ve Maastricht Kriterlerine göre çok daha iyi bir konumdadır.

On beş yıl içinde sadece bütçeyi büyütmedik, bütçeyi daha etkin kullandık, milletten gelen kaynağı milletin ihtiyacına harcadık.

Evet, bütçeyle ilgili, eğer biz gayrisafi millî hasılanın yüzde 11,5'i kadar faiz ödemesi yapsa idik Türkiye 700 milyar faiz ödemeyecek, 1,6 trilyon faiz ödeyecekti.

MUSTAFA ELİTAŞ (Kayseri) - 2,6 trilyon.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Düzeltiyorum, 2,6 trilyon.

Teşekkür ederim Elitaş, imdada yetiştin.

CEVDET YILMAZ (Bingöl) - 1,9 trilyon tasarruf olacaktı efendim.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Yani 1,9 trilyonluk bir tasarruftan bahsediyoruz. Hani diyorsunuz ya "Bu işler nasıl yapıldı?"

GARO PAYLAN (İstanbul) - Borçla.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - İşte, bu tasarrufla yapıldı. Bu köprüler, bu barajlar, bu hastaneler, hepsi faize gidecek paralardan tasarrufla yapıldı, milletten gelen kaynak milletin ihtiyacına harcandı. (AK PARTİ ve

Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Yani bu sizin hesap uzmanlığınızın alanına girecek kadar büyük bir mesele değil, vatandaşın kolayca anlayacağı bir iş. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar)

Bugün büyüme rakamı, büyüme oranı açıklandı değerli arkadaşlar. Ne? Yüzde 11,1. Dünyada başka böyle bir büyüme var mı? Yok. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Bu da Türkiye'ye yakışır, iki kat büyüme. Evet, e tabii, değerli arkadaşlar, hiç merak etmeyin, bu yıl sonu itibarıyla büyüme oranımız yüzde 6,5 ile 7 arasında gerçekleşecek. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Peki, bu nasıl oldu, tesadüfle mi oldu? Elbette değil. 2017'ye girerken yine bu bütçe görüşmelerinde felaket senaryoları hazırlanmıştı. "İflaslar olacak, ekonomik kriz gelecek ve Türkiye bu sarmaldan çıkamayacak." Ne oldu? Aldık tedbirlerimizi, hızlı bir şekilde aldık, hayata geçirdik ve işte sonucu ortada. 2018 için söylüyorum Sayın Kılıçdaroğlu, 2018 2017'den daha güzel olacak hiç merak etmeyin. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Enflasyon da düşecek, büyüme de devam edecek, üretim, istihdam, yatırım ve ihracatta da yine artış devam edecek. Bu sene ihracatta bütün yılların rekorunu kırsak şaşmayın, bir ay sonra o da belli olacak. Şu anda hesaplara göre, aralık ayı hariç, 155 milyar, yıllık bazda bir ihracat rakamına ulaşmış durumdayız; dolayısıyla, son on beş yılın en yüksek ihracat değerine bu yıl sonu itibarıyla ulaşmayı hedefliyoruz.

Değerli milletvekilleri, Sayın Genel Başkan, Ege adalarıyla ilgili de bir değerlendirme yaptı ve iktidarımız döneminde Ege adalarının Türkiye'nin elinden çıktığını, işgal edildiğini burada ifade etti ve Sayın Cumhurbaşkanımızın da Lozan'ın değiştirilmesi konusundaki değerlendirmelerine gönderme yaptı.

Her şeyden önce şunu söyleyeyim: Lozan, Türkiye ile 11 ülke arasında yapılmış, Türkiye'nin kuruluşunu, modern Türkiye Cumhuriyeti'nin kuruluşunu belirleyen bir anlaşmadır.

Lozan Anlaşması'nın değiştirilmesinden kasıt, Sayın Cumhurbaşkanımızın orada, Yunanistan'da bunu dile getirmesinin arkasındaki sebep şudur: Yunanistan, soydaşlarımızın hakları Lozan'da net olarak belirlenmesine rağmen bunları uygulamaktan kaçınıyor, "Türk" kelimesinin kullanılmasına bile izin vermiyor, kimliklerini ifade etmesine izin vermiyor, müftülerinin seçilmesine izin vermiyor.

Peki, göz göre göre bir anlaşmayı uygulamayan ülkeye hem de evinde "Bunun değişmesi lazım gelir." demenin neresi yanlış? (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Neresi yanlış? İşte, millî duruş budur arkadaşlar. Millî duruş lafla olmaz. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar)

Millî duruş ülkesini dışarıda şikâyet etmekle olmaz. Ülkenin menfaatini her yerde savunmakla olur.

AYŞE SULA KÖSEOĞLU (Trabzon) - Yürek ister o.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Değerli kardeşlerim, Ege adalarından tek bir çakıl taşı dahi iktidarımız döneminde gitmemiştir. Ege adalarıyla ilgili ilk anlaşmazlık Kardak kriziyle ortaya çıkmış ve Türkiye bu konuda tavrını net olarak ortaya koymuştur.

Bakın, rahmetli Demirel ne diyor? Ne zaman? 1998’de. “Ege Denizi’nde ‘gri alanlar’ dediğimiz aşağı yukarı 132 parça taş yahut adacık var.” Yani aidiyeti Lozan Anlaşması’yla tespit edilmemiş. Biz diyoruz ki: “Bunlar size ait değil.” Onlar diyor ki: “Bunlar size ait değil.” Bu, itilafî bir konudur ve bugün devam eden konu da aynı şekilde devam ediyor. Biz şunun bilinmesini isteriz: Bu adalar, bu formasyonlar, kaya parçaları, irili ufaklı şeyler o günün teknolojisiyle anlamaya dâhil edilmemiş ve üzerinde bir mutabakat sağlanmamış. Ege ne bir Yunan gölüdür ne bir Türk gölüdür; Ege, Türkiye ile Yunanistan’ın arasında sorun alanı değil, ilişkilerini daha da geliştirmesi için önemli bir denizdir. Onun için, Türkiye’nin hak ve menfaatlerine en ufak bir hâlel gelmemesi için ne gerekiyorsa yaparız, Türkiye kuru gürültülere pabuç bırakacak bir ülke değildir, bunu herkesin bilmesi lazım. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar)

Değerli milletvekilleri, evet, Sayın Genel Başkan kamu ihaleleriyle ilgili de bir değerlendirme yaptı. Bununla ilgili de kısa bir şey söylemek istiyorum. Son iki yılda, örneğin Ulaştırma Bakanlığı’nda, 4.400 ihale yapılmış 21’inci maddeye göre. 21 nedir? (b) var (c) var; (b) davetiye usulü, (c) de güvenlik yolları. 21 (b)’ye göre 4.440 ihaleden 139’u yapılmış. Davet edilen firma sayısı 362, ihale alan firma sayısı 109. Davete 3 tane firma çağıracaksınız, en az 3 tane. Ama bu ihalelerde kaç firma çağrılmış? 6 firma çağrılmış yani rekabet tesis edilmiş.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI AHMET ARSLAN (Kars) - En az 6.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Bakan oradan söylüyor: “En az 6.” Daha fazla olanı var, 8 çağrılanı var, 10 çağrılanı var.

Dolayısıyla 7 ile 10 arasında firmadan teklif alınmış. Altyapı projelerini tesadüfe bırakamazsınız. Altyapı projelerinde ehliyet, yeterlilik her zaman önemlidir. Söylendiği gibi, ihalelerde bu şekilde bir sorun yoktur.

Diğer bir konu da, kamu-özel ortaklığıyla gerçekleştirilen işler. Bu işin on iki sene kitabını yazdım, her satırını ezbere bilirim, o kadar söylüyorum.

(AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Türkiye bu dönemde elli yıldır gündemimizde olan dev projeleri birer birer tamamlamıştır. Osman Gazi Köprüsü'nü hatırlayın, elli yıl konuşuldu, 5 sefer ihalesi yapıldı ama hiçbirinde başaramadı çünkü oraya ayıracak devletin parası yoktu.

HAYDAR AKAR (Kocaeli) - Bugün var mı?

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Ama geldik, bunu kamu-özel ortaklığıyla yaptık ve şimdi hizmete girdi.

Şimdi, değerli arkadaşlar, bunun parası ne kadar? Bunun parasını söyleyeyim: 6,5 milyar dolar. Ne var bunda? İstanbul'dan İzmir'e kadar otoyol var 421 kilometre ve Osman Gazi Köprüsü var. Köprüyü açtık, Bursa'ya kadar yolu da açtık ve şimdi, Bursa ile İzmir arası devam ediyor, 2019'da orayı da açacağız. Böylece, İzmir-İstanbul iki saat elli dakika Kemal Bey. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) İzmir Milletvekilisin, dolayısıyla kara yoluyla gideriz. Ama bilmiyorum tabii Osman Gazi Köprüsü'nden geçtin mi, geçmedin mi? Fakat çok güzel.

ENGİN ALTAY (İstanbul) - Pahalı, çok pahalı Başbakanım.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Engin Altay, en pahalı hizmet olmayan hizmettir, bunu aklından çıkarma. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar)

MALİYE BAKANI NACİ AĞBAL (Bayburt) - Bravo!

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Vatandaş körfezden, çileden kurtaran çok güzel bir hizmet, dört dakikada geçiliyor. Neyse.

Evet, değerli arkadaşlar, şimdi, Sayın Kılıçdaroğlu bir değerlendirme daha yaptı, o da, efendim, Ankara-İstanbul arasında kamyonla ilgili değerlendirme. Yani kamyoncuların büyük sıkıntı içerisinde olduğunu ve artık bıçağın kemiğe dayandığını söylüyor. Evet, şimdi, Sayın Kılıçdaroğlu, teşekkür ediyorum bu konuyu gündeme getirdiğiniz için. Ankara-İstanbul arası gidiş-geliş bin kilometre değil, 850 kilometre. Burada bir eksik var. Yol ücreti...

AYKUT ERDOĞDU (İstanbul) - Rami, Rami, Ankara-Rami...

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Gerçi sen yürüyerek gittin ama yürüyerek ölçülmez bu.

MUSA ÇAM (İzmir) - Darısı sizin başınıza, darısı sizin başınıza.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Hayır, otoyol parası falan ödenmediği için olabilir. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar,

AK PARTİ ve CHP sıralarından gülüşmeler) Otoyol ücreti 89 değil, 70 lira. İkinci...

KAMİL OKYAY SINDİR (İzmir) - Gidiş-geliş...

AYKUT ERDOĞDU (İstanbul) - Hangi kamyonu?

MAHMUT TANAL (İstanbul) - Kaç dingilli kamyon?

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Sayın Kılıçdaroğlu'nun dediği kamyonun bahsediyoruz. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar, gülüşmeler)

İkinci otoyol dediğiniz Kuzey Marmara Otoyolu 123 lira değil, 104 lira. Yavuz Sultan Selim Köprüsü 77 lira değil, 30 lira yağ bakımı bedeli sefer başı 100 lira değil, 50 lira.

BÜLENT TURAN (Çanakkale) - Hangisi doğru o zaman?

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Yakıt dışındaki masraflar, dediğin gibi 379 değil, 255 lira.

KAMİL OKYAY SINDİR (İzmir) - Giden dönmesin istiyorsunuz yani.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Şimdi, yani hesap uzmanlığı burada da çıktı, kusura bakma. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Şimdi, bunu dinleyince bir şey aklıma geldi, onu da söyleyeyim: Adamın biri kurban mevzusundan bahsediyormuş. Çocuğu olmayan Hazreti Davut Allah'a dua etmiş, "Ya Rabbi, bana bir kız çocuğu ver, onu da kurban edeyim." demiş. Dua tutmuş, Davut kızının adını "Ayşe" koymuş. Gel zaman git zaman çocuğunu kurban edeceği zaman gelmiş. Hazreti Davut'un kızı yatmış. Tam kurban edecekken Azrail gökten bir keçi göndermiş. "Kızı bırak, al bu keçiye kurban et." demiş. Dinleyenlerden biri dayanmamış, demiş ki: "Ya, bunun neresini düzelteyim? Hazreti Davut değil, İbrahim; kız değil, erkek; Ayşe değil, İsmail; Azrail değil, Cebail; keçi değil, koç." (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Bir de şu altın hesabı var, Sayın Genel Başkanın gündeme getirdiği altın işi. Hayati Bey'in başkanlığı döneminde -kendisiyle konuyu arada görüştüm- olan olay tamı tamına şöyle: Bir uçakla altın geliyor Atatürk Havalimanı'na; daha doğrusu varış yerini önce yanlış bildiriyor, sonra Atatürk Havalimanı'na geliyor.

MAHMUT TANAL (İstanbul) - O, dolarla olan.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Atatürk Havalimanı'na indikten sonra oradaki gümrük memurları bir tutanak yapıyor beyana göre.

Henüz gümrük beyannamesi, konşimento düzenlenmemiş. Bir tutanak, tutanakta diyor ki...

MUSTAFA ELİTAŞ (Kayseri) - Tanal, uzak dur Tanal, uzak dur; Sayın Genel Başkan dinliyor, uzak dur.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Arkadaşlar, ciddi mevzu, bir dakika bunu...

Bu uçakta 1.500 kilo altın var diye tutanak tutuyorlar, bunu beyan üzerine yapıyorlar. Burada isimler, imzalar var, gerek yok. Daha sonra diyorlar ki: “Acaba böyle mi, açıp bakalım?” Ne zaman? 14 Ocakta, on dört gün sonra.

HAYATİ YAZICI (İstanbul) - Mühürlüyorlar Sayın Başbakanım, ilk tutanakla mühürlenir.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Tutanak tuttukları esnada da kargo kapısını mühürlüyorlar, 14’ünde diyorlar ki: “Açıp kontrol edeceğiz.” Peki, edin. Açıyorlar, tartısını yapıyorlar, 1.208 kilo altın çıkıyor; 1.500 beyan etmiş, 1.208 çıkmış. Ne var? Sayın Genel Başkanın dediği gibi arada bir 292 kilo altın farkı var, doğru. Peki, bundan sonrası nasıl? Bu ikinci işlem ne oluyor? Bir: Gümrükçüler yanlış beyandan dolayı bir ceza kesiyorlar firmalara. İki: Aynı zamanda bakan talimat veriyor, araştırma yapılıyor, savcılığa veriliyor...

HAYATİ YAZICI (İstanbul) - 50 milyon...

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - ...savcılık da her birine, 2 yahut 3 firmaya yine 50 milyon civarında ceza kesiyor. Peki, bu arada altın ne oluyor? Altın hiç içeri girmeden aynı uçakla yoluna devam ediyor. Yani altından 1 gram bile kaybolmadan Türkiye’nin kasasına 150 milyon para giriyor, altın da geldiği yere geri gidiyor; bu kadar basit, olay bundan ibaret. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Onun için, burada, bütün bunların belgeleri, bilmem nesi detaylarıyla var, bunu size takdim edebilirim. Şimdi, bu mesele de böyle.

ÖZGÜR ÖZEL (Manisa) - Reza niye Teoman’a rüşvet teklif ediyor o zaman.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Kozmik odaya da kısaca bir değinelim. Kozmik oda soruşturması... Açılan dava ilk derece mahkemesi olarak Yargıtay 18. Dairede görülüyor. Dosyada 2’si tutuklu, toplam 6 sanık hakkında yargılama henüz devam ediyor, 2 sanık hakkında da yakalama kararı var. Sanıklar Mustafa Bilgili, Halil İbrahim Kütük tutuklu; diğer sanıklardan Nihal Uslu, Abdullah Bahçeci tutuksuz; hakkında yakalama kararı verilen sanıklar ise Şadan Sakınan, Dünder Örsdemir yani dava bitmemiş, devam

ediyor. Bu davanın da nasıl bir dava olduğunu hepimiz biliyoruz, FETÖ'cülerin davası. Şimdi de yargıda hesabını veriyorlar, olay bu kadar net.

Değerli milletvekilleri, zamanımız daralıyor dolayısıyla bir de şu vergi cenneti, Man Adası meselesine biraz değinelim. Bu konu da çok uzun zamandır gündeme getiriliyor. Sayın Kılıçdaroğlu bu konuyla ilgili ilk ortaya çıktığında “Bunlar sahtedir, bu bilgiler yalandır, yanlıştır.” diye anında, muhatapları açıklamalarını yaptılar ve belgelerin savcılığa verilmesini talep ettiler. Bir müddet verilmedi, sonra vermeye karar verdiniz, yapıldı. Sonra, belgeler alenileşince uzmanları baktı, ortaya bir şey çıktı: Size verilen bilgilerin doğru olmadığı anlaşıldı. Nasıl doğru değil? Man Adası'nda bu insanların hiçbirinin şirketi yok, bir. İkincisi, buraya giden bir para yok.

SERDAL KUYUCUOĞLU (Mersin) - Gelen para var mı?

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Buraya giden para da yok, gelen para da yok kardeşim, bu kadar net. Orada isimleri zikredilen Sayın Cumhurbaşkanımızın yakınlarının hiçbirinin bir şirketi yok, oraya gönderilen bir para da yok, paralar iki Türk bankası arasında havale edilmiş, hepsi bu.

MUHARREM ERKEK (Çanakkale) - Kimden kime havale ediliyor iki Türk Bankası arasında? Kimden kime havale ediliyor? (AK PARTİ sıralarından gürültüler)

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Dolayısıyla, değerli arkadaşlar burada devletin bir kaybı yok.

Şimdi, oradan bu Kurumlar Vergisi Kanunu'na atıf yaptı. Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 30'uncu maddesi ne diyor? “Eğer bir ülkeden para çıkışı olursa o paraya vergi uygulanır.” Öyle değil mi?

MUSTAFA ELİTAŞ (Kayseri) - Vergi cenneti olduğu iddia edilen...

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Vergi cenneti olduğu tespit edilen bir ülke olursa buraya vergi uygulanır. 2006'da bu konuyla ilgili kanunu çıkaran kim? Bizim Hükûmetimiz. Bu kanun nasıl bir kanun? “Birtakım ülkelerle anlaşma yapacaksınız.” diyor. O ülkeler aralarında anlaştıkları zaman karşılıklı vergilendirme ve bilgi paylaşımı yapacak. Şu anda, bu kanunla ilgili G20'de, OECD'de müşterek bir çalışma var ve ülkelerin geldiği nokta, bunu her ülkenin tek başına yapması mümkün değil, bunun bir uluslararası mevzuata dönüştürülmesi lazım. Burada ülkeler ne yapacaklar? Sadece liste verecekler: “Şu, şu, şu, şu ülkelerle ben bilgi değişimi yapmak istiyorum.” O ülkelerin de aynı şekilde buraya dönüp “Biz de burayla bilgi değişimi yapabiliriz.” demesi lazım. Dolayısıyla, bu çok taraflı bir anlaşma, sizin “Yapıyorum.” demenizle

olacak bir iş değil. O yüzden, herhangi bir tavsama, herhangi bir gecikme söz konusu değil ve çok taraflı bu anlaşmanın yapımı hakkında çalışmalar devam ediyor. Önümüzdeki birkaç yıl içerisinde, ümit ediyoruz, bitmiş olacak.

Efendim, MİT Rıza Sarraf hakkında bilgi vermiş Hükûmete, Başbakanlığa, bu dikkate alınmamış dolayısıyla bu işler Türkiye'nin başına gelmiş. İşte Millî İstihbarat Teşkilatı Başkanlığının yazısı. Ne diyor? 9. Asliye Hukuk Mahkemesi, 30 Ekim 2014, sayı vesaire. “İlgiye konu talebe ilişkin, kayıtlarımızda yapılan araştırma neticesinde 18 Nisan 2013 tarihli Rıza Sarraf'ın suç işlediğine dair tespitleri havi teşkilatımız tarafından hazırlanarak Başbakanlık makamına sunulan bir rapor bulunmamaktadır -imza- arz ederim.”

KEMAL KILIÇDAROĞLU (İzmir) - Rapor...

ENGİN ALTAY (İstanbul) - Bilgi notu Başbakanım, bilgi notu, rapor değil.

KEMAL KILIÇDAROĞLU (İzmir) - Bilgi notu ayrı, rapor ayrı.

ENGİN ALTAY (İstanbul) - Bizim iddiamız bilgi notu, rapor değil.

BÜLENT TURAN (Çanakkale) - Davut değil, İsmail.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Mahkeme soruyor, rapor veya bilgi notu.

KEMAL KILIÇDAROĞLU (İzmir) - “Rapor yok.” diyor, “bilgi notu” demiyor.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Mahkemeye bu iş intikal edince mahkeme resmen soruyor, kurum da, MİT de diyor ki: “Böyle bir rapor yok.”

KEMAL KILIÇDAROĞLU (İzmir) - Tamam, bilgi notu var.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Rapor mu önemli, bilgi notu mu önemli?

KEMAL KILIÇDAROĞLU (İzmir) - Bilgi notu.

BÜLENT TURAN (Çanakkale) - Fuat Avni vermiştir Kılıçdaroğlu'na.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Herkes bilgi notunu birbirine verebilir, asıl olan resmiyete girmiş belgedir, rapordur. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Bilgi notuna göre işlem yapılır mı?

ÖZGÜR ÖZEL (Manisa) - Bilgi notunu kabul et “rapor” diye, vaziyeti idare et.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Değerli arkadaşlar, esasında konu çok ama zaten bu belediye başkanları konusunu, sağ olsun, bizim Grup Başkan Vekilimiz Mehmet Bey çok güzel anlattı, hakikaten tebrik ediyorum ancak tabii zamanı yetmedi, mevzu o kadar geniş ki, o kadar derin ki günler alır.

MUSA ÇAM (İzmir) - 1994'ten beri İstanbul'dan, Ankara'dan bahsetmedi yalnız.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Bakın, değerli kardeşlerim, şimdi, şunu herkesin iyi bilmesi lazım: Yolsuzluk, usulsüzlük, arsızlık kim yapıyorsa hep beraber karşısında olacağız, mücadelemizi vereceğiz.

ENGİN ALTAY (İstanbul) - Edelim efendim, araştıralım.

KEMAL KILIÇDAROĞLU (İzmir) - Araştıralım.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Burada hiçbir tereddüt yok. Peki, verilmiş mi, ona bir bakalım.

3 numara... Şimdi, bu konuya çok girecek değilim fakat şu kadarını söyleyeyim: Bahse konu belediye başkanı hakkında açılmış 3 ayrı dava, 3 ayrı yargılama ve soruşturma aşamasında 11 tane dosya mevcut. Yani “Hiçbirinden, tamamından takipsizlik olmuş, bitmiş.” diye bir şey yok, bunun bilinmesi lazım. Devam ediyor, sonunda bir şey yoksa ortaya çıkacak. Bu, onun için de olabilir, başkaları için de olabilir ama şurada benim söyleyeceğim şey, daha önemli bir şey, hani “Burada adil davranılmıyor, işte, AK PARTİ’li belediyelere gidilmiyor, diğer belediyelerin üzerine gidiliyor.” diye birtakım iddialarda bulunuldu.

Bakın, 31/03/2004 ile 01/12/2017 tarihleri arasında soruşturma izni verilmesine dair kararların partilere göre dağılımı, soruşturma izni verilmesine dair: AK PARTİ...

ENGİN ÖZKOÇ (Sakarya) - Yok.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Nasıl yok?

AK PARTİ: 91, CHP: 27, MHP: 23, diğerleri: 9; hangisi fazla? (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar)

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

KEMAL KILIÇDAROĞLU (İzmir) - Biz denetlemeye karşı değiliz ki.

ENGİN ALTAY (İstanbul) - Uzaklaştırmaları sayın Başbakanım, görevden uzaklaştırmaları.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Onları da söyleyeyim.

PERVİN BULDAN (İstanbul) - “Diğerleri” dediğiniz HDP mi Sayın Başbakan?

KAMİL OKYAY SINDIR (İzmir) - “Soruşturma izni verilen” mi dediniz?

GARO PAYLAN (İstanbul) - Sayın Başbakan “diğerleri”ni de açıklayın.

PERVİN BULDAN (İstanbul) - “Diğerleri” dediğiniz HDP mi Sayın Başbakan?

BAŞKAN - Sayın Başbakan, efendim, süreniz bitti, altı dakika daha kullanma hakkınız var, ikaz edeyim.

Teşekkür ederim.

PERVİN BULDAN (İstanbul) - Sayın Başbakan, “diğerleri” dediğiniz kim? HDP mi?

BÜLENT TURAN (Çanakkale) - Hendek kazanlar.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - 11/12/2017 bugün tarihi itibarıyla görevden uzaklaştırılmış 106 belediye başkanı var. Bunların 93’ü HDP’li, 9’u AK PARTİ’li, 3’ü MHP’li, 1’i CHP’li.

ENGİN ÖZKOÇ (Sakarya) - Dürüstlük bu işte.

AHMET YILDIRIM (Muş) - “Görevden uzaklaştırma” dedi.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Görevden uzaklaştırma, evet.

ENGİN ALTAY (İstanbul) - Kayyum atananlar dâhil.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Kayyum atananlar dâhil, hepsi dâhil; açığa alınanlar, görevden uzaklaştırılanlar, liste böyle.

KAMİL OKYAY SINDIR (İzmir) - Dürüst CHP’li belediyeler yüzünden.

PERVİN BULDAN (İstanbul) - Cezaevine koyulanlar...

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Evet, burada da görüldüğü gibi HDP’li belediye başkanlarını hariç tutsak bile 9 AK PARTİ’li, 3 MHP’li, 1 de CHP’li belediye başkanı açığa alınmış. Burada da bir adaletsizlik yok, en fazla AK PARTİ’li belediye başkanı görevden alınmış. HDP’lilerin durumu özel, ona girmiyorum.

GARO PAYLAN (İstanbul) - Niye özel?

PERVİN BULDAN (İstanbul) - Niye özel Sayın Başbakan?

AHMET YILDIRIM (Muş) - Özel hukuk, özel hukuk!

MUSTAFA ELİTAŞ (Kayseri) - Onlar terörle ilişkili, terörle.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Teröre kaynak aktardıkları için görevden alındılar, onun için özel, terörle aralarına mesafe koymadıkları için. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar)

GARO PAYLAN (İstanbul) - Bir tane belge gösterin.

AHMET YILDIRIM (Muş) - Bir belge yok, bir belge. Sayın Başbakan, bir mahkeme belgesi yok, bir mahkeme belgesi.

GARO PAYLAN (İstanbul) - Tek bir belge gösterin.

AHMET YILDIRIM (Muş) - Olmayan bir şey gösterilemez, bir belge yok.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Değerli milletvekilleri, bu bütçe sosyal odaklı, insanı merkeze alan bir bütçedir. Sosyal destek harcamalarını son on beş yılda 1,6 milyardan 50,8 milyara çıkardık yani 32 kat artış sağladık. Bu bütçe tarımı büyüten, tarım gelirlerini artıran bir bütçedir. Niye? Tarım için ayrılan kaynak 1,8 milyarken önümüzdeki sene tarıma 14,8 milyar lira kaynak aktardık. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Bunlar sadece destekler, 10,7 milyar da tarımsal yatırım var, makine teçhizat alımı, sulama vesaire. Ve toplamda 25 milyar liralık bir kaynağı tarıma aktarıyoruz. Bundan ne kazanıyoruz? Ülkemiz Avrupa’da tarımda 1 numara olan ülke, 1 numara. (CHP sıralarından gülüşmeler) Evet, niye güldünüz? Tarımda 1 numaraya çıktık.

ÖMER FETHİ GÜRER (Niğde) - Saman ithal ediyoruz!

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Değerli kardeşlerim, bir de Sayın Kılıçdaroğlu mobilyacılarla ilgili “Efendim, İnegöl’deki mobilyacılar kan ağlıyor.” dedi. İktidara geldiğimizde İnegöl’de 1 OSB vardı ve burada 50 metrekairelik, 100 metrekairelik, 150 metrekairelik dükkânlar vardı, 15 milyon dolarlık ihracat yapıyorlardı. Bugün ne kadar? 2 tane OSB daha yapıldı 1’in üzerine, 100-150 metrekairelik dükkânlar 10 bin-15 bin metrekareye döndü. İşletmeler bugün sadece İnegöl’de 115 ülkeye 400 milyon dolarlık ihracat yapıyor. 15 milyondan 400 milyona... (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar)

Peki, üretim ne olmuş? Bu senenin birinci çeyreğinde yüzde 4,8; ikinci çeyreğinde 14,2; üçüncü çeyrekte 41,7 oranında artmış. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) “Kan ağlıyor.” dediğiniz mobilyacıların görüntüsü de bu, bilançosu da bu. Fazla lafa hacet yok.

Değerli arkadaşlar, zamanımız dolmak üzere. Aslında konuşacak çok şey var. 2018 ve 2019 büyük projelerin hayata geçeceği, kalkınmanın, büyümenin, istikrarın devam edeceği bir yıl olacak. Size birkaç müjdeli haber vermek istiyorum.

Bunlardan bir tanesi: 2018'in sonunda dünyanın en büyük havalimanı hizmete alınacak. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) “Bu havalimanının da hesabı şeffaf değil.” diyorlar. Hesabını size söyleyeyim, her zaman da detayları vermeye hazırım: 10,5 milyar euro buranın maliyeti. Bizim cebimizden beş kuruş para çıkmıyor, firma yapacak.

AYKUT ERDOĞDU (İstanbul) - Garantiden mi?

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Evet, garanti var. Garantileri, yirmi beş yıl işletecek, yirmi beş yıl içerisinde de bize 26,5 milyar, artı KDV olarak para verecek üste, yıllık. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Her yıl 1 milyar 50 milyon avro Türkiye'ye para verecek. Yani, eski bir kömür havzasını, çukurlarla, çamurlarla dolu bir alanı verdik, üstüne dünyanın en büyük bir havalimanı yapıyor ve o da yetmedi, yirmi beş sene bu havalimanı işletilecek, yirmi beş yıl içerisinde de işte, 26,5 milyar artı KDV avro olarak para verilecek, kabataslak 110 katrilyon...

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - ...yirmi beş yılın sonunda da havaalanını geri alıyoruz; parayı da alıyoruz, havaalanı da bonus olarak elimize geçiyor. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından “Bravo” sesleri, alkışlar)

BAŞKAN - Sayın Başbakan, selamlar mısınız efendim, bağlar mısınız.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Sayın Başkan, sözlerimi tamamlıyorum.

2018 yılı bütçesi ülkemize, milletimize hayırlı olsun. Bu ülke için, bu millet için, bu milletin huzuru için, barışı için gece gündüz görev yapan, 15 Temmuzda demokrasiyi korumak adına seve seve canını veren bütün şehitlerimize Allah'tan rahmet diliyorum.

BAŞKAN - Amin.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Gazilerimize hayırlı ömürler diliyorum...

BAŞKAN - Amin.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - ...ve eleştiri, önerileri için bütün partilerimize bu vesileyle teşekkür ediyorum.

Hükûmet olarak emanete riyeti esas alan, hukuk ekseninden ayrılmayan bir titizlikle bize verilen bütçenin her kuruşunu harcayacağız; ülkemize hizmet olarak bu bütçeyi geri vermiş olacağız.

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Bu duygularla bir kez daha yüce Meclisi sevgiyle, saygıyla selamlıyorum. Sağ olun, var olun. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından “Bravo” sesleri, ayakta alkışlar)

26. DÖNEM

BÖLÜM VI

**SÖZLÜ SORU ÖNERGELERİ
ÜZERİNDE KONUŞMALAR**



Konu : *Bolu Milletvekili Ali Ercoşkun'un Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanından, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanından, Trabzon Milletvekili Haluk Pekşen'in, Başbakan'dan, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanından, İstanbul Milletvekili Erkan Kandemir'in, Konya Milletvekili Mustafa Kalaycı'nın ve Niğde Milletvekili Ömer Fethi Gürer'in, Sözlü Soru Önergelerini Cevaplandırması Münasebetiyle*

Yasama Yılı : 1

Birleşim : 17

Tarih : 22.12.2015

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; sorularla ilgili ilave açıklama ihtiyacı doğdu, bunlarla ilgili elimdeki bilgilerle cevap vermeye çalışacağım, burada bahsetmediğim konular da olursa onları da ayrıca yazılı olarak cevaplandıracağım.

Sayın Pekşen'in soruları var, özellikle sivil havacılıkla ilgili bahsettiğiniz konular var. Sivil havacılıkta Türkiye'de yaşanan gelişmeyi bütün dünya gıptayla izliyor yani hiçbir ülkede iç hatlarda 8 milyondan 85 milyona yolcu taşınmadı dünyada. Büyüme yüzde 5'in altındadır, Türkiye'de üst üste yüzde 15'tir. 2.000 pilot çalışırken 8.500 pilot çalışıyor. 26 havalimanı açıkken şu anda 55 havalimanı hizmet veriyor. Avrupa'da ilk defa denizin ortasına havalimanı yapan ülkenin adı Türkiye'dir. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Türkiye'de havayolu halkın yolu olmuştur, benim hangi havayolu şirketinin lisansına imza attığım, atmadığım önemli değildir, biz havayolunu halkın yolu yaparak imzamızı attık. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Bu yüzdendir ki Avrupa ECAC'ta Türkiye başkan vekilidir, önümüzdeki sene de Türkiye ICAO'nun cumhuriyet tarihinde ilk defa konsey üyesi olacaktır. Bunlar Türkiye'nin kaşına gözüne meraklı olduğu için değil, havacılıkta bir otorite olduğu için hak ettiği unvanlardır, hak ettiği yerdir, bunu belirtmek isterim.

Şimdi, diğer taraftan, Trabzon Limanı'yla ilgili, tabii, özel sektör, limanın en verimli işletilmesi için elinden gelen gayreti gösteriyor. Bir limanı özelleştirdikten sonra biz kamu olarak oraya yatırım yapmaya kalkarsak herhâlde bu, doğru bir iş olmaz, kamu kaynağını biz oralarda kullanamayız. Onların taleplerine destek olmak, önlerini açmak için her şeyi yaparız, yaptık

da ve zaten oradaki elleçlenen yük miktarları da sonucu ortaya koyuyor. Yük miktarı 1 milyonun altındayken şu anda -işte, 3 milyon, şurada rakamlar var- 3 milyon tona erişmiş durumda. Kapasite, 3,9 milyondan 10 milyon tona çıkmış. Yani, liman, ciddi anlamda bir yük elleçler hâle gelmiştir. Daha iyi olamaz mı? Mutlaka olur, onda şüphe yok ama bundan sonra da bu görev, limanı işletecek işletmecinin görevidir. Biz, sadece ona bu transit yüklerde yapması gereken konularda devlet olarak elimizden gelen katkıyı sağlarız, oradaki otoritelerle daha fazla transit trafiği sağlanması için yardımcı oluruz, bunu da yapmaya devam ediyoruz.

Trabzon-Erzincan demir yolu için benim böyle bir beyanatım yok. Burada bir yanlışlık var, onu öncelikle düzeltmek istiyorum ama bir şey söyleyeyim: Trabzon-Erzincan demir yolu yıllardır ülkenin gündemindedir. Yani, şimdi niye söylüyorsunuz, niye söyleniyor? Önce projeler konuşulur. Önce vizyonunuzu, hedeflerinizi ortaya koyarsınız. Daha sonra bunlar planlamaya alınır, projeleri yapılır, yatırım programına gelir. Ondan sonra da imkân dâhilinde, ülkenin kaynaklarıyla yapımı gerçekleştirilir. Türkiye'nin zor bir coğrafyası var, bunu biliyoruz. Trabzon'a, Erzincan'a demir yolu yaparken yapacağınız bir tünelin uzunluğu 22 kilometredir, sadece bir tünelin. 1 tünel yok, sayısızca tünel var ama yapılacak. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Unutmayalım ki proje çalışmalarının en iyi şekilde yapılması ciddi bir zaman almaktadır. Bu zamanı en iyi şekilde kullanalım...

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN - Sayın Bakan, süreniz doldu fakat ben size bitirmeniz için ek süre veriyorum, devam edebilirsiniz, buyurun.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Teşekkür ediyorum.

Dolayısıyla, Trabzon-Erzincan demir yolu da bizim projemiz değil, Atatürk'ün bizzat yazılı vasiyet ettiği bir proje. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Onun için, eninde sonunda bu proje yapılacaktır, bunu buradan ifade etmek isterim.

Yollarla ilgili açıklamalarımı, açıkçası, beğenmediniz. Yani, gecikme var, ben de kabul ediyorum ama hiç yapılmamasından daha iyidir. Eskiden hiç yapılmıyordu, şimdi artık gecikmeli de olsa yapılıyor ama gecikmeleri ben bir mazeret olarak anlatmadım; yaşadığımız, bizim dışımızdan kaynaklanan sorunlar var. Kamulaştırmada insanlar fedakârlık yapmıyor; fedakârlık yapsa, terk yapsa daha kolay yapılacak, yapmıyor. İki tür yaklaşım var: Bir yaklaşım, "Yol yapılacak, ne güzel, konforumuz artacak, gelen giden artacak,

ekonomi canlanacak.” diye tarlasından, bahçesinden... “Bir evlek yer ver, gel kardeşim para istemiyorum.” diyor. Bir yaklaşım da yol yapacak yolumuzu bulamıyor. Gerçek bu. Siz avukatsınız, kamulaştırma davalarında bedellerin nerelerden nereye gittiğini, yolun yapım bedelinin 5 katına, 10 katına çıktığını biliyoruz. Hukuk sistemi karşısında bizim yapacağımız bir şey yok hem zaman kaybediyoruz hem para kaybediyoruz. Kanuni Bulvarı’nda daha yolun üçte 1’ini yaptık, kamulaştırma bedeli, yolun yapım bedelinden fazladır; onun için kamulaştırmayı mutlaka bu yüce Meclis bir esasa bağlamalıdır, ticaret amaçlı kullanılmamalıdır kamulaştırma. Genel olarak yapılan yolların ekonomiye katacağı, civardaki yapılaşmaya getireceği şerefiyeler de dikkate alınarak yeni bir kamulaştırma yasasına ihtiyaç var; bunu yapabilirsek kamulaştırma için ödediğimiz fazla paraların birçoğunu da yeni yollar yapmak için ayırma imkânımız doğacaktır.

Baz istasyonlarıyla ilgili Sayın Gürer’in açıklamaları için teşekkür ediyorum. Açıkçası, kanser yaptığına dair somut bir tespit yok ama bu konu bir algı olarak yaygın olarak var insanlar içerisinde ama şunu unutmayalım, her nimetin bir külfeti var. Bugünkü teknolojiyle baz istasyonu olmadan cep telefonu ile haberleşme imkânımız yok. Aslında şu anda sizin cebinizdeki cep telefonu, o baz istasyonundan daha fazla risk oluşturuyor. Eğer böyle bir şey yaparsak hepimiz cep telefonunu terk etmemiz lazım, o zaman da hayat çok zor olur. Cep telefonu artık, bizim ailemizin bir bireyi hâline geldi; çocuklarımız kadar, aile bireylerimiz kadar aradığımız, eksik olduğunda da âdeta yaşamın duracağı bir noktaya geldik. Dolayısıyla tabii ki bilerek, zarar vereceğini gördüğümüz anda bunlara müdahale ediyoruz; bunların kuralı var, esasları var -az önce anlattım- ne kadar elektromanyetik dalga neşredebileceğine dair konulmuş kurallar var. Bu alanda ne kargaşa var? Yerel yönetimler ile BTK... Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu, Bakanlığımızın bağlı bir üst kuruluştur, yetki buradadır ancak yerel yönetimler, uygulamada bu yetkilere maalesef çok müdahale etmektedir ve dolayısıyla buradaki yetki kargaşasını da giderme yönünde bir adım atma ihtiyacı mevcuttur.

Sayın Konya Milletvekilimiz Mustafa Kalaycı’nın ilave soruları var. Onlarla ilgili de birkaç şey söylemek istiyorum. Lojistik merkezi yeniden yapılacak, hemen yapılacak. Orada bir endişeniz olmasın. Diğer yandan, Konya çevre yolu, tamam, yani talep olarak Konyalılar tarafından, sizler tarafından, vekillerimiz tarafından gündeme getirildi. O günkü proje yükümüz itibarıyla, bütçemiz itibarıyla bunu hemen gündeme alamadık ama şimdi aldık ve 25 kilometresinde çalışma devam ediyor, siz de biliyorsunuz. Diğer kısımdaki programımız da belli, 2016’da oraya da başlayacağız. Ama burada en önemli konumuz kamulaştırmadır.

Özellikle şehirlerde çevre yolu taleplerinde bizim bir önerimiz var yerel yönetimlere: “Siz İmar Kanunu’nun 18’inci maddesini uygulayın, KOP ve DOP, düzenleme ortaklık payı, kamu ortaklık payı gibi paylarla bize bir koridor açın, biz de koridorda yolu yapalım.” Bunu başarıyla yaptığımız belediyeler var. Bir örnek: Elâzığ Belediyesi. Elâzığ’da 3x2 çevre yolu yaptık. Yolun tamamı zannediyorum 24 kilometre, yolun kamulaştırma bedeli 135 trilyon, yolun kendi maliyeti 30 trilyon. Belediye, bu uygulamaları yaparak bedava kamulaştırmayı gerçekleştirdi ve biz de yolu hızlı bir şekilde tamamlamış olduk. Bunu bütün belediyelerden talep ediyoruz ve bu şekilde bir an önce işlerin yapılmasını hedefliyoruz.

Tabii, havalimanıyla ilgili: Konya’nın havalimanı asker-sivil kullanımlı. Biz, uzun vadede, ileride ayrı bir askerî meydanın yapılıp oradaki askerî ana jet üssünün başka bir yere taşınmasından yanayız çünkü atış talim merkezleri de şu anda sanayinin yakınında ve onda risk oluşturuyor. Bu konuda askerler de, Genelkurmay da olumlu bakıyor ama bu, bir planlama meselesidir, bir zamanlama meselesidir, zamanı geldiğinde bunu da gerçekleştirmiş olacağız.

Ereğli havalimanı -az önce söyledim- daha doğrusu Karaman havalimanı, Ereğli’ye 60 kilometredir dolayısıyla bir bölgesel havalimanı niteliğinde olacaktır hem Karaman’a 34 kilometre dolayısıyla ikisine de rahatlıkla hizmet verebilecek durumdadır. Yeni gelen bir not. Trabzon Limanı’na 20 bin dwt’luk tonluk konteyner gemileri yanaşabilmektedir. 20 bin tonluk konteyner gemisi de küçük bir gemi değil, bu bilgi doğruysa bakacağım, bu, gelen bir bilgidir. Orada da dediğiniz draftın üstünde bir draft, 14 metreye kadar bir draft gerekir, buna ayrıca bakacağız.

Teşekkür ediyoruz. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Konu : *Bolu Milletvekili Ali Ercoşkun'un Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanından, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanından, Trabzon Milletvekili Haluk Pekşen'in, Başbakan'dan, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanından, İstanbul Milletvekili Erkan Kandemir'in, Konya Milletvekili Mustafa Kalaycı'nın ve Niğde Milletvekili Ömer Fethi Gürer'in, Sözlü Soru Önergelerini Cevaplandırması Münasebetiyle*

Yasama Yılı : 1

Birleşim : 17

Tarih : 22.12.2015

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; bugün mübarek Mevlit Kandili, sözlerimin başında sizlerin ve milletimizin kandilini tebrik ediyorum.

Bugün cevaplandıracağım sorular: Birinci soru, Bolu Milletvekili Sayın Ali Ercoşkun'un Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığına yönelttiği (6/11) esas numaralı soru, kamudaki istihdamla ilgili bir sorudur.

2002-2015 yılları arasında kamu personelindeki artış oranı yüzde 30,34'tür. Başka bir deyişle, istihdam edilen kamu personeli sayısı 3 milyon 339 bin 86'dır. Kamuda çalışan kadın sayısı oransal olarak yüzde 37'dir. Kamu kurumlarında yüzde 3'lük engelli personel kapsamında çalışanların sayısı da 63.207'dir. Ancak bazı branşlarda, öğretmen, din görevlisi, sağlık personeli gibi yeterli talep olmadığından boşluklar mevcuttur. 2002-2015 yılları arasında engelli çalışan adedi yüzde 604 oranında artmıştır.

Bolu Milletvekilimiz Sayın Ali Ercoşkun'un (6/53) esas numaralı soru önergesinde ulaştırma ve iletişim sektörünün gayrisafi milli hasıladaki payları istenmektedir.

Değerli milletvekilleri, ulaştırma ve haberleşme alanında yaptığımız yatırımların ekonomiye olumlu yansısı her yıl, geçtiğimiz on yılda görülmüştür. İhracatımız 3 kat, toplam ticaretimiz 400 milyarın üzerine çıkmış ve buna uygun olarak da ulaşım ve iletişim altyapısı önemli ölçüde gelişmiştir. Bunun sonucu gayrisafi millî hasıla içerisindeki -yurt içi hasıladaki- ulaşım ve iletişim payı yüzde 11'den yüzde 15,6'ya çıkmıştır. Bu da ülkemizin büyümesiyle

beraber ulaşım ve iletişimdeki büyümenin, hatta iletişimdeki büyümenin ülke genel büyüme oranının biraz daha üzerinde olduğunu göstermektedir.

Ulaşım ve iletişim bir ülkenin kalkınmasının, büyümesinin, vatandaşın yaşam kalitesinin artmasının, hayatının kolaylaştırılmasının olmazsa olmaz şartıdır. Bu anlamda, yurdun her tarafında yaptığımız bölünmüş yollarla ülkenin doğusunu batısıyla, kuzeyini güneyiyle birleştirdik, yolları böldük, hayatları birleştirdik. Diğer bir yandan da hava yolunu halkın yolu hâline getirdik. Yaklaşık 15 milyon vatandaşımız da ilk defa uçakla tanıştı. Artık bütün kesimlerden vatandaşlarımız rahatlıkla uçağa biner hâle geldi, hava yolunu kullanır hâle geldi. Dolayısıyla hava yolu artık imtiyazdan çıktı, ihtiyaca dönüşmüş oldu.

Değerli milletvekilleri, diğer bir soru, yine Bolu Milletvekilimiz Ali Ercoşkun'un sorusu kara yolu ağ uzunluğuyla ilgilidir.

Kara yolu ağ uzunluğumuz bugün itibarıyla 66.244 kilometreye ulaşmıştır ancak Türkiye'deki tüm yol ağ uzunluğu 420 bin kilometrenin üzerindedir. Bunda ne var? Köy yolları var, belediye yolları var, orman, arazi yolları var. Kara yollarının ağı dışındaki bütün yolları dâhil ettiğimizde 420 bin kilometredir.

Kara yollarındaki önemli bir gelişme sathi kaplama-sıcak asfalt dengesidir. 2003 öncesi sathi kaplama miktarı yaklaşık 50 bin kilometre yani 63 bin kilometre yolun 50 bin kilometresi sathi kaplamayken bugün sathi kaplama miktarı 43 bine gerilemiş, sıcak karışım miktarı da 19.300 kilometreye çıkmıştır. Bunun anlamı nedir? Bunun anlamı yollarımızın kalitesinin artmasıdır, yollardaki seyahatin daha konforlu hâle gelmesidir, daha emniyetli hâle gelmesidir, zaman ve akaryakıt tasarrufundan ülkenin kazançlı çıkmasıdır. Bunun üç tane somut örneği var, bir tanesi: Kara yollarındaki trafik 3 kat arttı geçtiğimiz on iki yıl içerisinde. Motorlu taşıt miktarı 8,5 milyondan 20 milyona çıktı. Kara yollarındaki kazalar da 3 kat arttı ama ölümlü kazalar yüzde 63 oranında azaldı. Bu da yolların standardının geliştirilmiş olmasından kazalarda yol kusuru tamamen en arka sıralarda artık yer almakta, kazaların hâlâ birinci ve öncelikli nedeni insan hatası olarak önümüze çıkmaktadır. Dolayısıyla, bundan sonra kazaları daha da aşağıya çekmenin yolu insanımızın, sürücülerimizin bilinçlenmesi ve eğitilmesinden geçmektedir. Bu da toplumsal bir seferberliğin sonucu gerçekleşecektir.

Zaman darlığı yüzünden kısa kısa geçiyorum.

İstanbul Milletvekilimiz Sayın Erkan Akdemir'in soru önergesi Yavuz Sultan Selim Köprüsü ile onun bağlantı yollarına aittir.

Sizin de İstanbul'a gittiğinizde görebileceğiniz gibi, dünyanın en geniş açıklığa sahip köprüsü. Üzerinde 4 gidiş, 4 geliş kara yolu olan ve 2 tren hattı bulunan ve yine dünyanın en yüksek kule sahipliğini haiz bu köprü büyük oranda tamamlanmıştır. Köprünün tabliye yerleştirme işi yüzde 95 seviyesindedir, ana kablo montajı yüzde 97'i geçmiştir. Genel gerçekleşme yüzde 88'e ulaşmıştır. Buna sadece köprü değil, etrafındaki 115 kilometre bağlantı yolları da dâhildir. Bu hâliyle, köprümüz 2016'nın ilk yarısında, tahminen nisan, mayıs ayında hizmet vermeye başlayacaktır. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Bu köprünün ve bağlantı yollarının hizmete girmesiyle İstanbul'daki şehir içi ağır vasıta trafiği tamamen kuzeydeki köprüye aktarılmış olacak ve dolayısıyla İstanbul'daki birinci köprü, ikinci köprü daha ziyade küçük araçlara tahsis edilecek ve trafik sıkışıklığı bir anlamda biraz daha rahatlayacaktır.

Tabii, köprünün devamı olan, Kuzey Marmara Otoyolu, bir ucu Akyazı'dan başlayıp Şile istikametinde köprüye bağlanan, diğer taraftan da Kınalı ile Yassıören arasında gerçekleşecek kısmı da önümüzdeki mart ayında yap-işlet-devret modeliyle gerçekleştirilecek, ihalesi yapılacaktır.

Bir başka soru, (6/56) esas numaralı, Bolu Milletvekili Sayın Ali Ercoşkun'un sorusudur. Bu da yine kara taşımacılığıyla ilgili bir sorudur. Soruları tam okumuyorum, zaman tasarrufu nedeniyle. Doğrusu bu soruda sorulan şey, kara taşımacılığında ne gibi değişiklikler olduğu yönündedir.

Kara yolu taşımasının bir mevzuatı yoktu, mevzuata bağlandı. Taşımalar belgelendirme sistemine bağlandı. Sadece taşımacılık vardı, taşımacılığın alt grupları tanımlandı. Lojistikler, uluslararası taşımalar, şehir içi taşımalar, şehirler arası taşımalar vesaire 35'ten fazla taşıma sektörünün alt grupları tanımlanmış oldu.

Trafiğe kayıtlı araç sayısı -az önce söyledim- 19 milyon 793 bin 995. Bunun yarısı otomobil, diğeri de diğer türlerden oluşuyor, detaya girmek istemiyorum. Bu sistemle yol kontrollerinde aşırı yüklemelerin de önüne geçilmiş hem trafik kazaları hem de yolların daha kısa zamanda tahrip olması önlenmiş durumdadır. Ayrıca, hurda araçlar, özellikle 22 yaş ve üzerindeki araçlar trafikten çekilmek suretiyle hem sürdürülemez olan, sürücüler için büyük bir yük olan bu sorun ortadan kaldırılmış, ayrıca hak sahiplerine de önemli miktarda maddi katkı sağlanmıştır.

(6/57) esas numaralı, yine Sayın Ali Ercoşkun'un sorusu piyasadan çekilen araçlarla ilgilidir. Bunu zaten cevaplandırdım.

Şimdi bir başka soru, Sayın Erkan Akdemir'in (6/58) esas numaralı sorusu hızlı tren hatları ve demir yolu yapım çalışmalarıyla ilgilidir.

2003 yılında ülkemizde 10.984 kilometre demir yolumuz vardı ama bu demir yollarımızın 1950 yılından itibaren maalesef gerektiği kadar üzerinde durulmadı ve yenilenmesi yapılmadı, yeni hatlar doğru dürüst yapılmadı. Elimizdeki 11 bin kilometre demir yolunun büyük bir kısmı Osmanlı'dan zamanımıza kalan 4 bin kilometre ve onun üzerine yapılan 7 bin kilometre, cumhuriyetimizin ilk yıllarında Atatürk'ün bizzat demir yolu seferberliğiyle başlattığı demir yollarıdır. Demir yollarındaki bu ihmâl büyük boyutlara ulaşmış, artık demir yollarında sürdürülemez bir hâl almıştır.

Göreve geldiğimizde demir yollarıyla ilgili çok önemli kararlar aldık. Bu kararlardan bir tanesi hızlı tren. Yıllarca konuşulan, ülkemizin özlemine duyduğu hızlı treni devreye soktuk. Burada da hedef, üç medeniyetin, Selçuklu'nun, Osmanlı'nın ve modern Türkiye Cumhuriyeti'nin başkentlerini birbiriyle hızlı trenle bağlamaktı. Yani önce Ankara-İstanbul'a başladık, daha sonra Ankara-Konya ve Konya-İstanbul olarak şu anda hızlı tren faaliyet gösteriyor ve milyonlarca... Sadece Ankara-Konya'dan bahsediyorum, 7,5 milyon insan demir yoluyla seyahat ediyor. Eskişehir'deki sayı bunun çok daha üzerinde. Âdeta bu şehirler birbiriyle birleşmiş durumdalar. Eskişehir'de oturuyor insanlar, Ankara'da üniversitede okuyor veya Ankara'da oturuyor, Eskişehir'de çalışıyor. Böylece, hem şehirler arasındaki hareketlilik artmış hem de vatandaşlarımızın hayatı kolaylaşmıştır.

Diğer yaptığımız önemli bir şey demir yollarında -çok fazla şey var ama zaman darlığıyla detaya girmeyeceğim- sinyalleme işine ağırlık verdik. Demir yolu hatlarımızda sinyalleme çok azdı, elektrifikasyon çok azdı. Yani dizelli setler vardı, sinyalsiz sistemler vardı. Bu da verimli işletmecilik için önemli bir engeldi. Sinyallemede şu an itibarıyla elektrikte 3.748, sinyalde de 4.412'ye ulaştık. Daha çok gidecek yolumuzun olduğunu buradan ifade edebilirim. Bu konuyu da şimdilik burada kesiyorum daha farklı sorulara cevap vermek bakımından.

Sayın Erkan Akdemir'in sözlü sorusu da hemzemin geçitlerle ilgilidir. Hemzemin geçitleri... 2003 yılında 447 tane kontrollü geçiş varken şu anda 1.068'e ulaşmıştır. Şu andaki toplam hemzemin geçit 4.810, bu yaptıklarımızı da düşmüş olup 3.110 adet. Bundan sonraki hedefimiz, olabilecek her yerde kontrollü geçişlerin sağlanması şeklinde olacaktır.

Diğer bir sorumuz havacılıkla ilgilidir. Yine, Erkan Akdemir'in (6/50) sayılı sorusu...

BAŞKAN - Sayın Bakanım, sayın vekilin soy ismi "Akdemir" değil, Sayın Kandemir.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Kandemir... Özür dilerim, düzeltiyorum.

ÖZGÜR ÖZEL (Manisa) - Onu da “ak” yaptınız yani.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Kandemir, Akdemir... O benim hatam, düzeltiyorum, Erkan Kandemir.

ÖZGÜR ÖZEL (Manisa) - Sayın Başkanın dikkatine de teşekkür ederiz, harika.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Teşekkür ederiz.

ÖZGÜR ÖZEL (Manisa) - Bundan sonra eskisi gibi olmayacak, öyle yani...

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Eyvallah...

Hava yoluyla ilgili on üç yıl önce 34 milyon toplam taşıma vardı Türkiye’de, şu anda 180 milyon; 26 açık havalimanı vardı, şu anda 55 havaalanına çıktı; 65 bin çalışan vardı, 170 bine çıktı. Yani şöyle bir karşılaştırma yapmanızı istiyorum: 2003’teki bütün havacılıkta çalışanların sayısı kadar bugün Atatürk Havalimanı’nda çalışan var, sadece bir havalimanımızda. Değişim dünyadaki havacılığın büyümesinin üst üste 3 katından fazla olmuştur. Türkiye’deki havacılıkta büyüme hiçbir zaman yüzde 10’un altına düşmemiş ve genellikle de yüzde 14-15 seviyesinde gerçekleşmiştir.

Bütün bunlar olurken yap-işlet-devret modelini kullanarak birçok yeni havalimanımızı devreye aldık. Antalya var, İzmir var, İstanbul’un ilave kısımları var, Dalaman var, Milas var, Zafer Havalimanı var ve ayrıca, yine genel bütçe imkânlarıyla da birçok ilimizde yeni terminaller, yeni apronlar ve yeni pistler devreye alınmıştır. Gündemimizde şu anda yapılacak yine yeni havalimanları var. Bunları da zaman içerisinde halkımızla, sizlerle paylaşmış olacağız.

Sayın Erkan Kandemir’in diğer bir sorusu, deniz taşımacılığında sağlanan ÖTV muafiyetinin sektöre yansımalarıyla ilgilidir.

Burada da kısaca sonuçlara değineceğim. Kabotaj hattında taşınan yolcu sayısında yüzde 61 artış olmuştur yakıtın ucuzlamasıyla, araç sayısında yüzde 95 artış olmuş, yük taşımada da yüzde 74 artış sağlanmıştır. Bu ÖTV’siz yakıt uygulamasıyla sektöre yaklaşık olarak 3,5 milyar bir kaynak aktarılmıştır.

Balıkçılar için ayrı soruluyor. Balıkçılara da yaklaşık 1 milyon ton yakıt verilmiş ve bunun karşılığında sektöre parasal olarak 1 milyar 331

milyon destek sağlanmıştır. Her ikisini topladığımızda rakam yaklaşık 5 milyara ulaşmaktadır. Bu süre içerisinde 45 adet balıkçı barınağının yapımı gerçekleştirilmiş, önümüzdeki dönem içerisinde de ihtiyaç olan bütün yerlere balıkçı barınağı yapılacaktır.

Sayın Erkan Kandemir'in (6/49) sayılı sorusunda da yine limanlarla ilgili yük taşımaları sorulmaktadır.

Limanlarımızda yük taşımalarında 2003'ten 2014 sonu itibarıyla artışlar şu şekildedir: 283 milyon tona erişmiştir toplam dış taşımalar, böylece yüzde 90 artmıştır. Ülkemizin dış ticaret içerisindeki deniz yolunun parasal değer payı 57 milyar dolardan 2014 yılı sonu itibarıyla 228 milyar dolara yükselmiştir. Bu çok çarpıcı bir yükselmedir.

Diğer bir yükselen oran da kruvazör taşımacılığındadır. Kruvazör taşımacılığında da yüzde 56 artış sağlanmış ve ülkemize gelen, 12 limanımızdaki yolcu sayısı 580 binden 1 milyon 800 bin mertebesine ulaşmıştır.

Evet, denizcilik sektörünü de geçiyoruz. Daha çok konu var. Tabii, zaman sıkıntısı var. Diğer, biraz da muhalefet partilerimizin sorularına gelelim. Can kulağıyla dinleyin, sıra sizde.

Trabzon Milletvekili Sayın Haluk Pekşen... Soruyu biliyorsunuz, değil mi? Bir yol, Beylikdüzü-İskenderli-Tonya yolu.

HALUK PEKŞEN (Trabzon) - "Beşikdüzü" diye düzeltelim Sayın Bakanım.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Beşikdüzü mü? Karıştırıyoruz bugün. Beşikdüzü, tamam.

GÜLAY YEDEKÇİ (İstanbul) - Beylikdüzü İstanbul'da.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Beşikdüzü, düzelttik. Beylikdüzü de bizim, neyse.

Yolun toplam boyu 25 kilometre. Birinci ihalesinde -3/2007'de yapmışız- Şen-Gök Keleşoğlu Atabey Ortak Girişimi kazanmış. Daha sonra, tabii, oradaki arazi zor bir arazi, çok fazla deplasmanlar var, çok fazla kamulaştırma var. Yolun esasında gecikmesinin nedenlerinden bahsediyorsunuz. 3 ana nedeni var. Bir tanesi kamulaştırmanın, mahkemelerin çok uzun süre alması ve kamulaştırmaların yapılamaması. Hâlâ devam eden kamulaştırma problemleri var. Bir diğer konu trafik altında çalışma mecburiyeti var. Aynı zamanda trafik çalışıyor ve yol yapılıyor, onun kaybettirdiği bir zaman var. Bir başka konu da deplaseler var, elektrik hatları var, su hatları var çeşitli diğer kurumlara

ait. Onların aktarılması, yolun temiz hâle getirilmesi ciddi bir sorun. Daha sonra yeniden ihale yapılmış 15/05/2012'de, bu sefer de Güçlü ve Askal Ortak Girişimi ihaleyi almış, çalışmalar devam ediyor. Şu ana kadar yaklaşık olarak toplam 9 kilometrelik bölümü sathi kaplama olarak trafiğe açılmış, yapım çalışmaları kamulaştırma sorunu olmayan 4 ve 7'nci kilometrelerde devam ediyor. 31/12/2017'dir işin yapım tarihi, sözleşme süresi, bu süre içerisinde yapılması için gereken çaba gösterilecektir.

Diğer bir soru Trabzon Limanı'yla ilgilidir. Bilindiği gibi, Trabzon Limanı 2003'te otuz yıllığına özel sektöre devredilmiştir. Devlet tarafından işletildiğinde Trabzon Limanı'nda bir yılda taşınan toplam yük 997 bin tondur, özel sektöre geçtikten sonra bir yılda taşınan yük miktarı 2 milyon 824 bine çıkmış. Yine, konteyner elleçlemesiye 2002 yılında 1.046 adetken 2012 yılında 45 bine çıkmıştır ve özel sektöre geçtiği ilk günden bugüne kadar 35 milyon dolarlık yeni yatırım yapılmış, kapasite 3.9 milyondan 10 milyon tona çıkarılmıştır.

Bu limanımız, bilindiği gibi, Afganistan'a sevkiyatta yoğun olarak kullanılmış, NATO tarafının Afganistan'dan çekilmesi esnasında bütün yüklerin transfer merkezi hâlinde uzun süre hizmet vermiştir. Liman işletmesinin çeşitli dış transferlerle ilgili, transit taşımacılarla ilgili çalışmaları devam ediyor. Kazakistan'la transit görüşmelerinin hâlen devam ettiği ve prensip anlaşmasına varıldığı ifade edilmektedir. Bir limanın transit liman olması limanın tek başına çok iyi olmasına bağlı değil. Arka planına, pazarlara yakınlığına bağlı, altyapı imkânlarına bağlı. Dolayısıyla, bir de ülkemizin diğer ülkelerle ilgili stratejilerine de yakından bağlıdır.

Diğer bir soru, Sayın Haluk Pekşen'in. Bu da Yomra-Özdil yoluyla ilgilidir. Yomra-Özdil yolu, ilk ihalesi TERYAP-Mehmet Patır ortak girişimine yapım ve iyileştirme olarak verilmiş, 8 kilometrelik kısmı tamamlanmış ve sathi kaplama seviyesinde trafiğe açılmıştır. Ancak, yol bitmemiş, daha sonra diğer kısmı için de ihale gerçekleşmiş, şu anda KİK'te. İhaleyi Bakanlık yapıyor, bir karar veriyor, katılanlar itiraz ediyor, KİK'e gidiyorlar. KİK'te çözümlenirse çözümleniyor, çözümlenmezse yargıya götürüyorlar. Dolayısıyla, hukuki süreç devam ediyor, bu süreç tamamlanınca işe başlanacak ve süratle yapımı tamamlanacaktır. Yine buradaki gecikmelerde de az önce bahsettiğim hususlar geçerlidir.

Konya Milletvekili Sayın Mustafa Kalaycı'nın soruları: Konya Çevre Yolu Projesi. Konya Çevre Yolu Projesi'ni Mustafa Bey bilir. Konya çevre yoluyla ilgili bir bölümünde, 122 kilometrelik bölümün 25 kilometresinin yapımı devam etmektedir. Global kaleminden yapılan bu iş, hacmi büyük olduğu için, 2016

yatırım yılında tamamı ayrı, müstakil bir proje olarak teklif edilecektir. Yol üzerinde 6 adet tünel, 14 adet viyadük vardır. Kamulaştırma problemi olmayan kesimde çalışma başlamıştır, diğer kesimlerde DOP ve KOP uygulamaları marifetiyle kamulaştırmanın daha ekonomik olarak gerçekleştirilmesi için çalışma başlatılmıştır.

Yine, Sayın Mustafa Kalaycı'nın (6/90) numaralı soru önergesi araç muayene istasyonlarıyla ilgilidir. "Konya'da sadece 1 tane vardır." diyor. İkincinin açılması için çalışma başlatılmış olup 2016'da tamamen faaliyete geçmesi için gerekli firmayla mutabakat sağlanmıştır, daha doğrusu 2016 içerisinde bitecektir. Bunlar, tabii, ihtiyaçlara göre belirleniyor. Bu araç muayene istasyonları 2008'den itibaren tamamen serbestleştirilmiştir. Yurt genelinde 313 tane istasyon hizmet veriyor. Eskiden -bu muayeneler- bürolarda mühürler vardı, geliyorlardı trafik komisyoncuları, demet demet bunları işaretleyip gösteriyor, mühürleyip veriyorlardı ama yeni sistemde artık bunlar iğneden ipliğe çok detaylı muayenelerden geçiyor. Bunu şuradan anlıyoruz: Muayeneye giren araçların yüzde 40'ı ilk muayenede geçemiyor, mutlaka tekrar ediliyor bir ay içerisinde. Bugüne kadar 40 milyon araç muayene edilmiştir. Bu sistemle de kamuya şu ana kadar 4 milyar 300 milyon da kaynak sağlanmıştır, ayrıca 3.500 iş imkânı sağlanmıştır, vatandaşımıza iş bulunmuştur. Ortalama yıllık muayene 8,5 milyon mertebesindedir.

Yine, Konya Milletvekilimiz Sayın Mustafa Kalaycı'nın sorusu: "Seçim arifesinde dönemin Enerji Bakanı Ali Rıza Alaboyun 'Ereğli'ye bölgesel bir havalimanı yapılacak.' demiştir. 'Konya'nın yeni bir havalimanına ihtiyaç yok.' sözünüzü hâlâ muhafaza ediyor musunuz?" Evet, muhafaza ediyorum, Konya'nın havalimanı vardır, gayet güzel de çalışmaktadır. Kapasite artırımı yeni terminal yapılmak suretiyle 25 bine çıkarılmıştır, ihtiyaç hâlinde de büyüme imkânı mevcuttur. Ali Rıza Bey'in bahsettiği konu biraz farklıdır. Ben kendisiyle de konuştum, onun söylediği şu: "Ereğli, Niğde, Aksaray ve Karapınar'ın faydalanabileceği bölgesel bir havalimanı için Bakanlık tarafından çalışmalar devam ediyor." Söylediği aynen böyle. Dolayısıyla, Karaman'da bir havalimanı planlaması vardır, Ereğli'ye hizmet edecektir çünkü Ereğli'ye oldukça yakın mesafededir, 60 kilometredir; Konya'ya 135 kilometredir, Konya'ya hizmet etmesi asla mümkün değildir. Onun dışında da Niğde, Aksaray'ın ihtiyaçları için Bakanlığımız çalışmaları sürdürmektedir.

Sayın Mustafa Kalaycı'nın (6/99) esas numaralı sözlü soru önergesi Konya'nın metroları hakkındadır. Bilindiği gibi, Konya'da toplam 45 kilometrelik bir raylı sistemin bu yılın ilk aylarında Bakanlar Kurulu kararıyla Bakanlığımız tarafından gerçekleştirilmesi yönünde karar alınmıştır. Bu hat 2

kısımdan oluşuyor: Bir tanesi Selçuk Üniversitesi-Beyhekim ve hızlı tren gar istasyonu; diğeri Necmettin Erbakan Üniversitesi-Gar-Fetih Caddesi-Meram arasında gerçekleştirilecektir. İşin safahatı şöyledir: 2015 tarihinde proje ihalesi yapılmıştır. Ön yeterlilikle yapılan ihalenin kısa listesi 30 Kasım'da belli olmuştur. Şu anda teknik değerlendirmesi devam etmekte ve mali teklifler açılacak ve proje ihalesi sonuçlandırılacaktır. Proje ihalesinden sonra, tabii, yapım için Kalkınma Bakanlığına teklif edilecek, yapım işine geçilecektir. İhtiyaç, talep durumuna göre hangi hat daha fazla ihtiyaçsa ondan başlanacak, bilahare de diğer hatta sıra gelecektir.

Sayın Mustafa Kalaycı'nın diğeri bir sorusu Konya Kayalık Lojistik Merkezi'yle ilgilidir. Lojistik merkezi işinde bir ihale yapılmış ancak gerçek ihtiyaç durumu değiştiğinden bu ihalenin tekrarlanmasına karar verilmiştir. Yeni ihtiyaç değişikliği de şundan kaynaklanmaktadır: Konya'ya, bu bölgeye uzanan birtakım altyapı projeleri vardır. Bu altyapı projeleriyle entegrasyonu sağlayabilmek için lojistik merkezinin büyüklüğü ve imkânları tekrar gözden geçirilmiştir. Lojistik, artık, gelecek ulaştırmasının en gözde alanıdır. Lojistik bir taşıma değildir; depolama, elleçleme, gümrükleme, paketleme, kombine taşımacılık, sigortacılık, stok yönetimi, muayene, gözetim, müşteri hizmetleri, bankacılık, posta hizmetleri gibi entegre bir altyapıdır. Bizim Ulaştırma Bakanlığı için en az 20 adet lojistik merkezinin önümüzdeki beş yıl içerisinde limanlarımız, demir yollarımız, kara yollarımızla entegre olacak bir şekilde yapılması konusunda bir çalışmamız var. Bugüne kadar 6 tane demir yolu lojistik merkezi, 1 tane de kara yolu lojistik merkezi tamamlanmış, diğeri için çalışmalar devam etmektedir.

Sayın Trabzon Milletvekilimiz Haluk Pekşen'in (6/97) esas numaralı sorusu sivil havacılıkta kurallarına göre silahla uçağa binilip binilemeyeceği üzerinedir. Bu anlamda da özellikle bakanların korumalarının silahla uçağa bindiği ve bunun da kurallara aykırı ve tehlike teşkil ettiği yönündedir.

Millî Sivil Havacılık Güvenlik Programı'nda bir yönetmelik var. Bu yönetmelikte "Üst düzey devlet görevlilerine refakat eden koruma görevlilerinin silahla uçağa binmelerine müsaade edildiği takdirde..." Kim müsaade edecek? Kaptan. Kaptan etmezse giremez. Bu bir; kural böyle. "...genel veya özel bir görevlendirme emri aranır. Oturdıkları koltuk numaraları kaptan pilota bildirilir."

Doğrusu bu soruyu da dikkate aldıktan sonra ben bu hükmün biraz gözden geçirilmesi gerektiğine karar verdim ve arkadaşlar bir çalışma yapıyorlar.

Şu olabilir: Yani silahla binmeye sınırlı olarak ne yapılabilir? Silah, bindiği anda teslim edilir, kapalı bir yerde, kilitli bir yerde muhafaza edilir, inerken tekrar kendisine teslim edilir. Yani otururken üzerinde olması birtakım sakıncalar doğurabilir. Bu konuda bir yönetmelik değişikliği çalışmasını arkadaşlarımız yapıyor.

Son sorumuz, Niğde Milletvekili Sayın Ömer Fethi Gürer'in (6/110) numaralı önergesi: Bu da baz istasyonlarının özellikle oyun parklarında, okulların yanında kurulmasının sağlığa zararlı olup olmadığı yönünde. Bir de bu baz istasyonlarını bazen süslüyorlar, ağaca benzetiyorlar, bunların sebebi nedir diye soruyor. Şimdi, bu baz istasyonlarının sağlığa zararlı olup olmadığı konusu çok uzun yıllardan beri dünya çapında tartışılan bir konu olmakla beraber bugüne kadar bunların somut olarak sağlığa zararlı olduğuna dair bir bulgu yok ama bütün bu tartışmaları ortadan kaldırmak için uluslararası düzeyde bir kural geliştirildi. O da, kural da şudur: Kurulacak baz istasyonunun yatay düzlemdeki en yakınındaki binaya 40 volt/metre oranında, bunun üzerinde elektromanyetik dalga neşretmeyecek. Bu ne için konuyor? Meskün mahaller ile baz istasyonunun konulacağı mesafe için geçerli. Bunun da yaklaşık 20 metrenin altında olmasını biz önermiyoruz, buna izin vermiyoruz. Ama burada bu 20 metreyi şöyle anlamamız lazım: Baz istasyonunun direğinin tepesindeki o elektromanyetik dalga yayan alıcının yatay bir çizgiyle gittiği noktadaki 20 metrede kimse varsa bunun kurulmasına izin verilmiyor tedbir olarak. Ama biz bir şey daha yaptık, bütün dünyada 40 volt/metre uygulaması varken biz 10 volt/metre uygulaması gerçekleştiriyoruz yani 4 kat daha emniyetli bir sınırdan bu işi yapıyoruz.

“İstanbul'da ne kadar baz istasyonu var?” diye sorulmuş. 27.110 adet baz istasyonumuz var. Bu baz istasyonlarının kamufle edilmesi bunun zararlarıyla alakalı olmayıp belediyeler burada görsel amaçlı birtakım böyle işler yapmaktadır, yoksa bunun zararlarını gizlemeye yönelik bir konu söz konusu değildir.

Arz ederim.

“Bir tane soru eksik.” demişler ama bilmiyorum, sayfa 29...

Sayın Başkanım, isterseniz onu da cevaplayayım, eksik soru kalmamış olsun.

Sayın Ali Ercoşkun'un (6/54) numaralı TÜRKSAT ile ilgili bir sorusu; TÜRKSAT uydu tasarımı çalışmaları, yerli uçak ve havacılık, uzay konusundaki AR-GE faaliyetleriyle ilgili.

Açıkçası, TÜRKSAT'la ilgili, şu anda uydu kapasitesi yeterince vardır ve en gelişmiş uydularla hizmet vermektedir. En son, 2 adet TÜRKSAT 5A-5B

uyduları yörüngelerine gönderilmiştir, şu anda da TÜRK SAT 6A uydusu için millî uydu yapımı konusunda TÛBİTAK'la da çalışmalar devam etmektedir. 2019'da tamamen kendi mühendisimiz, kendi akıl, terimizle yaptığımız uyduyu yörüngesine göndermiş olacağız.

Bölgesel yerli uçak çalışmalarıyla ilgili de Savunma Sanayii Müsteşarlığı, STM Şirketi ve Bakanlığımız arasında bir çalışma devam etmektedir. Önümüzdeki aylarda bu konuda da somut gelişmeleri sizlerle paylaşma fırsatını bulmuş olacağız.

Beni sabırla dinlediğiniz için hepinize teşekkür ediyorum.

Yeni çalışma dönemimizin hayırlı uğurlu olmasını diliyor, hepinize saygılar sunuyorum. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

26. DÖNEM
BÖLÜM VII
TBMM KARARLARI ÜZERİNDE KONUŞMALAR



Konu : *Adalet ve Kalkınma Partisi Grup Başkanı İzmir Milletvekili Binali Yıldırım ve Milliyetçi Hareket Partisi Grup Başkanı Osmaniye Milletvekili Devlet Bahçeli ile 7 Milletvekilinin Milletvekili Genel Seçiminin Yenilenmesi ve Seçimin 24 Haziran 2018 Tarihinde Yapılması Hakkındaki Önergesi ve Anayasa Komisyonu Raporu Münasebetiyle*

Yasama Yılı : 3

Birleşim : 89

Tarih : 20.04.2018

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Sayın Başkan, Gazi Meclisimizin değerli milletvekilleri, yüce Meclisi, sizleri; sevgiyle, saygıyla selamlıyorum.

Bugün tarihî bir gün, bir dönüm noktasındayız. 24 Haziran 2018’de yapılacak Cumhurbaşkanlığı seçimleri ve genel seçimler için yüce Meclis karar alacak. Yapılacak seçimlerin ülkemiz ve milletimiz için hayırlı, uğurlu olmasını Mevla’mdan bu mübarek cuma gününde niyaz ediyorum. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Değerli milletvekilleri, 16 Nisan halk oylamasıyla milletimiz mevcut siyasal sistemde bir değişikliğe gitti, bu yönde bir karar verdi; halkın doğrudan iradesiyle oluşan, demokratik ve hukuk devletine bağlı, denge denetleme mekanizmasıyla donatılmış, daha güçlü bir Meclis ve istikrarlı bir yürütme için Cumhurbaşkanlığı sistemine 16 Nisanda “evet” dedi.

Parlamente sistemde, geçen yıllara baktığımızda, vesayet odakları sürekli olarak millî iradeyi baskı altına almaya gayret etmiş, zaman zaman doğrudan, zaman zaman da dolaylı müdahalelerle, darbelerle demokratik işleyiş kesintiye uğramıştır. Ülke olarak, millet olarak bu müdahalelerden çok çektik, büyük bedeller ödedik. Milletimizin, sanayicimizin, esnafımızın, çiftçimizin alın teri dökerek oluşturduğu birikimler maalesef bu müdahalelerle yok olup gitti. Ülkemiz her seferinde ekonomik krize ve istikrarsızlığa sürüklendi. Vesayet odakları sürekli olarak siyaseti itibarsızlaştırma ve devleti işlemez hâle getirmeye çalıştılar. Vatandaşlar arasına ayrılık tohumları atarak birliğimizi, dirliğimizi, kardeşliğimizi bozmaya, milleti zayıf düşürerek mevzi kazanmaya, güç devşirmeye çalıştılar. Türkiye’nin itibarını, onurunu hiç düşünmediler. 15 Temmuz hain darbe girişimi ve arkasından yaşanan gelişmeler Türkiye

Cumhuriyeti'nin hem üniter devlet yapısını hem de millî birlik ve kardeşliğini muhafaza edebileceği sağlam bir anayasal yapıyı mecburi hâle getirmiştir. 16 Nisan halk oylamasında milletimiz Anayasa değişikliğine “evet” diyerek vesayeti bertaraf etmiş, demokrasiyi, ülkenin geleceğini güvence altına almıştır. Kesintisiz bir demokrasi, millî iradenin mutlak iktidarı, güçlü ve istikrarlı siyasal yönetime geçiş süreci başlamıştır. Türkiye, Cumhurbaşkanlığı hükûmet sistemiyle bundan böyle daha hızlı karar alma ve kararları etkin bir şekilde uygulama kabiliyetine sahip olacaktır. Sistemin tam olarak uygulamaya geçmesi şüphesiz önümüzde yapılacak seçimlerle mümkün hâle gelecektir. 24 Haziranda yapılacak bu seçim Türkiye'nin 100'üncü yıl hedefleri açısından da son derece önemlidir. Bu seçimde Türkiye geleceğini, istikrarını ve istikbalini de onaylamış olacaktır.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; 16 Nisan Anayasa değişiklikleriyle birlikte yürütme görevi tamamen halkın oylarıyla seçilen Cumhurbaşkanına ait olacak şekilde karar çıkmıştır. Yönetim sistemi değişikliği bürokrasinin iş yapış şekline ticari hayatın döngüsüne kadar hayatın her alanında yüksek bir beklenti oluşturmuştur. Cumhurbaşkanlığı hükûmet sisteminin bir an önce hayata geçmesi yönünde toplumda beklentiler günden güne artmıştır. “Madem sistem değişti, o hâlde neden bekliyoruz?” sorusu ciddi olarak sorulmaya başlanmıştır. Vatandaşlarımız 2019 Kasımına kadar beklemeyi kayıp zaman olarak görmeye başlamıştır. Sadece vatandaşlarımız değil, siyasi partilerin bazıları da zaman zaman erken seçimin yapılması yönünde geçmişte beyanatlar vermiştir. Sürekli “Erken seçim olacak mı, olmayacak mı?” gibi değerlendirmeler toplumda geleceğin planlanması, vatandaşlarımızın öngörüsünü de olumsuz etkilemeye başlamıştır. Bunun yanı sıra, coğrafyamızda devam eden jeopolitik riskler ve ortaya çıkan gelişmeler Türkiye'de Cumhurbaşkanlığı hükûmet sisteminin bütün kurum ve yapılarıyla uygulamaya geçmesini zorunlu hâle getirmiştir. Bu durumu görmezden gelemeyiz, bu riskleri görmezden gelemeyiz.

AK PARTİ, bildiğiniz gibi, 3 Kasım 2002'den bu yana 5 genel seçim, 3 yerel seçim, 3 halk oylaması, 1 de Cumhurbaşkanlığı seçiminden milletimizin teveccühüyle açık ara birinci olarak çıkmayı başarmıştır. Bütün milletimiz bilir ki her zaman ülkemizin, milletin menfaatlerini öne alarak buna göre hareket ettik, buna göre kararlar verdik. Bu seçim kararını da yine ülkemizin ve milletin yüksek menfaatlerini gözetenerek aldık.

Şunu samimi olarak ifade etmek istiyorum: Türkiye üzerine plan yapan odaklar, Cumhurbaşkanımızın seçim tarihini açıklamasıyla birlikte büyük bir

hayal kırıklığı yaşadılar. Demokratik siyaset refleksimiz, Türkiye'ye yönelik karanlık hesap ve söylemlerin önünü tıkamıştır.

Sayın milletvekilleri, Türkiye'nin son iki yılında demokrasimiz çok çetin sınavlardan geçti. Hamdolsun bu süreci Cumhurbaşkanımızın liderliğiyle başarıyla ve yüz akıyla yönetebildik. Millet iradesinin tecelli ettiği bu Gazi Meclis tarihte görülmeyen bir saldırıya uğradı. 15 Temmuz hain darbe saldırısı karşısında millete yakışır yiğitlikte ve cesaretle bu Meclis durmasını bilmiş, alçak FETÖ örgütü mensuplarına gereken dersi vermiştir. Bayrağımıza, ezanımıza, demokrasimize, milli iradeye uzanan eller millet iradesiyle kırılmıştır. Gazi Meclisi ve Gazi Meclisin değerli milletvekillerini bu asil duruşları dolayısıyla bir kez daha tebrik ediyorum, kutluyorum. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Ortaya koyduğumuz bu mücadele demokrasi tarihinde altın harflerle yazılacaktır.

Değerli milletvekilleri, bazen insanlar yaşadığı tarihin önemini bilemez. Olayları yaşarız, bize çok sıradan gelir ama gelecek kuşaklar bu olayları incelerken ne kadar anlamlı olduğunu, ülkeler için ne kadar önemli olduğunu çok daha iyi fark edeceklerdir. Biz tarihi yaşayanlardanız, tarihi yazacaklar bu yaşananları en güzel şekilde anlatacaklar. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Bu mücadeleye 65'inci Hükûmetin Başbakanı olarak katkı veren bir arkadaşınız olmaktan dolayı da büyük bir mutluluk duyduğumu ifade etmek isterim. Bugün karşınızda 65'inci Hükûmetin Başbakanı olmanın yanında Türkiye Cumhuriyetinin son Başbakanı olarak da hitap etme onurunu yaşıyorum. (Bakanlar Kurulu ve AK PARTİ sıralarından "Bravo" sesleri, ayakta alkışlar) Sağ olun, sağ olun, arkadaşlar sağ olun.

Aslında her şey, bu Anayasa değişikliği, sistem değişikliği Türkiye'nin yakın tarihinde hep gündemde olmuş bir meseledir. Ben hatırlıyorum, 70'ten 80'e kadar siyasetteki bölünmüşlük, siyasetteki boşluk hep sistem tartışmalarını ön plana çıkarmıştır ve Türkiye'de hatta 1921 Teşkilat-ı Esasiye'den sonra yeni bir anayasa yapılması da gündeme gelmiş, Gazi Mustafa Kemal Atatürk Ziya Gökalp'e, Diyarbakır Mebusuna, Ağaoğlu Ahmet Bey'e görev vermiştir ve onların hazırladığı anayasa çalışması hâlâ Cumhuriyet Müzesi'nde mevcuttur. Oraya baktığımızda şunu görüyoruz: Önerilen model başkanlık modelidir. Ancak Türkiye'nin İstiklal Harbi'nden çıkmış olması ve içinde bulunduğu şartların çetinliği dolayısıyla bu modelden vazgeçilmiş ve parlamenter sistemin devamında karar kılınmıştır.

Değerli milletvekilleri, ülkenin gündemini yıllarca işgal eden bu hükûmet sistemi değişikliğinin, esasında, 15 Temmuz alçak darbe girişiminden sonra ülkemiz için, milletimiz için ne kadar hayati bir mesele olduğu toplumda

tam anlamıyla olgunlaşmış, algı yerleşmiş ve bize düşen görev, siyasetçiler olarak, ülkenin, milletin beklentisini bir an önce hayata geçirmek olmuştur, 15 Temmuzdan sonra başlayan Yenikapı ruhu, ondan sonra da devam etmiştir. Milliyetçi Hareket Partisi Genel Başkanı Sayın Devlet Bahçeli ve Milliyetçi Hareket Partisi Grubu ve AK PARTİ Yenikapı ruhunu esas alarak Cumhur İttifakı'nın ilk adımlarını aslında Anayasa değişikliği noktasında başlatmıştır. (Bakanlar Kurulu ve AK PARTİ sıralarından alkışlar) Ve Anayasa'da yönetim sistemine yönelik değişiklikler gündeme gelmiş, 10 Kasım'da Sayın Bahçeli'yle ilk görüşme yapılmış ve nihayet 10 Aralıkta yüce Meclise iki partinin mutabakatı olan bu teklif sunulmuştur. Komisyon görüşmeleri ve nihayet 21 Ocak tarihinde de yüce Meclis bu Anayasa değişikliğini kabul etmiş, halk oylaması kampanya süreci başlamıştır. 16 Nisan'da -malumunuz- teklifin halkımız tarafından onaylanma tarihidir. Evet, Türkiye, 16 Nisandan sonra artık yönetim sistemi açısından farklı bir noktaya gelmiştir; bazı maddeler hemen yürürlüğe girmiş, bazı maddeler de yapılacak seçime ertelenmiştir.

Bir kez erken seçim konuşulmaya başlandığı zaman, artık bunu ısrar ederek ertelemenin toplum için, ülke için, gelecek için hiç ama hiç kimseye faydası yoktur. O yüzden de bu yönde yine Sayın Bahçeli'nin erken seçim ihtiyacını dile getirmesi ve ülkemizin baş başa kaldığı jeopolitik riskleri de dikkate alarak bu yönde kararı Sayın Cumhurbaşkanımız, 18 Nisan tarihinde, 24 Haziran Pazar günü seçimin yapılması yönünde prensip kararımızı halkımıza, milletimize bildirmiştir. Burada bize düşen, hepimize düşen, milletin önüne gitmek ve millete hesabımızı vermektir. Biz zaten 2002'den bu tarafa hesap vere vere geliyoruz ve seçimlere de gidiyoruz. (Bakanlar Kurulu ve AK PARTİ sıralarından alkışlar) Dolayısıyla, bu seçimin zamansız olduğu, baskın olduğu vesaire gibi söylemlerin bir altyapısı yoktur, gerekçesi yoktur. Siyasi partiler -ister muhalefet olsun ister iktidar olsun- her an seçime hazır olmak mecburiyetindedir. (Bakanlar Kurulu ve AK PARTİ sıralarından alkışlar) Gördüğümüz kadarıyla, böyle de bir hazırlık var. Seçim tarihi açıklanır açıklanmaz Cumhuriyet Halk Partisinde adaylık açıklayanlar ardı ardına devam ediyor. (Bakanlar Kurulu ve AK PARTİ sıralarından alkışlar) Değerli Kemal Bey'e benim tavsiyem: Elini çabuk tutsun, sonra sıra kalmayacak. (Bakanlar Kurulu ve AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Bu seçimlerde ilk defa, geçmiş seçimlerde gizli saklı, kapalı kapılar arkasında yapılan ittifakları da sona erdirdik. Artık isteyen istediğiyle birlikte seçime kendi kurumsal kimliğini, amblemini, rozetini muhafaza ederek girebilir dedik; bu yönde de yasal değişikliği yaptık. Bunun sonucu olarak da bizim ittifakımız millet ittifakıdır, Cumhur İttifakıdır. (Bakanlar Kurulu, AK PARTİ ve MHP sıralarından alkışlar) Milliyetçi Hareket Partisi, AK PARTİ olarak

ülkemin geleceği için, bekası için, her türlü iç-dış tehdidi bertaraf etmek için güçlerimizi birleştirerek sandığa gidiyoruz; hayırlı uğurlu olsun! (Bakanlar Kurulu, AK PARTİ ve MHP sıralarından “Bravo!” sesleri, ayakta alkışlar)

Evet, değerli arkadaşlar, tabii, 65’inci Hükûmetin son Başbakanı olarak belki gidip gelmemek gelip de görmemek var. Birbirimize hakkımız geçmiştir, hakkınızı helal edin. (AK PARTİ sıralarından “Helal olsun.” sesleri) Gerçi Engin Bey burada taksimatı yaptı “Siz gideceksiniz, yüzde 60’ınız geri gelmeyecek, ben geleceğim.” dedi. Kimin geleceğini, kimin gelmeyeceğini Mevlâ’m bilir, görelim. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar)

ENGİN ALTAY (İstanbul) - Millet de bilir.

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Mevlâ’m neyler, neylerse güzel eyler diyorum, hepinizi sevgiyle saygıyla selamlıyorum. Sağ olun, var olun.

Bizim adayımız Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan’dır, milletin adamıdır. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından “Bravo!” sesleri, ayakta alkışlar)

26. DÖNEM

BÖLÜM VIII

**15 TEMMUZ DEMOKRASİ VE
MİLLÎ BİRLİK GÜNÜ ÜZERİNDE KONUŞMALAR**

Konu : *Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığının, Askerî Darbe Girişimi Sebebiyle, Türkiye Büyük Millet Meclisini Olağanüstü Toplantıya Çağırdığına İlişkin Tezkeresi Münasebetiyle*

Yasama Yılı : 1

Birleşim : 114

Tarih : 16.07.2016

ADALET VE KALKINMA PARTİSİ GENEL BAŞKANI VE MECLİS GRUBU BAŞKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Gazi Meclisin Değerli Başkanı, siyasi partilerimizin değerli genel başkanları, yüksek yargının çok değerli başkanları, değerli misafirler, saygıdeğer milletvekilleri; konuşmamın başında şu muhteşem dizeleri bir kez daha sizlerle paylaşmak istiyorum:

“Dalgalan sen de şafaklar gibi ey şanlı hilal!

Olsun artık dökülen kanlarımın hepsi helal.

Ebediyen sana yok, ırkıma yok izmihlal.

Hakkıdır, hür yaşamış bayrağımın hürriyet;

Hakkıdır, Hakk’a tapan milletimin istiklal.” (AK PARTİ ve MHP sıralarından alkışlar)

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; dün gece milletin bağımsızlığını, namusunu korumak için sokağa çıkan, tankların önünde birer kahraman olarak dikilen, o mübarek kanlarıyla bayrağının hürriyetini, milletin istiklalini muhafaza eden şehitlerimizi rahmetle, minnetle anıyor, mekânları cennet olsun diyorum. Hepsini bu yüce Meclisin çatısı altından saygıyla, şükranla selamlıyorum. O kahramanların ailelerine özellikle sesleniyorum: Üzülmeyin, hüzünlenmeyin, onlar peygamberlikten sonraki en büyük rütbeye, en büyük payeye, şehitlik mertebesine ulaştılar. O kahramanlar düne kadar sizin evlatlarıydı ancak bugün milletin, hepimizin evlatları oldular. Türkiye Cumhuriyeti var oldukça o kahramanların isimleri de yaşayacak. Kabirleri nur, mekânları cennet olsun. Yaralı kardeşlerimi buradan selamlıyorum; hepsine acil şifalar diliyorum.

Değerli milletvekilleri, millî iradeyi teslim almak isteyenler karşısında sokağı teslim alan aziz milletimi buradan, bu yüce Meclisin çatısı altından

yürekten selamlıyor, böyle kahraman bir milletin evladı olmaktan büyük gurur duyuyorum. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından ayakta alkışlar) Cumhurbaşkanımız, Başkomutanımız Recep Tayyip Erdoğan'a dirayetli dik duruşundan dolayı teşekkür ediyorum. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Siyasi partilerimize, siyasi partilerimizin genel başkanlarına, Meclis gruplarına dayanışmalarından dolayı teşekkür ediyorum. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Emniyet teşkilatımıza her biri birer Alparslan, her biri birer Fatih, her biri birer Selahaddin Eyyubi olan polislerimin alınından öpüyorum. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Peygamber ocağı Türk Silahlı Kuvvetlerinin vatanını, milletini, bayrağını seven, demokrasiye gönülden bağlı her subayının, her astsubayının, uzman er, erbaş ve erlerinin alınlarından öpüyorum. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Darbe karşısında dünyaya örnek olacak bir duruş sergileyen basın-yayın organlarımıza, medya temsilcilerimize buradan özellikle teşekkür ediyorum. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Sivil toplum örgütlerimize, sabaha kadar kesintisiz ezan ve sela okuyan imamlarımıza, seccadelerinin başında dua eden kardeşlerime teşekkür ediyorum. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Dünyanın her yerinde bayraklarını alıp sokağa çıkan vatandaşlarımıza, soydaşlarımıza, dost ve kardeş ülkelere teşekkür ediyorum. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar)

Değerli milletvekilleri, değerli kardeşlerim; dün gece barikatları aşarak, tankları geçerek, kurşunları savuşturarak Büyük Millet Meclisine geldiniz, ışıkları yaktınız, Genel Kurulu açtınız, "Ya demokrasi ya ölüm." diyerek bu salonda dimdik durdunuz. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Milletın Meclisinin üzerine bombalar yağdırmaya başladılar, silahlarla taradılar, bir tek geri adım atmadınız. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Her birinizin ölümü yanı başınızda hissettiğinizi biliyorum. Dünya parlamentolarına, dünya demokrasilerine örnek bir duruş sergilediniz. Millet sokakta istiklaline sahip çıkarken siz de milletin vekilleri olarak burada istiklalinize, demokrasiye, millî iradeye sımsıkı sarıldınız. Bu tavrınızla tarih bu yüce Meclisi bir daha yazdı. Bu tavrınızla Türkiye'nin talihini değiştirdiniz. Yüzlerce yıl unutulmayacak bir dayanışma, bir kardeşlik, bir iş birliğini sergilediniz. Milletimizden sonra en büyük övgüyü tabii ki bu Gazi Meclis hak ediyor, sizler hak ediyorsunuz değerli kardeşlerim. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Parti ayrımı yapmaksızın bu yüce Meclisin her bir üyesini, her bir milletvekilimizi selamlıyor, milletim adına sizlere şükranlarımı sunuyorum. Sizleri büyük bir heyecanla alkışlıyorum. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; Türkiye Büyük Millet Meclisimiz, Gazi Meclis 23 Nisan 1920 sonrasındaki en zor, en uzun, en sıkıntılı gecesini yaşadı. İşgal kuvvetleri Polatlı'ya kadar gelmişlerdi ama bu Meclise dokunamadılar, dokunmadılar. 1960'ta darbe yapanlar millî iradeye, Meclis ruhuna saldırsalar bile Meclisin bedenine saldıramadılar. 12 Eylül cuntacıları Meclisi bombalamadılar. 28 Şubat darbecileri Meclise dokunmadılar ancak dün gece öyle canice, öyle alçakça, öyle pervasızca bir saldırı gerçekleşti ki millet iradesinin tecelli ettiği Meclisin hem ruhunu hem de bedenini hedef aldılar. Bunlar asker değil, bunlar asker kılığında teröristlerdir, canilerdir! (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar)

Gözleri dönmüştü. Gözlerini kan bürümüştü. Cinnet hâlindeydiler. İhanet ve haşhaş akıllarını teslim almıştı. Ancak, değerli milletvekilleri, bilmedikleri suydı: Milletin evine dokunanın eli yanar. Milletin evine el uzatanın o eli kırılır. Milletin evine saldıranın ocağı söner. İşte, daha yirmi dört saat geçmeden elleri yandı; o bombalara, o tetiklere basan elleri kırıldı. İnşallah ocakları da ebediyen söndü! (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar)

Bugün burada tarihe bir not düşmek isterim. Bundan sonra elli yıl, yüz yıl, bin yıl bu milletin evine, millî iradenin tecelli ettiği bu Meclise kim el uzatırsa akıbeti aynı olacaktır. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Hiçbir darbe, hiçbir darbe girişimi yapanların yanına kâr kalmadı, bundan sonra da kalmayacak.

İnşallah bugünden itibaren hiç kimse milletin evine ve milletin iradesine el uzatmayı aklından geçiremeyecektir. Ama geçiren de olursa gözünün önüne bugün hayatları sönmüş darbeciler gelecek ve buna asla yeltenemeyeceklerdir. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar)

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; bugün yeni bir gün, bugün büyük bir badirenin ardından 79 milyonun tek yürek olduğu gündür. Bugün AK PARTİ'nin, Cumhuriyet Halk Partisinin, Milliyetçi Hareket Partisinin, Halkların Demokratik Partisinin, Meclis dışındaki tüm siyasi partilerin ortak bir sesle "Darbeye hayır!" dedikleri, demokrasiye birlikte sahip çıktıkları gündür. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Milletimize, istiklalimize, bayrağımıza, devletimize ve Meclisimize yönelik bir saldırıda nasıl bir araya geldiğimizi, nasıl kenetlenebildiğimizi bütün dünyaya bugün gösterdik. Bugün bir milattır.

Gece boyunca sergilenen, bugün burada sergilenen dayanışma, inanıyorum ki yeni bir sürecin de başlangıcıdır. Bu ruhla biz terörü de yeneriz, bu ruhla yaralarımızı da sararız. Bu birliktelik ruhuyla, Allah'ın izniyle, Türkiye'yi Gazi Mustafa Kemal'in işaret ettiği muasır medeniyetler seviyesine de çıkarırız. (AK

PARTİ, CHP ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Bugün, acı bir hadisenin arkasından çoğalan umutların günüdür. AK PARTİ Genel Başkanı, Türkiye Cumhuriyeti'nin Başbakanı olarak Meclisimizde bugün oluşan birliktelik ruhuna sımsıkı sahip çıkacağımızın sözünü milletimin huzurunda veriyorum.

Vatan Caddesi'nde, Kızılay Meydanı'nda, havaalanlarında, 81 vilayetin her köşesinde AK PARTİ'liler, CHP'liler, HDP'liler, MHP'liler el ele verdiler, tek yürek oldular, tek ortak eylem yaptılar, "Milletin bu mesajını anladık." dediler, "Milletin kenetlenen mesajını okuduk." dediler. İhanet ve terör karşısında sarsılmaz birliktelik içerisinde olma talimatını biz milletimizden aldık, bu tarihi dayanışmayı inşallah geleceğe de taşıyacağız.

Bir kez daha, darbe karşısında kahramanca duran milletime şükranlarımı sunuyorum, şehitlerimize Allah'tan rahmet diliyorum, yaralılarımıza acil şifalar diliyorum. Bir kez daha, partilerimizin genel başkanlarına, grup başkan vekillerine, bütün milletvekillerine teşekkür ediyorum. Diyorum ki: İnadına demokrasi, inadına millî irade, inadına barış, inadına kardeşlik.

Değerli kardeşlerim, millete darbe yapmaya kalkanlar darbe yemiştir, darbeyi kendileri yemiştir! (AK PARTİ sıralarından alkışlar) 15 Temmuz artık demokrasi nöbetinin tutulduğu gündür, bugünün yıl dönümüdür, demokrasi bayramı günüdür.

Hayırlı, uğurlu olsun diyorum. Sağ olun, var olun, Allah'a emanet olun. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından ayakta alkışlar; CHP, HDP ve MHP sıralarından alkışlar)

Konu : 15 Temmuz Demokrasi ve Millî Birlik Günü'nün Anlam ve Öneminin Belirtilmesi Görüşmeleri Münasebetiyle

Yasama Yılı : 2

Birleşim : 111

Tarih : 15.07.2017

ADALET VE KALKINMA PARTİSİ GENEL BAŞKAN VEKİLİ VE MECLİS GRUBU BAŞKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Milletini, bayrağını, vatanını, devletini canı pahasına savunan Sayın Cumhurbaşkanı (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar), millî egemenlik makamının Sayın Başkanı, millî irade emanetine ölümüne sahip çıkan Gazi Meclisimizin çok değerli üyeleri, değerli milletvekilleri, aziz milletim; hepinizi sevgiyle saygıyla selamlıyorum. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Bugün 15 Temmuz 2017, Demokrasi ve Millî Birlik Günü. Türkiye'nin en karanlık, en uzun gecesini aydınlık bir sabaha, düşman işgalini millet destanına dönüştürelî tam bir yıl oldu. Eğer bugün, burada yeniden bir araya gelebiliyorsak bunu 250 kahraman şehidimize 2.193 kahraman gazimize ve büyük Türk milletine borçluyuz, vatan size minnettardır.

Sayın Cumhurbaşkanım, Sayın Başkanım, değerli milletvekilleri; 15 Temmuz, bu milletin düşmanına kıyameti gösterdiği gündür. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) 15 Temmuz, iman dolu çılgın Türklerin, tankları ezdiği gündür. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) 15 Temmuz, bir işgal hareketine karşı, milletin çıplak eliyle silahları erittiği gündür. 15 Temmuz, dünya devletlerine “Bir millet nasıl olur, bir vatan nasıl korunur.” dersinin verildiği gündür. 15 Temmuz, millî iradenin tecelligâhı bombalanırken millî iradenin teslim alınamayacağının yedi düvele ilan edildiği gündür.

“Korkma!” diye başlayan İstiklal Marşı'mızın her satırı o gece yeniden yazıldı. Milletim korkmadı; zira, zafer korkmayanlarındı. O gece milletim kükreyip sel oldu; bendini çiğneyip aştı, dağları yırtıp enginlere sığmayıp meydanlara taşıdı. O gece, Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın çağrısıyla milyonlar millete, bayrağına, vatanına, devletine sahip çıkmak üzere ikinci kurtuluş mücadelesini başlattı.

15 Temmuz gecesi ihanetin en şiddetlisini yaşadık. 15 Temmuz gecesi destanların da en güzelini yazdık. Peygamber Efendimiz, Hazreti Hamza'ya

“Yürüyüşün ölümü korkutuyor.” demişti. O gece bu millet Hazreti Hamza gibi yürüdü. Dostuna nam, düşmanına korku saldı.

Bu vatan “Benim iman dolu göğsüm gibi serhaddim var.” diyenlerindir. Bu vatan, toprağın kara bağrında sıradağlar gibi duranlarındır. Bu vatan, ardına bakmadan yollara düşen, şimşek gibi çakan, sel gibi coşan, huduttan hududa koşanlarındır. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar)

Sayın Cumhurbaşkanım, değerli milletvekillerim; istiklalin muhakkak ki bir bedeli var, bu bedeli bir değil binlerce kez ödedik. 27 Mayıs, 12 Mart, 12 Eylül, 28 Şubat, 27 Nisan; bu günler Türk demokrasi tarihinin utanç vesikalarıdır ama 15 Temmuz hepsinden daha farklıdır. İlk kez Türkiye Büyük Millet Meclisi, aziz Türk milleti darbelere boyun eğmedi, gerçek anlamda “Yeter! Söz milletindir.” dedi. Bir geceye on senelik bir mücadeleyi sığdırıp bu toprakların hür ve bağımsız kalacağını bütün dünyaya haykırdı.

Kurtuluş Savaşı’nda “Ya istiklal, ya ölüm.” diyerek vatanını savunan bu Gazi Meclis değil miydi? 15 Temmuzda Türkiye Büyük Millet Meclisi bir kez daha “Ya istiklal, ya ölüm.” andını içerek verdiği bağımsızlık mücadelesiyle ikinci kez gazılığı hak etti. Kuşkusuz gazi bir millete gazi bir Meclis yakışır. O gece, bu yüce çatı bombalar altında sarsılırken milletvekillerimiz parti kimliklerini bir kenara bıraktı, hep beraber demokrasiye, ülkemize sahip çıktı. Âdeta bir savaş ortamında ölümüne demokrasi nöbeti, millî irade nöbeti tuttu, bombaların altında Meclisi terk etmedi. Milletim de egemenliğini düşmanlara bırakmayıp o gece Meclisine ölümüne sahip çıktı. Milletvekillerimiz nasıl o gece millî iradeye davetsiz çıktıysa 15 Temmuzun her yıl dönümünde de aynı ruhla bu çatı altında buluşulmalıdır. O gece milletin kahraman evlatları ellerinde bayrak, dillerinde Allah Allah nidalarıyla, ezanlarla, selalarla ölüme koştu. O gece Ahmet, Mehmet yoktu; Ayşe, Fatma yoktu, 80 milyonun adı vatandı, bayraktı, istiklaldi. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar)

1915’te Çanakkale’yi geçemeyen gafiller 2016’da İstanbul Boğazı’nı geçeceğini mi zannetti? 1920’de işgal edemediğiniz milletin Meclisini 2016’da yerle bir edeceğinizi mi zannettiniz? O hâlde, siz bu aziz milleti hiç tanımamışsınız. Şunu unutmayın ki siz kallesiz olduğunça biz daha çok kardeş olacağız. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Siz kelepçeler vurduğunça biz daha çok kenetleneceğiz. Siz hain olduğunça biz daha çok kahramanlar çıkaracağız. Çanakkale’deki kahraman On Beşlilerin torunları 15 Temmuzda dedelerine ne kadar da layık oldular. Anadolu topraklarına nasıl da layık olduk. Allah hepimizden, milletimizden razı olsun.

Bu millet o gece “Türk olmayı onur, Müslümanlığı gurur sayarım. Bol yıldızlı değil, ay yıldızlı bayrak altında saf tutarım.” diyen Gazi Mustafa Kemal’in vasiyetine uygun, kendine yakışanı yapmıştır. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Bu devlet şimdi de “Her şeyi affedin ama vatanınıza ihanet edenleri asla affetmeyin.” diyen Hazreti Ali’nin vasiyetini yerine getiriyor. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Bu caniler hak ettikleri en ağır cezayı hukuk içerisinde mutlaka alacaklar.

Sayın Cumhurbaşkanım, Sayın Başkanım, değerli milletvekilleri; Türkiye Cumhuriyeti milletiyle, devletiyle, ordusuyla bir bütündür. Bu gerçeğe rağmen, bir ayrılık rüyasıyla yanıp tutuşanların hizmet ettiği karanlık çevreler bir kez daha bu milletin sağduyusuyla kaybolmuştur. Türk ordusu bugün 15 Temmuz öncesine göre çok daha güçlüdür. Türk ordusu aziz milletin ordusudur. Unutulmasın ki Türkiye her inançtan, her mezhepten, her kültürden oluşan bir devlettir. On beş yılda gelecek nesillere ekonomisiyle, özgürlük ve demokrasisiyle, dev hizmet ve eserleriyle büyüyen bir Türkiye’yi bırakmamıza hiçbir güç mâni olamayacaktır.

Sayın Cumhurbaşkanım, Değerli Başkanım, saygıdeğer milletvekilleri; FETÖ’nün ağızyla konuşanlar, 15 Temmuz ruhunu hissedemeyenler, Yenikapı ruhuna layık olamayanlar, onlar ancak kontrollü ruhlarla bir arada olabilir.

Sayın Cumhurbaşkanım, Sayın Başkanım, değerli milletvekilleri; bu milletin bir evladı olmaktan gurur duyuyorum. Büyük Türk milleti önünde saygıyla bir kez daha eğiliyor, millî iradeye ölümüne sahip çıkan milletimi hürmetle, muhabbetle selamlıyorum. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar)

Milleti için, bayrağı için, vatani için, devleti için canını seve seve veren tüm şehitlerimizle birlikte 15 Temmuz şehitlerimizi de rahmet, minnet, şükranla anıyor, gazilerimize hayırlı uzun ömürler diliyorum. Allah böyle bir karanlık geceyi bir daha ülkemize yaşatmasın. (“Amin.” sesleri)

Hepinizi saygıyla selamlıyorum. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından ayakta alkışlar, MHP sıralarından alkışlar)

26. DÖNEM

BÖLÜM IX

23 NİSAN GÖRÜŞMELERİ

Konu : *Türkiye Büyük Millet Meclisinin Kuruluşunun 97'nci Yıl Dönümünün ve Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı'nın Kutlanması, Günün Anlam ve Öneminin Belirtilmesi Görüşmeleri Münasebetiyle*

Yasama Yılı : 2

Birleşim : 85

Tarih : 23.04.2017

ADALET VE KALKINMA PARTİSİ GENEL BAŞKANI VE MECLİS GRUBU BAŞKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Sayın Cumhurbaşkanım, Türkiye Büyük Millet Meclisinin Değerli Başkanı, sayın milletvekilleri, değerli misafirler; millî iradenin tecelli ettiği Türkiye Büyük Millet Meclisinin açılışının 97'nci yıl dönümü vesilesiyle hepinizi sevgiyle, saygıyla selamlıyorum. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Aziz milletimizin Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı'nı bütün kalbimle kutluyorum. Bu güzel günün mübarek Miraç Gecesi'ne denk gelmesi bizi ayrıca mutlu etmiştir. Sizlerin ve aziz milletimizin mübarek Miraç Gecesi'ni de tebrik ediyorum.

Millî iradeyi hâkim kılarak ülkemizi muasır medeniyetler seviyesinin üzerine çıkarmak için Türkiye Büyük Millet Meclisi açılışından bugüne kadar, başta ilk Meclis Başkanı ve Cumhurbaşkanımız Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve dava arkadaşları olmak üzere, Meclis çatısı altında çalışan, bütün milletimizin vekillerinden vefat edenlere Allah'tan rahmet diliyorum. Hayatta olanlara ülkemiz adına teşekkür ediyorum.

Saygıdeğer milletvekilleri, Meclisimizin açılışının 97'nci yıl dönümünü kutlarken bu günü çocuklara bayram olarak armağan eden bir ülke olmanın aynı zamanda gururunu yaşıyoruz. Çocuklarımızın milletimizin değerlerine sahip çıkarak fikri hür, irfanı hür, vicdanı hür olarak ve öz güvenleri yüksek bir şekilde yetişmesini arzu ediyoruz. Onların millî iradeye her şartta sahip çıkmalarını, daha demokratik, daha özgür yarınları inşa etmelerini ümit ediyoruz. Bu yolda önemli mesafe aldığımızı da ifade etmek isterim.

Sayın Başkan, sayın milletvekilleri; Türkiye Cumhuriyeti'nin bu günlerini hakkıyla anlayabilmek için doksan yedi yıl önceki zor şartları hatırlamamız gerekiyor. Unutmayalım ki Türkiye Büyük Millet Meclisinin kurulduğu o günlerde yurdumuzun birçok yeri işgal edilmiş, orduları dağıtılmış, ülke

fakruzaruret içerisindeydi. Bu şartlar içerisinde tek umut veren şey, milletimizin gönlünde canlı ve dipdiri olan bağımsızlık aşkı ve vatan sevgisiydi. Bu aşk ve sevgiyle vatanın dört bir yanından gelen milletvekillerinin katılımıyla 23 Nisan 1920’de Meclisimiz heyecanla, umutla ve dualarla açıldı. Türkiye Büyük Millet Meclisinin açılışı egemenliğin millete ait olduğunun ve millî iradenin üstünlüğünün ifadesiydi.

Millî Mücadele’imiz Meclis öncülüğünde, Gazi Mustafa Kemal liderliğinde bir halk mücadelesidir. Meclisimiz bu mücadeleyi başarıyla yürüterek cumhuriyeti kurmuştur. Devlet kuran Meclisimiz dünyadaki tek Gazi Meclistir. Meclis, doksan yedi yıl önce olduğu gibi bugün de tam istiklalimizin, aydınlık geleceğimizin ve millet olarak bir arada yaşama azim ve kararlılığımızın teminatı olmaya devam ediyor.

Sayın Cumhurbaşkanı, Sayın Meclis Başkanım, değerli milletvekilleri; millî egemenlik demokrasiyle anlamlıdır. Millî iradeyi zayıflatmaya yönelik bütün girişimler gayrimeşrudur. Halk iradesinin yok sayılarak demokratik rejimin kesintiye uğratılması maalesef milletimize acı bedeller ödetmiştir. 27 Mayıs, 12 Mart, 12 Eylül, 28 Şubat, 27 Nisan gibi açık ve örtülü müdahalelerin yaşattığı acılar hâlâ zihinlerimizdedir. Millî egemenliği çiğnetmemek, Meclisin hukukunu ve milletin egemenliğini korumak bu yüce Meclisin görevidir, hepimizin görevidir. Bu görev anlayışıyla aziz milletimizin temsilcisi olan yüce Meclisimiz 15 Temmuzda millî iradeye karşı kalkışılan FETÖ ihanet şebekesinin darbe girişiminde dimdik durmuş ve millî iradeyi alçaklara teslim etmeyeceğini bir kez daha göstermiştir. Gazi Meclisin “gazi” sıfatını hakkıyla kazandığını o gece, 15 Temmuz gecesi dost düşman bütün dünyaya bir kez daha göstermiştir. Bundan sonra da bu tür girişimlere karşı tek yürek olarak karşı koymak, millî iradeyi korumak, demokrasimizi geliştirmek hepimizin ortak sorumluluğudur. O gece ülkemize, istiklalimize, istikbalimize sahip çıkan başta Sayın Cumhurbaşkanımız, Hükûmetimiz ve Mecliste grubu bulunan bütün partilerin üyelerine milletim huzurunda tekrar şükranlarımı sunuyorum. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Bu darbenin önlenmesinde şüphesiz en büyük katkı yüce Türk milletininidir. Milletin kararlılığı ve cesareti darbecilere darbe indirmiştir. Yüksek ve hızlı bir değişim sürecinde, birlik ve beraberlik içinde, ülkemizin ve milletimizin beklentisi doğrultusunda demokrasimizi daha da geliştireceğiz. Bu konuda iktidarıyla muhalefetiyle hepimize, bu çatı altında görev yapan hepimize büyük sorumluluklar düşüyor. Hepimiz işimizi daha iyi yapmaya ve daha sorumlu davranmaya mecburuz. Toplumsal sorunlar değişerek halkın gündeminde her zaman yer alır. Bilim, akıl ve uzlaşmayla sorunların çözüm yeri milletin

evidir, Türkiye Büyük Millet Meclisidir. Bunun gereğini yerine getirmek de bu Mecliste yer alan bütün hepimizin görevidir. Bu Meclis Gazi Meclistir, bu Meclis aynı zamanda kahraman bir Meclistir. Böyle bir Meclisin üyesi olarak bu millete hizmet etmek bizim için şereflerin en büyüğüdür. Bu anlayışla Türkiye'nin çocuklarına daha güvenli, demokrasisi daha gelişmiş, hukuk düzeni sağlam temeller üzerine oturmuş bir ülke devretmek için çalışıyoruz. Bu yolda önemli mesafeler aldık, almaya devam ediyoruz.

Değerli milletvekilleri, Türkiye'nin nereden nereye geldiğini ve hangi badirelerden geçtiğini unutmamak durumundayız. Çok partili hayata girdiğimiz 1950'den sonra demokrasiye ilk darbe 1960'ta olmuştur. 1960'tan bugüne millî iradeye müdahale anlayışı sürekli tehdit olarak hep var olmuştur. 27 Mayıs darbelerin anasıdır ve onun getirdiği düzen içerisinde âdeta darbeler süreklilik kazanmıştır. Her on yılda bir demokrasimizle birlikte yüce Meclis de saldırıya uğramış yer yer kapatılmıştır. Darbe sonrası hazırlanan anayasaların demokrasi dışı müdahaleleri önlemediği de tecrübeyle sabit olmuştur. Bunun temel nedeni, Anayasa'nın millet iradesi dışında vesayetçi bir anlayışla hazırlanmış olmasıdır. Bu muhtıra, bildiğiniz gibi, Cumhurbaşkanı seçilme tartışmalarıyla birlikte yine gündeme gelmiştir ve maalesef 2007'de Cumhurbaşkanının seçilememesiyle başlayan yeni bir süreç bu Meclis şahit olmuştur. O gün Meclis Cumhurbaşkanını seçemediği için...

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN - Buyurun, açtım efendim, devam edin.

ADALET VE KALKINMA PARTİSİ GENEL BAŞKANI VE MECLİS GRUBU BAŞKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - ...bir Anayasa değişikliği zorunlu hâle gelmiş ve Cumhurbaşkanının millet tarafından doğrudan seçilmesi gerçekleşmiştir, yapılan halk oylamasında milletimiz bu değişikliği onaylamıştır. Ondan sonra devam eden süreç artık, milletin iradesine dışarıdan müdahaleleri önleyecek şekilde bu Meclisin gereken adımları atması olmuştur. En son gerçekleştirilen Anayasa değişikliği yüce Meclisimizde milletin vekilleri tarafından, millet iradesini elinde tutan bu Meclis tarafından görüşülmüş ve nihayet halk oylamasıyla millete götürülmüştür. Milletimiz bu değişiklik yönünde kararını vermiş ve böylece Cumhurbaşkanlığı hükûmet sisteminin önümüzdeki genel seçimden itibaren devreye girmesi benimsenmiştir. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Bu sistemle beraber artık sürekli istikrar ve güçlü iktidar dönemi başlamış, milletin doğrudan yetkilendirdiği bir yürütme tesis edilmiştir. Aynı zamanda yeni değişikliklerle birlikte yüce Meclis daha da güçlenmiş ve asli işleri yasama ve denetleme konusundaki görevleri artarak devam edecektir.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; bu yapılan değişikliğin ülkemize, milletimize hayırlı olmasını dilerken, cumhuriyeti bize emanet eden başta Gazi Mustafa Kemal Atatürk olmak üzere ve cumhuriyetimiz için, bağımsızlığımız için hayatını seve seve veren bütün şehitlerimizi şükranla, rahmetle, minnetle anıyoruz.

Şunu ifade etmek isterim ki hedefimiz muasır medeniyetler seviyesinin üzerine çıkmaktır. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Bunu da bugün 97'nci yıl dönümünü kutladığımız Millî Egemenlik ve Çocuk Bayramı'nı ülkemizin geleceğini emanet edeceğimiz çocuklara gösterdiğimiz, verdiğimiz önemin bir göstergesi olarak ifade etmek istiyor ve yüce Meclisimizi sevgiyle, saygıyla selamlıyorum. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından ayakta alkışlar, MHP sıralarından alkışlar)

26. DÖNEM

BÖLÜM X

TEBRİK, TEMENNİ, TEŞEKKÜR

Konu : Bakanlar Kurulunun Güvenoyu Alması Dolayısıyla
Yasama Yılı : 1
Birleşim : 94
Tarih : 29.05.2016

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Sayın Başkan, saygıdeğer milletvekilleri; hepinizi saygıyla selamlıyorum. Yüce Meclisimizin Hükûmetimize gösterdiği güven için hepinize teşekkür ediyorum, şükranlarımı sunuyorum. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar)

65'inci Cumhuriyet Hükûmetimiz hayırlı, uğurlu olsun. Cenab-ı Mevla'mdan hayırlı hizmetler yapmamızı niyaz ediyorum.

Bu vesileyle, görevi devraldığım 64'üncü Hükûmetin Başbakanı ve Bakanlar Kurulu üyelerine de, Sayın Davutoğlu ve arkadaşlarına da yaptıkları hizmetlerden dolayı çok teşekkür ediyorum. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar)

65'inci Hükûmet Programı görüşmeleri esnasında görüşlerini dile getiren bütün milletvekillerimize, muhalefet partisi grup başkan vekillerine ve bu program üzerinde eleştirileriyle, önerileriyle bize ışık tutan bütün milletvekillerimize huzurlarınızda teşekkür ediyorum. Şüphesiz, eleştiriler, uyarılar, öneriler bizim için yol göstericidir; daha güzel kararlar, daha doğru işler yapmamız için mutlaka yardımcı olacaktır.

Değerli milletvekilleri, AK PARTİ hükûmetleri olarak bizim bir özelliğimiz var: Seçimlerde ne kadar oy alırsak alalım bu çatı altında güvenoyu aldıktan sonra artık herkesin hükûmetiyiz, 79 milyonun hükûmetiyiz. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Güzel ülkemiz Türkiye'miz, 65'inci Hükûmet döneminde çok daha güzel hizmetleri geçmiş dönemde yapılan hizmetlere ilave ederek Mustafa Kemal Atatürk'ün 2023 hedeflerine doğru emin adımlarla yürüyecektir. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar)

Demokrasimizi daha da ileri düzeye taşıyacağız. İnsan hak ve hürriyetlerini çok daha geliştireceğiz. Milletimizin birliği, beraberliği, kardeşliğinin daim olması için gece gündüz demeden çalışacağız. Milletimizin barışı, huzuru için hayatını seve seve veren şehitlerimize Allah'tan rahmet diliyorum, gazilerimize acil şifalar temenni ediyorum.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; bu duygularla, yüce Meclisimizden güvenoyu alan 65'inci Cumhuriyet H k metinin  yeleri ve başkanı olarak, bir kez daha duyduğunuz güvenden dolayı sizlere teşekkür ediyorum. Allah y r ve yardımcımız olsun. (AK PART  ve Bakanlar Kurulu sıralarından ayakta alkışlar)

Konu : *Bütçenin Kabulü Nedeniyle*
Yasama Yılı : 2
Birleşim : 42
Tarih : 16.12.2016

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Sayın Başkan, sayın milletvekilleri; 2017 merkezî yönetim bütçesi Genel Kurulumuzda görüşülerek kabul edildi. Aynı zamanda 2015 yılı Kesin Hesap Kanunu da yine burada sizlerin oylarıyla kabul edildi.

Ben, öncelikle bu bütçe görüşmelerine Komisyon aşamasından son ana kadar emeği geçen milletvekillerimize, partilerimize, grup başkan vekillerine, Meclis başkan vekillerine, Meclis Başkanımıza, uzmanlara, bakanlarımıza, velhasıl emeği geçen milletvekillerimiz başta olmak üzere herkese çok teşekkür ediyorum. Milletimiz için hayırlı uğurlu olsun. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar)

2017 bütçesi tam bir yatırım bütçesi olacak. Yatırımların yüzde 30 artırıldığı, istihdamın, üretimin, özellikle terörle mücadelenin amansız bir şekilde devam ettiği bölgelerimizin inşası, imarı için çok önemli kaynakların ayrıldığı bir hizmet, yatırım, yeni projelerin bütçesi olacaktır. İnşallah, ülkemizin başını ağrıtan, milletimizin canını sıkın bu terör belasını da gündemimizde en aşağı sıralara indireceğiz. Buna yürekten inanıyoruz çünkü buna yönelik siyasi irademiz de var, milletin bu konudaki tam bir birlikteliği var, kanaati var. Türkiye’de istikrarı, güveni, kardeşliği bozacak her türlü faaliyete karşı parti farkı gözetmeksizin bütün milletimiz doğusuyla, batısıyla, güneyiyle, kuzeyiyle kenetlenmiştir. Türkiye’nin sorunu terördür. Terör örgütünün Kürtler diye bir sorunu yoktur, Kürtlerin PKK gibi bir sorunu vardır. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Bu sorunu inşallah ülkemizin gündeminden çıkaracağız.

Hepinize teşekkür ediyorum, yüce Meclise saygılar sunuyorum. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından ayakta alkışlar)

Konu : *Bütçenin Kabulü Nedeniyle*
Yasama Yılı : 3
Birleşim : 45
Tarih : 22.12.2017

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Sayın Başkan, yüce Meclisin değerli üyeleri; yüce heyetinizi ve aziz milletimi saygıyla, hürmetle selamlıyorum.

Bugün 2016 Yılı Merkezi Yönetim Kesin Hesap Kanunu Tasarısı ile 2018 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu Tasarısı görüşmelerini an itibarıyla tamamlamış bulunuyoruz ve yüce Meclisin, siz milletvekillerimizin oylarıyla bütçelerimiz kabul edilmiştir.

Öncelikle yoğun ve özverili çalışmalar neticesinde bütçenin Genel Kurula gelmesinde emeği geçen Plan ve Bütçe Komisyonu Başkan, üyeler ile bakanlar ve bürokrat arkadaşlarıma huzurlarınızda teşekkür ediyorum. Tasarının Genel Kurulda görüşülmesi sırasında katkılarını esirgemeyen bütün partilerimize, milletvekillerimize ve emeği geçen bütün Meclis çalışanlarına da ayrıca teşekkür ediyorum.

Sayın Başkan, sayın milletvekilleri; bütçeyle ilgili kısa değerlendirmeden önce, Birleşmiş Milletler Genel Kurulunda gerçekleştirilen oylamayla ilgili birkaç cümle söylemek istiyorum.

Bilindiği gibi, Amerikan yönetiminin Kudüs’le ilgili kararının yanlışlığıyla ilgili tasarı Birleşmiş Milletler Genel Kurulunda yapılan oylamada Amerika’nın bu kararı aleyhinde kabul edilmiş ve böylece 128 ülke hakkaniyetli bir duruş göstererek bu kararı kınamıştır, âdeta reddetmiştir; beklenen olmuş, hak yerini bulmuştur. Bütçe açılış konuşmasında da ifade etmiştim, yanlış hesap Kudüs’ten döner, nitekim dönmüştür. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Haksız ve insafsız bir karara karşı bütün dünya ülkeleri neredeyse ittifak yaptı. Tehditlere rağmen ve ülkeler egemenlik haklarını tehditlere, baskılara karşı korumuşlar ve bunların karşısında boyun eğmemişlerdir. Olayın meydana geldiği ilk günde İstanbul zirvesiyle Cumhurbaşkanımızın Dönem Başkanlığında tutuşturduğu ateş bütün dünyada yankılandı ve dünya 1’den büyük olduğunu bu kez göstermiştir. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Dün Birleşmiş Milletlerde akliselimin galip gelmesi çözüm konusunda ümitleri de yeşertmiştir. Bu kararla sadece Kudüs değil, sadece Filistin değil, insanlığın

onuru kazanmıştır. Amerikan yönetiminin hiçbir hukuku, meşruiyeti olmayan, haksız, adaletsiz, keyfi kararlılığı insanlığın vicdanından geri dönmüştür. Hiçbir ülkenin keyfi kararlarını dünyanın geri kalanına dayatma hakkına sahip olmadığı bir kez daha kesin olarak ortaya çıkmıştır. Türkiye olarak bu kararın bu yönde çıkması için büyük gayret gösterdik. Bu çalışmalara katkı sağlayan bütün arkadaşlarıma şükranlarımı sunuyorum. Bu kararın arkasında duran bütün Birleşmiş Milletler üye ülkelere teşekkür ediyoruz.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; dünya farklı bir döneme girdi. Savaşlar, bölgesel, küresel gerginlikler, doğal felaketler ve ekonomik belirsizliklerin arttığı bir süreçteyiz. Bunun yanı sıra, ulusal ittifakların azaldığı, ekonomik ve siyasi ilişkilerin daha da karmaşık hâle geldiği, korumacılık eğilimlerinin arttığı dönemi yaşıyoruz. Diğer taraftan, küresel krizden sonra ilk defa 2017'den itibaren dünya ekonomisinde bir iyileşme ve ticarete bir artış olduğu görülmektedir. Böyle bir ortamda, Türkiye sadece tarihi devlet geleneği olarak hedeflere kenetlenmiş vatandaşlarından oluşan milleti ve işleyen demokрасisiyle değil, aynı zamanda güçlü ekonomisiyle de gıpta edilen bir ülke olmayı sürdürmektedir. Kalkınmamızın önüne set çekmeye çalışanların ve bütünlüğümüzü tehdit edenlerin emellerine ulaşmasına milletimizden aldığımız güç ve aldığımız, alacağımız tedbirlerle asla müsaade etmedik, etmeyeceğiz.

Değerli milletvekilleri, 2016 yılındaki hain darbe girişimi sonrası iç ve dış birçok çevre Türkiye ekonomisinin çökeceğini, bir daha toparlanamayacağını hep söylemişti. FETÖ'cü hainlerin gerçekleştirdiği darbe girişiminin milletimizin desteğiyle bertaraf edilmesinden hemen sonra ekonomideki bu olumsuz algıyı yıkmak için harekete geçtik. Üstüne basa basa "Türkiye güçlü bir ülke, ekonomimiz sağlam temeller üzerinde duruyor." dedik. Aldığımız tedbirler, attığımız adımlarla ne kadar sağlam bir ekonomiye sahip olduğumuzu cümle âleme gösterdik.

Zor bir 2016'yı geride bıraktıktan sonra 2017 ekonomide başarılarla imza atılan bir yıl oldu. Ekonomik büyümemizde bu yılın üçüncü çeyreğinde beklentileri ters yüz ederek bir rekora ulaştık. Üçüncü çeyrekte son altı yılın en yüksek büyüme oranına ulaştık. Büyümede hep önde giden Çin'i ve Hindistan'ı da sollayarak dünyada liste başına oturduk. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Sonuç olarak, 2017'yi tahminlerin ve hedeflerin üzerinde, yüzde 7'yi bile aşabilecek bir büyümeyle tamamlamayı hedefliyoruz.

Yatırımlar artıyor, ihracatta tüm zamanların rekoruna gidiyoruz, istihdamı artırmayı sürdürüyoruz. Yeni yılda yeni tedbir ve teşviklerle binlerce gencimize, kadınıımıza, vatandaşlarımıza iş ve aş kapısı açmaya devam edeceğiz. Ülkemiz

güçlüdür. Ekonomide büyümemiz de artarak devam edecek. Türkiye'nin güçlü olması önemlidir. Türkiye sadece kendinden ibaret değil, aynı zamanda Türkiye "Filistin" demektir, "Kudüs" demektir, "Arakan" demektir, "Somali" demektir, "Yemen" demektir. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından alkışlar) Ülkemiz, dünyanın dört bir yanında haksızlığa maruz kalanların, mağdurların, mazlumların umududur ve umudu olmaya devam edecek. Türkiye'nin güçlü olması demek mazlumların da güçlü olması demektir. İşte bu bilinçle çalışmalarımızı hız kesmeden sürdüreceğiz, ekonomideki hedeflerimize kararlı adımlarla gideceğiz.

2018 yılında Türkiye ekonomisinde nitelikli istihdam oluşturan yatırım ve ihracata dayalı bir büyümeyi tekrar sürdüreceğiz. Onaylamış olduğunuz 2018 yılı bütçemiz ülkemizin kalkınma hedeflerine ulaşmasında önemli bir kilometre taşı olacaktır. Hükûmetimiz olaylara kısa vadeli bakış açısı ve günlük kaygılarla bakmamakta, ülkemizin uzun vadeli çıkarlarına ve kalkınmasına odaklanmaktadır. Hazırlıklarını hâlen sürdürdüğümüz, 2018'de yüce Meclise sunacağımız on birinci kalkınma planımız da aynı düşüncelerle hazırlanmaktadır.

Ülkemizi, cumhuriyetimizin 100'üncü yılında Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün bize işaret ettiği muasır medeniyetler seviyesinin de ötesine taşıyacak vizyonu sürdürüyoruz, projeleri gerçekleştiriyoruz. Hızla değişen dünyayı yakalayabilecek, dönüşüme seyirci kalmayacak, bölgesinde daha müreffeh ülke olarak gelişmişlikte bir üst lige çıkacak stratejileri, politikaları hayata geçiriyoruz. AK PARTİ hükûmetlerinin tek gayesi vatandaşlara en üst düzeyde hizmet etmektir. Sorumsuz, mesnetsiz beyan ve eylemlerle uğraşacak, kaybedecek bir dakikamız bile yoktur. Hükûmet olarak kendimizi milletin hâkimi değil, hadimi olarak gördük, görmeye devam edeceğiz.

Kalkınma anlayışımızın odağında "İnsanı yücelt ki devlet yücelsin." anlayışı vardır. Bu anlayışla Türkiye'nin her günü bir önceki gününe göre daha iyi olacaktır, bundan milletimin zerre kadar şüphesi olmasın. Yeter ki dayanışmamız devam etsin, hep birlikte milletimize hizmet etmeye devam edelim.

Sayın milletvekilleri, 2018 Yılı Merkezi Yönetim Bütçesinin bir kez daha ülkemize ve milletimize hayırlı uğurlu olmasını diliyor, başta siz milletvekilleri olmak üzere emeği geçen herkese teşekkür ediyorum. Sağ olun, var olun. Yüce Meclisi saygıyla selamlıyorum. (AK PARTİ ve Bakanlar Kurulu sıralarından ayakta alkışlar)

27. DÖNEM

(25 HAZİRAN 2018 -)

27. DÖNEM

BÖLÜM I

OTURUM BAŞKANLARININ KONUŞMALARI



Konu : Yeni Dönemin Hayırlı Olmasına ve Çalışmalarında Meclise Başarılar Dilediğine İlişkin

Yasama Yılı : 1

Birleşim : 5

Tarih : 13/07/2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANI BİNALİ YILDIRIM -

Sayın milletvekilleri, grup önerisini görüşmeden önce birkaç cümleyle yeni döneme ilişkin görüşlerimi sayın milletvekilleriyle paylaşmak isterim.

27'nci Dönem Türkiye Büyük Millet Meclisimizin milletvekillerimiz için, milletimiz için hayırlı uğurlu olmasını diliyor, bütün milletvekillerimize başarılı bir dönem temenni ediyorum. Bu dönemin farklı özelliği var. Bu dönem, ilk defa, 16 Nisan 2017 Anayasa değişikliğiyle kabul edilen yönetim sistemiyle beraber 24 Haziranda yapılan seçimlerde Cumhurbaşkanlığı seçimi ile milletvekili seçimleri birlikte gerçekleşmiş ve 27'nci Dönem Meclisi teşekkül etmiştir. Yönetim sisteminin değişmesiyle birlikte esasen yürütme de sandıkta belirlenmiş, gelecek beş yıl için ülkeyi yönetecek Cumhurbaşkanı vatandaşlarımızın oylarıyla seçilmiştir. Aynı şekilde, yasama ve denetleme görevini yerine getirecek olan siz değerli milletvekillerimizin seçimi de aynı gün gerçekleştirilmiştir.

Yeni dönemde Türkiye Büyük Millet Meclisimize önemli görevler düşmektedir. Yeni dönemin özelliğine göre, Mecliste artık yasama faaliyetleri yıllık bütçe kanunu tasarı hariç milletvekilleri tarafından teklif edilecek ve yasalaşması komisyonlarda, Genel Kurulda görüşülerek Mecliste gerçekleştirilecektir.

Tabii, yeni dönem Meclisimizin önemli hususiyetlerinden bir tanesi de temsilde adaleti olabildiğince sağlamış olmasıdır. Oy verenlerin yüzde 97'si bu Mecliste temsil edilmektedir; bu, güzel bir sonuçtur. Bunun yasama faaliyetlerine olumlu katkı sağlayacağına inanıyorum.

Meclisimizin yeni dönemde oluşturacağı gerek kanun yapmada gerek denetim faaliyetlerinde gerekse toplumun her konudaki beklentilerini karşılama noktasında çalışma süreci içerisinde bazı teamüller, bazı uygulamalar geliştireceğine yürekten inanıyorum. Parti gruplarının, grup yöneticilerinin bu konuda karşılıklı anlayış ve istişare içerisinde Meclisimizin olabildiğince verimli bir şekilde çalışmasını temin bakımından çalışmalarının

çok yerinde olacağını düşünüyorum. Meclis Başkanı olarak bu konuda bütün parti gruplarıyla uzlaşmaya dayalı bir yönetim anlayışını geliştirmenin gayreti içerisinde olacağım.

Evet, yeni dönemimiz tekrar hayırlı uğurlu olsun diyor ve yeni dönem Meclisimize başarılı çalışmalar diliyor, sizlere teşekkür ediyorum. (AK PARTİ ve CHP sıralarından alkışlar)

Konu : *Manisa Milletvekili Özgür Özel'in CHP Grup Önerisi
Üzerinde CHP Grubu Adına Yaptığı Konuşmasına İlişkin*
Yasama Yılı : 1
Birleşim : 6
Tarih : 16/07/2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANI BİNALİ YILDIRIM -
Evet, Sayın Özel “Başbakanlıkta yaptığınız inşallah Meclisin başına gelmez.”
tarzında bir değerlendirmede bulundu.

Bizim Başbakanlık döneminde yaptığımız her şey yüce Meclisin gündemine geldi, yüce Meclis komisyonlarda, Genel Kurulda değerlendirdi. Cumhuriyet tarihinin doksan beş yıllık parlamenter sisteminin Cumhurbaşkanlığı hükûmet sistemine dönüştürülmesi Başbakanın veya Başbakanlığın idari tasarrufu değildir, bu yüce Meclisin kararıyla ortaya çıkmıştır ve bu karar da milletin onayına götürülmüştür. Dolayısıyla millettten onay alan bu sistem değişikliğini artık kabul etmekten başka bir yol yoktur. O bakımdan Meclisin bundan sonraki çalışmalarında şüphesiz yasama ve denetleme faaliyetlerinde daha etkin hâle gelmesi için, yürütme erkinin kendi alanında, Meclisin de kendi alanında ülkenin, milletin meselelerine çözüm üretmesi için iş birliği hâlinde ülkemizin, milletimizin yararına çalışmayı birlikte sürdüreceğiz. Ben bu hususu bu şekilde açıklığa kavuşturmak istedim.

Teşekkür ediyorum.

Konu : 15 Temmuz Hain Darbe Girişiminin 2'nci Yıl Dönümüne İlişkin
Yasama Yılı : 1
Birleşim : 6
Tarih : 16/07/2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANI BİNALİ YILDIRIM-
Değerli arkadaşlar, tabii, dün 15 Temmuz hain darbe girişiminin 2'nci seneidevriyesini andık. Yurdun her köşesinde, her ilde vatandaşlarımız darbe sonrası hayatını kaybeden şehitlerimizi andılar, gazilerimize şükranlarını ifade ettiler. Bütün illerde çok yoğun katılımlı toplantılar gerçekleşti. Türkiye Büyük Millet Meclisinin yeni Başkanı olarak ben de dün bu toplantıların bir kısmına Meclisimiz adına katıldım.

Öncelikle, Karşıyaka şehitliğinde şehitlerimizin kabirlerini şehit yakınlarıyla birlikte ziyaret ettik, dualarda bulunduk. Daha sonra şehitler adına Millet Camisinde okutulan mevlitte beraber olduk. Şehitlerin yakınlarına, gazilerimize Cumhurbaşkanımızın verdiği yemekte o vatandaşlarımızla beraber olduk. Akabinde Türkiye Büyük Millet Meclisinde, daha önce de kararlaştırıldığı üzere, açık havada ve içeride bir sergi düzenlenmişti, bu serginin açılışına katıldık. Ve 15 Temmuzun sebep olduğu tahribatın büyüklüğünü en çarpıcı şekilde fotoğraflarla, ezilmiş araçlarla ortaya koyan bu anı tekrar vatandaşlarımızın yaşadığını, hissettiğini gördük, şahit olduk. Oradan sonra, TÜRKSAT bombalanmıştı biliyorsunuz iletim hattını kesmek üzere, oraya gittik. TÜRKSAT aileleriyle, oradaki şehitlerin yakınlarıyla, gazilerle bir araya geldik ve nihayet, akşam 9'da da Kızılay meydanında Ankaralılarla bir arada oldum. Binlerce insana 15 Temmuzla ilgili kısa bir hitap etme imkânım da oldu ve böylece o günü dolu dolu bir şekilde anma etkinliklerinde... Şüphesiz bütün partilerimiz, partilerimizin yöneticileri olmak üzere yurdun her köşesinde bu anma merasimlerini icra ettik. Bunu bir bilgi olarak Meclise, değerli arkadaşlarımıza aktarmak isterim.

Şunu rahatlıkla size söyleyebilirim ki: Dünkü gördüğümüz manzara, bu yüce milletin bir daha demokrasi dışı, kural dışı bu ve buna benzer girişimlere müsamaha göstermeyeceğini ve en şiddetli şekilde karşı koyacağını ve o geceki heyecanın hiç eksilmeden devam ettiğini bir kez daha ortaya koymuştur.

Teşekkür ediyorum. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Konu : *Mecliste Çıkarılan Kanunları Cumhurbaşkanının Anayasa Mahkemesine Götüreme Hakkı Olduğu Gibi Meclisin De Çıkan Cumhurbaşkanı Kararnamesini Anayasa'ya Aykırılık Gereğesiyle Anayasa Mahkemesine Götüreme Hakkı Olduğuna ve Anayasa'nın Bütün Bunları Ayrıntısıyla Düzenlemiş Olduğuna İlişkin*

Yasama Yılı : 1

Birleşim : 7

Tarih : 17/07/2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANI BİNALİ YILDIRIM -

Bu Anayasa değişikliğinin içinde aktif olarak bulunmuş bir arkadaşınız olarak bir açıklama yapma ihtiyacı duydum.

Anayasa değişikliği, bildiğiniz gibi, AK PARTİ Grubu ile Milliyetçi Hareket Partisi Grubunun, daha doğrusu bizim teklifimiz olmakla beraber Milliyetçi Hareket Partisi Grubunun desteklediği ve bu şekilde başlayan bir süreç. Mecliste bu konular görüşüldü, daha sonra halk oylamasına gidildi, halk oylamasında az önce dinlediğim karşılıklı argümanlar kampanyalarda hep dile getirildi. Yani “tek adam rejimi” denildi...

LÜTFÜ TÜRKKAN (Kocaeli) - “Diktatörlük” denildi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANI BİNALİ YILDIRIM -

...efendim, “diktatörlük” denildi.

Bunun karşısında, parlamenter sistem, işlemeyen, sürekli sorun üreten sistemden hızlı çalışan sisteme geçiş diye, “evet” “hayır” tarafında kampanyalar çok dinamik, çetin şekilde yapıldı, son kararı millet verdi. Milletin verdiği kararın hepimizin başının üstünde yeri var. Şunu söylerseniz bunu anlarım yani Anayasa’da değiştirilmeyen maddelerle ilgili tasarrufla bulunuyor...

LÜTFÜ TÜRKKAN (Kocaeli) - Onu ifade ediyorum.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANI BİNALİ YILDIRIM -

Onu ifade ediyorsunuz.

Bu değişiklikte o da aslında yer aldı. Cumhurbaşkanlığı kararnameleri belirli alanlarda düzenlemeyi öngörüyor, Anayasa’ya göre yasayla düzenlenmesi öngörülen alanlarda Cumhurbaşkanlığı kararnamesi düzenleme yapamıyor.

Yine, bu Anayasa değişikliğinde Cumhurbaşkanlığı kararnamesi ile kanunlar arasında herhangi bir çelişki olduğu zaman, “Anayasa’ya aykırılık bakımından geçerli olan kanunlar” diye hüküm var. Bunlar da teminat altına alınmış durumda.

Tabii, iddialar var; “Anayasa’ya aykırılıklar var...” Cumhurbaşkanlığı kararnamesinde bu hep olacaktır yani ileride de olacaktır.

LÜTFÜ TÜRKKAN (Kocaeli) - Sayın Başkan, tekrarlanmaması için uyarmak zorundayız.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANI BİNALİ YILDIRIM - Müsaade ederseniz.

Aynı şey tersinden de olabilir. Yani burada çıkarılan kanunları Cumhurbaşkanının Anayasa Mahkemesine götürme hakkı var, bu Meclisin çıkan Cumhurbaşkanı kararnamesini Anayasa’ya aykırılık gerekçesiyle Anayasa Mahkemesine götürme hakkı da var. Anayasa, bütün bunları, bütün açıklığıyla, ayrıntısıyla düzenlemiş.

O bakımdan, tartışmaların doğru bir zeminde yürümesi açısından ben bu açıklamayı gerekli gördüm.

Bilgilerinize sunarım. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Konu : 27'nci Dönem İkinci Yasama Yılı'nın Milletimiz, Ülkemiz ve Gönül Coğrafyamızda Yaşayan Bütün Kardeşlerimiz İçin Hayırlı Olmasını Dilediğine İlişkin

Yasama Yılı : 2

Birleşim : 1

Tarih : 01/10/2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANI BİNALİ YILDIRIM - Sayın milletvekilleri, millî iradenin temsilcileri olan bizler, bu yüce çatı altında yeni yasama dönemine başlamış bulunuyoruz. Yeni yasama dönemimizin hayırlı uğurlu olmasını diliyorum, hepinizi sevgi ve muhabbetle selamlıyorum. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Yeni yasama yılında yapacağımız çalışmaların, alacağımız kararların, çıkaracağımız kanunların milletimiz, ülkemiz ve gönül coğrafyamızda yaşayan bütün kardeşlerimiz için hayırlı olmasını Mevla'mdan niyaz ediyorum.

24 Haziran seçimlerinin ardından iradesi yenilenen Türkiye Büyük Millet Meclisinin doksan sekiz yıl önceki kararlılıkla, heyecanla, inançla ve idealle çalışacağına yürekten inanıyorum. Necip milletimizin birliğinin, kardeşliğinin, dayanışmasının somut bir ifadesi olan Türkiye Büyük Millet Meclisi her zaman çare kapısı olmuştur. Meclisimizde milletin fikri hür, vicdanı hür, irfanı hür vekilleri görev yapmaktadır. Demokrasinin kalbinin attığı bu çatı altında bütün meseleler konuşulacaktır. Burada sadece sorunlar değil, aynı zamanda, çözüm yolları da konuşulacaktır.

Sayın milletvekilleri, Türkiye Büyük Millet Meclisi, Meşrutiyet'ten günümüze kadar 142 yıllık bir geleneğe sahiptir. İstiklal Savaşı'nı bizatihi yöneterek gazilik unvanı alan yüce Meclis, aynı zamanda, Türkiye Cumhuriyeti'nin de kurucusudur. 20'nci yüzyılın ilk çeyreği, Türk milletinin en zorlu yılları olmuştur. Ecdadımız, büyük bir alev deryasını andıran o yıllarda, 1912 yılından 1922 yılına kadar on yıl boyunca ayakta kalma mücadelesi vermiştir. Ecdadımız hiçbir zaman yorgunluğu, yokluğu bahane etmemiştir. İşgal ve istila girişimine karşı bütün dünyaya kafa tutup Türk milletini yeniden tarihin öznesi yapmıştır. Kahraman Meclisimiz, İstiklal Savaşı'mızın en zor günlerinde yerinde, isabetli kararlar almıştır. Polatlı'dan atılan top güllerinin sesi Ankara'da yankılanırken bu Meclis, milletin istiklalini, istikbalini konuşuyordu. Merhum Mehmet Akif "Korkma! Sönmez bu şafaklarda yüzen al sancak/ Sönmeden yurdumun

üstünde tüten en son ocak” dizeleriyle başlayan İstiklal Marşı’mızı yazdığında bu yüce Meclisin üyesiydi.

“Egemenlik kayıtsız şartsız milletindir.” şiarından hiçbir şekilde uzaklaşmayan Türkiye Büyük Millet Meclisi, zaman zaman darbe, darbe girişimi, muhtıra gibi saldırılara maruz kalmıştır. Meclisi hedef alan, millî iradeyi gasbenden bu saldırıların en alçağı 15 Temmuzda olmuştur. Ülkeyi kaosa sürükleyen, vatanımızı işgal ettirmek isteyen FETÖ’cü hainler o gün akşam saatlerinde tanklar, helikopterler, uçaklar ve ağır silahlarla harekete geçtiler. Devletimizin kurumlarına sinsice sızan bu hainlerin saldırıları karşısında Gazi Meclisimiz o gece dimdik ayakta durmuştur. Üzerinden süpersonik patlamalar çıkarak geçen uçaklar attıkları bombalarla aziz milletimizin temsilcilerini hedef alırken, Genel Kurulda bulunan milletvekillerimiz büyük bir feraset ve cesaretle aziz milletin egemenliğinin sesini o gece yükseltmişlerdir. O gece devletimiz tek vücut olmuş, darbeye karşı koymuştur.

Aziz milletimiz başta olmak üzere Sayın Cumhurbaşkanımız, Türkiye Büyük Millet Meclisi, Hükûmetimiz, vatanını, milletini, bayrağını seven herkes ülkemize ve istiklaline sahip çıkmıştır. O gece hainlerin sıktıkları kurşunlarla 251 kardeşimiz şehit olmuştur, binlerce kardeşimiz yaralanmıştır, gazi olmuştur. Bütün şehitlerimize Allah’tan rahmet diliyorum, ruhları şad olsun, mekânları cennet olsun. Gazi kardeşlerimize de hayırlı, uzun ömürler niyaz ediyorum.

Sayın milletvekilleri, Meclisimiz, devletimizin ve milletimizin en zor yıllarında vazife yapmış olmanın inanç ve güveniyle demokrasimize sahip çıkmaya devam edecektir. Bizler gücümüzü millettten alıyoruz. Milletimize, devletimize, demokrasimize yönelen her saldırı, bundan sonra da karşısında bu yüce Meclisi bulacaktır. Çünkü bizler devletimizin varlığı, bağımsızlığı, milletin bölünmez bütünlüğü için çalışacağımıza bu çatı altında namusumuz ve şerefimiz üzerine yemin ettik. Zaman zaman tartışırız, uzlaşamadığımız konular da mutlaka olacaktır, esas olan, müzakere edip görüşleri ortaya koymak ve sonunda doğruyu bulmaktır; bunlar çoğulcu demokrasinin gereğidir. Ancak millî meselelerimizde asla ihtilafa düşemeyiz.

En son kur üzerinden ülkemiz ekonomisine yöneltlen dış kaynaklı saldırıda bu Gazi Meclis bir kez daha millî duruşunu ortaya koymuştur. Karar alana kadar her şeyi konuşuruz, farklı fikirleri müzakere edelim ancak karar aldıktan sonra bir bileğe bağlı parmaklar gibi tek yumruk olalım. İnşallah, üstte gök çökmedikçe, altta yer yarılmadıkça hürriyetimizin, bağımsızlığımızın sembolü al bayrağımız göklerde dalgalanmaya devam edecek, aziz Türk milleti hep payidar olacaktır. (AK PARTİ, MHP ve İYİ PARTİ sıralarından alkışlar)

Sayın milletvekilleri, aziz milletimiz bu çatı altında yaptığımız faaliyetleri büyük bir dikkatle takip etmektedir. Burada yapacağımız çalışmalar Türkiye'nin istikbalini temin edecek öneme sahiptir. Güçlünün hukukunun üstünlüğünün gittikçe yaygınlaştığı eşitsiz bir dünya düzeni görüyoruz. Türkiye, bu düzene itiraz edip mazlumların, masumların haklarını savunmaya devam ediyor çünkü biz, dünyaya söylenecek sözü olan bir milletin evlatlarıyız. Bizler burada çalışırken sınırlarımız içinde ve dışında umudunu bizlere bağlamış gönül coğrafyamızın milyonlarca insanını göz ardı edemeyiz.

Sayın milletvekilleri, Türkiye Büyük Millet Meclisi, istiklalimizi temin etmek için çalışmalara başladığı günden itibaren çok dinamik bir çalışma yöntemi benimsemiştir. Birinci Dönem, 23 Nisan 1920'de başlamış, 27 Mayıs 1960 darbesinin yaptırıldığı tarihe kadar on bir ayrı dönemde çalışmalarını gerçekleştirmiştir. Silahlı Kuvvetler içindeki bir yapılanma tarafından gerçekleştirilen 27 Mayıs 1960 darbesiyle çalışmalar kesintiye uğramıştır. 15 Ekim 1961'de yapılan seçimlerin ardından Meclis çalışmaları yeniden başlamış ancak bu tarihten itibaren Türkiye Büyük Millet Meclisi, "Millet Meclisi" adını alarak çalışmalarını sürdürmüştür. Millet Meclisi, 25 Ekim 1961'de başlayan çalışmalarını aralıksız 12 Eylül 1980'e kadar devam ettirmiştir. Bu dönemde Millet Meclisiyle Cumhuriyet Senatosu aynı binada çalışmış, bazı birleşimleri de birlikte yapmıştır. 6 Kasım 1983 yılında yapılan seçimlerle yeniden teşekkül eden Türkiye Büyük Millet Meclisi zaman zaman müdahale girişimleri olsa da bugüne kadar görevini kesintisiz sürdürmüştür.

23 Nisan 1920 tarihinden bugüne kadar doksan sekiz yılda geçen sürede Genel Kurulumuz tam 10.986 birleşim gerçekleştirmiştir. Aynı sürede ihtisas komisyonları yasama görevlerini, araştırma soruşturma komisyonlarımız denetim görevlerini, uluslararası komisyonlarımız da dostluk gruplarımızla birlikte parlamenter demokrasi ve temsil görevini yerine getirmişlerdir.

Değerli milletvekilleri, bildiğiniz gibi Türkiye Büyük Millet Meclisinin hazırladığı ilk Anayasa, 1921 Anayasası'dır, daha sonra 1924, 1961, 1982 Anayasaları hazırlanmış ve yürürlüğe girmiştir. Bu Anayasalarda zaman zaman değişiklik yapma ihtiyacı olmuştur. 1982 Anayasası'nda yapılan son ve köklü değişiklik, 16 Nisan 2017'de halkın onayına sunulmuş ve kabul edilmiştir. Anayasa'mızın değiştirilen hükümlerini yürürlüğe koymak ve millî iradeyi yenilemek amacıyla 24 Haziranda yapılan seçimlerle Türkiye yeni bir sisteme geçmiştir. Yeni sistemin adı cumhurbaşkanlığı hükûmet sistemidir. Yeni sistemin ilk Cumhurbaşkanı, Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'dır. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Yeni sistemin ilk milletvekilleri

de bizler olarak, Türkiye Büyük Millet Meclisinde sistemin ruhuna uygun olarak yasama, denetim odaklı çalışmalarımızı sürdüreceğiz.

Yeni dönemde yasama ve yürütme organlarının uyumlu çalışması, içerde ve dışarıda karşılaştığımız sıkıntıların çözümünü kolaylaştırmada bize yardımcı olacaktır. İbn-i Haldun'un dediği gibi, "Coğrafya, kaderdir." Biz de zor bir coğrafyada yaşıyoruz. Zaman zaman jeopolitik, jeostratejik kaynaklı sorunlarla karşılaşılıyor ve yüzleşmek mecburiyetinde bulunuyoruz.

Son zamanlarda ekonomimizde ağırlıklı olarak küresel kaynaklı bazı sıkıntıların yaşandığını biliyoruz. Ülkemiz, benzeri sıkıntılarla geçmişte de karşılaşmış ve başarıyla üstesinden gelmeyi bilmiştir. Bu sefer de millî dayanışmayla kısa sürede bu ve benzer sorunların üstesinden geleceğimize inanıyorum. Yüce Meclisimiz de bu konuda üzerine düşen görevi en iyi şekilde ifa edecek, milletimizin hak ve menfaatleri doğrultusunda yürütmenin ihtiyaç duyduğu konularda desteğini sürdürecektir.

Bu arada, aziz milletimizin seçilmiş milletvekilleri olarak ülkemizi en iyi şekilde temsil etme görevimizi de sürdüreceğiz. Türkiye'nin çıkarlarını korumak, görüşlerini anlatmak için uluslararası her platformu en etkin şekilde değerlendireceğiz. Avrupa Parlamentosu başta olmak üzere uluslararası kuruluşlar nezdinde ülkemizin itibarını korumak, bizlerin asli görevleri arasında olacaktır. Bu çerçevede, 8-11 Ekimde Antalya'da önemli bir toplantıya ev sahipliği yapıyoruz. Başkanlığını üstlendiğimiz bu toplantıda, Avrasya ülkelerinin parlamento başkanları ile bölgesel ve uluslararası kuruluşların katıldığı önemli bu çok taraflı toplantıda bölge sorunlarını, küresel sorunları ele alacağız. 26 meclis başkanı meclis başkan yardımcıları ve diğerleri olmak üzere 40'tan fazla ülke, 600 civarında katılımcı bu toplantıda olacaktır.

Değerli milletvekilleri, millî iradenin en yüksek düzeyde temsil edildiği bu yasama Meclisinde milletvekili sayımız 600 olmuştur; 4 arkadaşımızın icrada görev alması dolayısıyla ayrılması sonucu bu sayı 596'ya inmiş, 104 kadın milletvekili bu yasama Meclisinde görev almıştır. Bu, şu anlama gelmektedir: 27'nci Dönem yasama Meclisinde kadın temsili, kadın milletvekillerimizin oranı yüzde 25 artmıştır. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Gelecekte Türkiye Büyük Millet Meclisinde görev yapan kadın milletvekillerinin seçmen sayısı ile mütenezip olarak artacağına yürekten inanıyorum. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

HÜDA KAYA (İstanbul) - Leyla Güven eksik, 1 kişi eksik.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANI BİNALİ YILDIRIM - Bu arada, milletvekili sayımızın artması sebebiyle hem Genel Kurul salonumuzda

hem Halkla İlişkiler Binamızda gerekli düzenleme çalışmaları ihtiyacı doğmuştur. Bu sebeple, 24 Haziran seçimlerinden sonra başlatılan çalışmalar bir yaz boyunca devam etmiş, komisyon salonları ve milletvekili çalışma odalarındaki ihtiyaçlar yasama yılı başlangıcından önce tamamlanmıştır. Yeni sistemin ruhuna uygun bir şekilde Meclisin güçlendirilmesi ve bunun yolunun da güçlü milletvekili profilinden geçeceği gerçeğinden hareketle gerçek anlamda kanun yapımının milletvekillerinin teklifleriyle olacağı aşîkârdır. Bu bakımdan gayet tabiidir ki milletvekillerimizin verecekleri tekliflerin eksiksiz, muntazam bir şekilde hazırlanması konusunda Meclis Başkanlığı olarak yasama altyapımızı güçlendirmiş bulunuyoruz.

Sayın milletvekilleri, 27'nci Dönemde yapacak çok işimiz var. Yeni Anayasa'mız, parti gruplarına ve milletvekillerine daha fazla sorumluluk veriyor. Artık Hükûmetten bütçe kanunu dışında kanun tasarısı gelmeyecek. Kanun teklifleri burada, bu yüce çatı altında hazırlanacak. Kanun tekliflerinin hazırlanıp Genel Kurula gelmesi sürecinde parti gruplarımıza ve komisyonlarımıza, şüphesiz, çok büyük işler düşmektedir. Verilecek teklifler konusunda ayrıntılı hazırlık çalışmaları gerekecek.

Bu düşüncelerle Türkiye Büyük Millet Meclisinin ilk Başkanı ve ilk Cumhurbaşkanımız Gazi Mustafa Kemal Atatürk başta olmak üzere, devletimiz ve milletimiz için hizmet eden, beka âlemine göç eden bütün devlet büyüklerine Allah'tan rahmet diliyorum, hayatta olan büyüklerimize hürmet ve muhabbetlerimi sunuyorum. Millî varlığımızı tehdit eden bölücü terör örgütlerine karşı mücadele ederken şehit olan asker, polis, jandarma, geçici güvenlik görevlisi ve bütün şehitlerimize Allah'tan rahmet diliyor, kahraman gazilerimize sağlıklı uzun ömürler temenni ediyorum. Etkin ve verimli bir yasama yılı geçireceğimize olan inancımı bir kez daha ifade ediyorum. Bu mübarek çatı altında yaptığımız çalışmaların hayırlara vesile olmasını diliyor, hepinizi saygıyla selamlıyorum. (AK PARTİ ve MHP sıralarından alkışlar)

Sayın milletvekilleri, yeni yasama yılının açılış konuşmasını yapmak üzere Sayın Cumhurbaşkanımız, şu anda Genel Kurul salonunu teşrif etmektedir. (AK PARTİ sıralarından ayakta alkışlar, MHP sıralarından alkışlar) Kendilerine hoş geldiniz diyor ve şimdi sizleri İstiklal Marşı'na davet ediyorum.

Konu : *Meclis Başkan Vekillerinin Uygulamada Birlik Sağlanmasına
Yönelik 7 Nisan 2016 Tarihli Kararına İlişkin*
Yasama Yılı : 2
Birleşim : 28
Tarih : 10/12/2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANI BİNALİ YILDIRIM -
Evet, teşekkür ediyoruz.

Değerli arkadaşlar, evet, usul tartışması talebi olabilir ancak Meclis başkan vekillerinin uygulamada birlik sağlanmasına yönelik 7 Nisan 2016 tarihli bir kararı var. Bu kararı okuyorum:

“Başkanlıkça karşılanmayacak usul tartışması talepleri

İç Tüzükçe açıkça düzenlenmiş veya teamülü yerleşmiş hususlar ile gündem dışına çıkılmasını konu edinen usul tartışması talepleri, Başkanlıkça karşılanmayacaktır.”

Bu çerçevede, size kısa bir açıklama için söz verdim, şimdi gündeme devam ediyoruz.

Konu : *TBMM'nin Ülkenin Karşı Karşıya Kaldığı Meselelerin Yegâne Çözüm Yeri Olduğuna, Cumhurbaşkanlığı Hükûmet Sistemiyle TBMM'nin Parlamenter Diploması Konusundaki Etkinliğinin Artırılmasının Önemli Hâle Geldiğine, 27'nci Dönem İkinci Yasama Yılında Antalya, İzmir ve İstanbul Olmak Üzere Üç Ayrı Uluslararası Toplantıya Ev Sahipliği Yapıldığına ve Hedefin Türkiye'yi Dünya Devletler Ailesinin İtibarlı Bir Üyesi Hâline Getirmek Olduğuna İlişkin*

Yasama Yılı : 2

Birleşim : 39

Tarih : 21/12/2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANI BİNALİ YILDIRIM-
Sayın milletvekilleri, gündeme geçmeden önce birkaç hususu ifade etmek istiyorum.

Plan ve Bütçe Komisyonumuz, 2019 yılı bütçesini 23 Ekim-22 Kasım günleri arasında görüşerek kabul etti. Genel Kurulumuz ise 10 Aralık günü Cumhurbaşkanlığı hükûmet sisteminin ilk bütçesi olan 2019 yılı bütçesini görüşmeye başladı. On bir gün boyunca gece gündüz milletvekillerimiz, komisyon üyelerimiz, yürütmeden bakan ve görevli arkadaşlarımızın yoğun bir gayreti içerisinde bugün son güne geldik. Bugün yapacağımız kapanış görüşmeleri sonrasında bütçemizi Genel Kurulun onayına sunmuş olacağız.

Sayın milletvekilleri, egemenliğin kayıtsız şartsız tecelli ettiği Türkiye Büyük Millet Meclisi, yüz kırk iki yıllık tecrübenin ışığında faaliyetlerini sürdürmektedir. Türkiye Büyük Millet Meclisi açıldığı günden bu yana milletimizin geleceğini ilgilendiren kanun ve kararlara imza atarak ülkemizin karşı karşıya kaldığı meselelerin yegâne çözüm yeri olmuştur. Bildiğiniz gibi Türkiye, çok partili hayata 21 Temmuz 1946 yılında yapılan seçimlerle geçmiştir. 14 Mayıs 1950 tarihinde yapılan seçimler ise siyasi tarihimizde bir dönüm noktası olmuştur. 14 Mayıs 1950'den 24 Haziran 2018'e kadar geçen altmış sekiz yıllık süreçte Türkiye parlamenter sistemle bugünlere gelmiştir. 24 Haziran seçimleri ile 16 Nisan 2017'de kabul edilen Anayasa değişikliği gereğince yönetim sistemimiz değişmiş ve Türkiye, Cumhurbaşkanlığı hükûmet sistemine geçmiştir. Şahsım da parlamenter sistemin son Başbakanı olarak, şimdi yeni dönemin ilk Meclis Başkanı olarak huzurlarınızdayım. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Bütçe görüşmelerinin kapanış birleşimi olması sebebiyle, yaklaşık altı aylık Başkanlık görevi sırasında gerçekleştirdiğimiz faaliyetlere yönelik birkaç cümleyle ifadelerimi tamamlamak istiyorum.

Bildiğiniz gibi Türkiye Büyük Millet Meclisi, yasama ve denetim görevinin yanı sıra temsil görevini de sürdürmektedir. Milletvekili olarak asli görevimiz, Türk milletini, Türkiye Cumhuriyeti'ni ilelebet payidar kılacak kararları almaktır. Cumhurbaşkanlığı hükûmet sistemiyle beraber Türkiye Büyük Millet Meclisinin parlamenter diplomasi konusundaki etkinliğinin artırılması da şüphesiz önemli hâle gelmiştir.

Bu bağlamda, 27'nci Dönem İkinci Yasama Yılı başından itibaren yoğun bir çalışma içerisine girdik. Antalya, İzmir ve İstanbul olmak üzere üç ayrı uluslararası toplantıya ev sahipliği yaptık. Antalya'da 42 ülkenin katıldığı Avrasya Parlamenterler Asamblesini, İzmir'de TÜRKPA Genel Kurulunu, İstanbul'da Asya Parlamenterler Genel Kurulunu gerçekleştirerek buralarda ülkemizi ve Meclisimizi en iyi şekilde temsil etme gayretinde bulunduk. Bu toplantılarda özellikle bölgesel ticarete uygulanan tek taraflı kısıtlamalar, bazı ülkelerin yerel para birimlerini silah olarak kullanmaları, terörizm, işsizlik, altyapı yetersizliği, toplam gelirin dünyada adaletsiz dağılımı, göç ve mülteci konularını kapsamlı bir şekilde değerlendirdik. İran, Rusya, Pakistan, Afganistan'la birlikte bölgesel terörle mücadele konusunda güvenlik toplantısı yaptık.

Sayın milletvekilleri, hedefimiz Türkiye'yi dünya devletler ailesinin itibarlı bir üyesi hâline getirmektir. Genel Kurulumuzdaki bütün milletvekillerinin aynı niyet ve gayret içerisinde olduklarına inanıyorum. İktidar ve muhalefet partilerimize mensup sayın milletvekillerinin bu kürsüden dile getirdikleri görüş ve önerileri aziz milletimiz tarafından büyük bir merak ve ilgiyle izlenmektedir. Millet iradesinin tecelli ettiği Türkiye Büyük Millet Meclisi çatısı altında yaptığımız görüşme ve çalışmaların bugüne kadar olduğu gibi büyük bir olgunlukla devam edeceğine inancım tamdır. Bu duygularla Meclisimizin çalışmalarında başarılar diliyorum.

Teşekkür ediyorum. (AK PARTİ ve MHP sıralarından alkışlar)

Konu : *Turgut Özal'a Allah'tan Rahmet Dilediğine İlişkin*
Yasama Yılı : 2
Birleşim : 39
Tarih : 21/12/2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANI BİNALİ YILDIRIM-BAŞKAN - Arkadaşlar, Turgut Özal bu ülkeye hizmet etmiş değerli bir devlet adamı. Allah mekânını cennet eylesin.

Konu : *Hükûmet Sisteminden Kaynaklanan Anayasal Durumun Cumhurbaşkanı Yardımcıları ve Bakanlar ile Milletvekilleri Arasında Alt-Üstlük Gibi Yorumlanmasının Milletvekillerine de, Bakanlara da Haksızlık Olacağına İlişkin*

Yasama Yılı : 2

Birleşim : 39

Tarih : 21/12/2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANI BİNALİ YILDIRIM-
Evet arkadaşlar, siz bu kadar konuştunuz, ben de bu Anayasa'nın değiştirilmesinde aktif olarak yer alan birisi olarak birkaç şey söylemezsem herhâlde eksik olur. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Genel Kurul görüşmelerinde zaman zaman Cumhurbaşkanı Yardımcısının, bakanların statüsüne ilişkin olarak bazı hususlar dile getiriliyor. Bildiğiniz gibi, Cumhurbaşkanlığı hükûmet sisteminde Cumhurbaşkanı yardımcılarını, bakanları, Anayasa'nın 106'ncı maddesi gereğince, milletvekili seçilme yeterliliğine sahip olanlar arasından Cumhurbaşkanı tarafından atanır. Cumhurbaşkanı yardımcılarını ve bakanları, yine aynı madde hükmü uyarınca, Anayasa'nın 81'inci maddesinde yazılı şekilde, Türkiye Büyük Millet Meclisi önünde ant içerler. Sayın milletvekilleri de göreve başlarken aynı andı içer. Milletvekili seçilme yeterliliğine sahip olanlar arasından tayin edilen, Genel Kurulda ant içen, yasama dokunulmazlığına tabi olan, göreviyle ilgili suçlarda Meclis soruşturma usulüne tabi olan bakanların, Cumhurbaşkanı tarafından atanıyor olması gerekçe gösterilerek “memur” veya “bürokrat” statüsünde olduklarını söylemek doğru bir yorum değildir. (AK PARTİ sıralarından alkışlar) Yeni sistemde bakanların milletvekili olmaması bir hiyerarşi meselesi değildir; bu durum, erkler ayrılığının tercihiyle ilgili bir konudur. Cumhurbaşkanlığı hükûmet sisteminin ruhuna uygun olarak “erkler ayrılığı” ilkesi neticesinde, Anayasa'da bakan olarak atanan milletvekillerinin Meclis üyeliklerinin sona ereceği hüküm altına alınmıştır. Hükûmet sisteminden kaynaklanan anayasal bir durumun, Cumhurbaşkanı yardımcılarını ve bakanları ile milletvekilleri arasında bir alt-üstlük durumu gibi yorumlanması sayın milletvekillerimize de, sayın bakanlarımıza da haksızlık olur diye düşünüyorum. Bilgilerinize sunuyorum.

Teşekkür ederim. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Konu : *Bütçenin Kabul Edilmesi Dolayısıyla*
Yasama Yılı : 2
Birleşim : 39
Tarih : 21/12/2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANI BİNALİ YILDIRIM-
Emeği geçen başta Plan ve Bütçe Komisyonu Başkanı, üyeleri, bakanlar, bürokratlar ve Genel Kurulda görüşmelerde katkısı bulunan bütün milletvekillerine teşekkür ediyorum, sağolun.

Bütçemiz hayırlı uğurlu olsun. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

27. DÖNEM

BÖLÜM II

TEBRİK, TEMENNİ, TEŞEKKÜRLER



Konu : Başkan Seçilmesi Dolayısıyla Teşekkür Konuşması
Yasama Yılı : 1
Birleşim : 4
Tarih : 12/07/2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANI BİNALİ YILDIRIM (İzmir) - Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; 27'nci Dönem yasama Meclisimizin milletimize, ülkemize hayırlı olmasını Yüce Mevlâ'mdan niyaz ediyorum.

Gazi Meclisimizin 28'inci Başkanı olarak şahsımı seçmiş olmanızdan dolayı hepinize teşekkür ediyorum.

Sözlerimin başında, nice meşakkat ve imkânsızlıklar içinde, millî iradenin bağımsızlık ve egemenlik ruhuyla ayağa kalkmasını sağlayan Birinci Meclis üyelerini, başta Türkiye Büyük Millet Meclisi ilk Başkanı Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve arkadaşları olmak üzere istiklal mücadelemizin bütün kahramanlarını ve ecdadımızı en samimi duygularla yâd ediyor, ruhları şad olsun, mekânları cennet olsun diyorum. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Gazi Meclisimize bu dönemde önemli görev ve sorumluluklar düşüyor. Bildiğiniz gibi, 24 Haziran seçimleriyle beraber Türkiye Büyük Millet Meclisi yeni yönetim sistemiyle birlikte yasama faaliyetlerine de başlangıç yapıyor. Bu dönemde yüce Meclisin görevi, sorumlulukları çok daha artmıştır. Yasama ve denetim görevleriyle Meclisimiz bir yandan memleketimizin, milletimizin ihtiyacı olan yasaları hayata geçirirken diğer yandan Cumhurbaşkanlığı hükûmet sisteminin Cumhurbaşkanının ve kabinesinin icraatlarını daha etkin ve verimli yapabilmesine imkân sağlayan yasal taleplerini de yerine getirecek, değerlendirecektir.

Yeni dönem Meclisi, yapılan Anayasa değişikliği doğrultusunda uzlaşma kültürünü daha da geliştirme imkânına sahip olmuştur. Zira oy veren vatandaşlarımızın hemen hemen tamamı bu yüce Meclis çatısı altında temsil imkânına kavuşmuştur. Yeni dönem, güven ve istikrarı icraatta, yürütmede temin ederken yasama meclisinde de temsilde adaleti getirmiştir.

Bilindiği gibi, yeni dönemde yürütmenin bütçe kanunu tasarısı dışında Meclise tasarı gönderme yetkisi yoktur. Bir başka deyişle, kanun yapma yetkisi tamamen Meclise ve değerli milletvekillerimize ait olacaktır. Bu durum, yasama

organını çok daha önemli hâle getirmektedir. Meclis araştırması, Meclis soruşturması, yazılı soru önergeleri, genel değerlendirme gibi mekanizmaların yeni dönemde etkin bir şekilde uygulanması mümkün hâle gelecektir.

Görev sürem içerisinde, milletimizin beklentilerini karşılayacak şekilde yasama ve denetleme faaliyetleri ile milletvekillerimizin bölgelerine yönelik taleplerinin, sorunlarının gündemde tutulması ve hükûmet nezdinde etkin bir şekilde takip edilmesi konusunda üzerime düşen sorumluluğu bihakkın yerine getireceğimi bilmenizi isterim. Çalışmalarımızda rehberimiz milletimizin iradesi, Anayasa'mız ve İç Tüzük olacaktır.

Seçilmeme katkı sunan bütün milletvekillerine, tabii, açıkça desteğini, iradesini ortaya koyan AK PARTİ Grubuna, Milliyetçi Hareket Partisi Grubuna teşekkür ediyorum. (AK PARTİ ve MHP sıralarından alkışlar) Oy veren ya da vermeyen bütün milletvekillerinin Başkanı olacağımın bilinmesini ister, hepinizi saygıyla selamlarım. (AK PARTİ ve MHP sıralarından alkışlar)

Bir önceki yasama döneminde yüce Mecliste hizmet veren, başarılı görevler ifa eden Meclis Başkanımız İsmail Kahraman'a teşekkür ediyorum. Ayrıca, 27'nci Dönemin en yaşlı üyesi sıfatıyla bu birleşimleri yönetmesi beklenen ancak mazereti sebebiyle bunu yerine getiremeyen Antalya Milletvekili Sayın Deniz Baykal'a acil şifalar diliyorum. Yasama Meclisinin olduğu ilk andan itibaren en yaşlı üye sıfatıyla Meclis Başkanlığını üstlenen Sayın Durmuş Yılmaz'a teşekkür ediyorum, güzel bir Meclis yönetimi ifa etmiştir; bütün milletvekilleri ve milletimiz adına kendisine teşekkür ediyorum. (AK PARTİ ve İYİ PARTİ sıralarından alkışlar) Yardımcısı Hakkı Köylü Milletvekilimize de ayrıca teşekkür ediyorum.

MAHMUT TANAL (İstanbul) - Tutuklu milletvekillerine...

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Efendim?

MAHMUT TANAL (İstanbul) - Tutuklu milletvekillerine mesajınız var mı Başkan?

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Biraz sabredersen Tanal, daha "Bismillah." dedik, başladın dalmaya! (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Evet, tabii, yeni dönemde şüphesiz yüce Meclisin bütün üyeleri, bütün milletvekilleri ülkemizin, milletimizin beklentileri doğrultusunda, en güzel şekilde görev yapmanın gayreti içerisinde olacaktır. Bizim amacımız -değerli milletvekillerimizin- bu yüce çatı altında, ülke ve millet menfaatine, yürütmenin

görevlerini daha etkin şekilde yapabilmesi için ihtiyacı olan düzenlemeleri yapmak, bir yandan da millî irade adına yürütmeyi denetlemek olacaktır. Bu sebeple, bu dönemde bütün milletvekillerime yapacakları katkılardan dolayı peşinen teşekkür ediyorum.

Tabii, 16 Nisan halk oylamasıyla doksan beş yıllık cumhuriyet dönemimizin parlamenter sisteminden Cumhurbaşkanlığı sistemine geçiş yapıldı. Parlamenter sistemin son Başbakanı, yeni sistemin ilk Meclis Başkanı olarak hepinizi saygıyla, sevgiyle selamlarken 24 Haziran seçimleri sonucu göreve başlayan Sayın Cumhurbaşkanımıza ve Kabinesine de görevlerinde başarılar diliyorum. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Bugünlere gelmemizde bu yüce Meclisin birçok konuda aktif katkısı oldu. Bu Meclis, cumhuriyetin temellerinin atıldığı yerdir. Bu Meclis, cumhuriyetin kurulduğu yerdir. Bu Meclis, darbelere karşı kahramanca direnen milletvekillerimizin olduğu yüce çatıdır. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

15 Temmuz gecesi, hiçbir parti farkı gözetmeksizin bu Meclis açık durdu. Bu Meclis, bombalara rağmen millî iradeyi, egemenliğin kayıtsız ve şartsız millete ait olduğu esastan taviz vermeden darbecilere karşı direnmesini başarmış bir Meclistir. 15 Temmuzun 2'nci yılını pazar günü tekrar anacağız. Bu vesileyle ülkemizin birliği için, vatanın ve milletin bölünmez bütünlüğü için hayatını seve seve veren bütün şehitlerimize, 15 Temmuz şehitlerimize Allah'tan rahmet diliyorum, mekânları cennet olsun, bütün gazilerimize hayırlı ömürler diliyorum.

Bugünlere gelmemde birçok fedakârlığa katkı sağlayan eşim Semiha Hanım ve bütün aile fertlerime de bu vesileyle teşekkürlerimi sunuyorum. (AK PARTİ sıralarından alkışlar)

Hepinizi sevgiyle, saygıyla selamlıyorum.

Sağ olun, var olun. (AK PARTİ sıralarından ayakta alkışlar, MHP ve İYİ PARTİ sıralarından alkışlar)

FOTOĞRAFLAR

22. DÖNEMDEN GÜNÜMÜZE





TBMM Başkanı Binali Yıldırım, milletvekili, Bakan, Başbakan ve TBMM Başkanı olarak yaptığı bütün görevlerini onurla gururla yürüttü.

Bu süre içerisinde TBMM'deki konuşmalarını içeren “Binali Yıldırım TBMM Genel Kurul Konuşmaları” adlı üç ciltten oluşan kitabın “fotoğraflar” bölümünde onun siyasi etkinliklerine ait karelerin yanında, insanın yüreğine dokunan “insani” tarafını anlatan çok sayıda fotoğraf da bulacaksınız.

Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN ile yurdun dört bir yanında omuz omuza açılışlarda, okullarda öğrencilere karne verirken ve çocukları sevgiyle kucaklarken, simidini vatandaşla bölüşürken, taziyede vatandaşların acılarını paylaşıırken, askerlerle yemek yerken...

İşte bu fotoğraf karelerinden bazıları...











KAYITSIZ ŞARTSIZ



























































































































ISBN: 978-605-2089-10-1